



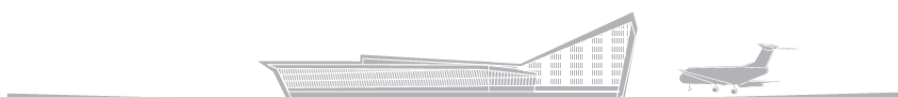
## **BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES**

### **PERIODE : 4<sup>ème</sup> Trimestre 2024**



#### **POUR RAPPEL :**

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille [www.lille.aeroport.fr](http://www.lille.aeroport.fr) après identification
- Pour contacter le service environnement :  
N° vert gratuit : **0 800 59 10 59** (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)  
E-mail : [environnement@lille.aeroport.fr](mailto:environnement@lille.aeroport.fr)





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

**dB(A)** : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

**Événement bruit** : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

**L<sub>Amax</sub>** : Le **niveau maximum** (L<sub>Amax</sub>), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

**L<sub>den</sub> (Level day evening night)**: Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L<sub>den</sub> permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

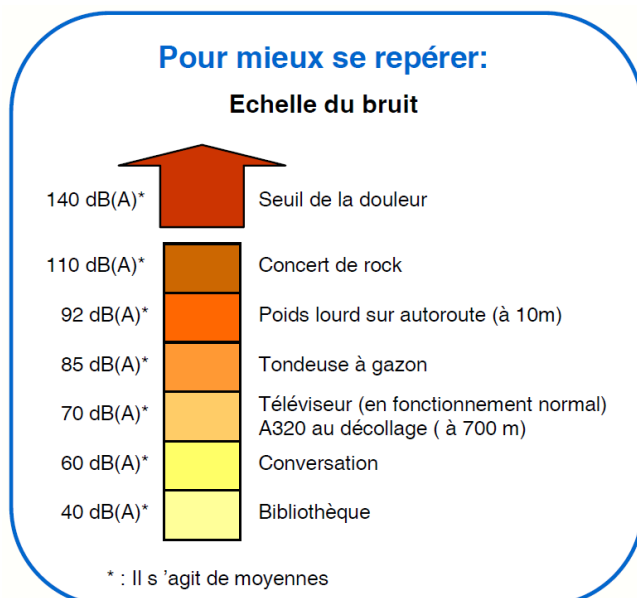
**Mouvement avion** : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

**PEB** : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L<sub>den</sub>).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

**Signalement** : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.

**Vol de nuit** : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00





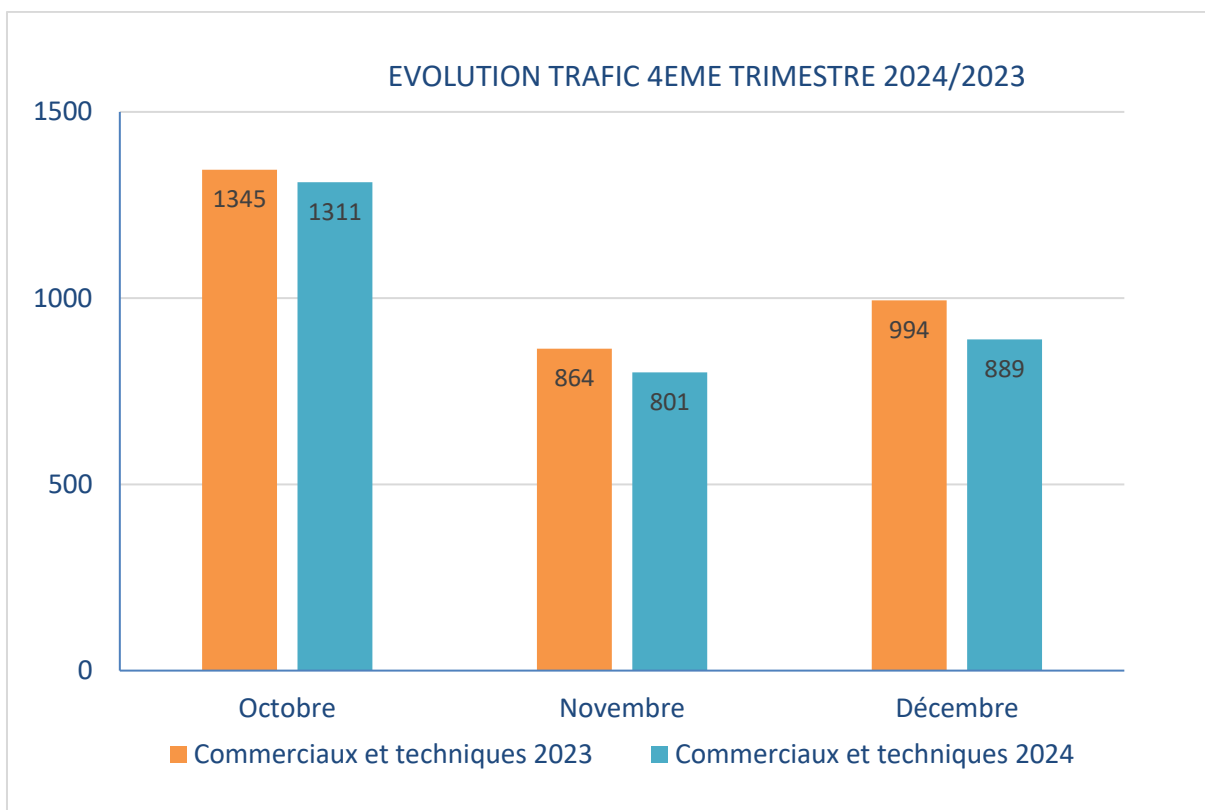
## Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2024	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL Trimestre 4
Vols commerciaux	1272	781	876	2929
Vols techniques	39	20	13	72
<b>Total</b>	<b>1311</b>	<b>801</b>	<b>889</b>	<b>3001</b>

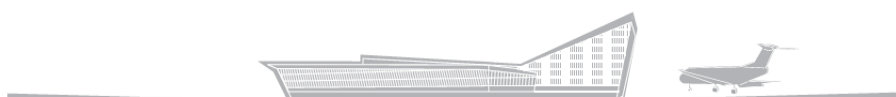
2023	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL Trimestre 4
Vols commerciaux	1305	841	975	3121
Vols techniques	40	23	19	82
<b>Total</b>	<b>1345</b>	<b>864</b>	<b>994</b>	<b>3203</b>

Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escapes techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

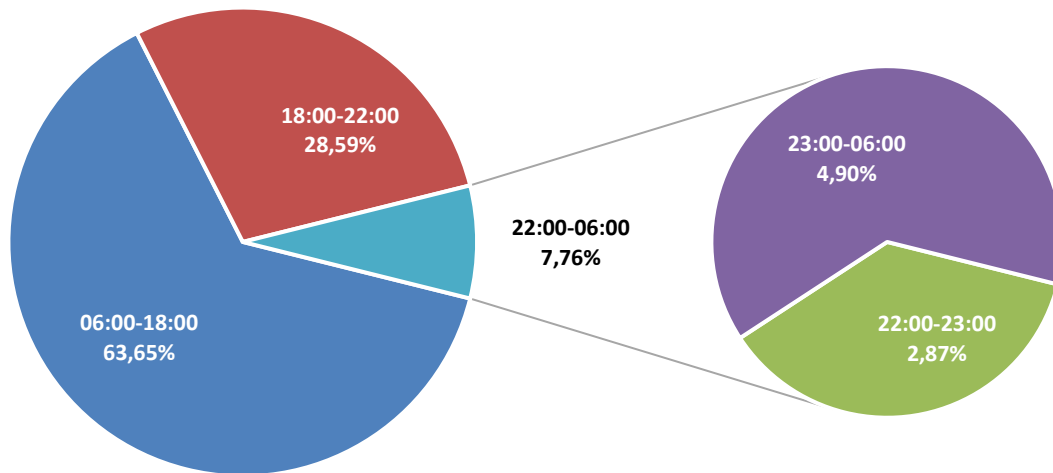


Ces statistiques ne prennent pas en compte les autres mouvements d'avions (vols sanitaires, aviation légère et d'affaires, vols officiels, militaires).

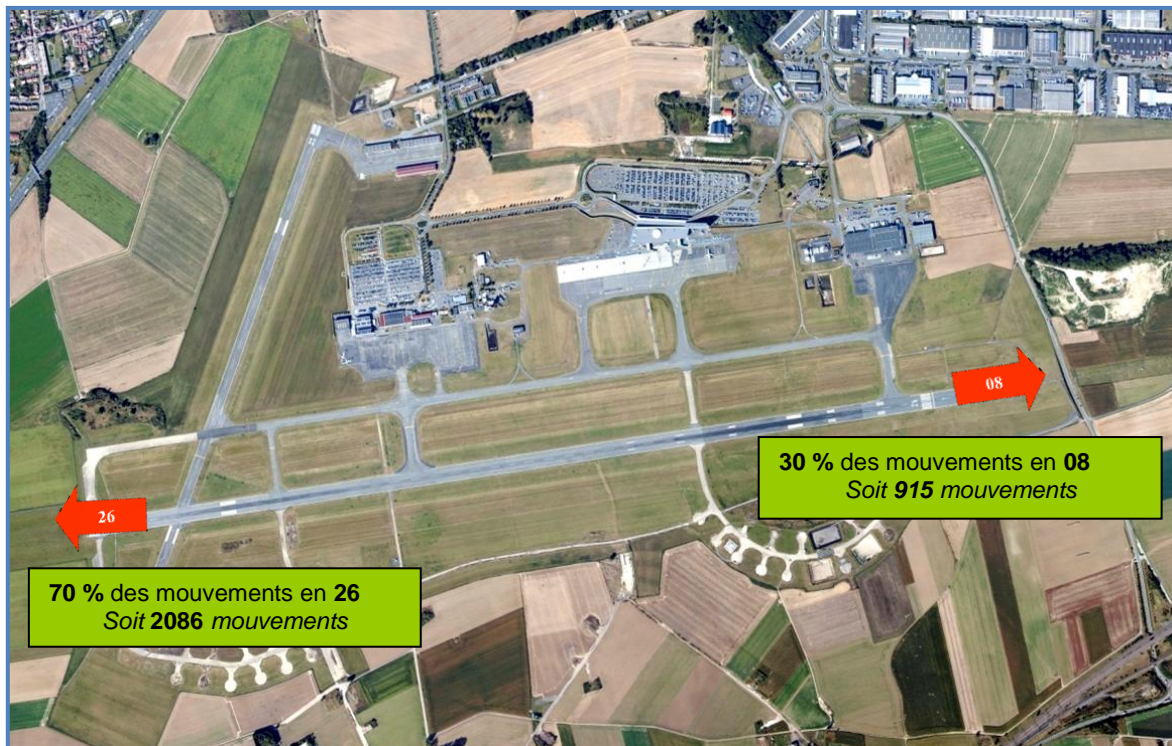




## Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



## Répartition des mouvements par sens de piste :

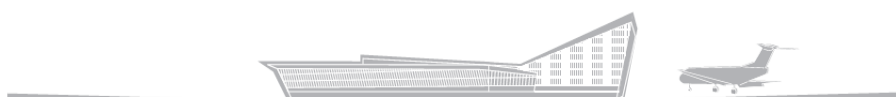


70 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)

30 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord-est)

Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.

