



BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

PERIODE : 2ème Trimestre 2014



POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification
- Pour contacter le service environnement :
N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 en laissant les coordonnées complètes et adresse e-mail
Ou Adresse e-mail : environnement@lille.aeroport.fr





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Événement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminé.

L_{Amax} : Le **niveau maximum** (L_{Amax}), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

L_{den} (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L_{den} permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

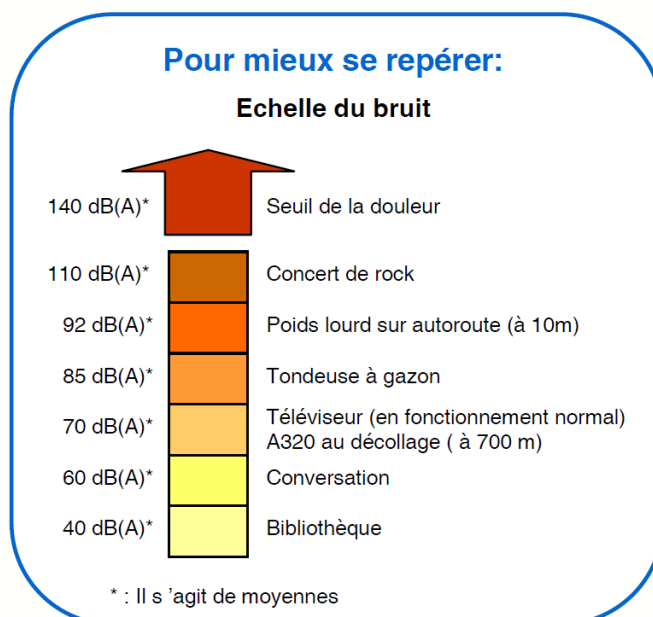
Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L_{den}).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.





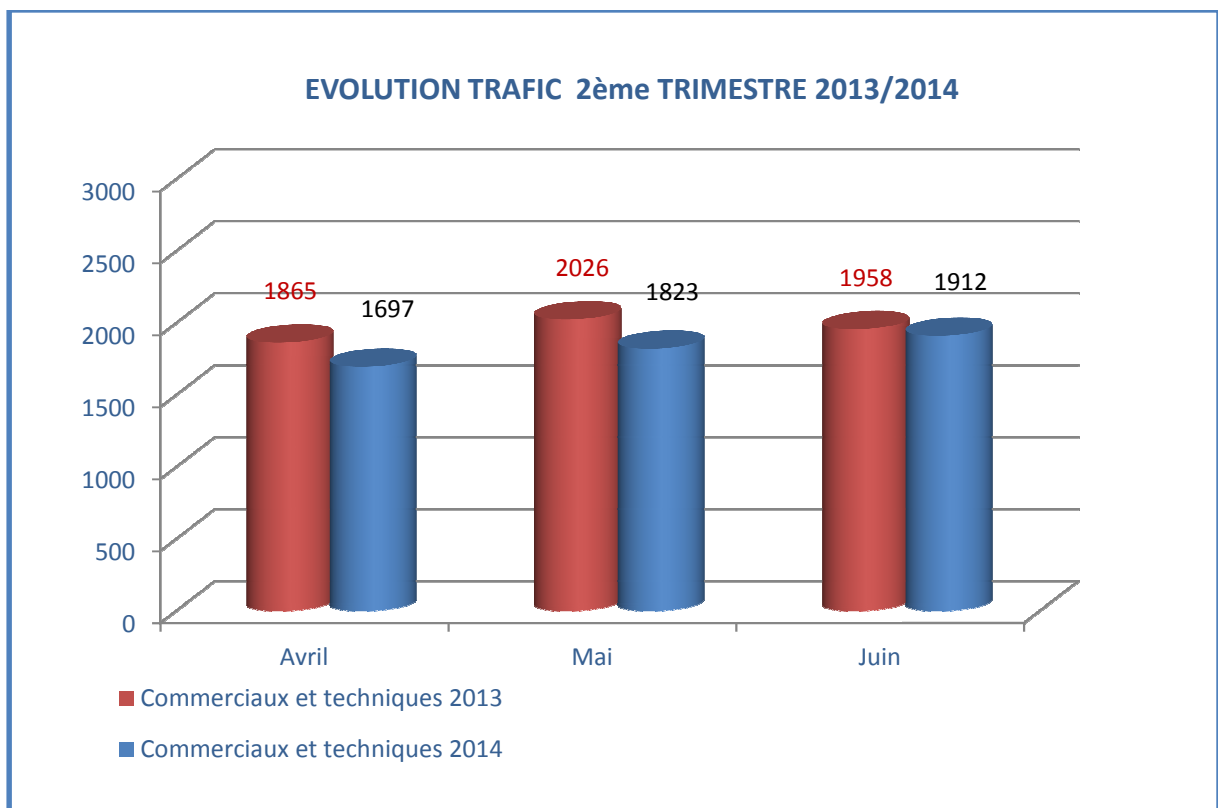
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2014	Avril	Mai	Juin	TOTAL Trimestre 2
Vols commerciaux	1651	1777	1863	5291
Vols techniques	46	46	49	141
Total	1697	1823	1912	5432

2013	Avril	Mai	Juin	TOTAL Trimestre 2
Vols commerciaux	1788	1969	1912	5669
Vols techniques	77	57	46	180
Total	1865	2026	1958	5849

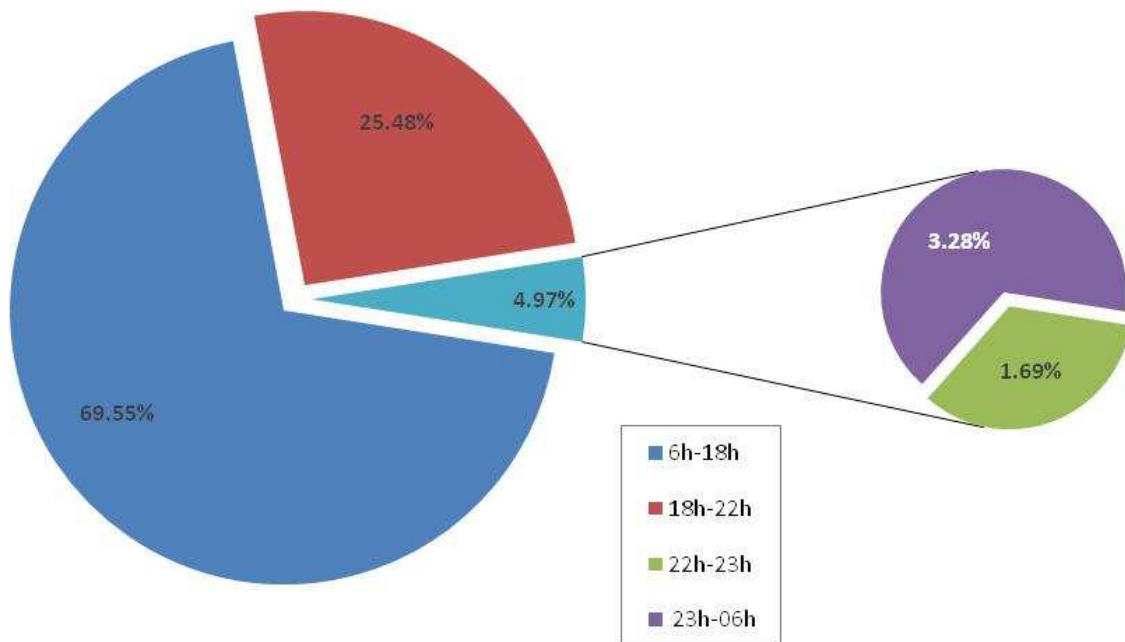
Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escales techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

