



## BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES PERIODE : 4ème Trimestre 2015



### POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille [www.lille.aeroport.fr](http://www.lille.aeroport.fr) après identification
- Pour contacter le service environnement :  
N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 en laissant les coordonnées complètes et adresse e-mail  
Ou Adresse e-mail : [environnement@lille.aeroport.fr](mailto:environnement@lille.aeroport.fr)





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

**dB(A)** : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

**Événement bruit** : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminé.

**LAm<sub>ax</sub>** : le **niveau maximum** (LAm<sub>ax</sub>), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

**Lden (Level day evening night)**: cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice Lden permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

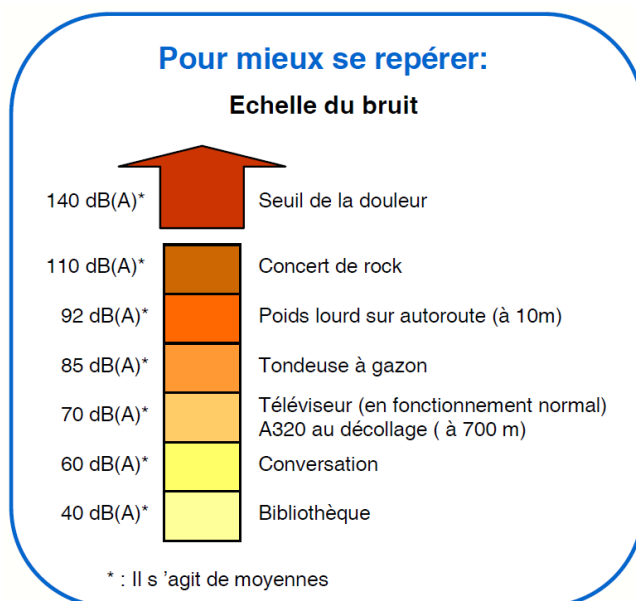
**Mouvement avion** : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

**PEB** : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (Lden).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

**Vol de nuit** : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00

**Signalement** : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.





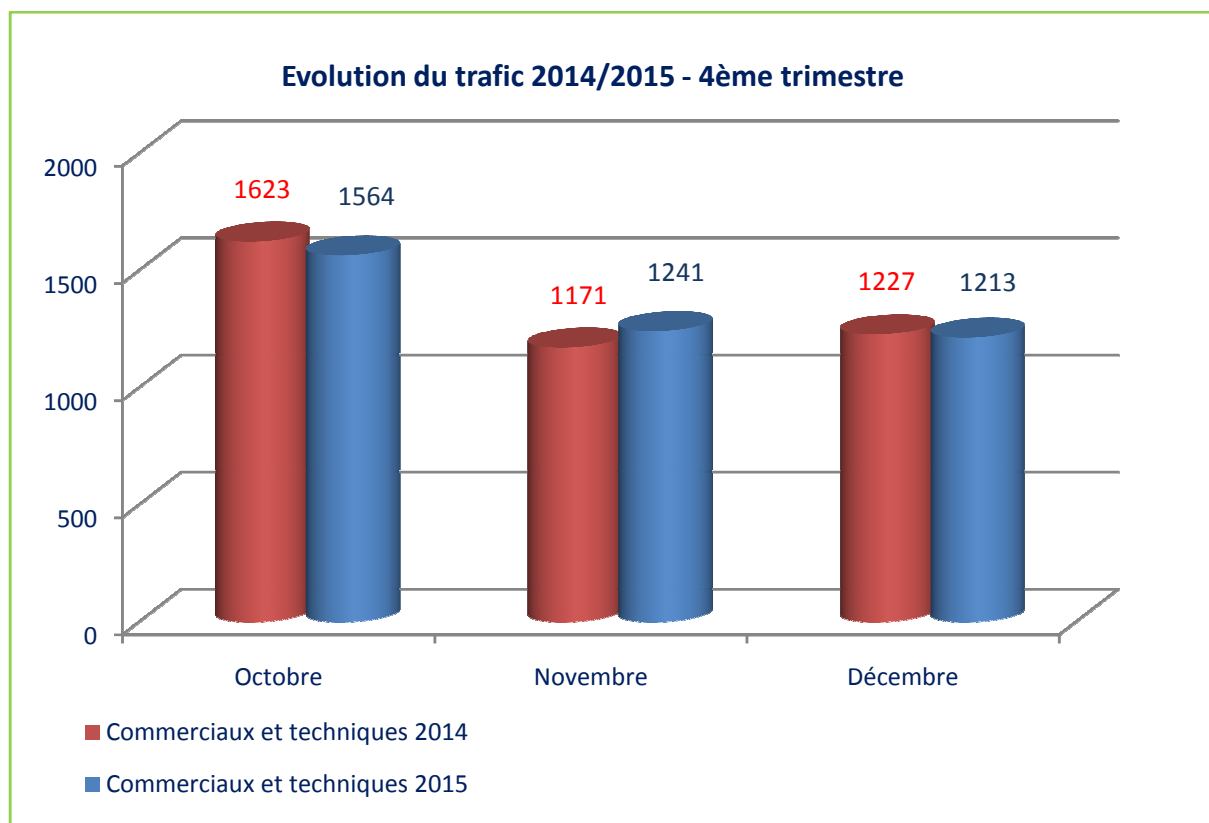
## Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2015	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL Trimestre 4
Vols commerciaux	1498	1200	1164	3862
Vols techniques	66	41	49	156
<b>Total</b>	<b>1564</b>	<b>1241</b>	<b>1213</b>	<b>4018</b>

2014	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL Trimestre 4
Vols commerciaux	1573	1138	1164	3875
Vols techniques	50	33	63	146
<b>Total</b>	<b>1623</b>	<b>1171</b>	<b>1227</b>	<b>4021</b>

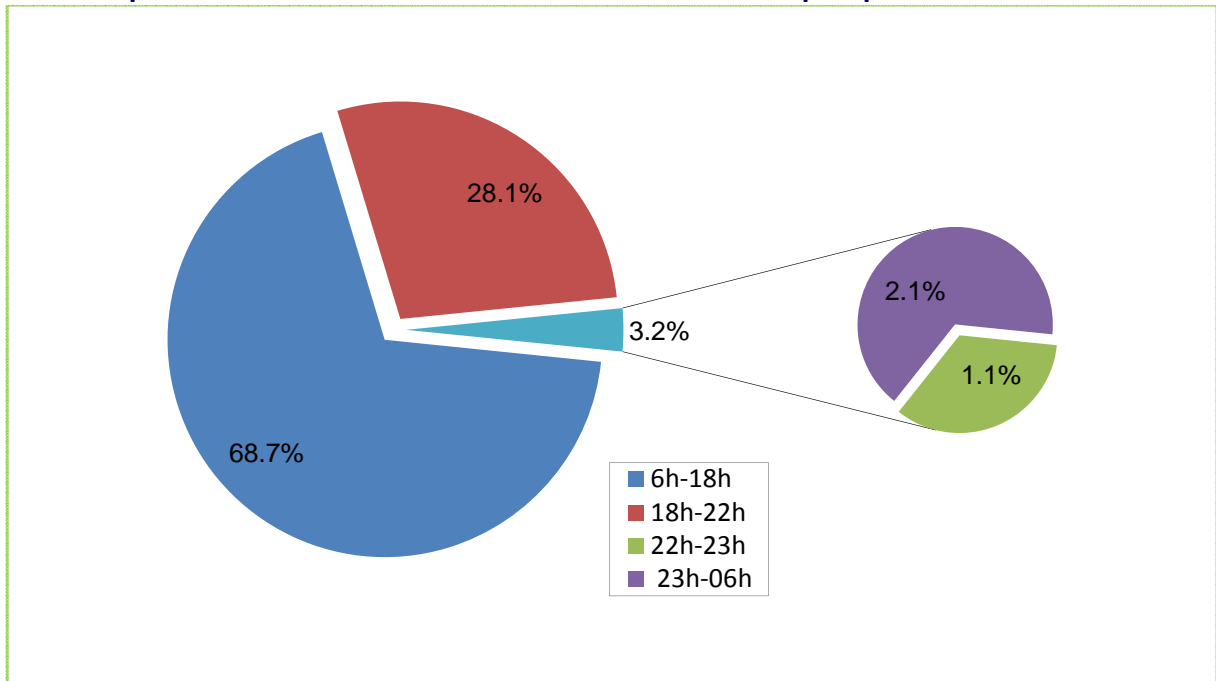
Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escales techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

