

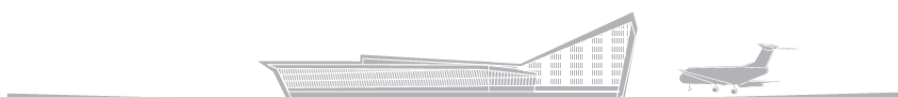


BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES PERIODE : 4^{ème} Trimestre 2023



POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification
- Pour contacter le service environnement :
N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)
E-mail : environnement@lille.aeroport.fr





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Événement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

L_{Amax} : Le **niveau maximum** (L_{Amax}), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

L_{den} (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L_{den} permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

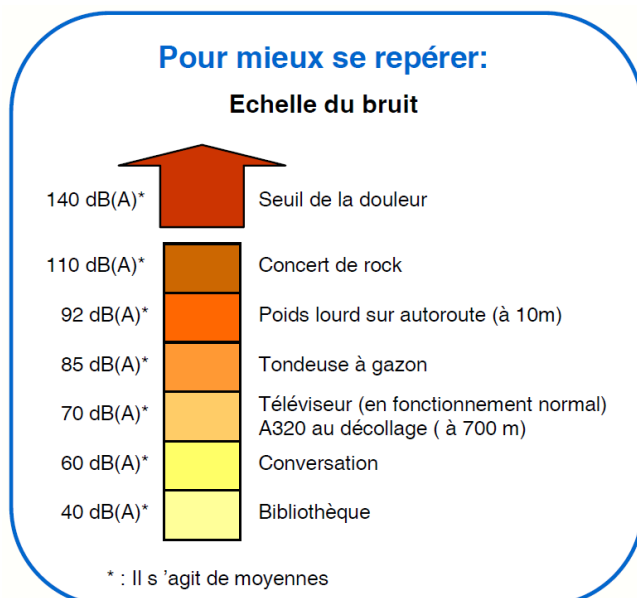
Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L_{den}).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00





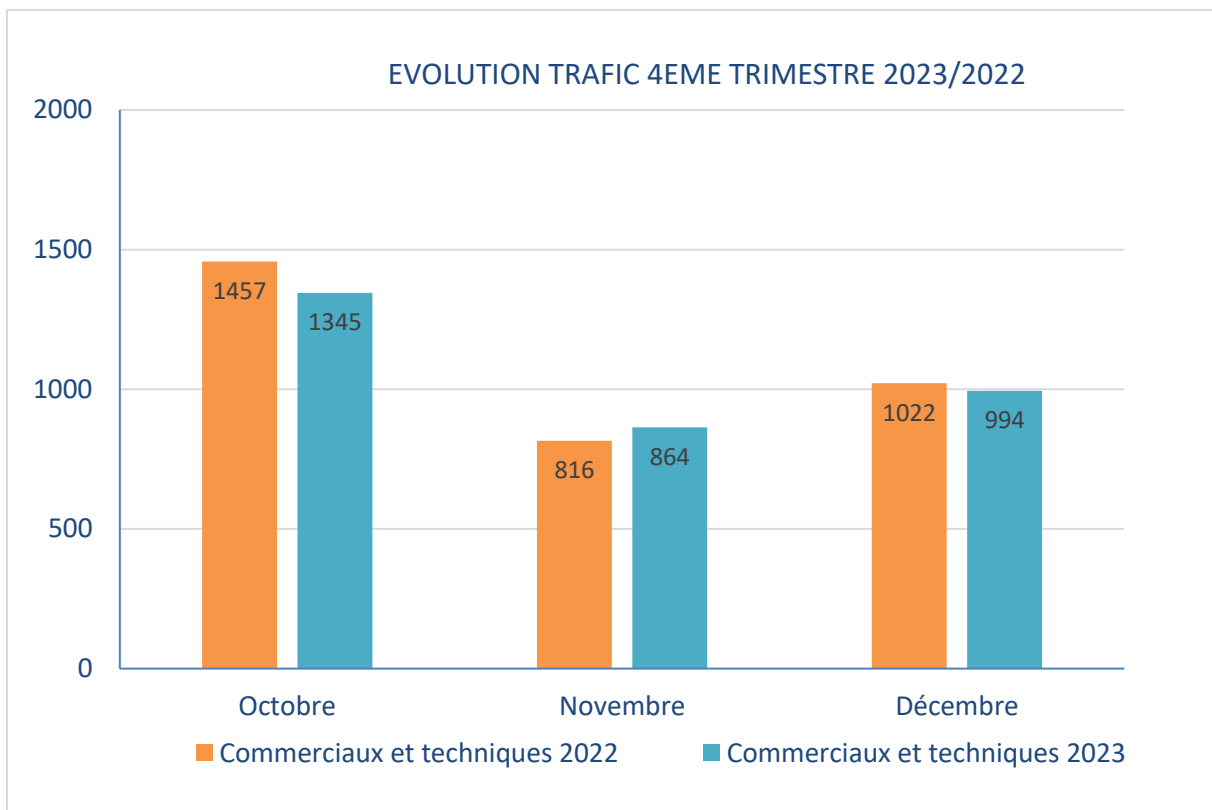
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2023	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL Trimestre 4
Vols commerciaux	1305	841	975	3121
Vols techniques	40	23	19	82
Total	1345	864	994	3203