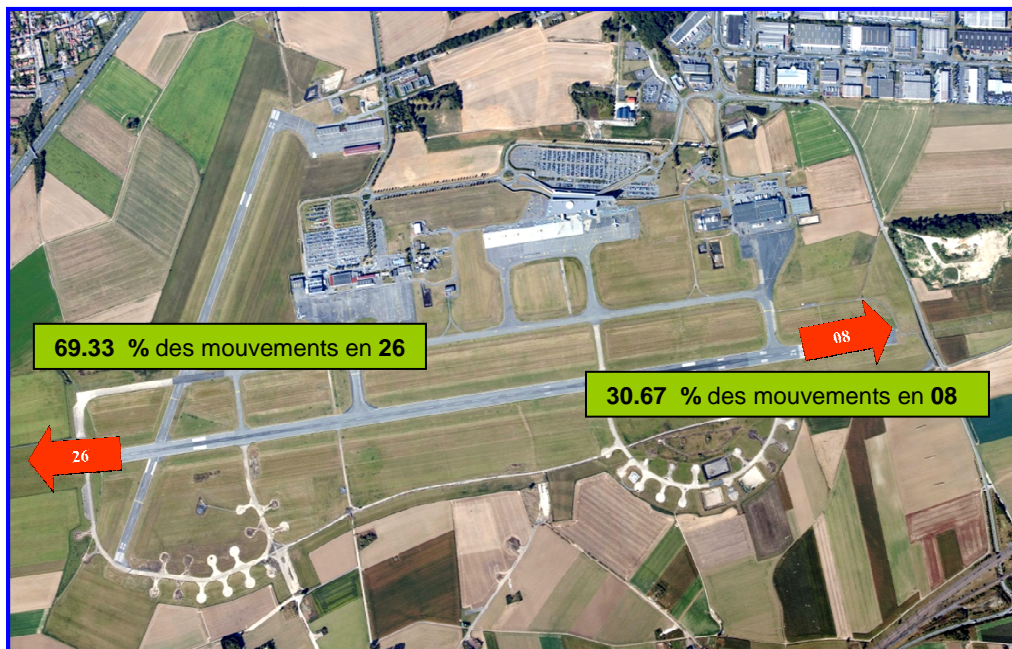




Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Répartition des mouvements par sens de piste :



69.33 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)

30.67 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord est)

Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.

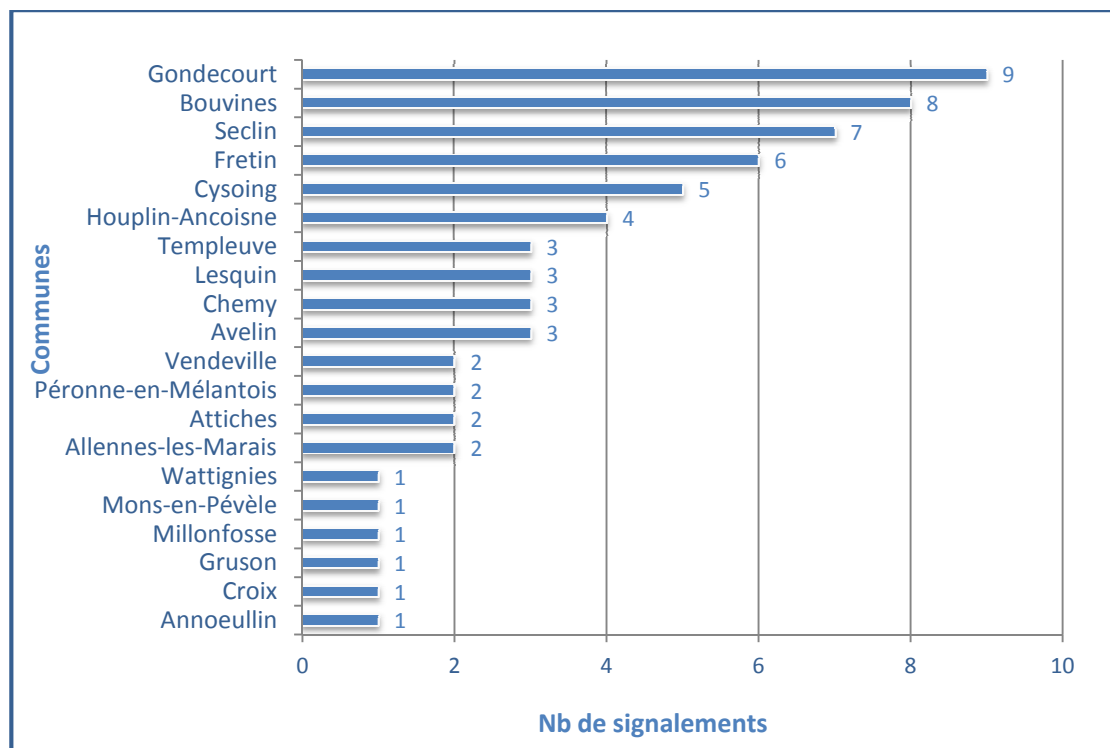
En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent



BILAN DES SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



65 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 2ème trimestre 2014.

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-contre

BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

COMMUNES	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Total par commune
Allennes-les-Marais	1	0	1	0	0	2
Annoeullin	1	0	0	0	0	1
Attiches	0	2	0	0	0	2
Avelin	2	1	0	0	0	3
Bouvines	1	5	2	0	0	8
Chemy	0	0	3	0	0	3
Croix	1	0	0	0	0	1
Cysoing	5	0	0	0	0	5
Fretin	2	3	1	0	0	6
Gondecourt	1	6	2	0	0	9
Gruson	1	0	0	0	0	1
Houplin-Ancoisne	1	1	2	0	0	4
Lesquin	3	0	0	0	0	3
Millonfosse	0	1	0	0	0	1
Mons-en-Pévèle	0	1	0	0	0	1
Péronne-en-Mélantois	2	0	0	0	0	2
Seclin	1	3	2	0	1	7
Templeuve	1	1	1	0	0	3
Vendeville	0	1	1	0	0	2
Wattignies	0	0	1	0	0	1
Total	23	25	16	0	1	65

Les causes suivantes classifient les signalements :

Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels

Cause 2 : Survols perçus à basse altitude

Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants

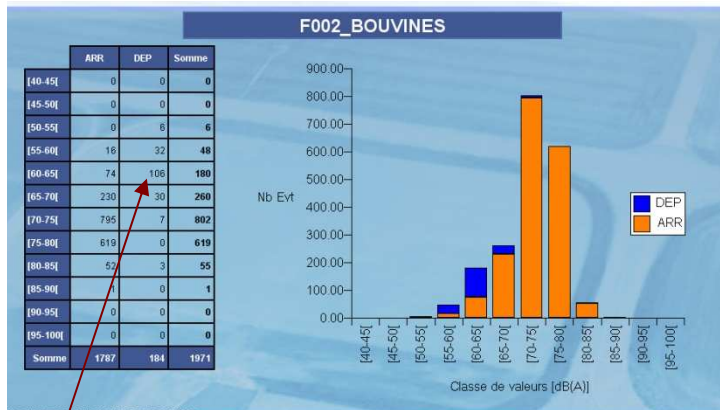
Cause 4 : Survols répétés

Cause 5 : Vol de nuit





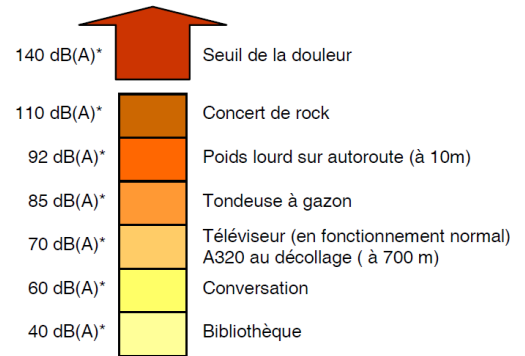
Comment lire les graphiques ?