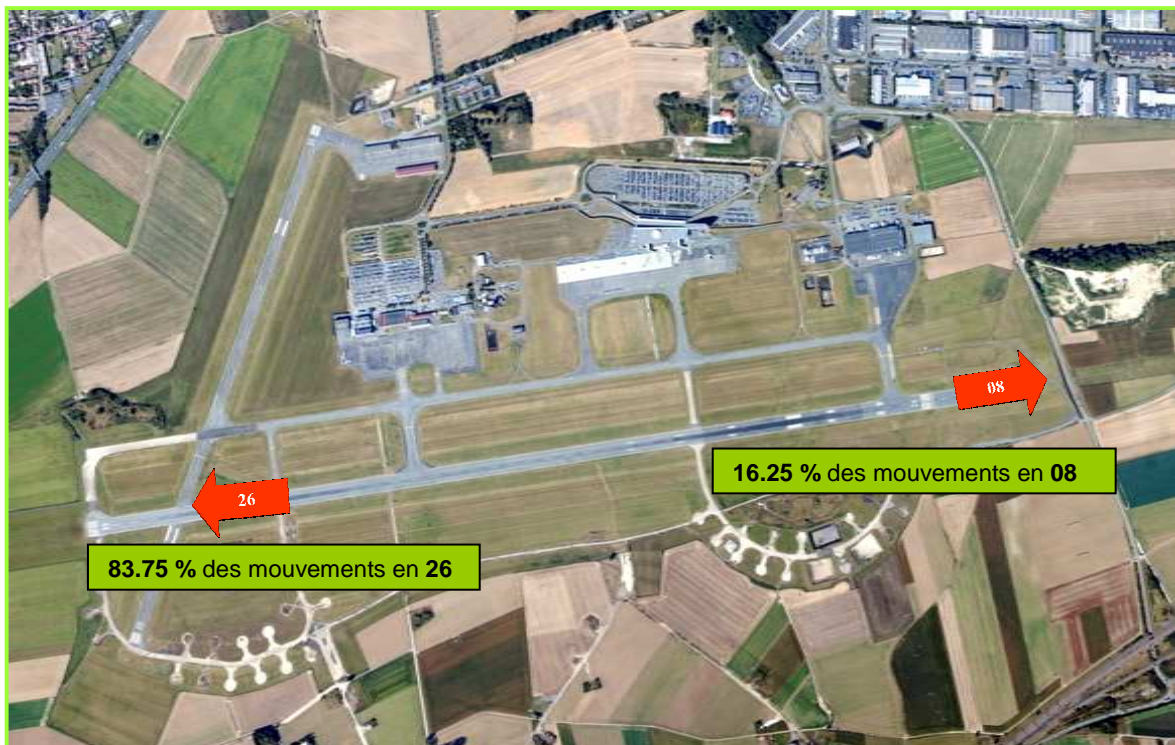




## Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



## Répartition des mouvements par sens de piste :



83.75 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)

16.25 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord est)

Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.

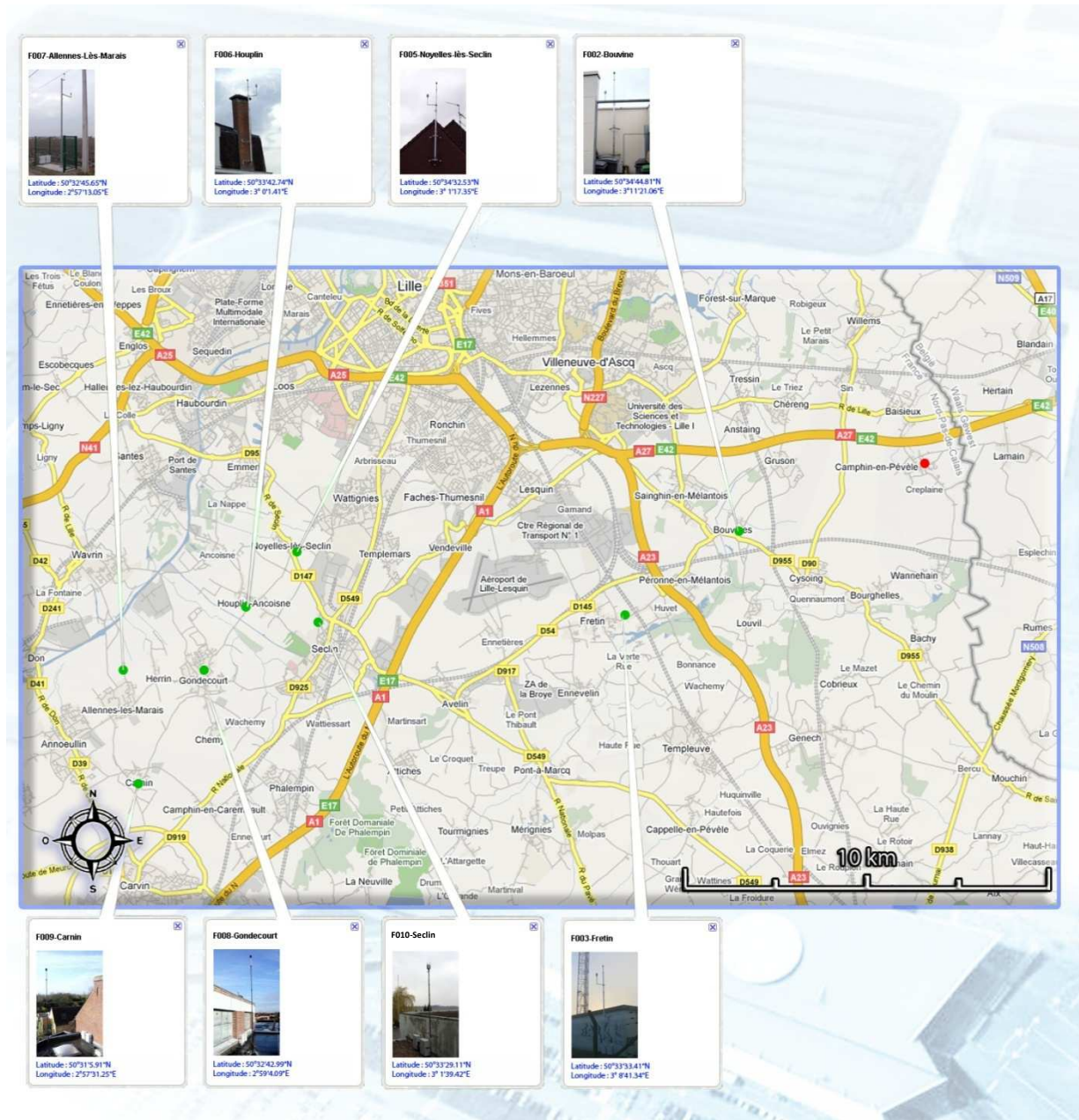
En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent



# LOCALISATION DES STATIONS DE MESURE

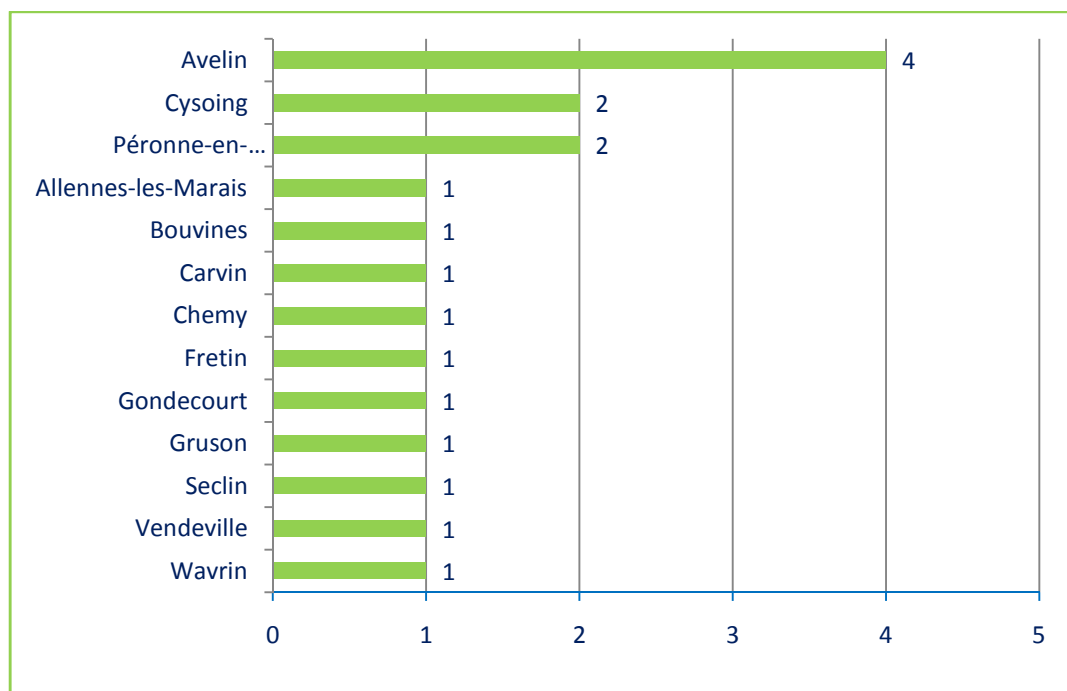


## Localisation des 8 stations de mesure de bruit





## Nombre de signalements par commune



18 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 4ème trimestre 2015

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-contre

## Bilan des signalements par type et par commune

COMMUNES	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Total par commune
Allennes-les-Marais	0	0	1	0	0	1
Avelin	3	1	0	0	0	4
Bouvines	1	0	0	0	0	1
Carvin	0	1	0	0	0	1
Chemy	0	0	1	0	0	1
Cysoing	2	0	0	0	0	2
Fretin	1	0	0	0	0	1
Gondecourt	0	1	0	0	0	1
Gruson	1	0	0	0	0	1
Péronne-en-Mélantois	0	0	1	1	0	2
Seclin	0	0	1	0	0	1
Vendeville	1	0	0	0	0	1
Wavrin	1	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>18</b>