En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent





## Localisation des stations de mesure de bruit

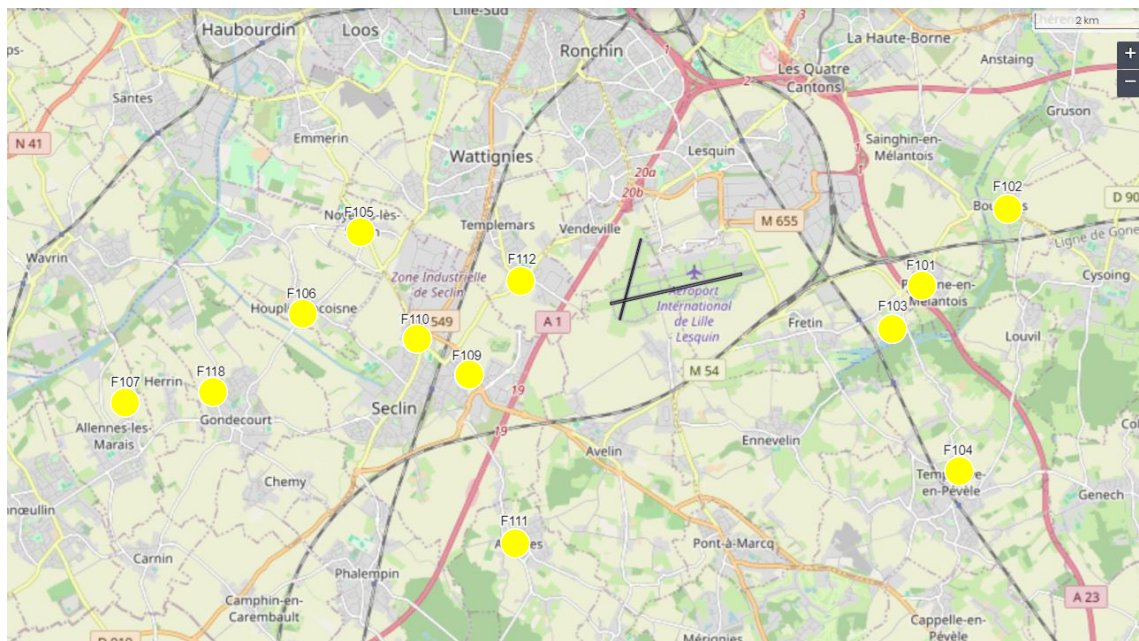
L'Aéroport de Lille a entrepris en 2022 le renouvellement progressif du réseau de stations de mesures de bruits. L'implantation des stations a fait l'objet d'un avis favorable de la Commission Consultative de l'Environnement du 23 juin 2022.

Les stations ont été mises en service progressivement à partir de 2022 pour aboutir à 12 nouvelles stations. Les dernières stations renouvelées ont été mises en service au cours du 2<sup>ème</sup> trimestre 2024 et les dernières stations de l'ancien réseau ont été démantelées au cours du 3<sup>ème</sup> trimestre 2024.

Ce rapport présente les données des stations du nouveau réseau :

- Péronne-en-Mélantois (F101)
- Bouvines (F102)
- Fretin (F103)
- Templeuve-en-Pévèle (F104)
- Noyelles-les-Seclin (F105)
- Houplin-Ancoisne (F106)
- Allennes-les-Marais (F107)
- Gondcourt (F118)
- Seclin – quartier Burgault (F109)
- Seclin – quartier Lorival (F110)
- Attiches (F111)
- Templemars (F112)

La carte suivante présente le nouveau réseau de stations de mesures de bruit :

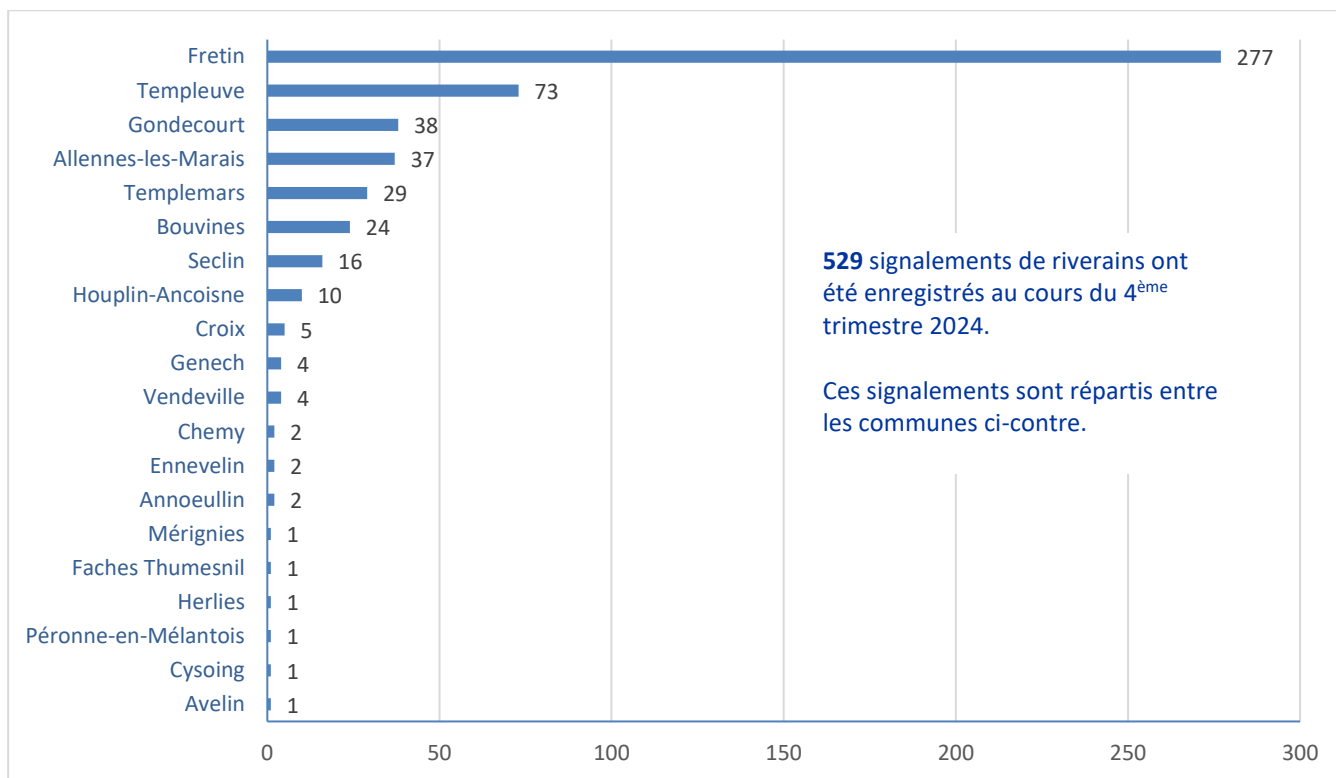


● Station du nouveau réseau de stations de mesures de bruit (après 2022)





## NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



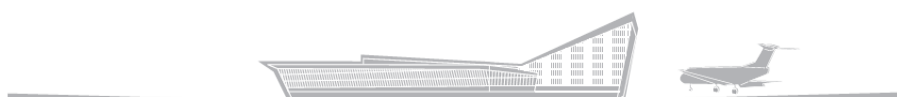
## BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total 4 <sup>ème</sup> trimestre
Fretin	2	1	168	1	105	277
Templeuve	0	0	43	1	29	73
Gondécourt	2	0	20	0	16	38
Allennes-les-Marais	0	0	21	0	16	37
Templemars	0	0	21	0	8	29
Bouvines	1	0	2	0	21	24
Seclin	0	0	13	0	3	16
Houplin-Ancoisne	1	0	0	0	9	10
Croix	3	0	0	0	2	5
Vendeville	0	4	0	0	0	4
Genech	4	0	0	0	0	4
Annoeullin	0	0	2	0	0	2
Ennevelin	1	0	1	0	0	2
Chemy	0	0	1	0	1	2
Avelin	1	0	0	0	0	1
Cysoing	1	0	0	0	0	1
Péronne-en-Mélantois	1	0	0	0	0	1
Herlies	0	0	0	0	1	1
Faches Thumesnil	0	0	0	0	1	1
Mérignies	1	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>292</b>	<b>2</b>	<b>212</b>	<b>529</b>

Les causes suivantes classifient les signalements :

- Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels
- Cause 2 : Survols perçus à basse altitude
- Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants

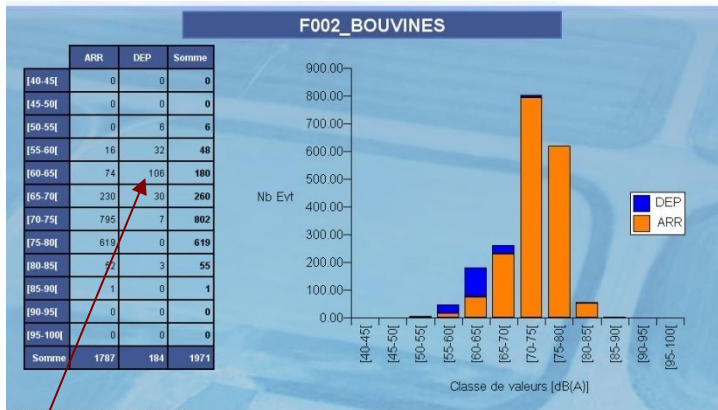
- Cause 4 : Survols répétés
- Cause 5 : Vol de nuit



# DISTRIBUTION DES LAMAX



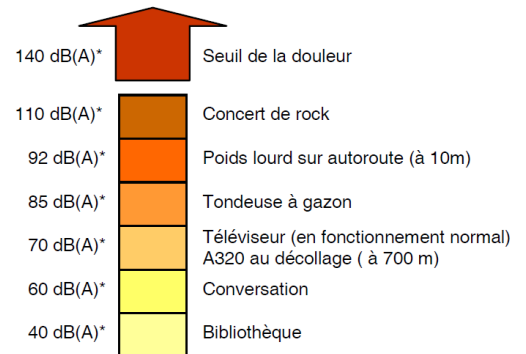
## Comment lire les graphiques ?