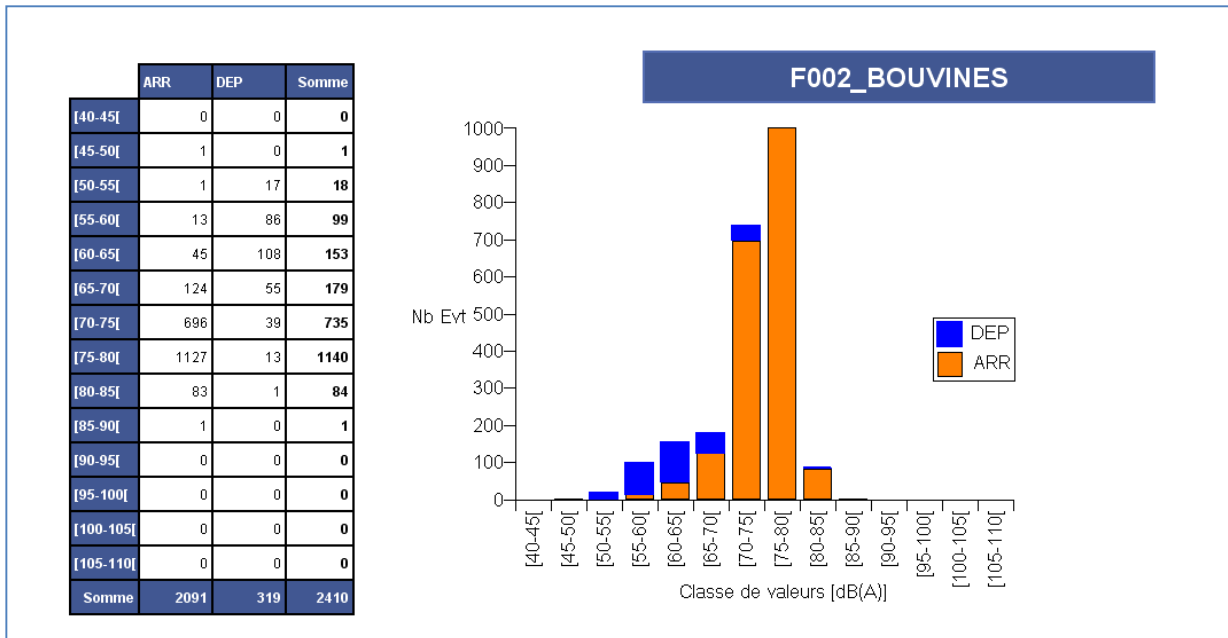
106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

Pour mieux se repérer:

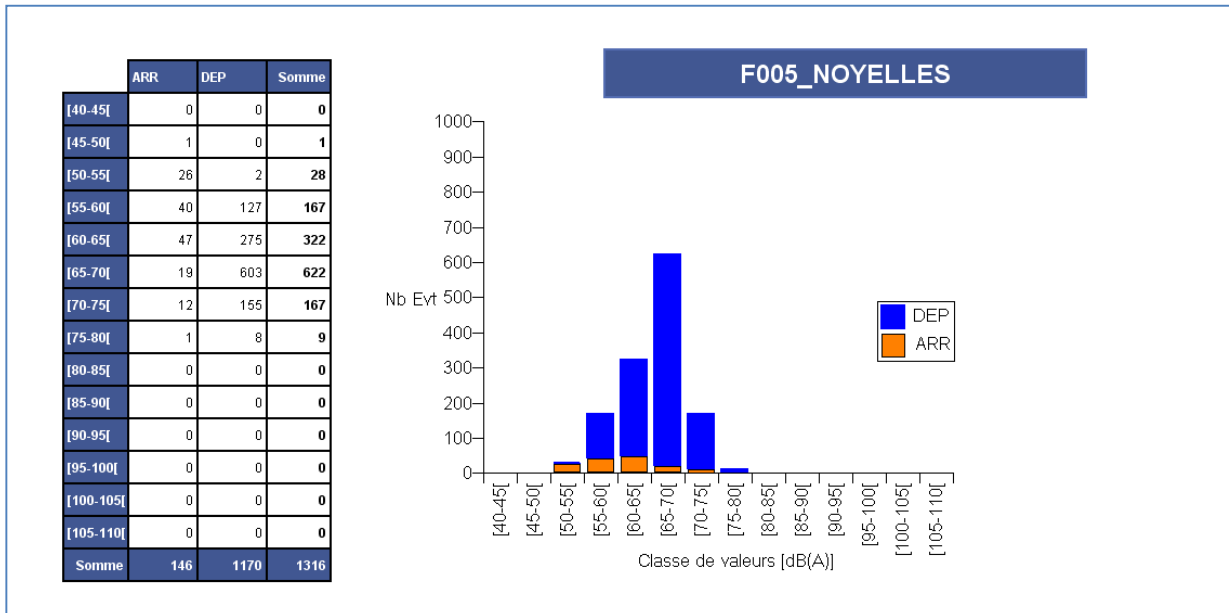
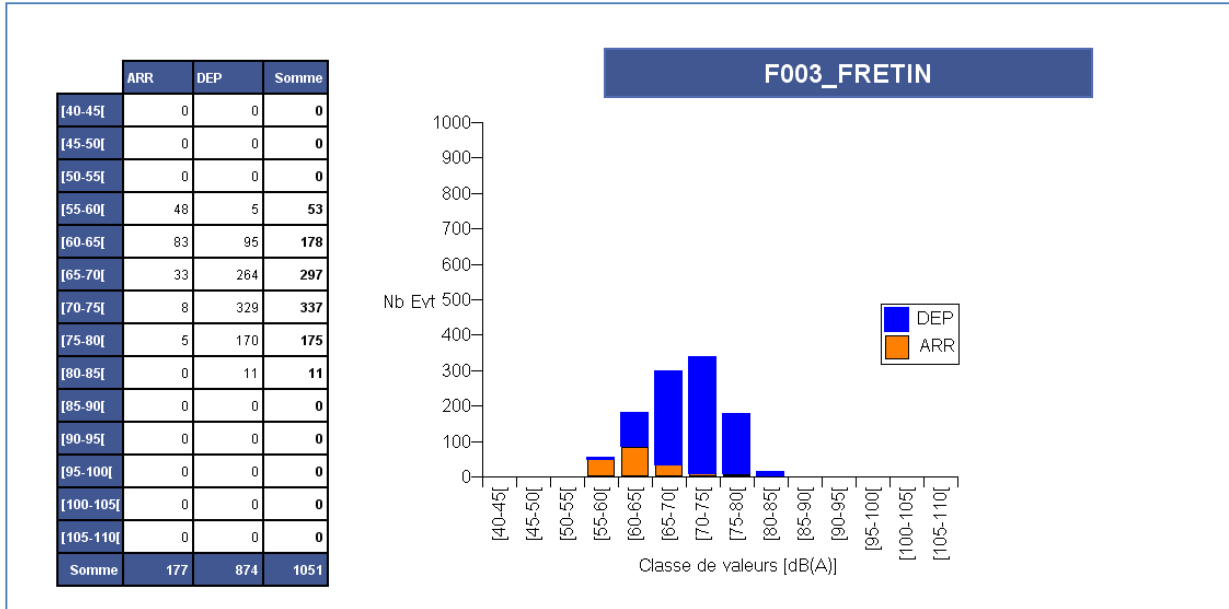
Echelle du bruit