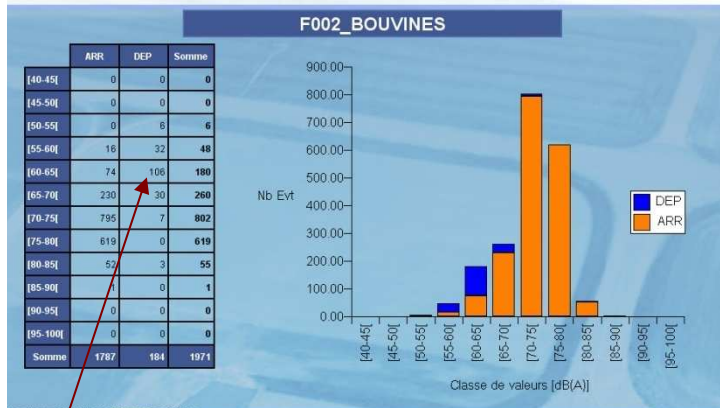
Les causes suivantes classifient les signalements :

- Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels
- Cause 2 : Survols perçus à basse altitude
- Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants
- Cause 4 : Survols répétés
- Cause 5 : Vol de nuit





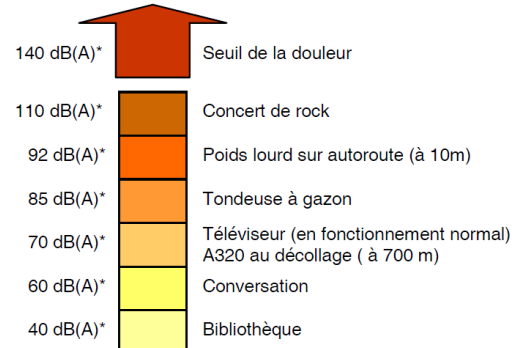
## Comment lire les graphiques ?



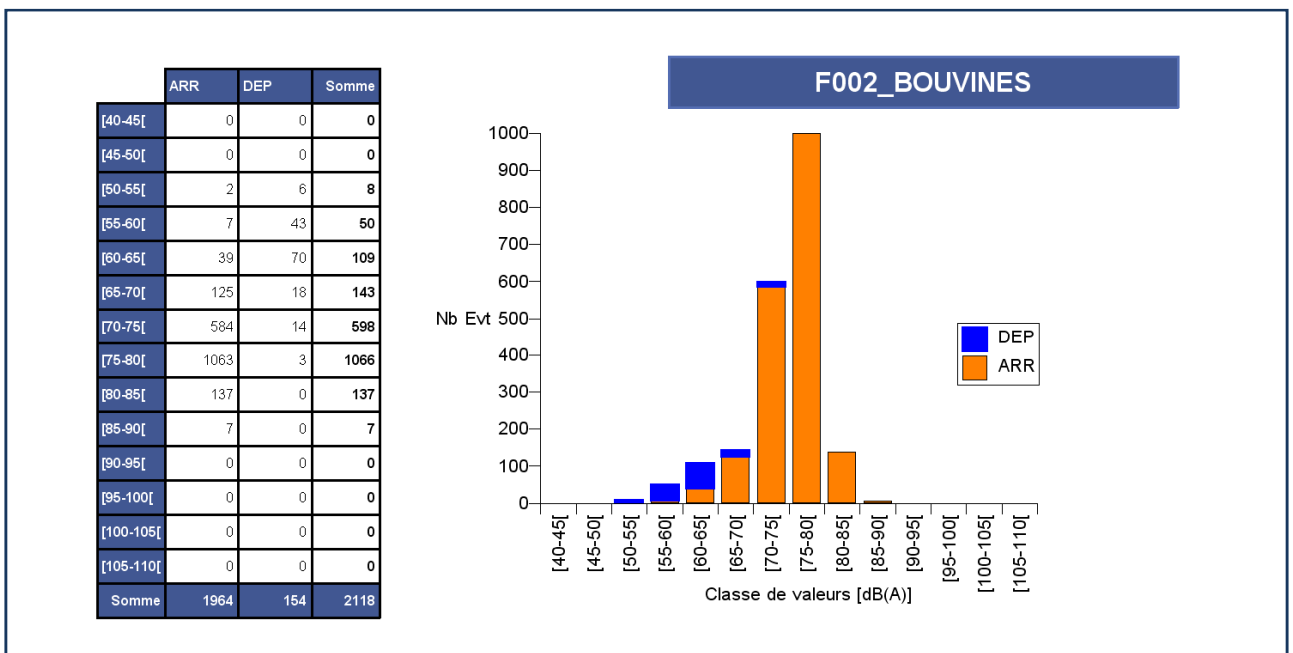
**106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit**

## Pour mieux se repérer:

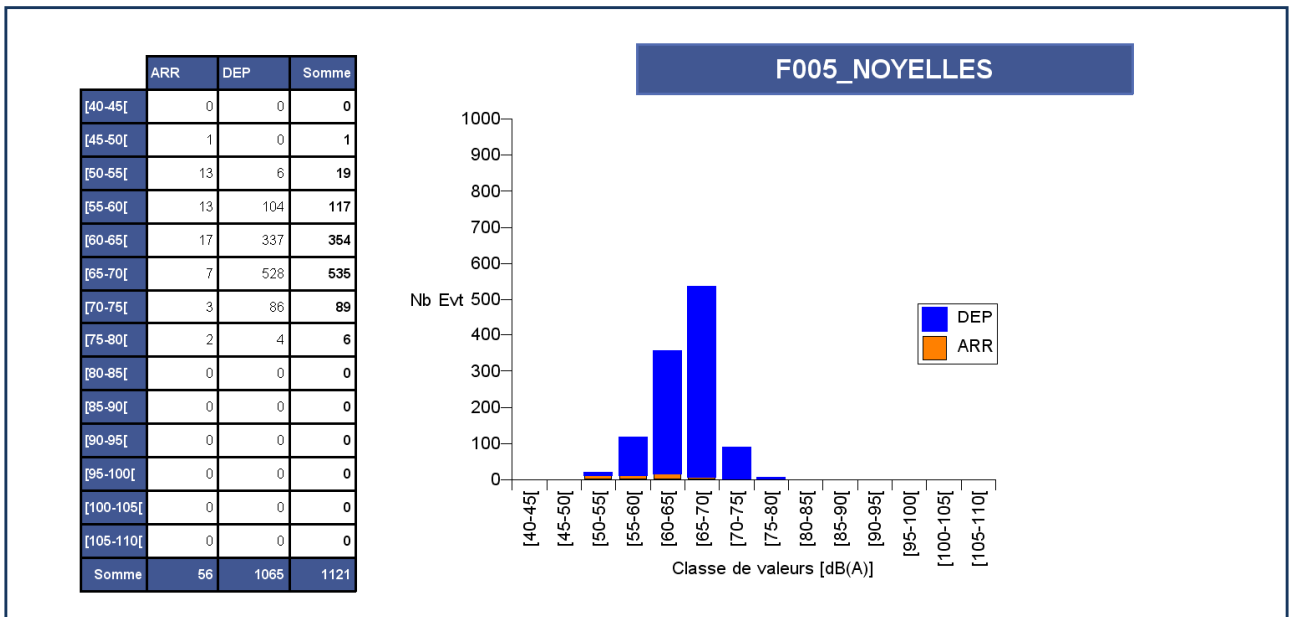
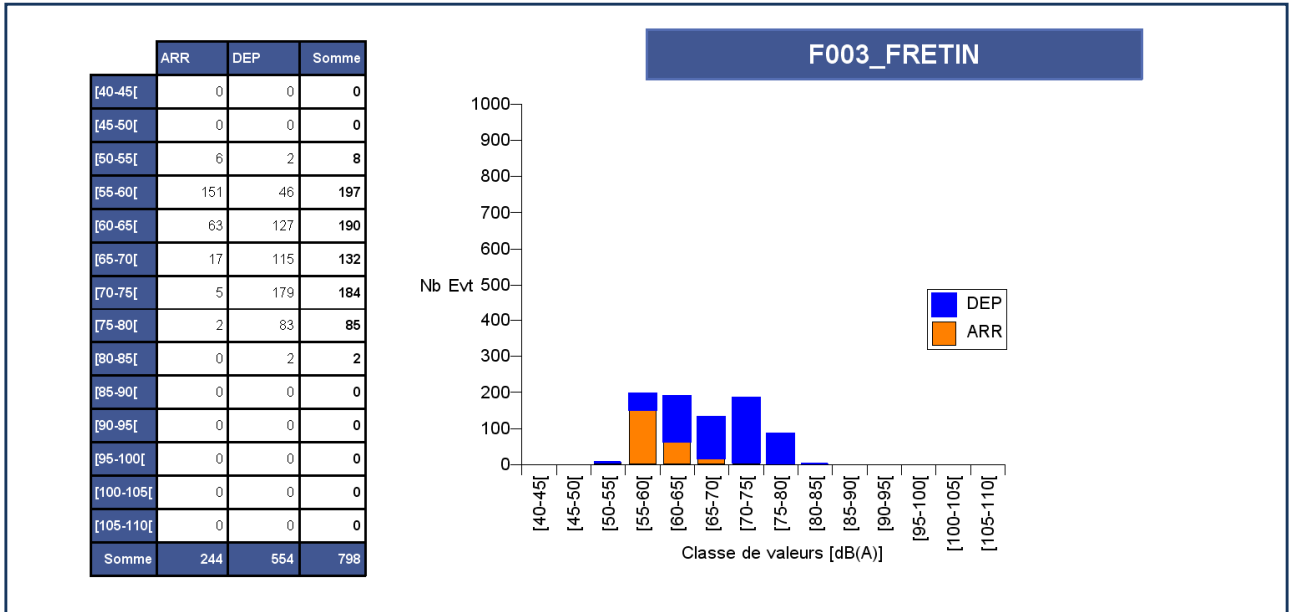
### Echelle du bruit