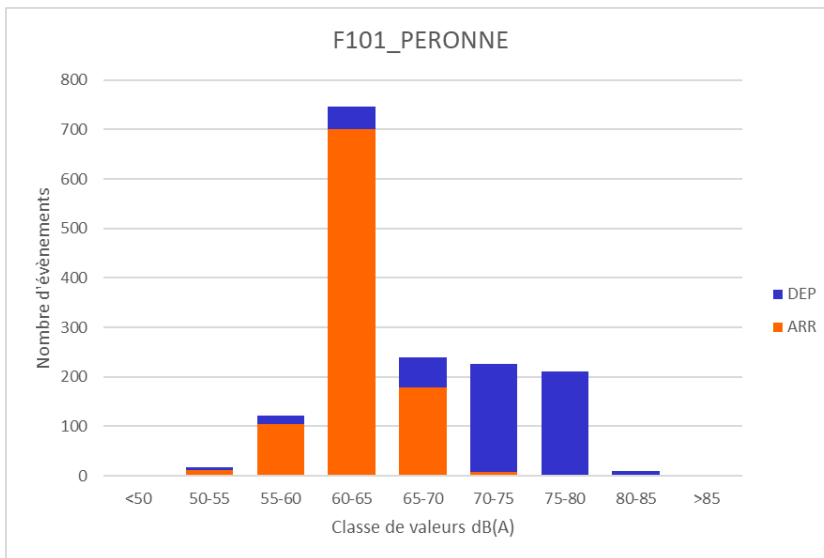
**106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit**

## Pour mieux se repérer:

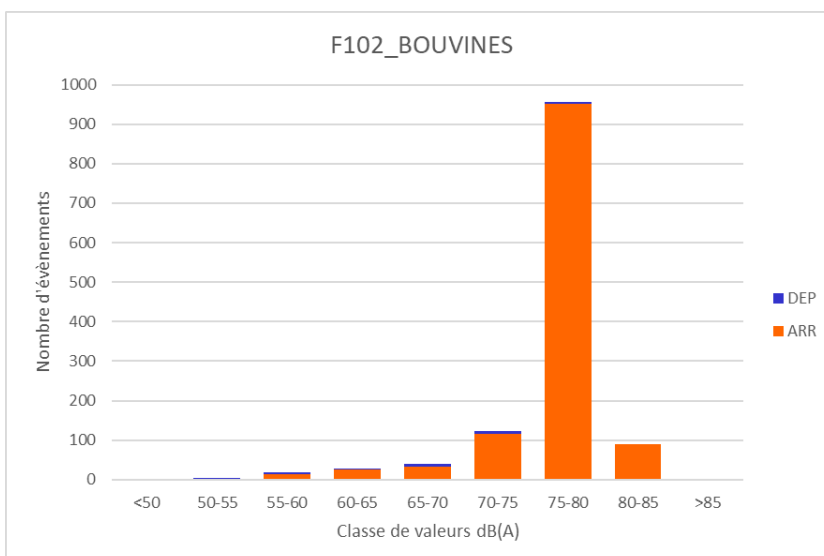
### Echelle du bruit



\* : Il s'agit de moyennes



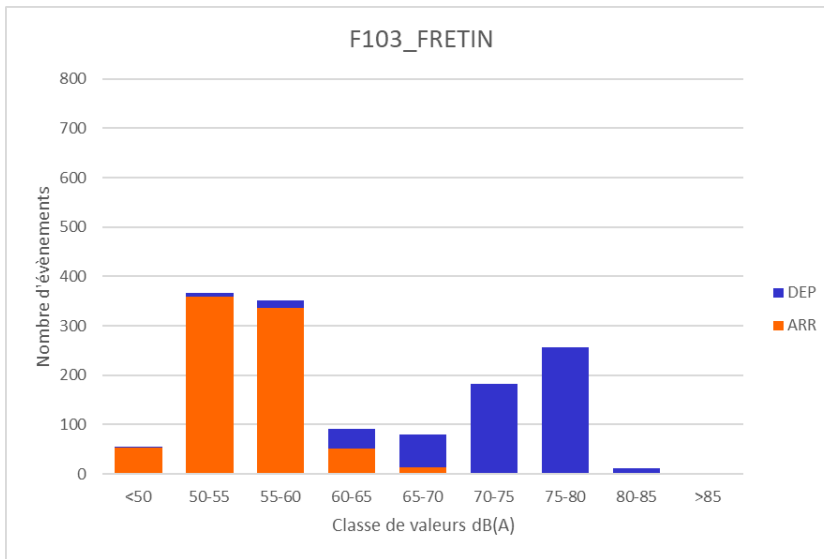
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	12	5	17
55-60	104	17	121
60-65	700	46	746
65-70	179	60	239
70-75	8	219	227
75-80	1	210	211
80-85	0	10	10
>85	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>1004</b>	<b>567</b>	<b>1571</b>



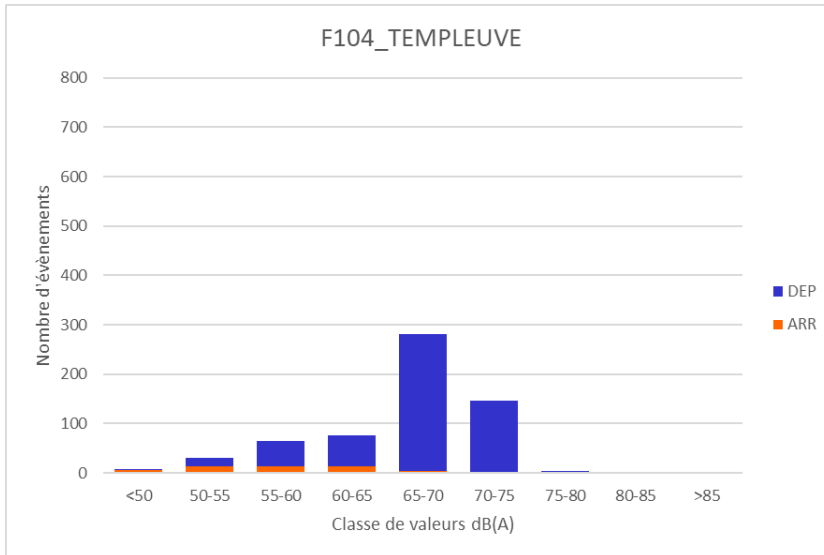
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	3	2	5
55-60	13	5	18
60-65	26	3	29
65-70	34	7	41
70-75	117	6	123
75-80	952	4	956
80-85	91	0	91
>85	2	0	2
<b>Somme</b>	<b>1238</b>	<b>27</b>	<b>1265</b>



# DISTRIBUTION DES LAMAX suite



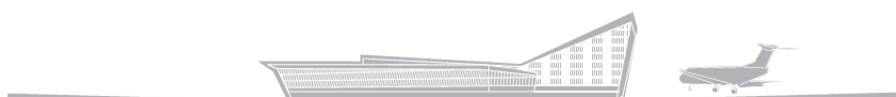
	ARR	DEP	Somme
<50	54	2	56
50-55	360	6	366
55-60	336	15	351
60-65	51	41	92
65-70	13	68	81
70-75	1	182	183
75-80	0	257	257
80-85	0	11	11
>85	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>815</b>	<b>582</b>	<b>1397</b>



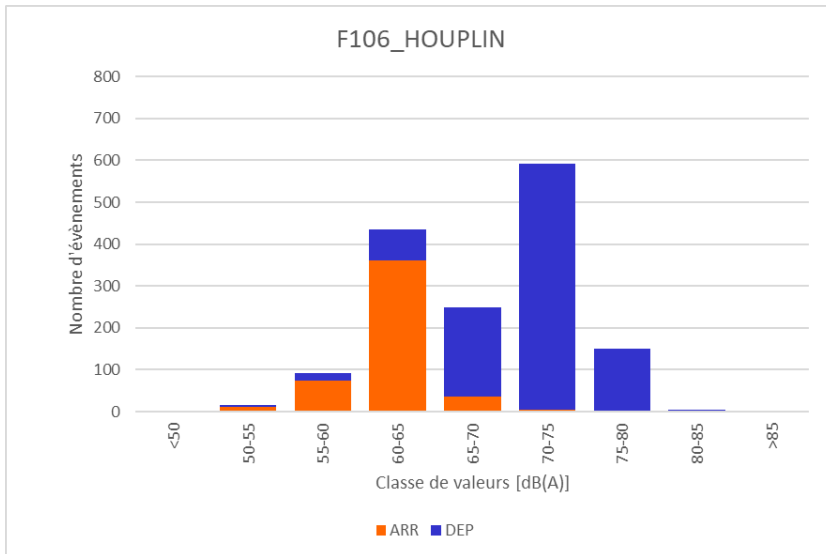
	ARR	DEP	Somme
<50	6	2	8
50-55	13	18	31
55-60	13	51	64
60-65	14	62	76
65-70	4	278	282
70-75	0	147	147
75-80	0	4	4
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>50</b>	<b>562</b>	<b>612</b>