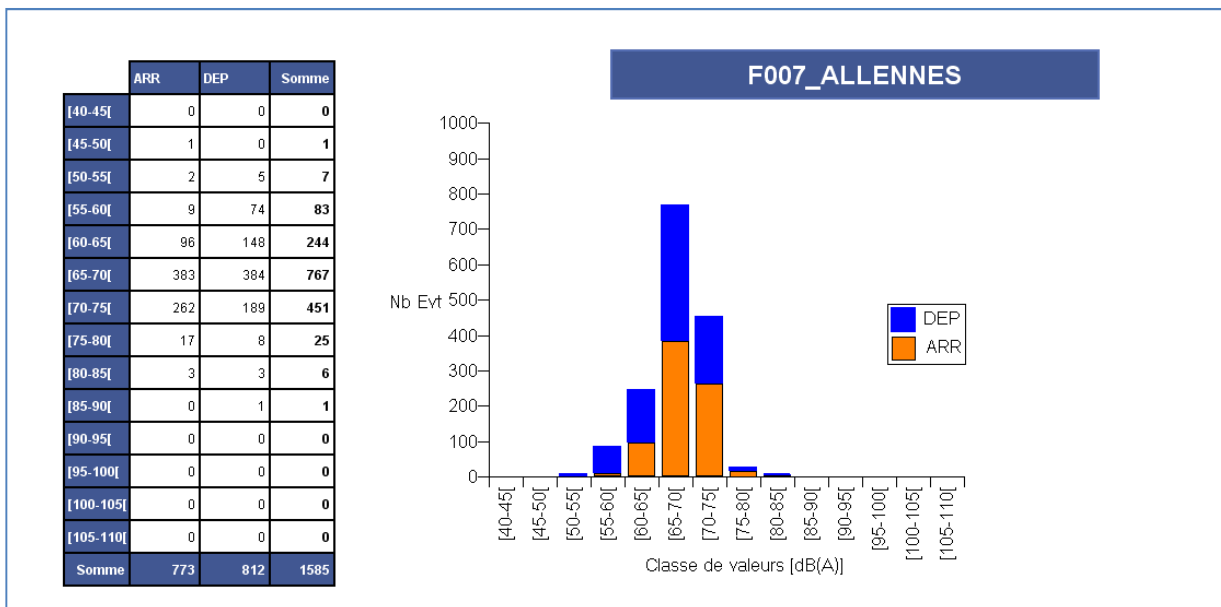
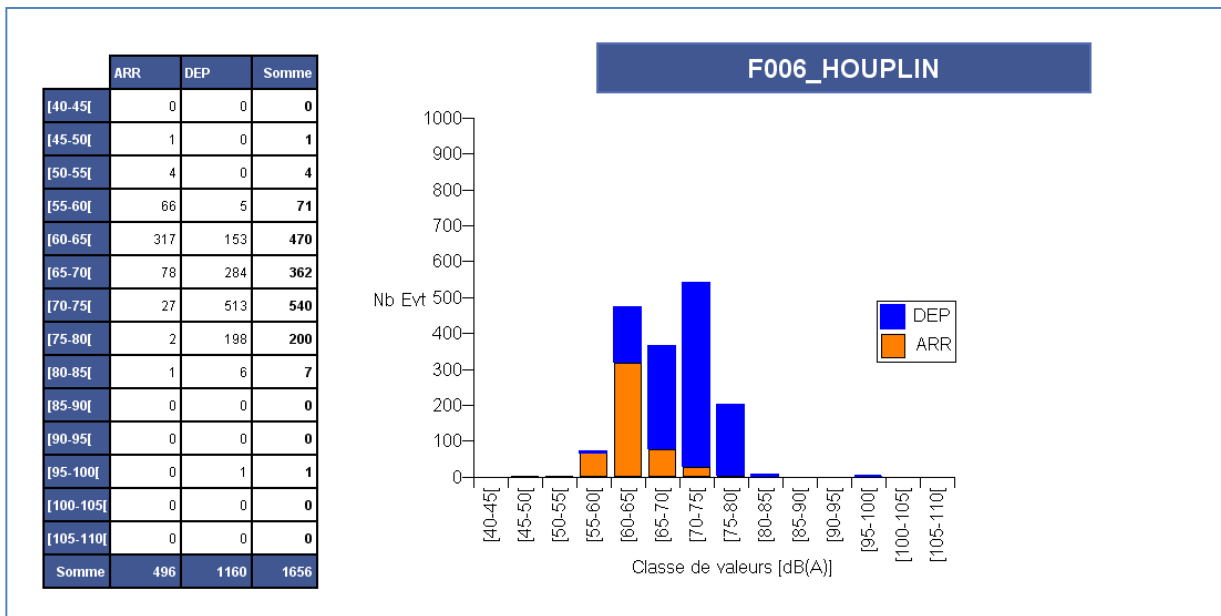
* : Il s'agit de moyennes



DISTRIBUTION DES LAMAX

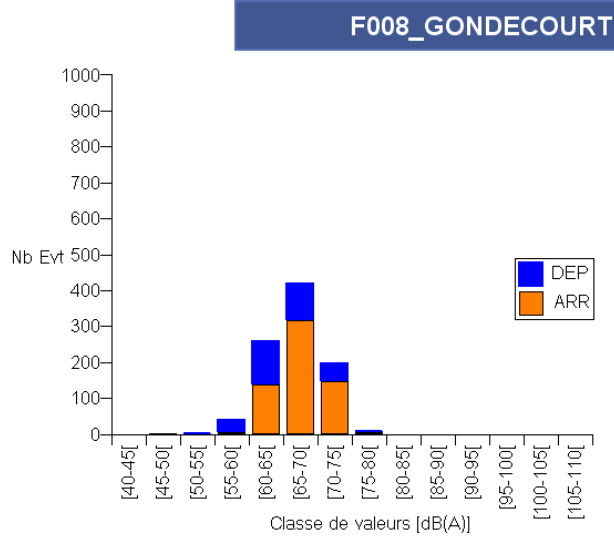


DISTRIBUTION DES LAMAX

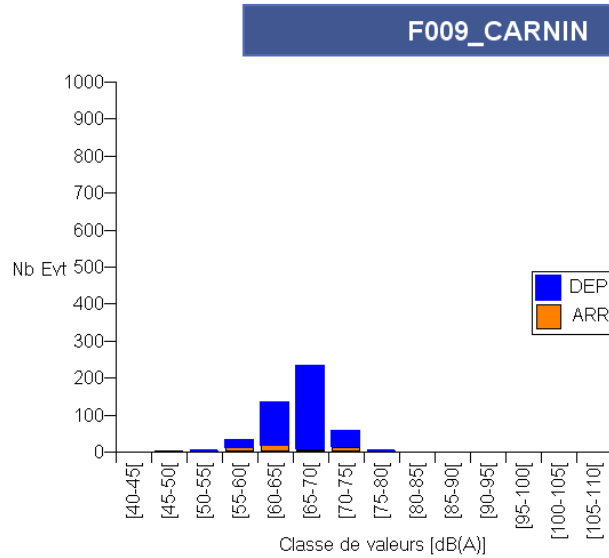




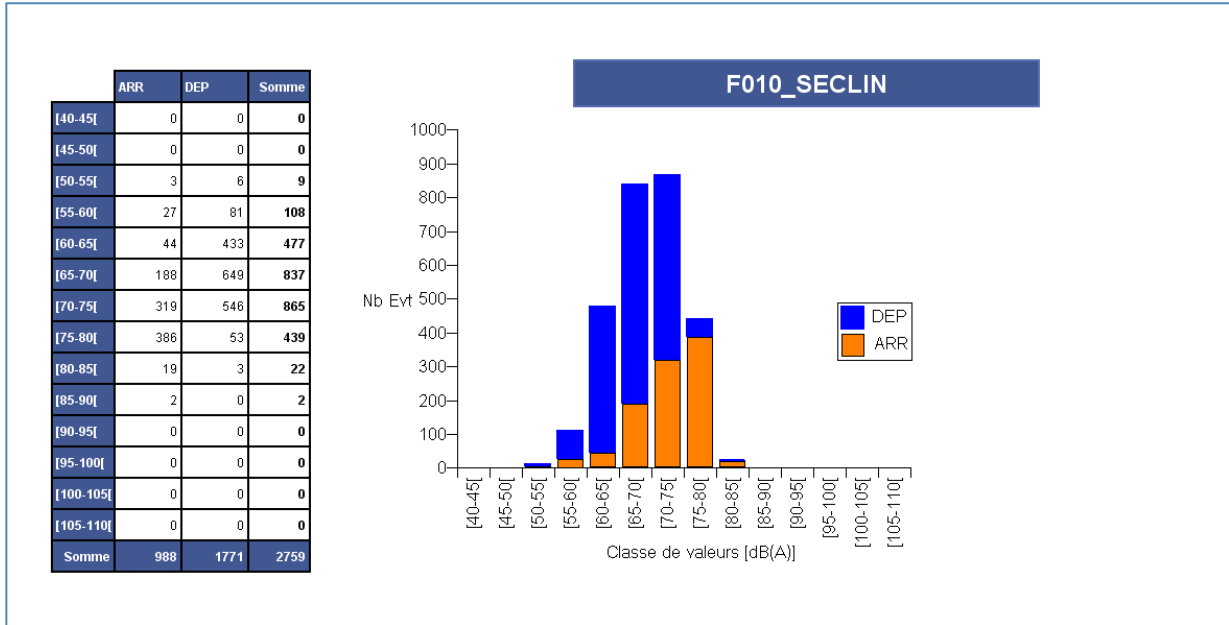
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	1	0	1
[50-55[	1	2	3
[55-60[	6	34	40
[60-65[	138	120	258
[65-70[	318	100	418
[70-75[	148	47	195
[75-80[	5	3	8
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	617	306	923



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	2	0	2
[50-55[	1	3	4
[55-60[	11	20	31
[60-65[	17	117	134
[65-70[	5	226	231
[70-75[	12	44	56
[75-80[	0	3	3
[80-85[	1	0	1
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	49	413	462