2022	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL Trimestre 4
Vols commerciaux	1424	792	992	3208
Vols techniques	33	24	30	87
Total	1457	816	1022	3295

Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escapes techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

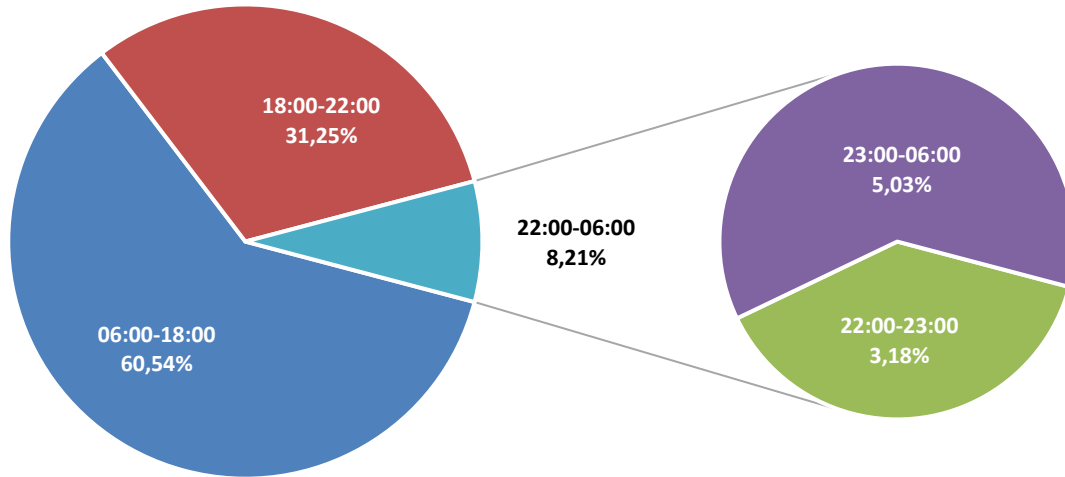


Ces statistiques ne prennent pas en compte les autres mouvements d'avions (vols sanitaires, aviation légère et d'affaires, vols officiels, militaires).