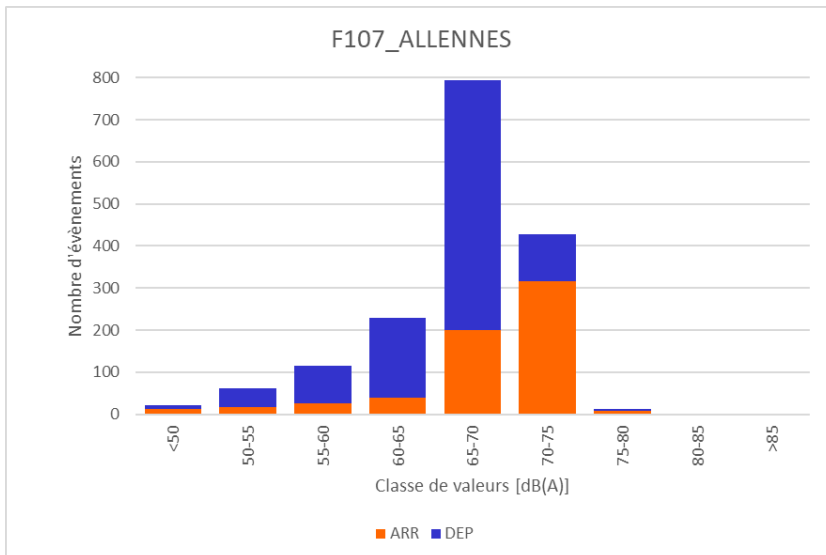
	ARR	DEP	Somme
<50	0	2	2
50-55	14	14	28
55-60	13	58	71
60-65	4	88	92
65-70	3	277	280
70-75	0	87	87
75-80	0	0	0
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>34</b>	<b>526</b>	<b>560</b>



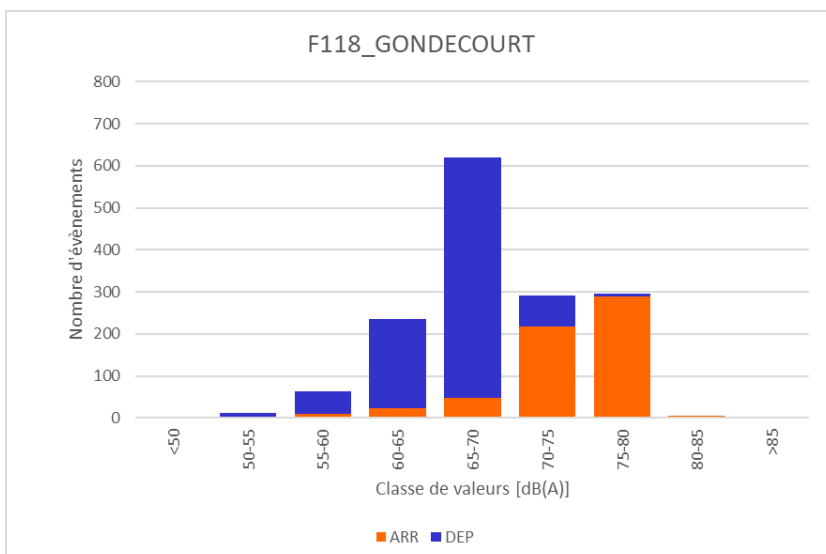
# DISTRIBUTION DES LAMAX suite



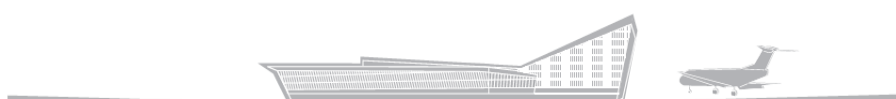
	ARR	DEP	Somme
<50	1	0	1
50-55	11	4	15
55-60	74	18	92
60-65	361	73	434
65-70	37	213	250
70-75	4	588	592
75-80	0	150	150
80-85	0	5	5
>85	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>488</b>	<b>1051</b>	<b>1539</b>



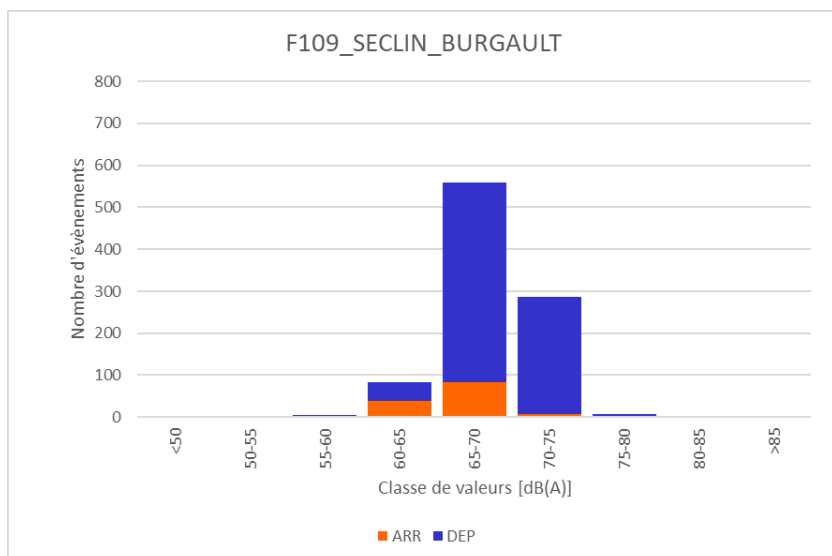
	ARR	DEP	Somme
<50	13	9	22
50-55	17	45	62
55-60	26	90	116
60-65	40	190	230
65-70	201	593	794
70-75	317	110	427
75-80	9	3	12
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>623</b>	<b>1040</b>	<b>1663</b>



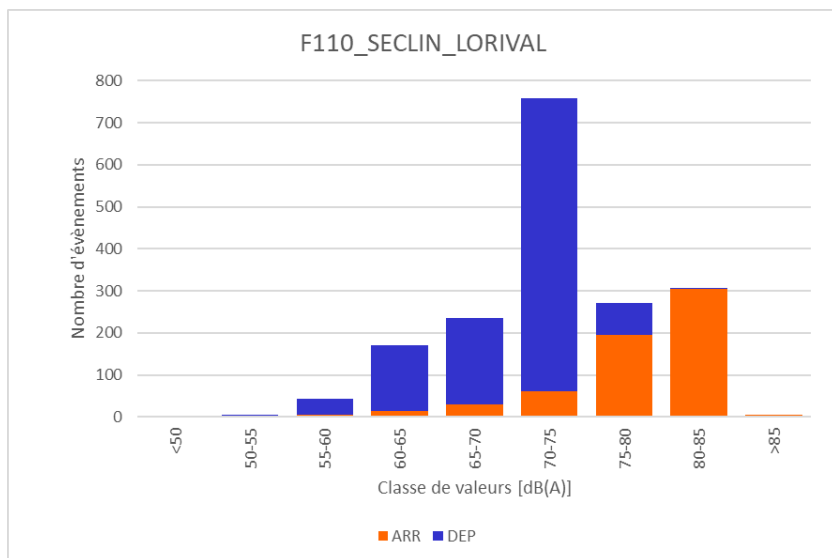
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	1	12	13
55-60	10	54	64
60-65	22	218	240
65-70	47	577	624
70-75	219	73	292
75-80	289	6	295
80-85	4	0	4
>85	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>592</b>	<b>940</b>	<b>1532</b>



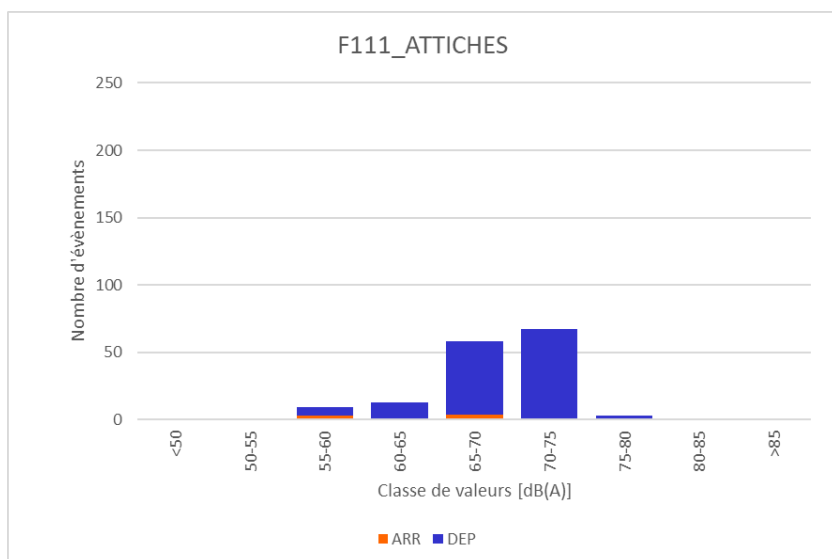
# DISTRIBUTION DES LAMAX suite



	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	0	0
55-60	0	4	4
60-65	39	45	84
65-70	83	476	559
70-75	7	280	287
75-80	1	7	8
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>130</b>	<b>812</b>	<b>942</b>



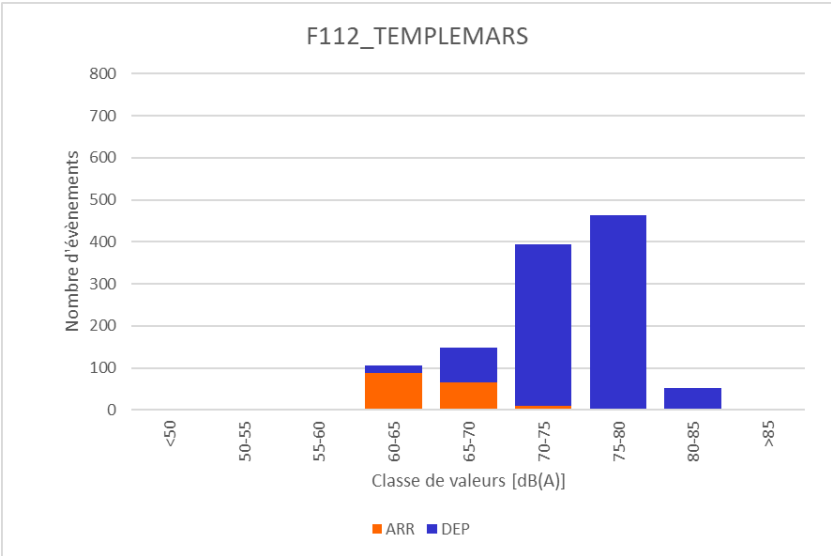
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	1	4	5
55-60	4	38	42
60-65	15	156	171
65-70	30	205	235
70-75	61	697	758
75-80	195	75	270
80-85	305	1	306
>85	4	0	4
<b>Somme</b>	<b>615</b>	<b>1176</b>	<b>1791</b>