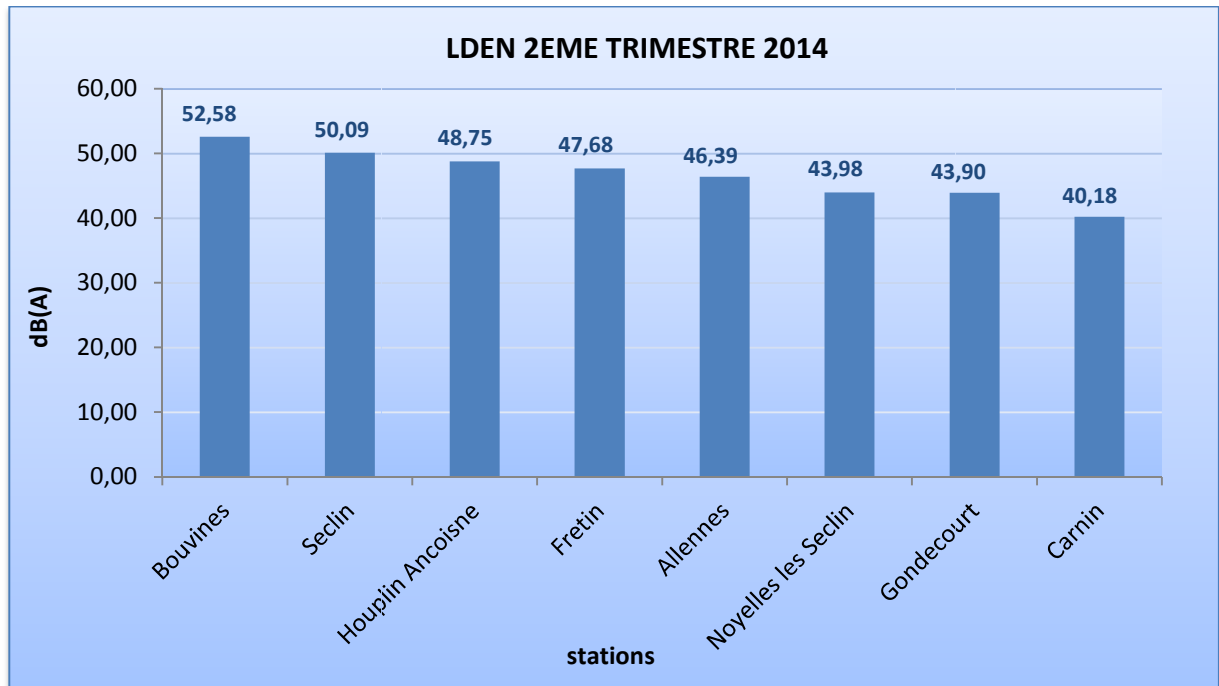
DISTRIBUTION DES LAMAX



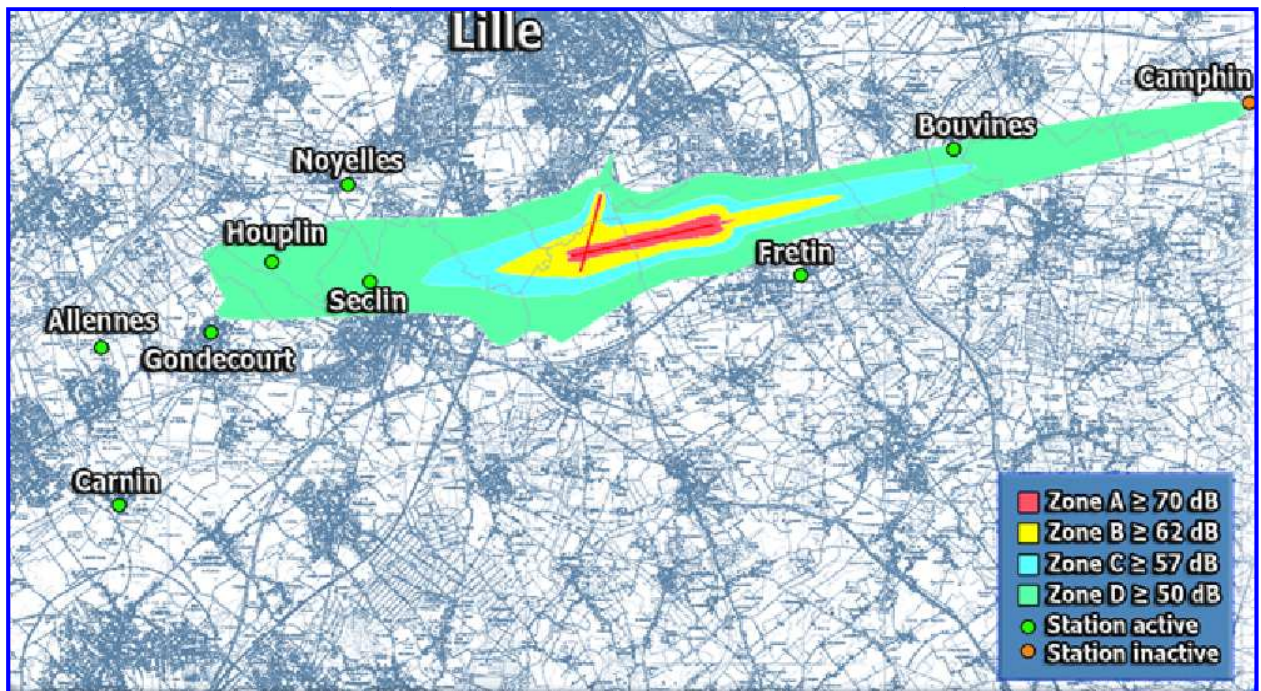
Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LAm _{ax} 1s
ALLENES	01/05/2014 - 15:19	D	B738	85.1 dB(A)
BOUVINES	05/06/2014 - 11:46	A	MD83	86.1 dB(A)
CARNIN	17/05/2014 - 18:12	A	L39	80.5 dB(A)
FRETIN	23/05/2014 - 19:45	D	LJ45	83.4 dB(A)
GONDECOURT	17/05/2014 - 18:12	A	L39	76.8 dB(A)
HOUPLIN	01/05/2014 - 15:19	D	B738	98.4 dB(A)
NOYELLES	05/06/2014 - 13:17	D	MD83	77.6 dB(A)
SECLIN	15/06/2014 - 14:41	A	B734	87.5 dB(A)



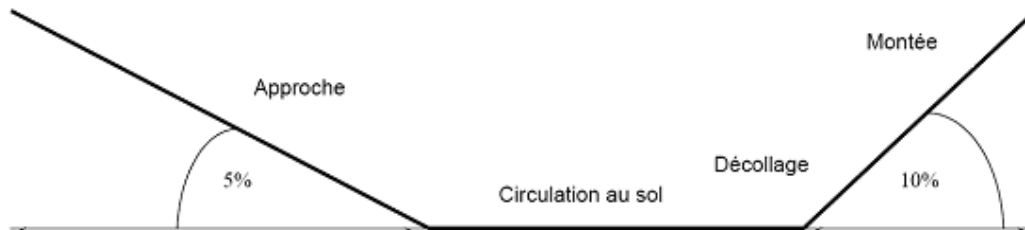


Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit.





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.



Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1 km
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondécourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