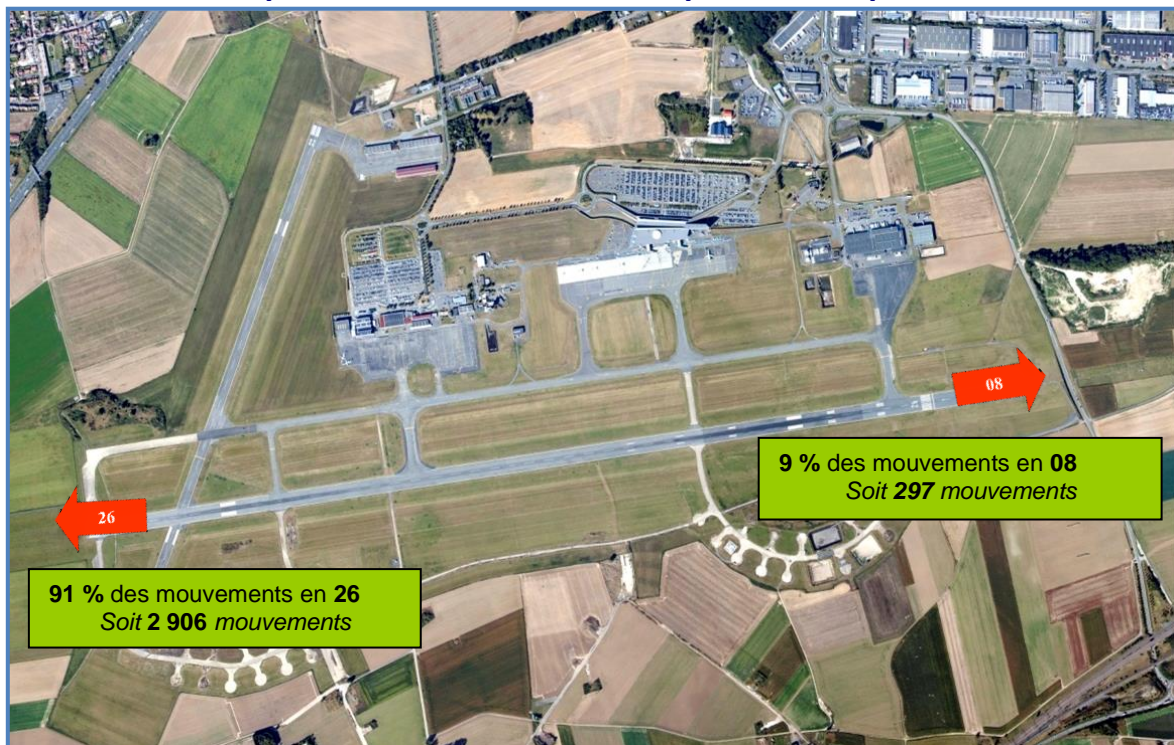




Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Répartition des mouvements par sens de piste :

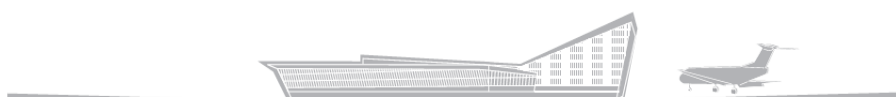


91 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)

9 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord-est)

Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.