	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	1	0	1
55-60	3	6	9
60-65	1	12	13
65-70	4	54	58
70-75	1	66	67
75-80	0	3	3
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>10</b>	<b>141</b>	<b>151</b>



# DISTRIBUTION DES LAMAX suite



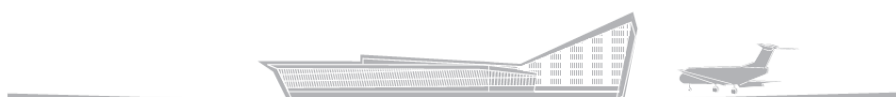
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	0	0
55-60	3	0	3
60-65	88	18	106
65-70	65	83	148
70-75	9	386	395
75-80	3	460	463
80-85	0	53	53
>85	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>168</b>	<b>1000</b>	<b>1168</b>

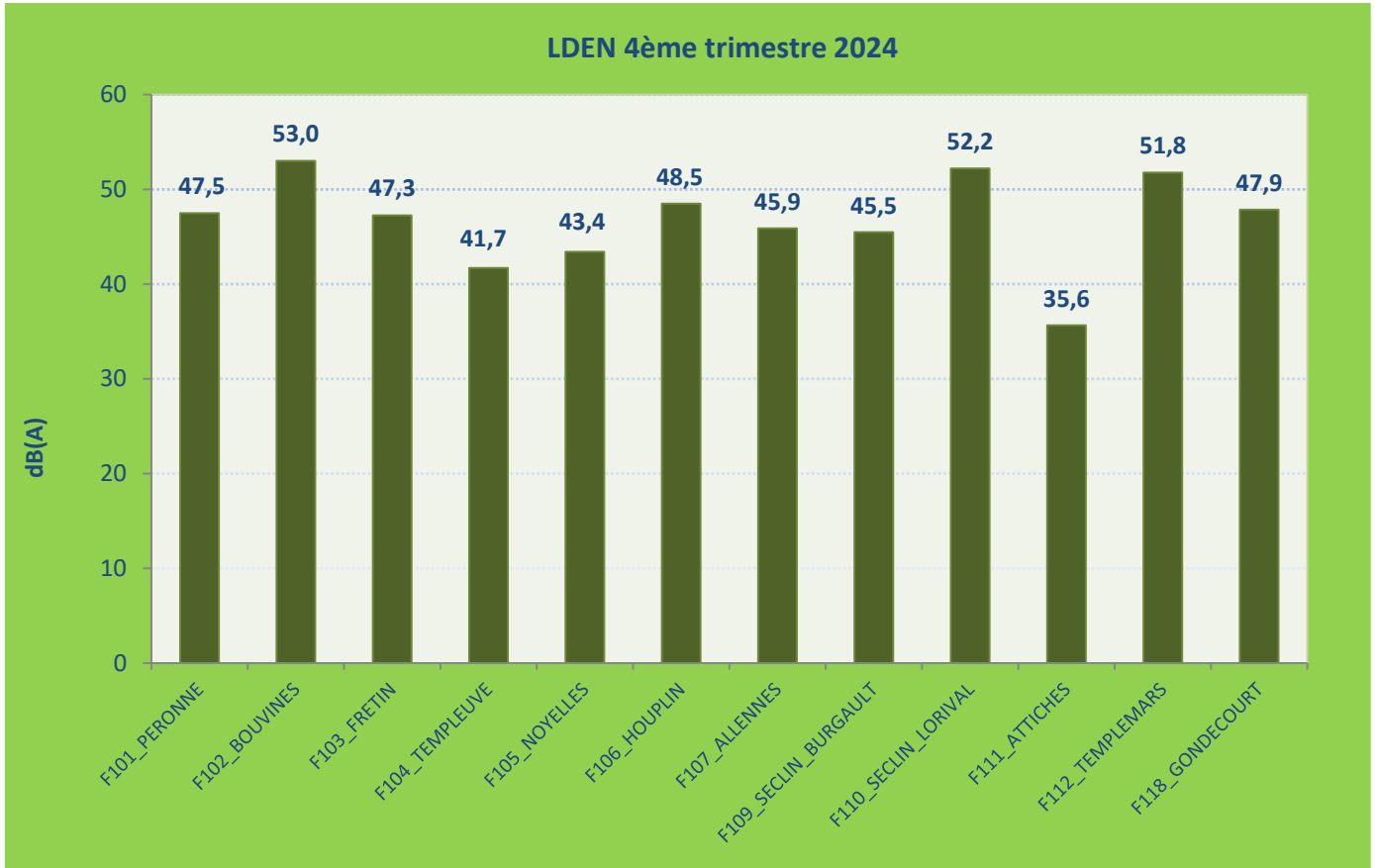




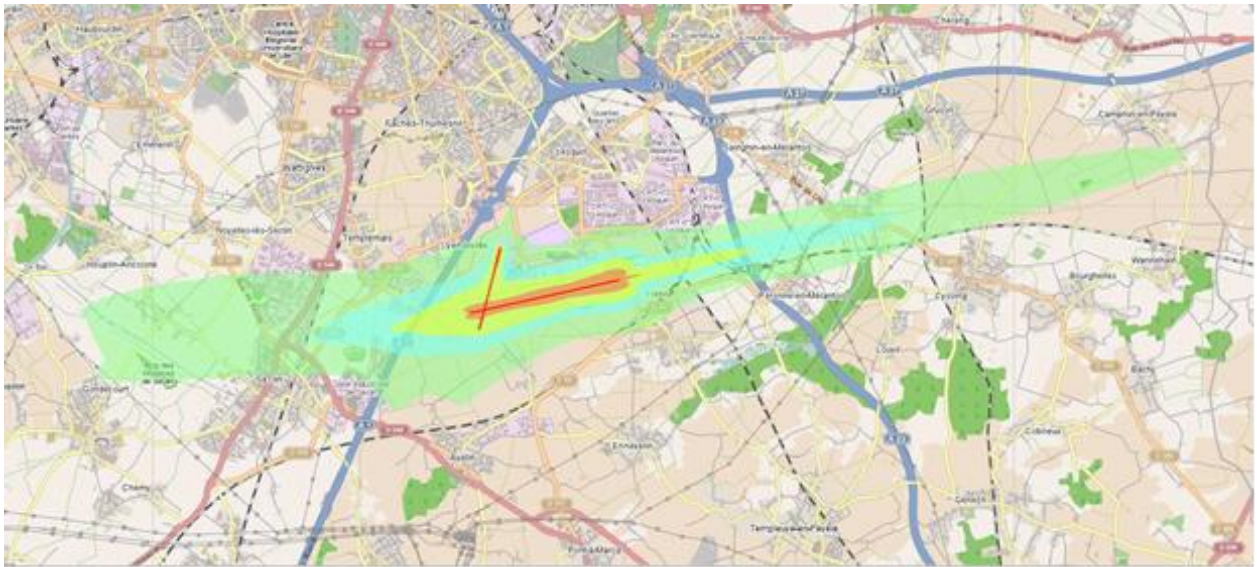
## Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LAmaz 1s
F101_PERONNE	20/12/2024 11:39	DOM	(militaire)	85,6 dB(A)
F102_BOUVINES	20/12/2024 11:39	DOM	(militaire)	96,9 dB(A)
F103_FRETIN	15/10/2024 15:11	DEP	B738	83,5 dB(A)
F104_TEMPLEUVE	09/12/2024 11:34	DEP	B738	76,6 dB(A)
F105_NOYELLES	08/10/2024 13:23	DEP	B738	74,9 dB(A)
F106_HOUPLIN	08/12/2024 11:10	DEP	B738	82,6 dB(A)
F107_ALLENNES	25/10/2024 13:14	ARR	A320	78,5 dB(A)
F109_SECLIN-BURGAULT	08/12/2024 11:10	DEP	B738	77 dB(A)
F110_SECLIN-LORIVAL	07/11/2024 21:03	ARR	P180	88,6 dB(A)
F111_ATTICHES	13/10/2024 06:14	DEP	A320	76,8 dB(A)
F112_TEMPLEMARS	20/12/2024 11:40	DOM	(militaire)	95,8 dB(A)
F118_GONDECOURT	03/11/2024 17:45	ARR	P180	81 dB(A)

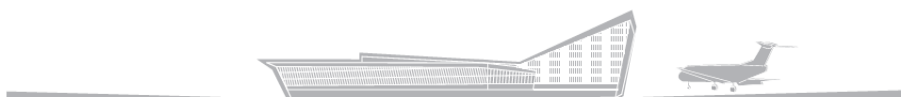




## Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit

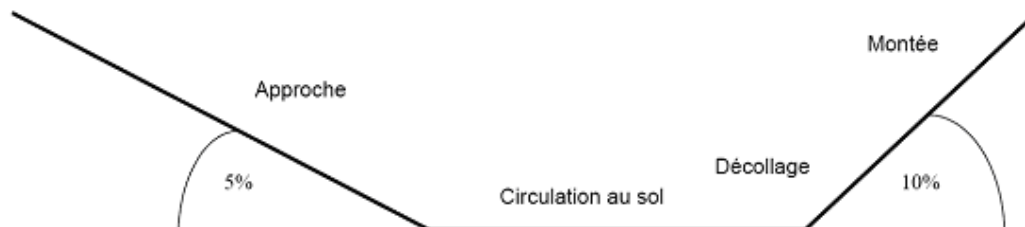


Zone A ≥ 70 dB
Zone B ≥ 62 dB
Zone C ≥ 57 dB
Zone D ≥ 50 dB





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.