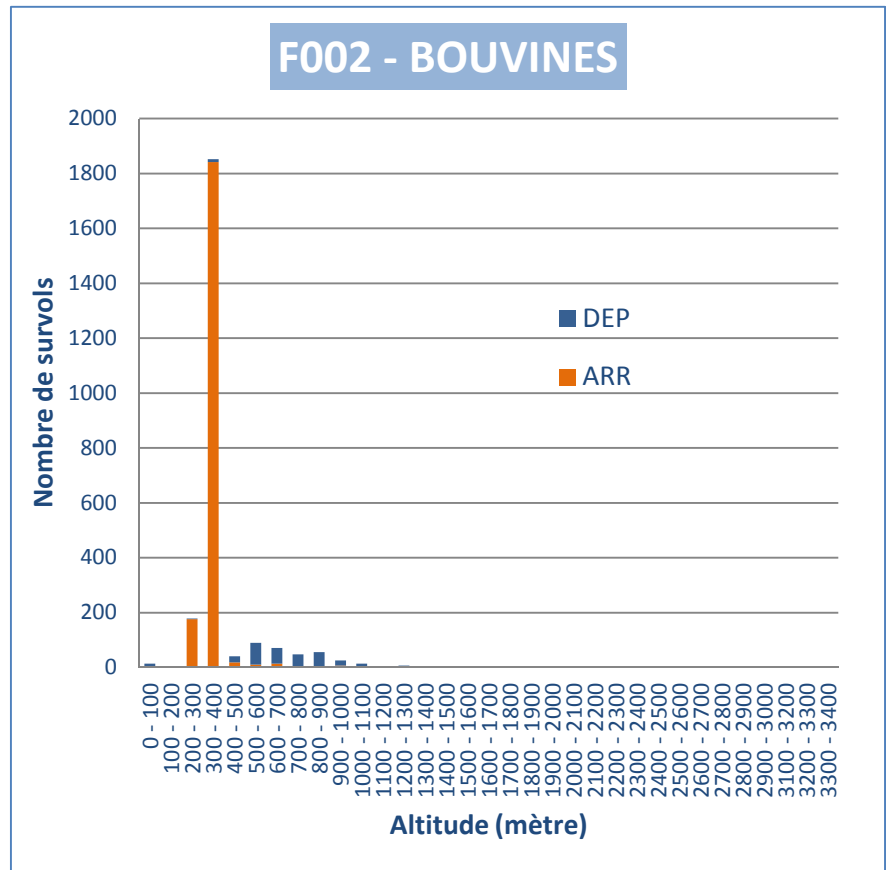


ALTITUDES DE PASSAGE



Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

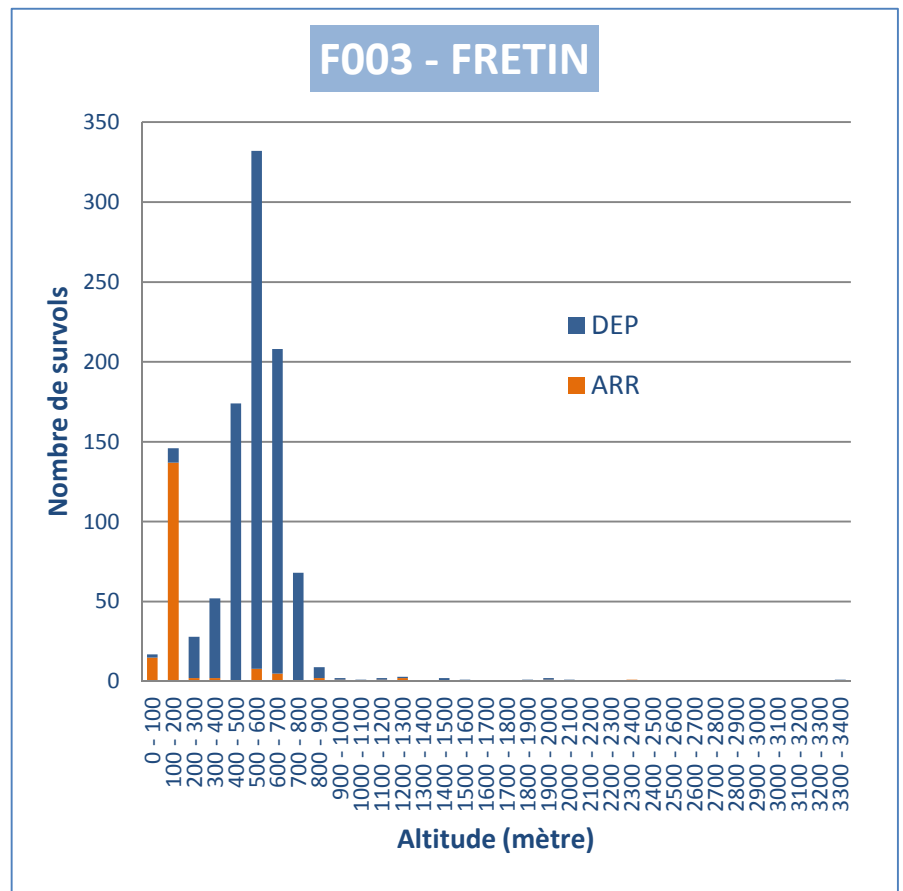
	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	5	10	15
100 - 200	0	2	2
200 - 300	177	2	11
300 - 400	1841	11	1852
400 - 500	19	22	41
500 - 600	11	79	90
600 - 700	14	58	72
700 - 800	5	43	48
800 - 900	5	52	57
900 - 1000	7	19	26
1000 - 1100	2	12	14
1100 - 1200	0	1	1
1200 - 1300	5	2	7
1300 - 1400	0	2	2
1400 - 1500	0	0	0
1500 - 1600	0	0	0
1600 - 1700	0	1	1
1700 - 1800	0	0	0
1800 - 1900	0	0	0
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	1	1
2400 - 2500	0	1	1
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
3100 - 3200	0	0	0
3200 - 3300	0	1	1
3300 - 3400	0	0	0
2091	319	2410	



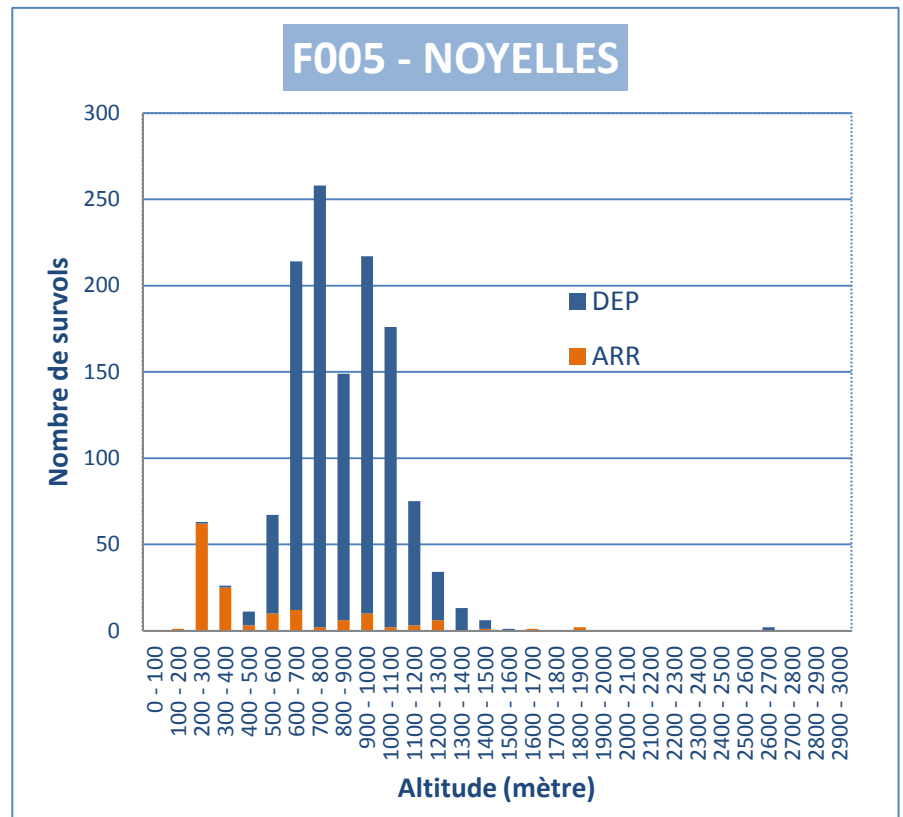
ALTITUDES DE PASSAGE



	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	15	2	17
100 - 200	137	9	146
200 - 300	2	26	28
300 - 400	2	50	52
400 - 500	0	174	174
500 - 600	8	324	332
600 - 700	5	203	208
700 - 800	0	68	68
800 - 900	2	7	9
900 - 1000	1	1	2
1000 - 1100	0	1	1
1100 - 1200	1	1	2
1200 - 1300	2	1	3
1300 - 1400	0	0	0
1400 - 1500	0	2	2
1500 - 1600	0	1	1
1600 - 1700	0	0	0
1700 - 1800	0	0	0
1800 - 1900	0	1	1
1900 - 2000	1	1	2
2000 - 2100	0	1	1
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	1	0	1
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
3000 - 3100	0	0	0
3100 - 3200	0	0	0
3200 - 3300	0	0	0
3300 - 3400	0	1	1
177	874	1051	