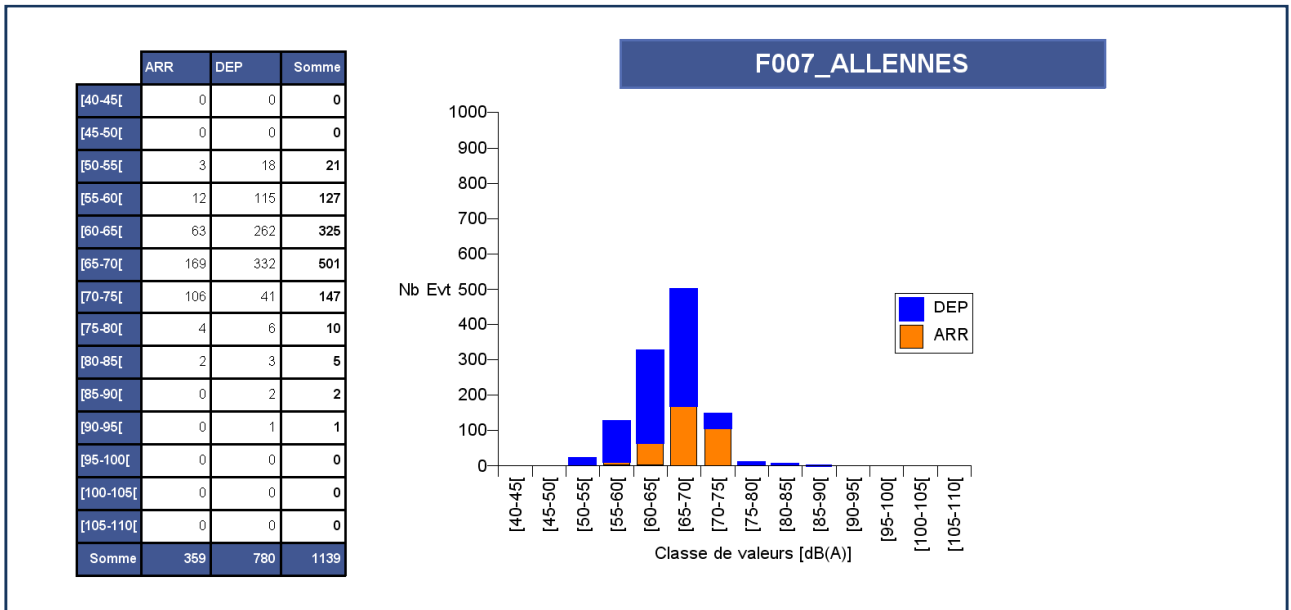
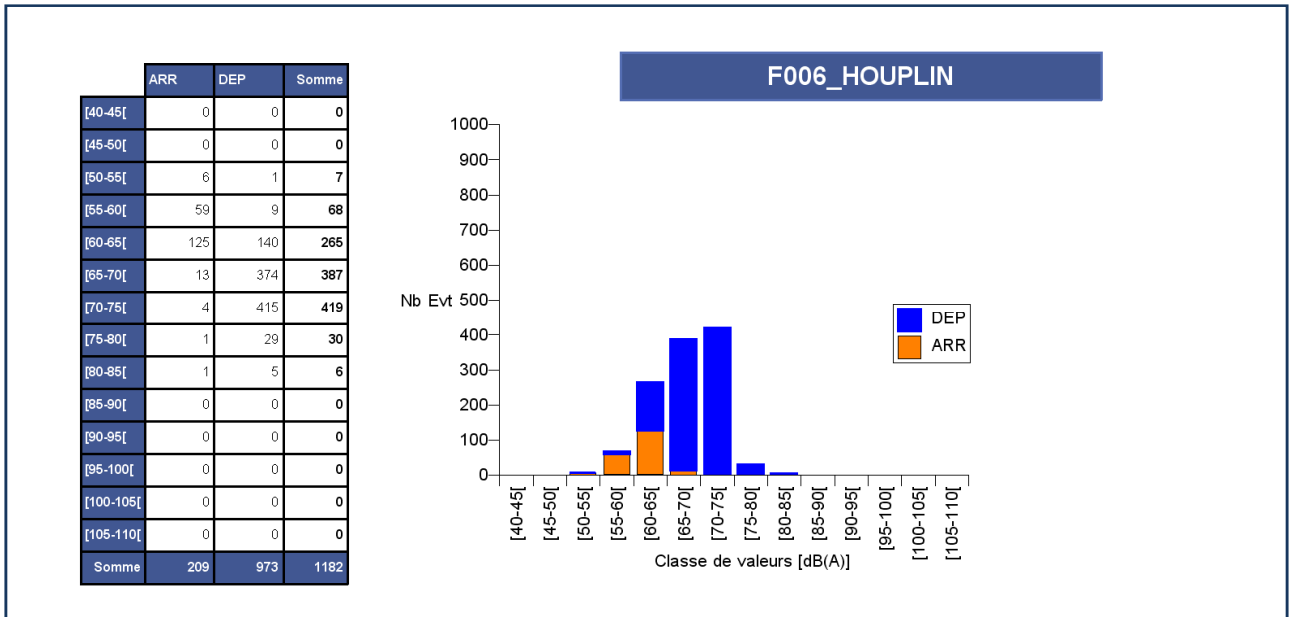
\* : Il s'agit de moyennes