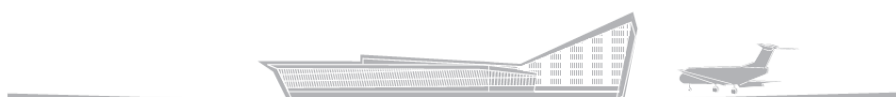


**Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :**

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Attiches	4,8 km	240 m	480 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Péronne	3,4 km	170 m	340 m
Seclin	4 km	200 m	400 m
Templemars	1,8 km	90 m	180 m
Templeuve	5,5 km	275 m	550 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site [www.sia.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr), rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

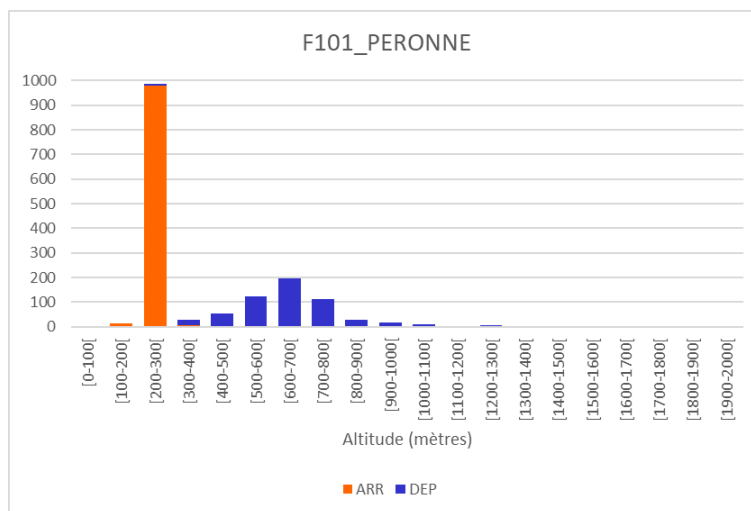


# ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

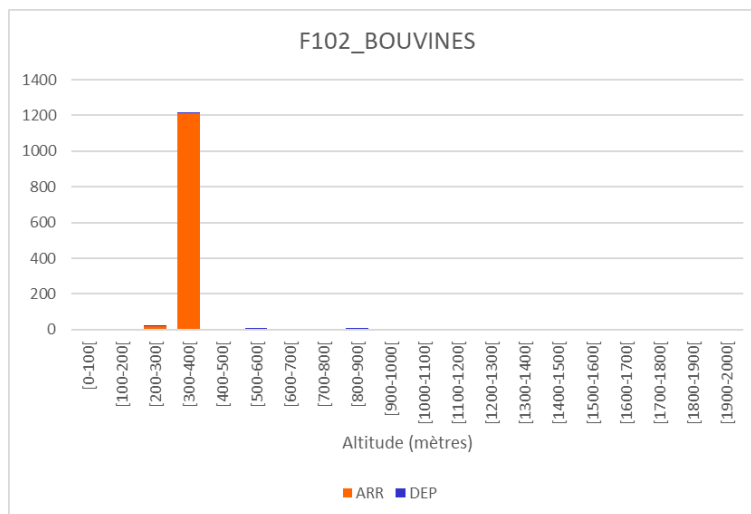


Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

F101_PERONNE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	13	0	13
[200-300[	978	8	986
[300-400[	6	20	26
[400-500[	0	55	55
[500-600[	2	121	123
[600-700[	1	194	195
[700-800[	0	113	113
[800-900[	1	28	29
[900-1000[	0	15	15
[1000-1100[	0	8	8
[1100-1200[	0	1	1
[1200-1300[	3	3	6
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>1004</b>	<b>567</b>	<b>1571</b>



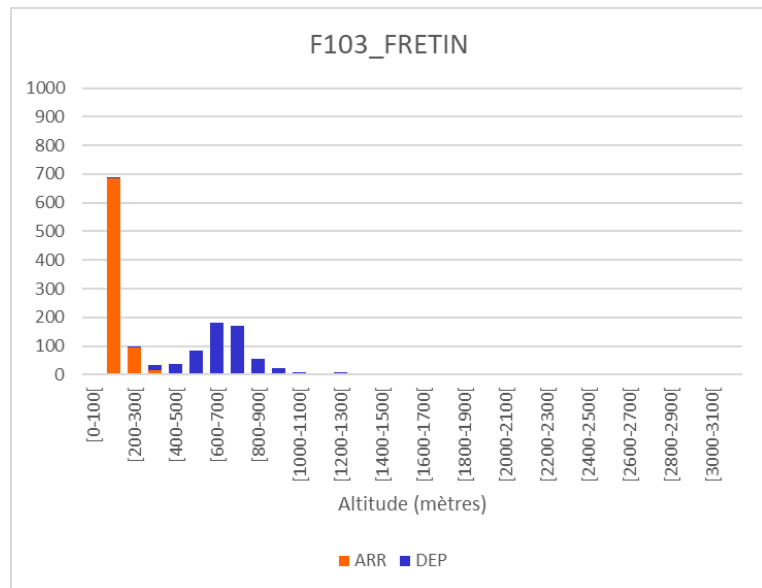
F102_BOUVINES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	2	0	2
[200-300[	18	1	19
[300-400[	1212	6	1218
[400-500[	1	0	1
[500-600[	2	2	4
[600-700[	1	1	2
[700-800[	0	4	4
[800-900[	0	8	8
[900-1000[	0	3	3
[1000-1100[	1	1	2
[1100-1200[	0	0	0
[1200-1300[	1	0	1
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	1	1
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>1238</b>	<b>27</b>	<b>1265</b>



# ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



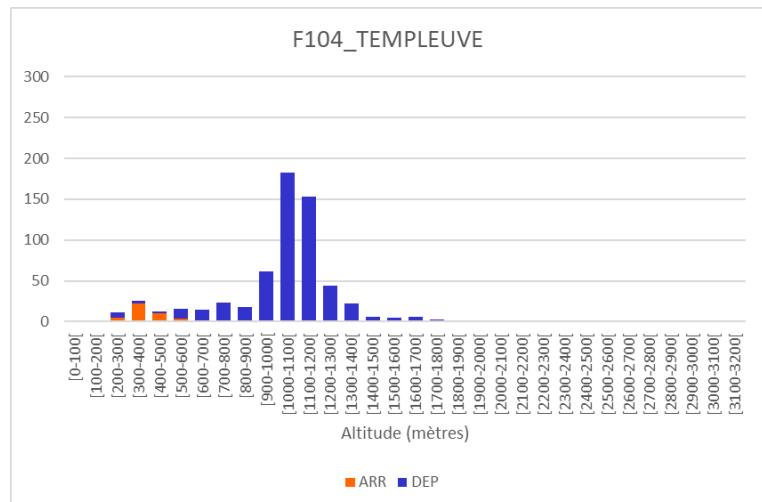
F103_FRETIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	2	0	2
[100-200[	684	2	686
[200-300[	94	5	99
[300-400[	16	18	34
[400-500[	5	33	38
[500-600[	2	81	83
[600-700[	6	175	181
[700-800[	0	172	172
[800-900[	0	54	54
[900-1000[	2	21	23
[1000-1100[	0	9	9
[1100-1200[	0	5	5
[1200-1300[	3	4	7
[1300-1400[	0	1	1
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	1	0	1
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	1	1
<b>Somme</b>	<b>815</b>	<b>582</b>	<b>1397</b>



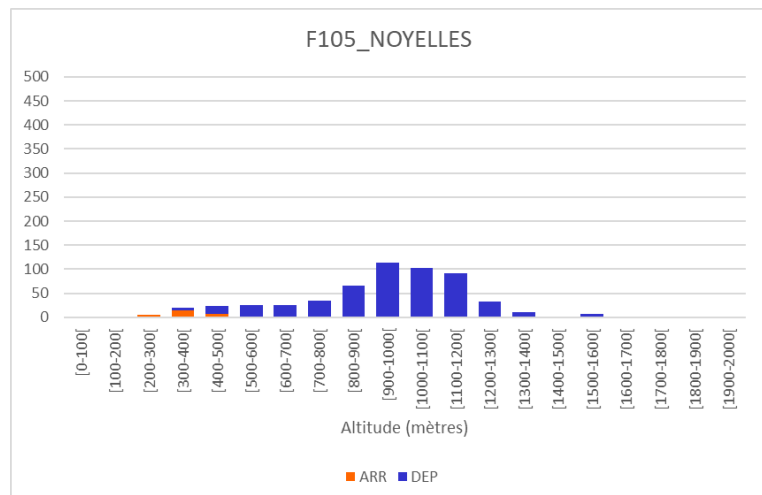
# ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F104_TEMPLEUVE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	2	0	2
[200-300[	5	6	11
[300-400[	22	4	26
[400-500[	10	2	12
[500-600[	4	12	16
[600-700[	1	14	15
[700-800[	0	23	23
[800-900[	1	17	18
[900-1000[	1	61	62
[1000-1100[	0	182	182
[1100-1200[	0	153	153
[1200-1300[	2	42	44
[1300-1400[	0	22	22
[1400-1500[	0	6	6
[1500-1600[	1	4	5
[1600-1700[	0	6	6
[1700-1800[	0	3	3
[1800-1900[	1	1	2
[1900-2000[	0	2	2
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	1	1
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	1	1
<b>Somme</b>	<b>50</b>	<b>562</b>	<b>612</b>



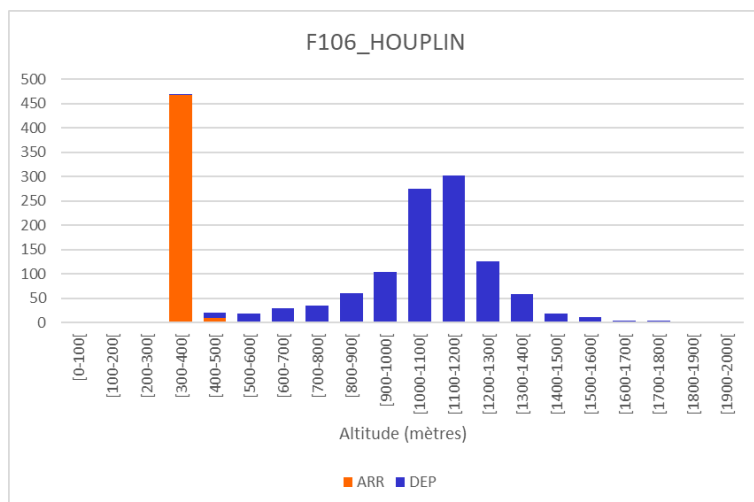
F105_NOYELLES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	0	1
[200-300[	5	0	5
[300-400[	14	6	20
[400-500[	6	18	24
[500-600[	1	24	25
[600-700[	2	24	26
[700-800[	1	33	34
[800-900[	1	65	66
[900-1000[	1	113	114
[1000-1100[	0	103	103
[1100-1200[	0	92	92
[1200-1300[	0	32	32
[1300-1400[	0	10	10
[1400-1500[	0	2	2
[1500-1600[	2	4	6
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>34</b>	<b>526</b>	<b>560</b>