En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent





Localisation des stations de mesure de bruit

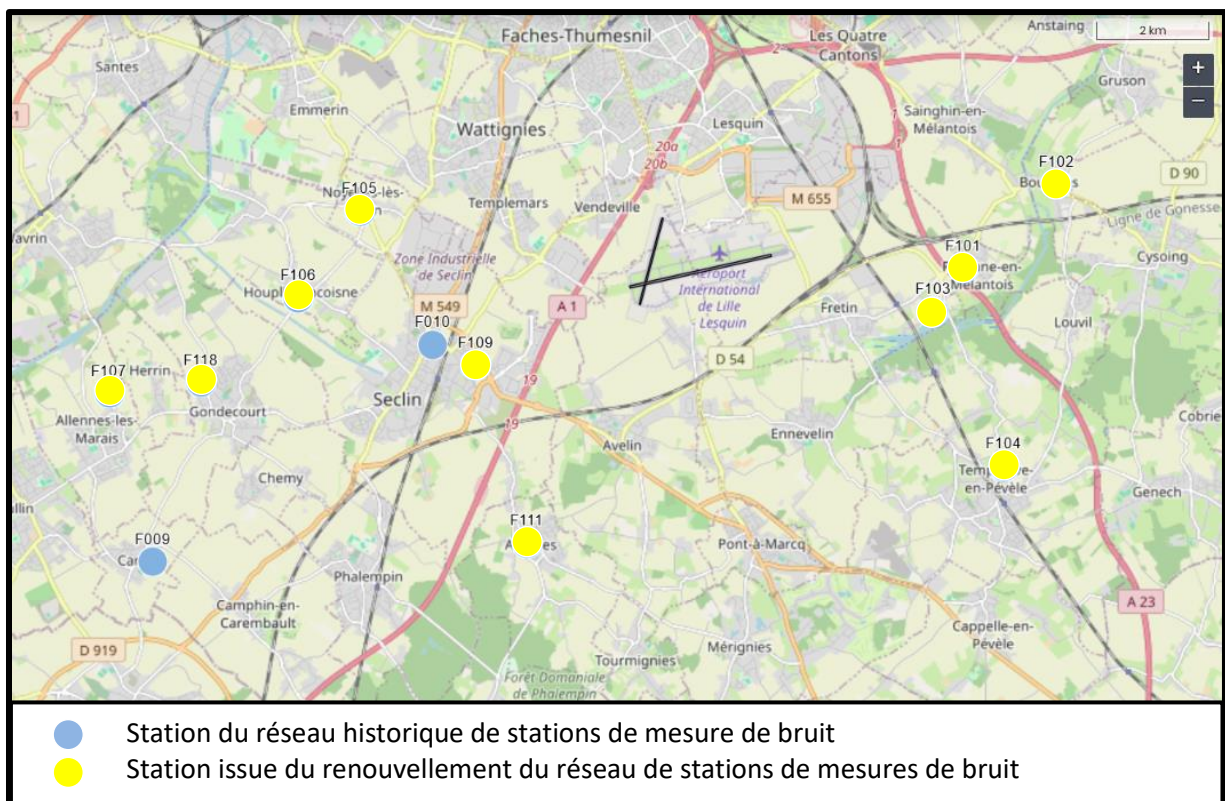
L'Aéroport de Lille a entrepris en 2022 le renouvellement progressif du réseau de stations de mesures de bruits. L'implantation des stations a fait l'objet d'un avis favorable à l'occasion de la Commission Consultative de l'Environnement du 23 juin 2022.

Les stations sont mises en service progressivement à partir de 2022 pour aboutir, à terme, à 11 nouvelles stations.

Ce rapport présente :