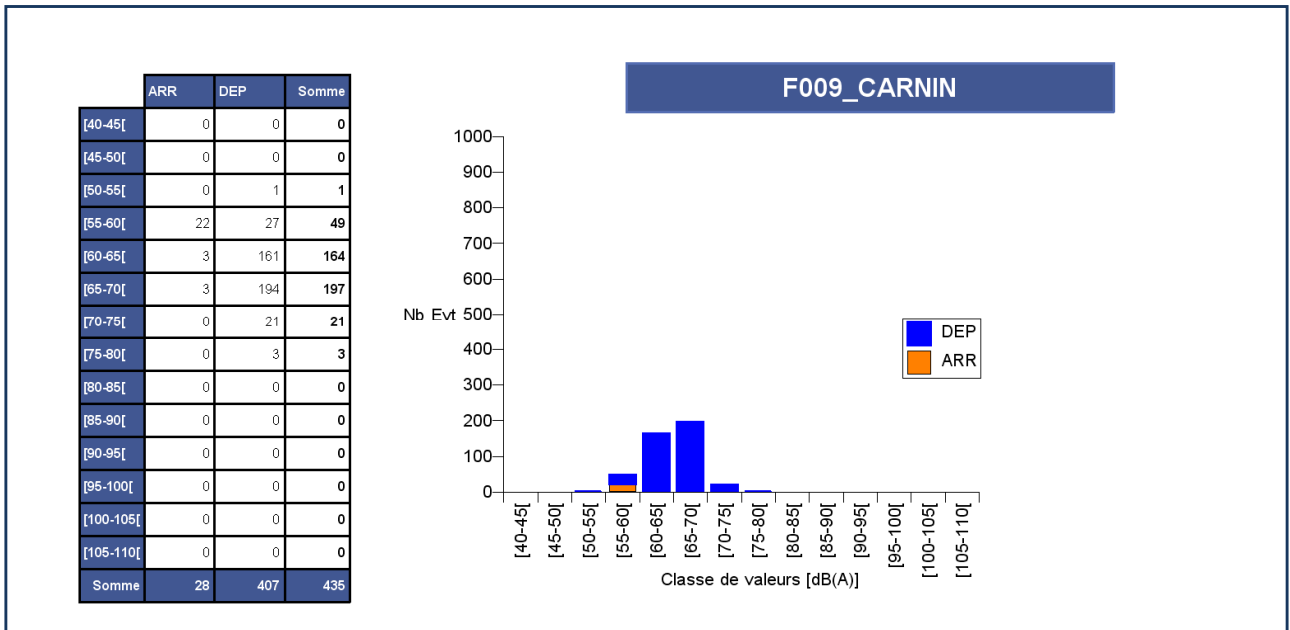
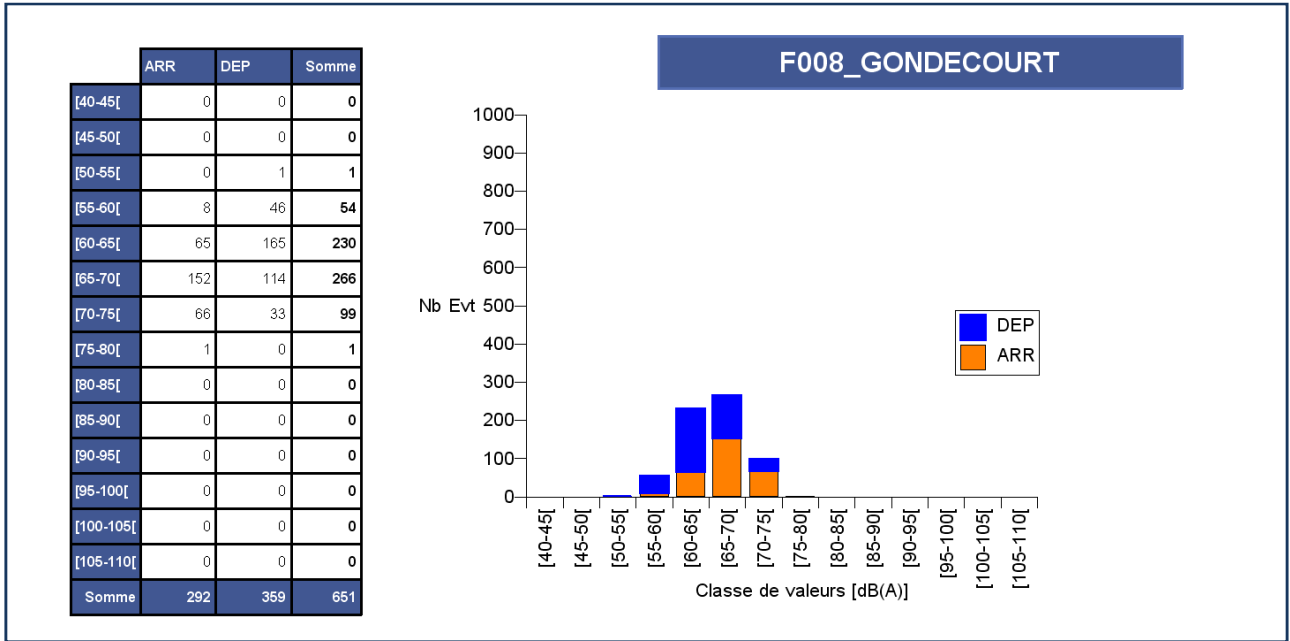
# DISTRIBUTION DES LAMAX