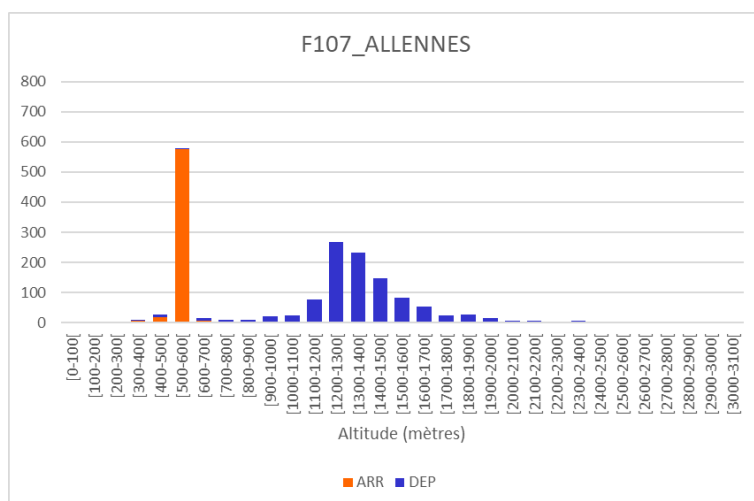
# ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F106_HOURLIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	1	1	2
[300-400[	468	2	470
[400-500[	10	10	20
[500-600[	1	18	19
[600-700[	2	27	29
[700-800[	1	34	35
[800-900[	2	59	61
[900-1000[	1	103	104
[1000-1100[	1	274	275
[1100-1200[	0	302	302
[1200-1300[	0	126	126
[1300-1400[	0	58	58
[1400-1500[	0	19	19
[1500-1600[	1	11	12
[1600-1700[	0	3	3
[1700-1800[	0	3	3
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>488</b>	<b>1051</b>	<b>1539</b>



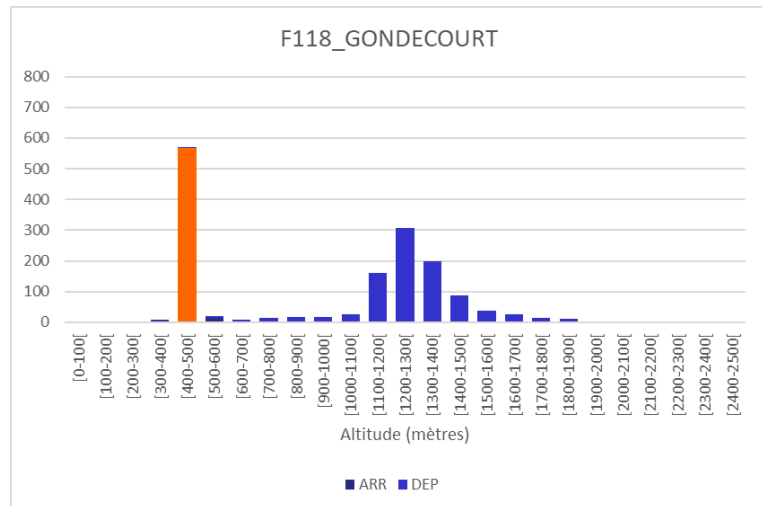
F107_ALLENES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	3	3
[300-400[	7	2	9
[400-500[	19	8	27
[500-600[	577	3	580
[600-700[	7	7	14
[700-800[	1	10	11
[800-900[	0	10	10
[900-1000[	3	19	22
[1000-1100[	1	23	24
[1100-1200[	0	78	78
[1200-1300[	2	266	268
[1300-1400[	0	233	233
[1400-1500[	1	146	147
[1500-1600[	1	83	84
[1600-1700[	0	54	54
[1700-1800[	1	24	25
[1800-1900[	1	26	27
[1900-2000[	0	16	16
[2000-2100[	1	6	7
[2100-2200[	0	6	6
[2200-2300[	0	5	5
[2300-2400[	1	5	6
[2400-2500[	0	5	5
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	1	1
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	1	1
<b>Somme</b>	<b>623</b>	<b>1040</b>	<b>1663</b>



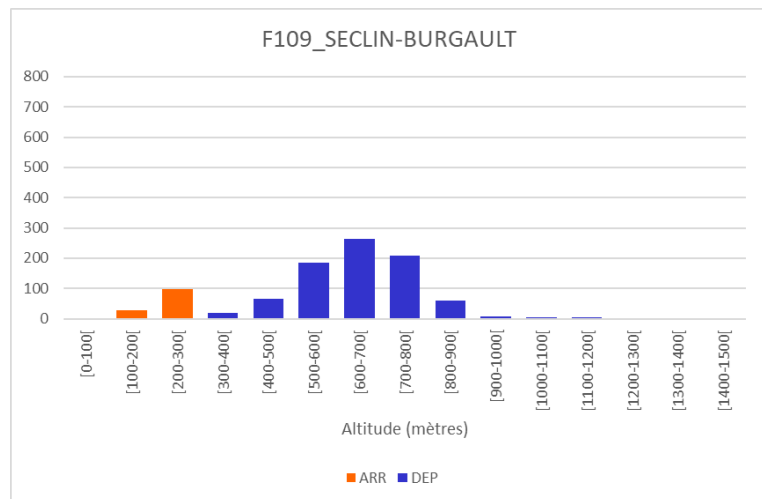
# ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



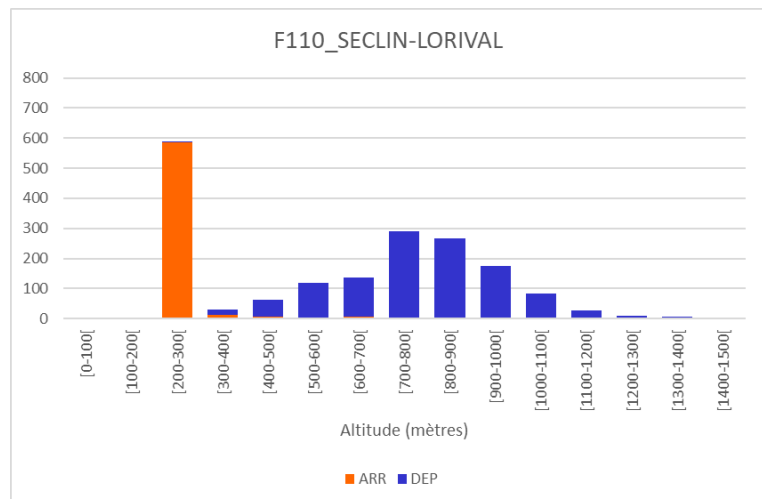
F118_GONDECOURT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	2	2
[300-400[	6	1	7
[400-500[	567	2	569
[500-600[	14	5	19
[600-700[	1	7	8
[700-800[	1	13	14
[800-900[	0	16	16
[900-1000[	1	17	18
[1000-1100[	1	26	27
[1100-1200[	1	161	162
[1200-1300[	0	308	308
[1300-1400[	0	198	198
[1400-1500[	0	88	88
[1500-1600[	0	39	39
[1600-1700[	0	27	27
[1700-1800[	0	14	14
[1800-1900[	0	11	11
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	2	2
[2100-2200[	0	2	2
[2200-2300[	0	1	1
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>592</b>	<b>940</b>	<b>1532</b>



F109_SECLIN-BURGAULT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	28	0	28
[200-300[	97	0	97
[300-400[	3	15	18
[400-500[	1	64	65
[500-600[	0	184	184
[600-700[	0	265	265
[700-800[	1	207	208
[800-900[	0	61	61
[900-1000[	0	7	7
[1000-1100[	0	4	4
[1100-1200[	0	4	4
[1200-1300[	0	1	1
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>130</b>	<b>812</b>	<b>942</b>



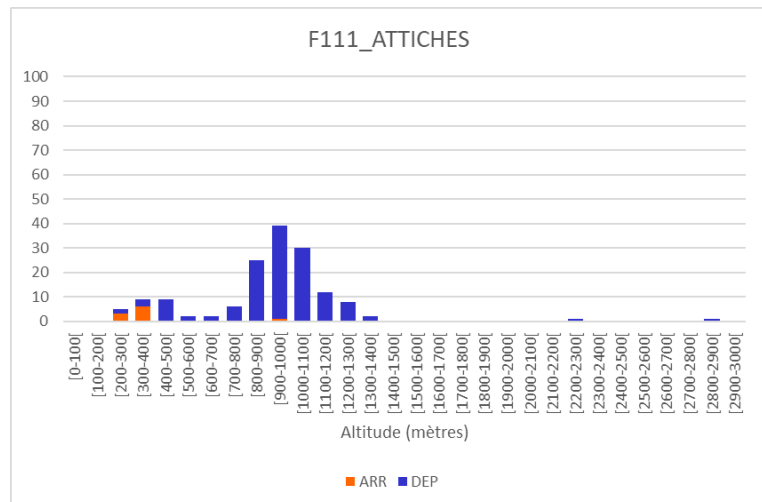
F110_SECLIN-LORIVAL	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	585	2	587
[300-400[	13	16	29
[400-500[	6	58	64
[500-600[	1	117	118
[600-700[	5	132	137
[700-800[	2	287	289
[800-900[	0	266	266
[900-1000[	1	173	174
[1000-1100[	0	83	83
[1100-1200[	0	27	27
[1200-1300[	1	9	10
[1300-1400[	1	5	6
[1400-1500[	0	1	1
<b>Somme</b>	<b>615</b>	<b>1176</b>	<b>1791</b>