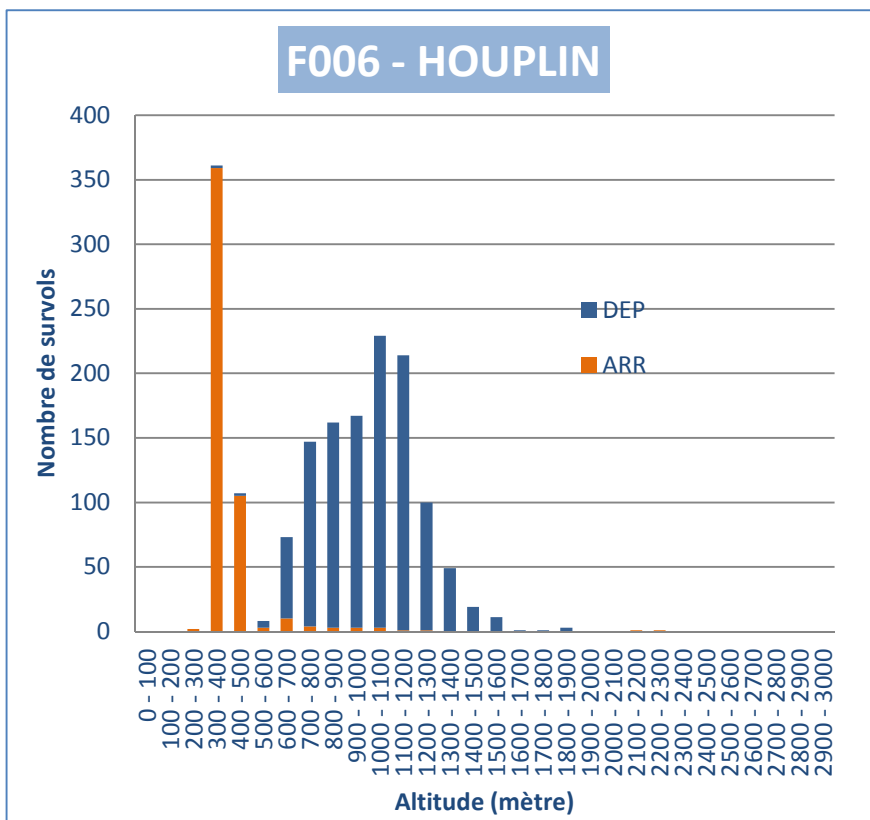
	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	1	0	1
200 - 300	62	1	63
300 - 400	25	1	26
400 - 500	3	8	11
500 - 600	10	57	67
600 - 700	12	202	214
700 - 800	2	256	258
800 - 900	6	143	149
900 - 1000	10	207	217
1000 - 1100	2	174	176
1100 - 1200	3	72	75
1200 - 1300	6	28	34
1300 - 1400	0	13	13
1400 - 1500	1	5	6
1500 - 1600	0	1	1
1600 - 1700	1	0	1
1700 - 1800	0	0	0
1800 - 1900	2	0	2
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	2	2
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
146	1170	1316	



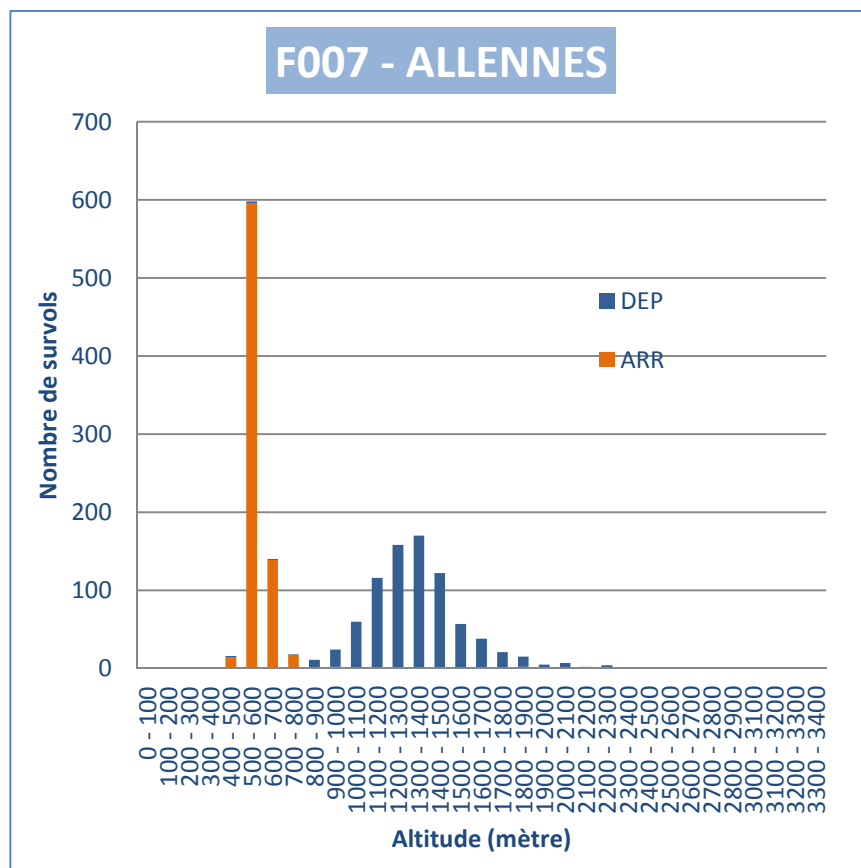
ALTITUDES DE PASSAGE



	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	2	0	2
300 - 400	359	2	361
400 - 500	105	2	107
500 - 600	3	5	8
600 - 700	10	63	73
700 - 800	4	143	147
800 - 900	3	159	162
900 - 1000	3	164	167
1000 - 1100	3	226	229
1100 - 1200	1	213	214
1200 - 1300	1	99	100
1300 - 1400	0	49	49
1400 - 1500	0	19	19
1500 - 1600	0	11	11
1600 - 1700	0	1	1
1700 - 1800	0	1	1
1800 - 1900	0	3	3
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	1	0	1
2200 - 2300	1	0	1
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
496	1160	1656	



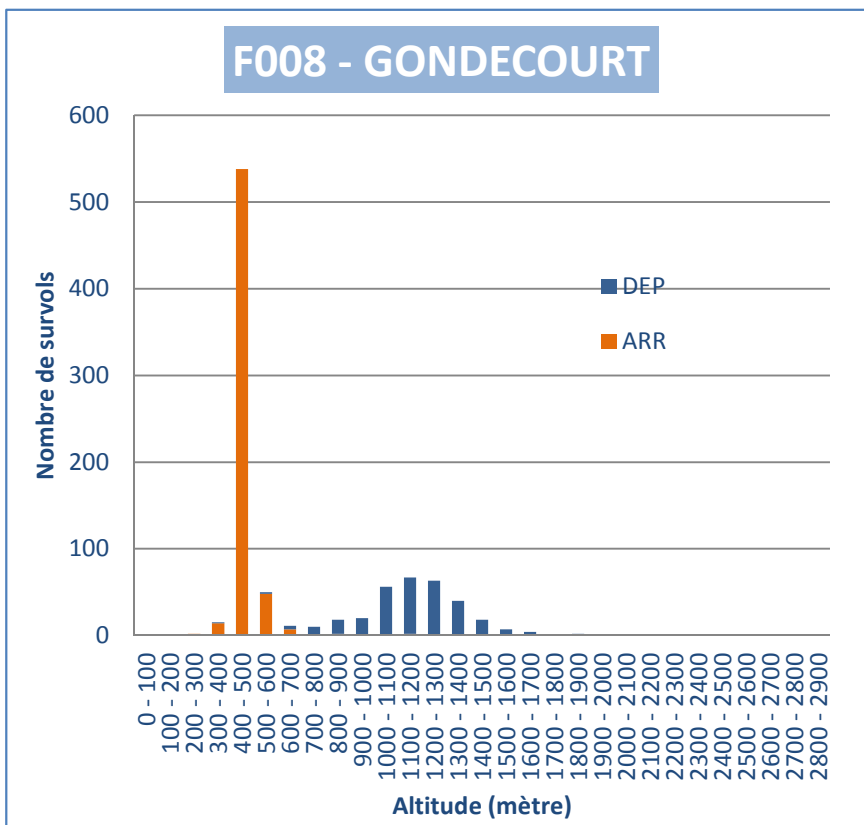
	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	0	0	0
300 - 400	1	0	1
400 - 500	14	2	16
500 - 600	596	2	598
600 - 700	139	1	140
700 - 800	17	1	18
800 - 900	1	10	11
900 - 1000	2	22	24
1000 - 1100	0	60	60
1100 - 1200	0	116	116
1200 - 1300	1	157	158
1300 - 1400	0	170	170
1400 - 1500	0	122	122
1500 - 1600	0	57	57
1600 - 1700	0	38	38
1700 - 1800	0	21	21
1800 - 1900	2	13	15
1900 - 2000	0	5	5
2000 - 2100	0	7	7
2100 - 2200	0	2	2
2200 - 2300	0	4	4
2300 - 2400	0	1	1
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
3000 - 3100	0	0	0
3100 - 3200	0	0	0
3200 - 3300	0	1	1
3300 - 3400	0	0	0
773	812	1585	