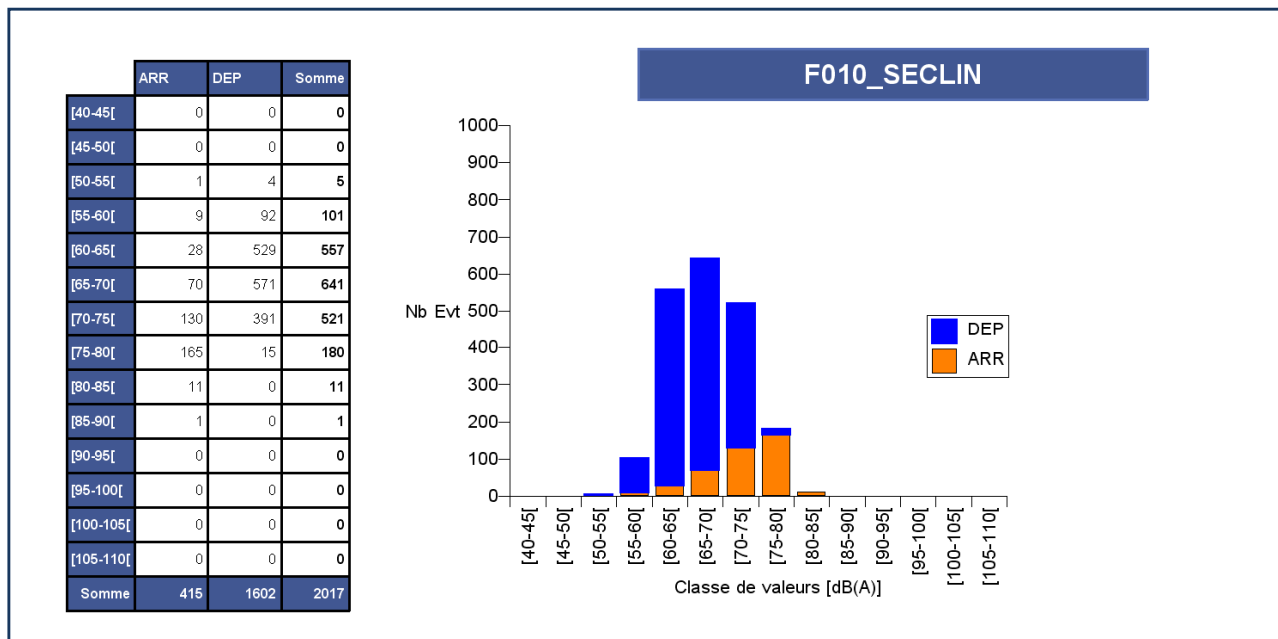


# DISTRIBUTION DES LAMAX



# DISTRIBUTION DES LAMAX

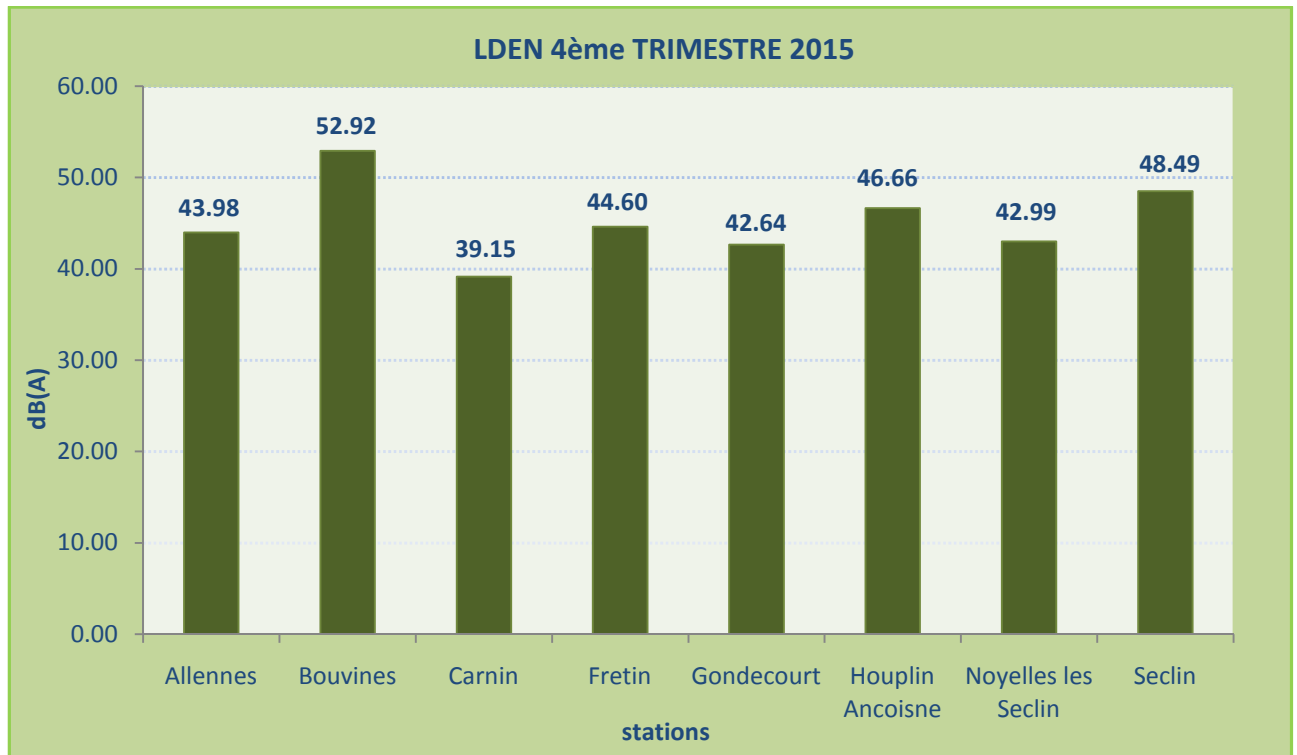




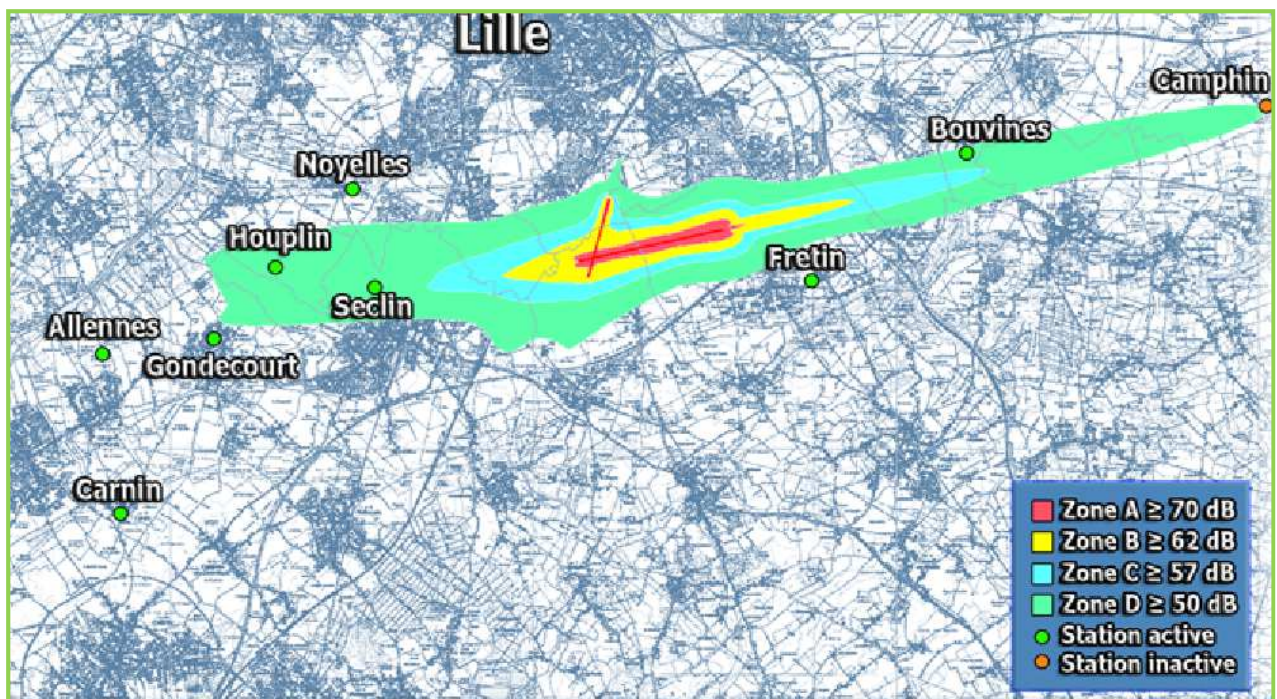
## Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LAm <sub>max</sub> 1s
ALLENES	02/11/2015 07:06	DEP	E170	93.20 dB(A)
BOUVINES	25/11/2015 21:33	ARR	AN12	86.80 dB(A)
CARNIN	09/10/2015 13:46	DEP	A319	79.50 dB(A)
FRETIN	08/10/2015 14:23	DEP	A320	83.90 dB(A)
GONDECOURT	01/10/2015 15:28	ARR	A319	75.10 dB(A)
HOUPLIN	30/11/2015 18:45	DEP	E145	82.50 dB(A)
NOYELLES	04/10/2015 11:25	ARR	SR22	78.60 dB(A)
SECLIN	02/10/2015 11:10	ARR	K35R	85 dB(A)



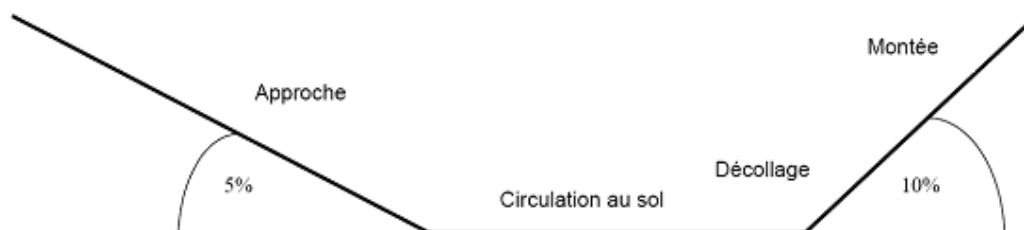


Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit.





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.

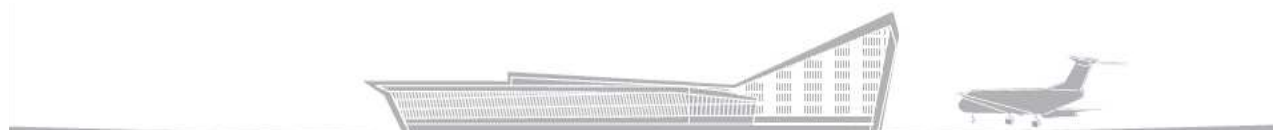


Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1000 m
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site [www.sia.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr), rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

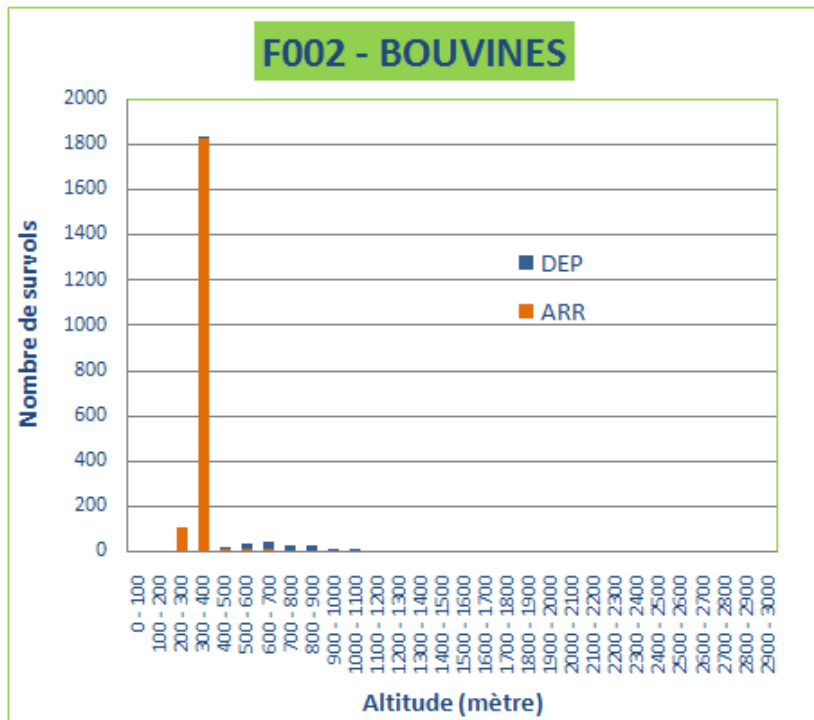


# ALTITUDES DE PASSAGE

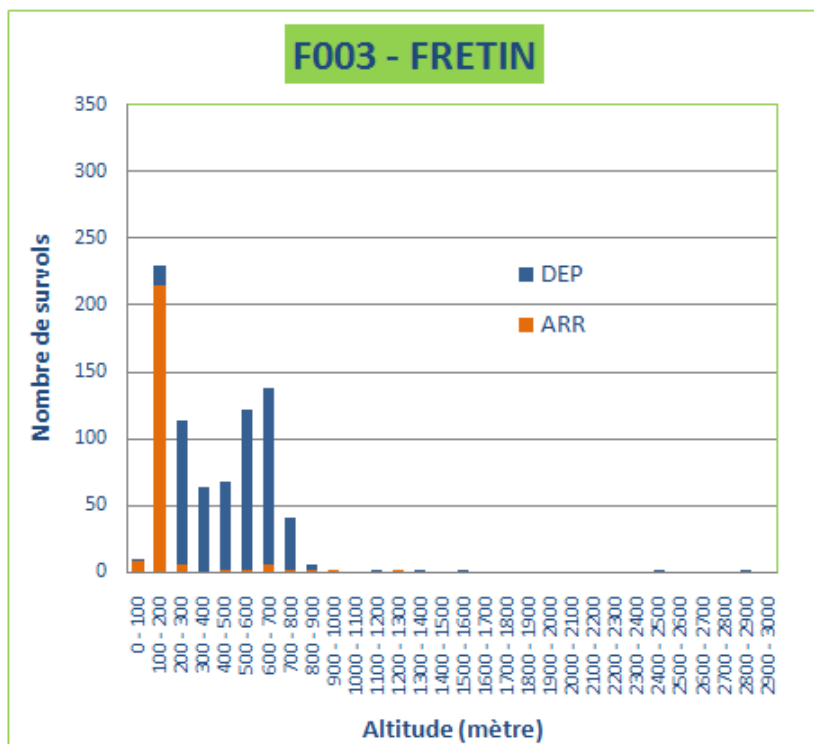


Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	1	0	1
100 - 200	2	0	2
200 - 300	104	0	104
300 - 400	1828	4	1832
400 - 500	6	14	20
500 - 600	10	21	31
600 - 700	8	34	42
700 - 800	0	28	28
800 - 900	0	25	25
900 - 1000	2	10	12
1000 - 1100	0	7	7
1100 - 1200	0	3	3
1200 - 1300	1	1	2
1300 - 1400	0	0	0
1400 - 1500	0	0	0
1500 - 1600	0	0	0
1600 - 1700	0	0	0
1700 - 1800	0	1	1
1800 - 1900	2	0	2
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	1	1
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	1	1
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	1	1
2800 - 2900	0	1	1
2900 - 3000	0	2	2
	<b>1964</b>	<b>154</b>	<b>2118</b>