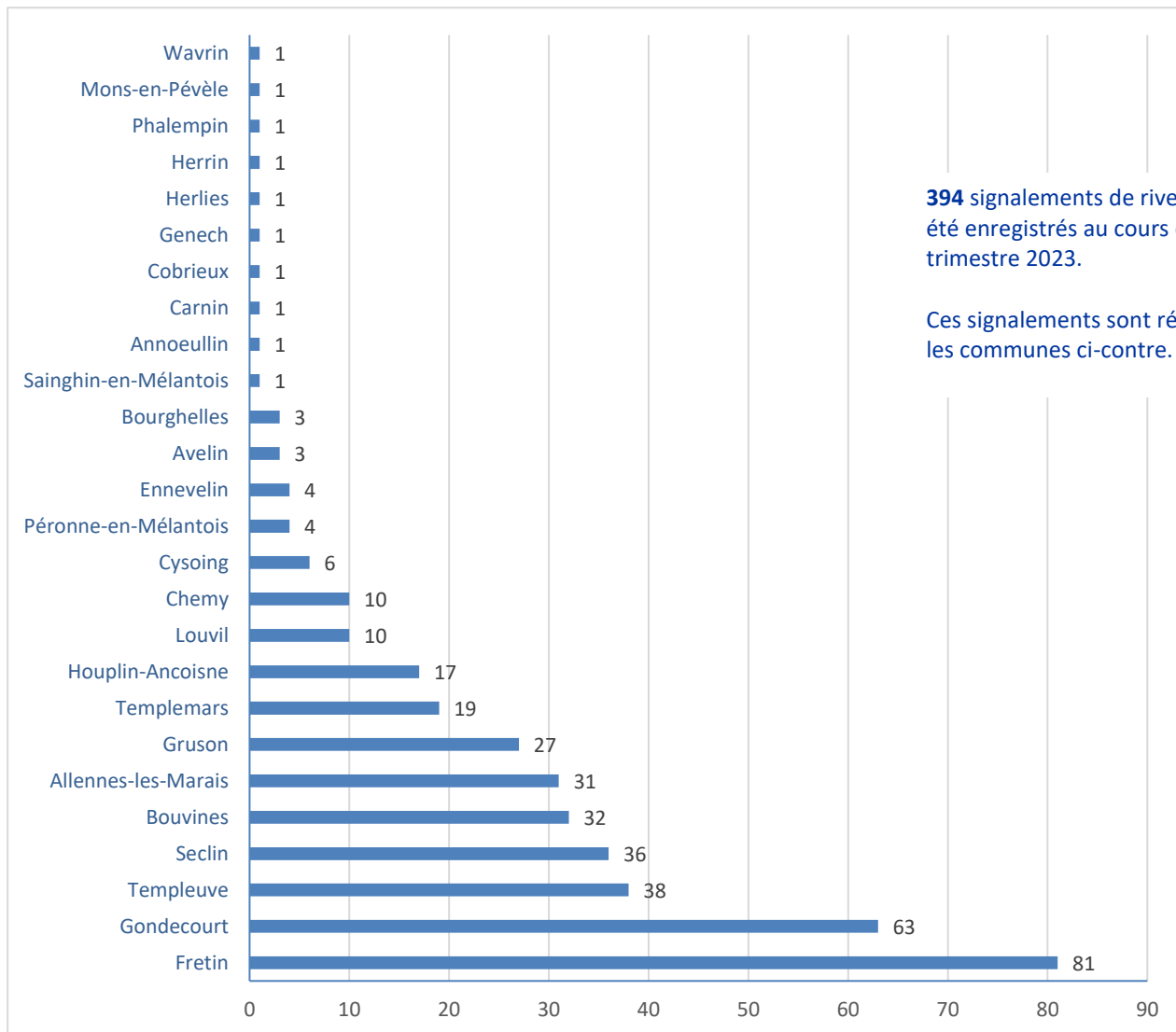
- les données des anciennes stations (dont le numéro commence par 0) :
 - o Carnin (F009),
 - o Seclin (F010).
- les données des nouvelles stations (dont le numéro commence par 1) pour les nouveaux sites en service :
 - o Péronne-en-Mélantois (F101, mise en service le 19/10/2023),
 - o Bouvines (F102),
 - o Fretin (F103, mise en service le 05/10/2023),
 - o Templeuve-en-Pévèle (F104),
 - o Noyelles-les-Seclin (F105)
 - o Houplin-Ancoisne (F106),
 - o Allennes-les-Marais (F107),
 - o Gondecourt (F108),
 - o Seclin – quartier Burgault (F109),
 - o Attiches (F111).

La carte suivante présente le réseau de stations de mesures de bruits en cours d'évolution.





NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



394 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 4^{ème} trimestre 2023.

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-contre.

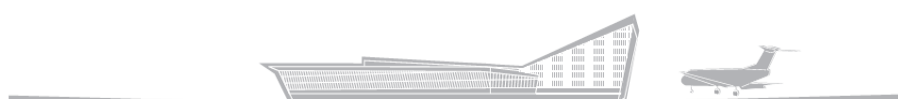




BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total 4ème trimestre
Fretin	3	1	54	0	23	81
Gondecourt	23	1	22	0	17	63
Templeuve	0	0	23	0	15	38
Seclin	3	0	27	0	6	36
Bouvines	1	0	14	0	17	32
Allennes-les-Marais	0	0	17	1	13	31
Gruson	1	1	15	0	10	27
Templemars	4	0	8	0	7	19
Houplin-Ancoisne	4	0	1	0	12	17
Louvil	5	2	2	0	1	10
Chemy	1	0	5	0	4	10
Cysoing	2	2	1	1	0	6
Péronne-en-Mélantois	2	0	1	0	1	4
Ennevelin	0	0	3	0	1	4
Avelin	0	3	0	0	0	3
Bourghelles	3	0	0	0	0	3
Sainghin-en-Mélantois	0	0	1	0	0	1
Annoeullin	1	0	0	0	0	1
Carnin	0	0	1	0	0	1
Cobrieux	1	0	0	0	0	1
Genech	1	0	0	0	0	1
Herlies	0	0	0	0	1	1
Herrin	0	0	0	0	1	1
Phalempin	0	0	1	0	0	1
Mons-en-Pévèle	0	0	0	0	1	1
Wavrin	1	0	0	0	0	1
Total	56	10	196	2	130	394