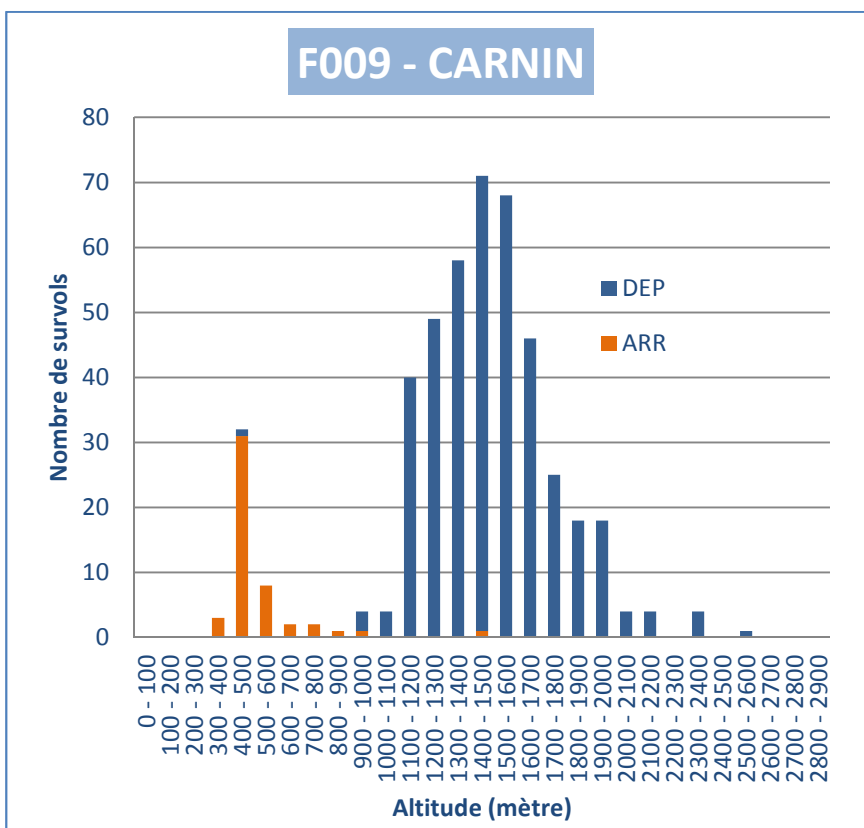
ALTITUDES DE PASSAGE



	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	2	0	2
300 - 400	14	1	15
400 - 500	538	0	538
500 - 600	48	2	50
600 - 700	7	4	11
700 - 800	1	9	10
800 - 900	2	16	18
900 - 1000	0	20	20
1000 - 1100	0	56	56
1100 - 1200	2	65	67
1200 - 1300	0	63	63
1300 - 1400	0	40	40
1400 - 1500	1	17	18
1500 - 1600	0	7	7
1600 - 1700	0	4	4
1700 - 1800	1	0	1
1800 - 1900	0	2	2
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	1	0	1
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
617	306	923	



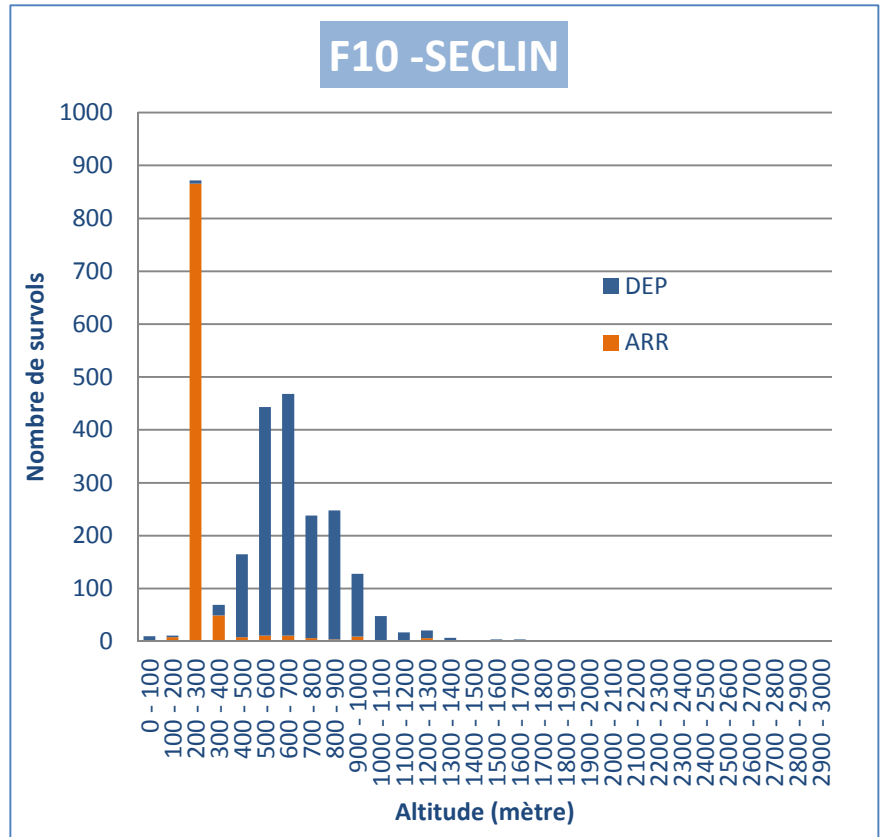
	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	0	0	0
300 - 400	3	0	3
400 - 500	31	1	32
500 - 600	8	0	8
600 - 700	2	0	2
700 - 800	2	0	2
800 - 900	1	0	1
900 - 1000	1	3	4
1000 - 1100	0	4	4
1100 - 1200	0	40	40
1200 - 1300	0	49	49
1300 - 1400	0	58	58
1400 - 1500	1	70	71
1500 - 1600	0	68	68
1600 - 1700	0	46	46
1700 - 1800	0	25	25
1800 - 1900	0	18	18
1900 - 2000	0	18	18
2000 - 2100	0	4	4
2100 - 2200	0	4	4
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	4	4
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	1	1
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
49	413	462	



ALTITUDES DE PASSAGE



	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	1	9	10
100 - 200	8	3	11
200 - 300	866	6	872
300 - 400	49	20	69
400 - 500	8	157	165
500 - 600	11	432	443
600 - 700	11	457	468
700 - 800	6	232	238
800 - 900	4	244	248
900 - 1000	9	119	128
1000 - 1100	2	46	48
1100 - 1200	1	16	17
1200 - 1300	6	15	21
1300 - 1400	0	7	7
1400 - 1500	0	0	0
1500 - 1600	2	2	4
1600 - 1700	0	4	4
1700 - 1800	0	0	0
1800 - 1900	0	0	0
1900 - 2000	1	0	1
2000 - 2100	1	1	2
2100 - 2200	2	0	2
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	1	1
2900 - 3000	0	1	1
	988	1771	2759





Indisponibilité des équipements de radionavigation

Dans le cadre des opérations de maintenance préventive, le radar de Boulogne – Vaudringhem a été temporairement coupé du 01^{er} avril 2014 11h00 au 03 avril 2014

L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles.

Manifestation aéronautique – Meeting aérien de Lens durant le week-end du 17 au 18 mai :

L'aéroport de Lille a servi de base arrière aux avions militaires évoluant dans le cadre du meeting de Lens durant le week-end du 17 au 18 mai.

Dans ce contexte, l'aéroport a accueilli des avions de chasse : 4 avions rafales et un F16.

L'accueil de ces avions sur l'aéroport a pu créer des passages d'avions et des niveaux de bruit inhabituels.



Le vent d'est sur le deuxième trimestre

Les conditions météorologiques ont créé une dominante de vent d'est sur la période (+ de 30% des mouvements opérés en configuration de vent d'est).

Ces conditions ont ainsi entraîné plus de survols en phase d'atterrissage pour les communes de Seclin, Gondécourt, Allennes les Marais, et plus de survols en phase de décollage pour les communes de Fretin et Templeuve.