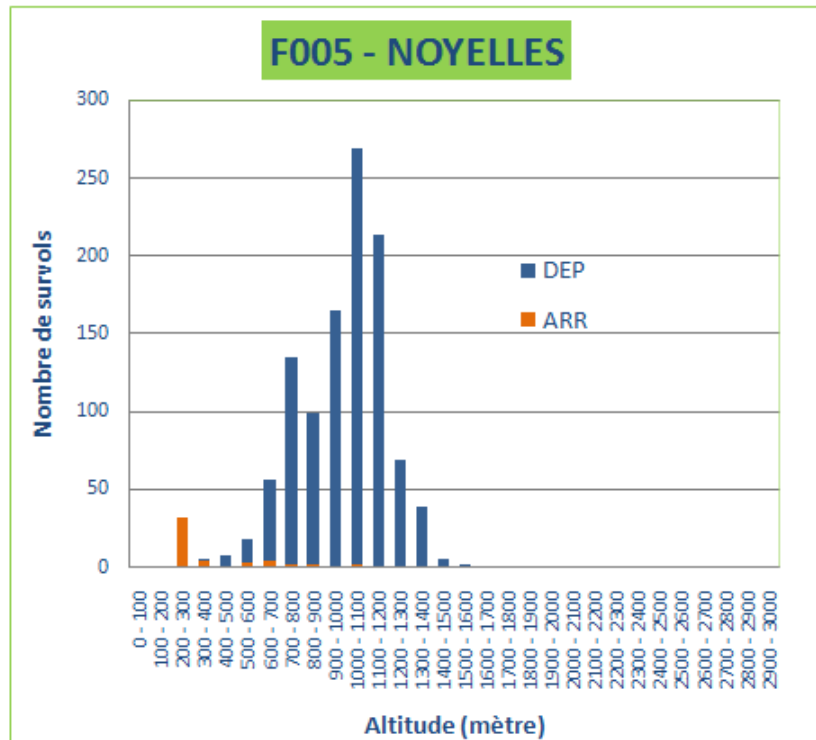
	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	9	1	10
100 - 200	215	15	230
200 - 300	6	108	114
300 - 400	0	63	63
400 - 500	1	66	67
500 - 600	2	119	121
600 - 700	6	132	138
700 - 800	2	39	41
800 - 900	1	5	6
900 - 1000	1	0	1
1000 - 1100	0	0	0
1100 - 1200	0	2	2
1200 - 1300	1	0	1
1300 - 1400	0	1	1
1400 - 1500	0	0	0
1500 - 1600	0	1	1
1600 - 1700	0	0	0
1700 - 1800	0	0	0
1800 - 1900	0	0	0
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	1	1
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	1	1
2900 - 3000	0	0	0
	<b>244</b>	<b>554</b>	<b>798</b>



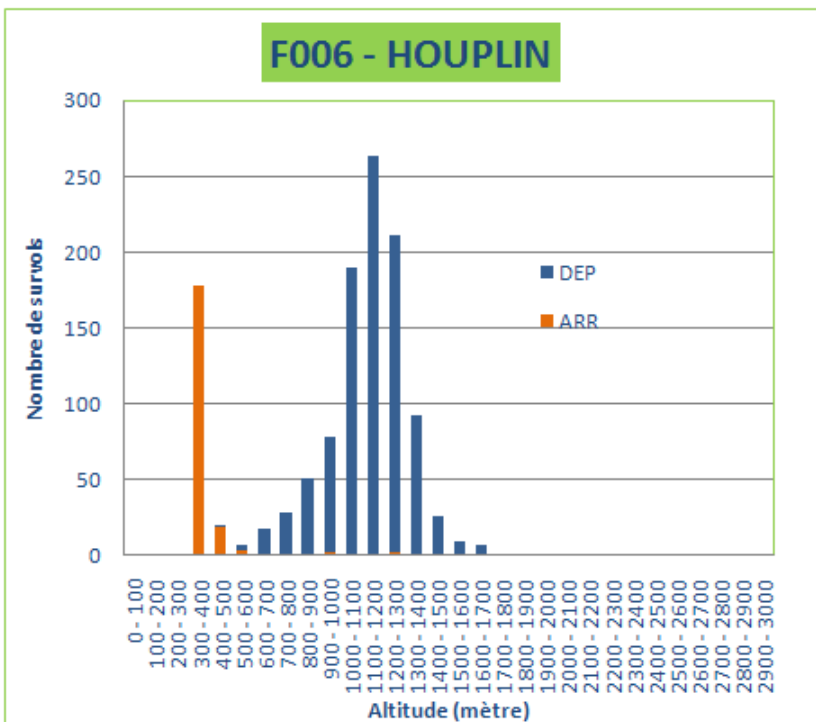
# ALTITUDES DE PASSAGE



	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	32	0	32
300 - 400	5	1	6
400 - 500	0	8	8
500 - 600	3	16	19
600 - 700	5	51	56
700 - 800	2	133	135
800 - 900	2	97	99
900 - 1000	1	164	165
1000 - 1100	2	267	269
1100 - 1200	1	213	214
1200 - 1300	1	68	69
1300 - 1400	1	38	39
1400 - 1500	1	5	6
1500 - 1600	0	2	2
1600 - 1700	0	1	1
1700 - 1800	0	0	0
1800 - 1900	0	1	1
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
	<b>56</b>	<b>1065</b>	<b>1121</b>



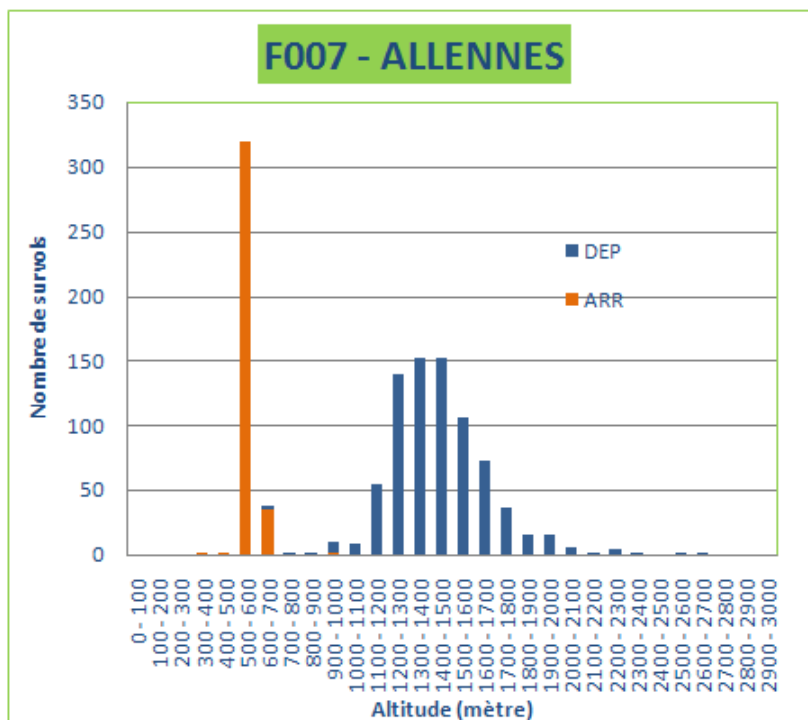
	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	0	0	0
300 - 400	178	0	178
400 - 500	19	1	20
500 - 600	4	3	7
600 - 700	1	17	18
700 - 800	0	28	28
800 - 900	0	51	51
900 - 1000	2	76	78
1000 - 1100	1	189	190
1100 - 1200	1	262	263
1200 - 1300	2	209	211
1300 - 1400	0	93	93
1400 - 1500	1	25	26
1500 - 1600	0	10	10
1600 - 1700	0	7	7
1700 - 1800	0	0	0
1800 - 1900	0	0	0
1900 - 2000	0	1	1
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	1	1
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
	<b>209</b>	<b>973</b>	<b>1182</b>