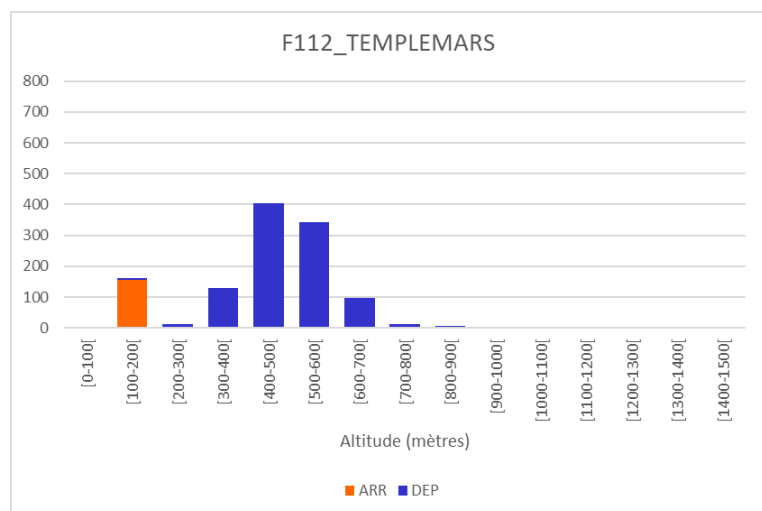
# ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F111_ATTICHES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	3	2	5
[300-400[	6	3	9
[400-500[	0	9	9
[500-600[	0	2	2
[600-700[	0	2	2
[700-800[	0	6	6
[800-900[	0	25	25
[900-1000[	1	38	39
[1000-1100[	0	30	30
[1100-1200[	0	12	12
[1200-1300[	0	8	8
[1300-1400[	0	2	2
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	1	1
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	1	1
[2900-3000[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>10</b>	<b>141</b>	<b>151</b>



F112_TEMPLEMARS	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	157	3	160
[200-300[	3	8	11
[300-400[	4	125	129
[400-500[	0	403	403
[500-600[	1	343	344
[600-700[	2	95	97
[700-800[	0	13	13
[800-900[	0	7	7
[900-1000[	0	3	3
[1000-1100[	0	0	0
[1100-1200[	1	0	1
[1200-1300[	0	0	0
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>168</b>	<b>1000</b>	<b>1168</b>





## **Disponibilité des équipements de radionavigation**

Le radar de Boulogne Vaudringhem est resté disponible toute la période du 1<sup>er</sup> octobre au 31 décembre 2024.

## **Renouvellement des stations de mesures de bruit**

L'Aéroport de Lille a entrepris en 2022 le renouvellement progressif du réseau de stations de mesures de bruit.

La dernière station ayant été mise en service au cours du 2<sup>ème</sup> trimestre 2024, ce rapport présente les résultats des mesures de la totalité du nouveau réseau soit 12 stations de mesures.

## **Indisponibilité des stations de mesures de bruit**

La station de mesures de Noyelles-les-Seclin (F105) a connu un problème technique ayant nécessité un retour en atelier pendant 29 jours entre le 23 octobre et le 21 novembre et les données ont été de nouveau incohérentes à partir du 19 décembre 2024, soit pendant 13 jours. Le taux de disponibilité de cette station était de 46% pour le dernier trimestre 2024.



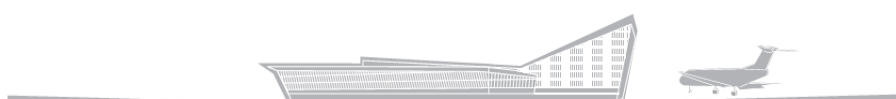


## Fonctionnement de la plateforme Aérovision (<https://lfqg.aerovision.cloud/>)

Certains utilisateurs ont fait part de questionnements relatifs à la plateforme Aérovision au cours du 4<sup>ème</sup> trimestre.

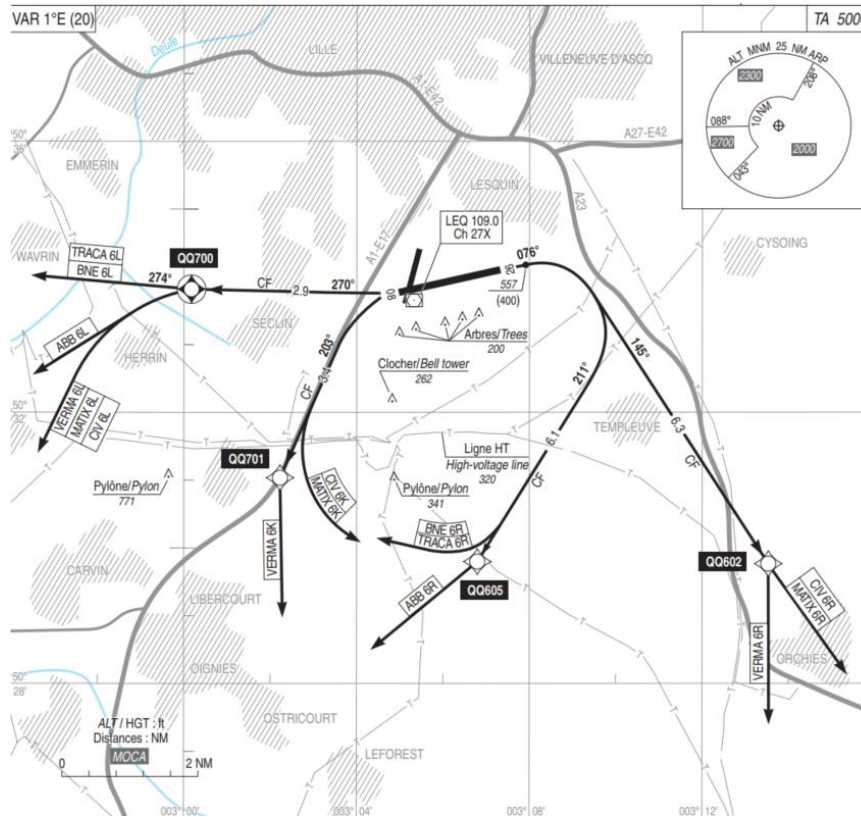
L'ensemble de ces questionnements a été pris en compte et analysé.

Date	Descriptif	Explication / Action réalisée
<b>Lundi 11 novembre</b>	Absence de données sur certaines stations et mesures « fantaisistes »	Aucun problème sur Aérovision. Bruits parasites à côté de la station F106 – Houplin
<b>Samedi 16 novembre</b>	Absence de donnée sur la station de Noyelles-les-Seclin. Indisponibilité temporaire des données des stations de mesures de bruit pour une consultation des vols du jour	Station de Noyelles-les-Seclin en maintenance Disponibilité en temps réel des données de stations dépendant de la qualité du réseau GSM. Consolidation des données à J+1.
<b>Jeudi 21 novembre</b>	Indisponibilité temporaire des données des stations de mesures de bruit pour une consultation des vols du jour	Disponibilité en temps réel des données de stations dépendant de la qualité du réseau GSM. Consolidation des données à J+1.
<b>Samedi 23 novembre</b>	Indisponibilité temporaire des données des stations de mesures de bruit pour une consultation des vols du jour	Disponibilité en temps réel des données de stations dépendant de la qualité du réseau GSM. Consolidation des données à J+1.





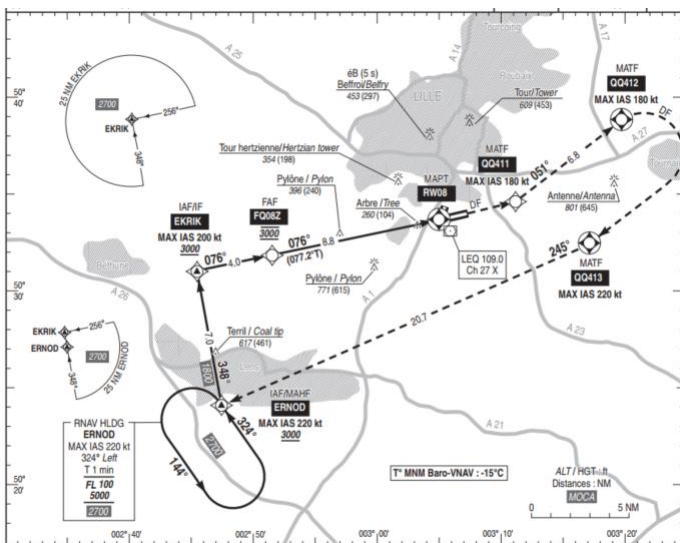
## Trajectoires de départ « RNAV » en vigueur



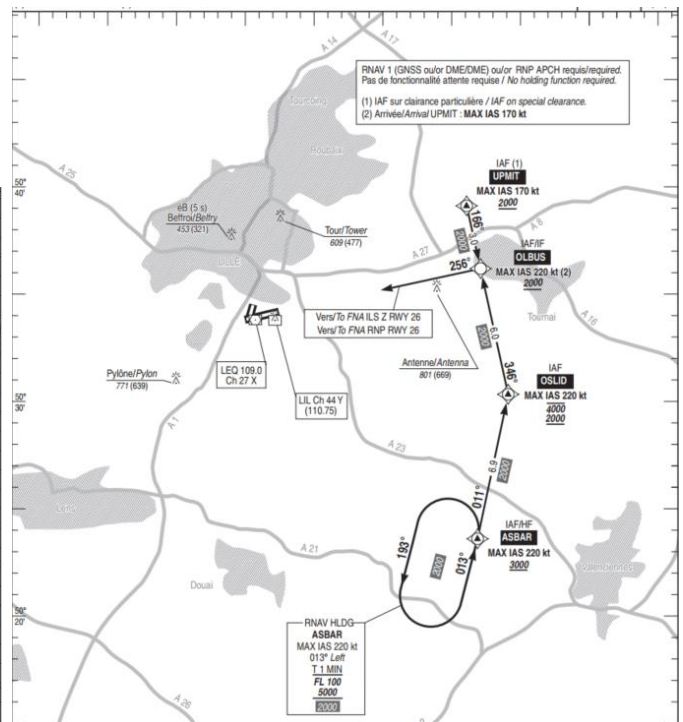
## Trajectoires d'arrivées « RNAV » en vigueur

### Arrivées 08

### Arrivées 26



(RNP Z RWY 08)



(INA RNAV RWY 26)