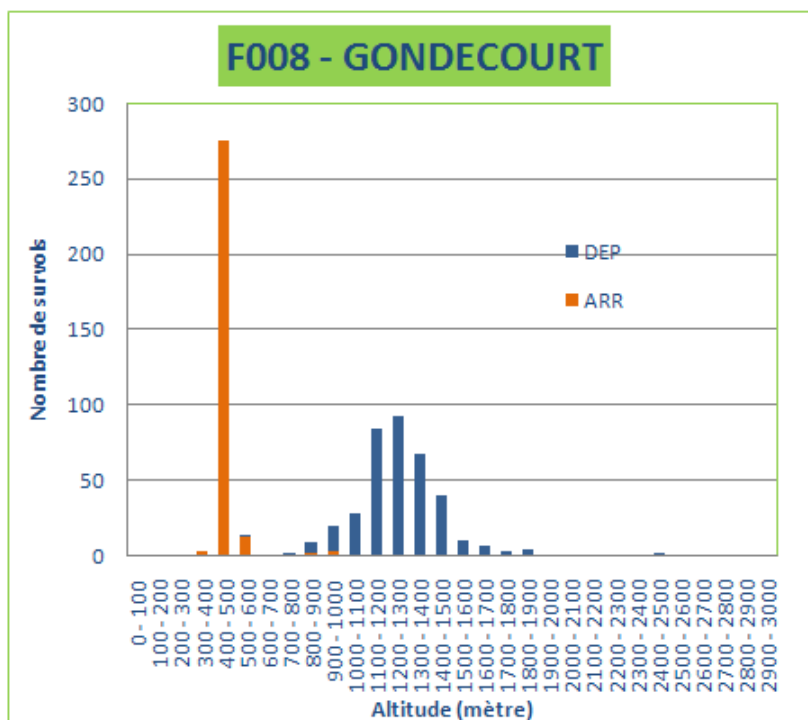
# ALTITUDES DE PASSAGE



	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	0	0	0
300 - 400	2	0	2
400 - 500	1	0	1
500 - 600	319	0	319
600 - 700	35	2	37
700 - 800	0	2	2
800 - 900	0	1	1
900 - 1000	2	8	10
1000 - 1100	0	9	9
1100 - 1200	0	54	54
1200 - 1300	0	140	140
1300 - 1400	0	152	152
1400 - 1500	0	152	152
1500 - 1600	0	106	106
1600 - 1700	0	73	73
1700 - 1800	0	36	36
1800 - 1900	0	15	15
1900 - 2000	0	16	16
2000 - 2100	0	5	5
2100 - 2200	0	1	1
2200 - 2300	0	4	4
2300 - 2400	0	2	2
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	1	1
2600 - 2700	0	1	1
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
	<b>359</b>	<b>780</b>	<b>1139</b>



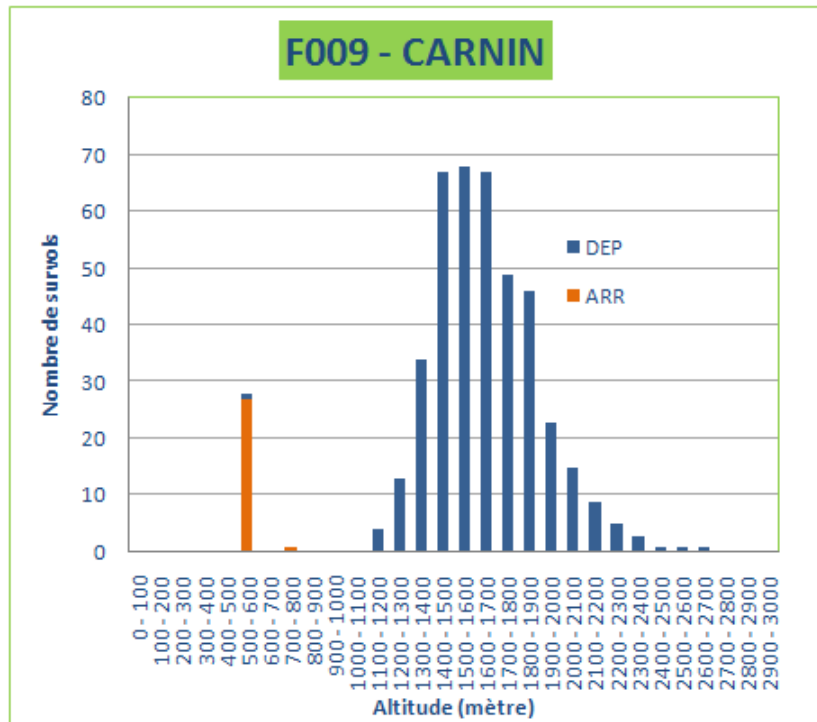
	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	0	0	0
300 - 400	2	0	2
400 - 500	275	0	275
500 - 600	12	1	13
600 - 700	0	0	0
700 - 800	0	1	1
800 - 900	1	7	8
900 - 1000	2	17	19
1000 - 1100	0	28	28
1100 - 1200	0	84	84
1200 - 1300	0	92	92
1300 - 1400	0	67	67
1400 - 1500	0	39	39
1500 - 1600	0	10	10
1600 - 1700	0	6	6
1700 - 1800	0	2	2
1800 - 1900	0	4	4
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	1	1
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
	<b>292</b>	<b>359</b>	<b>651</b>



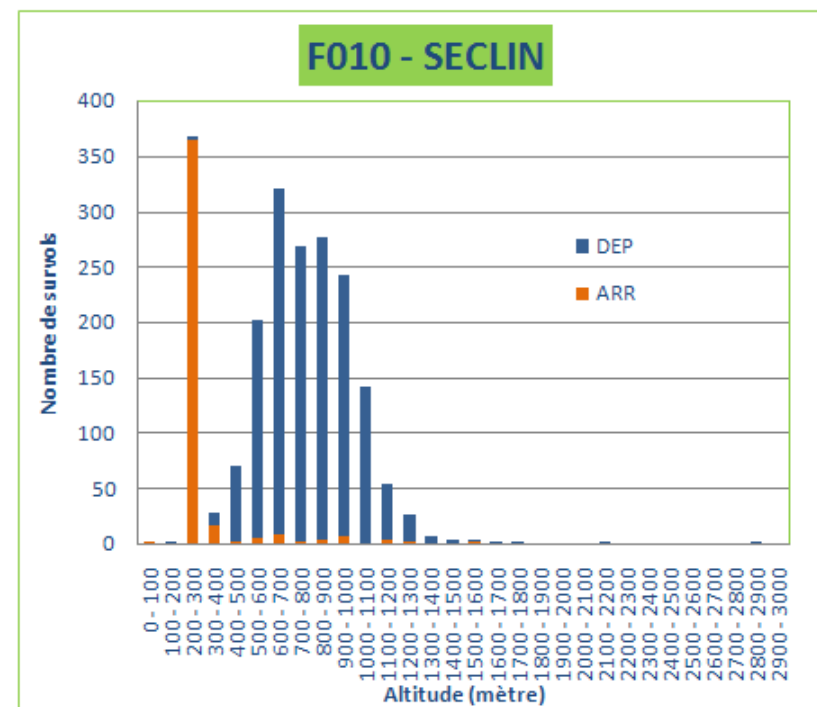
# ALTITUDES DE PASSAGE



	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	0	0	0
300 - 400	0	0	0
400 - 500	0	0	0
500 - 600	27	1	28
600 - 700	0	0	0
700 - 800	1	0	1
800 - 900	0	0	0
900 - 1000	0	0	0
1000 - 1100	0	0	0
1100 - 1200	0	4	4
1200 - 1300	0	13	13
1300 - 1400	0	34	34
1400 - 1500	0	67	67
1500 - 1600	0	68	68
1600 - 1700	0	67	67
1700 - 1800	0	49	49
1800 - 1900	0	46	46
1900 - 2000	0	23	23
2000 - 2100	0	15	15
2100 - 2200	0	9	9
2200 - 2300	0	5	5
2300 - 2400	0	3	3
2400 - 2500	0	1	1
2500 - 2600	0	1	1
2600 - 2700	0	1	1
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
	<b>28</b>	<b>407</b>	<b>435</b>



	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	1	0	1
100 - 200	0	1	1
200 - 300	365	3	368
300 - 400	17	10	27
400 - 500	2	68	70
500 - 600	5	196	201
600 - 700	8	313	321
700 - 800	2	266	268
800 - 900	3	274	277
900 - 1000	6	237	243
1000 - 1100	0	142	142
1100 - 1200	3	51	54
1200 - 1300	2	24	26
1300 - 1400	0	7	7
1400 - 1500	0	4	4
1500 - 1600	1	2	3
1600 - 1700	0	1	1
1700 - 1800	0	1	1
1800 - 1900	0	0	0
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	0	1	1
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	1	1
2900 - 3000	0	0	0
	<b>415</b>	<b>1602</b>	<b>2017</b>





## **Indisponibilité des équipements de radionavigation**

Dans le cadre des opérations de maintenance préventive, le radar de Boulogne Vaudringhem, a été temporairement coupé le 16 décembre 2015 de 11h00 à 18h30 et le 17 décembre 2015 de 09h30 à 16h00.

L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles.