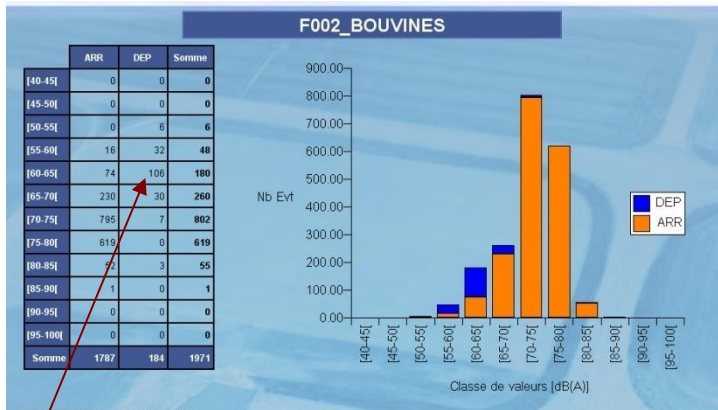
Les causes suivantes classifient les signalements : [Cause 1](#) : Survols ressentis comme inhabituels
[Cause 2](#) : Survols perçus à basse altitude
[Cause 3](#) : Survols ressentis comme bruyants
[Cause 4](#) : Survols répétés
[Cause 5](#) : Vol de nuit



DISTRIBUTION DES LAMAX



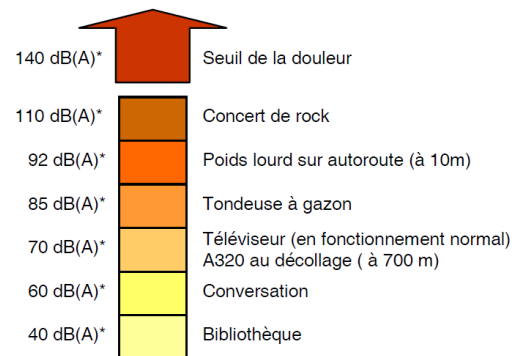
Comment lire les graphiques ?



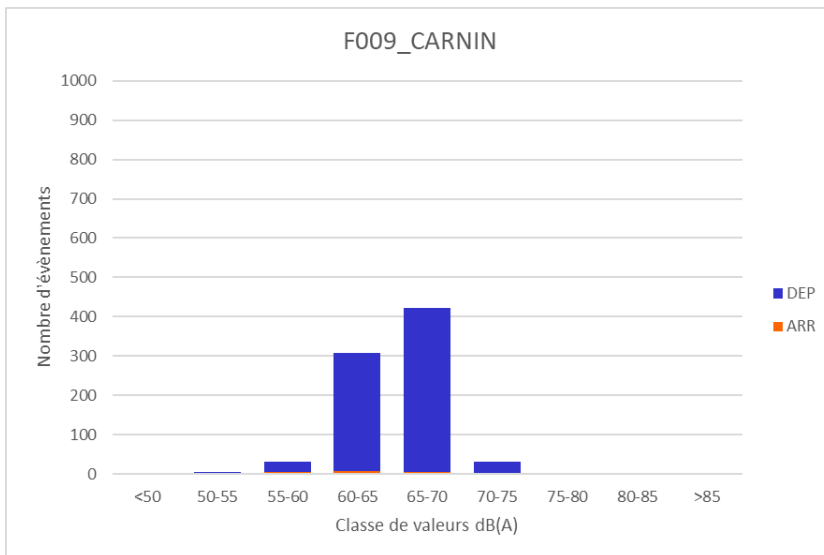
106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

Pour mieux se repérer:

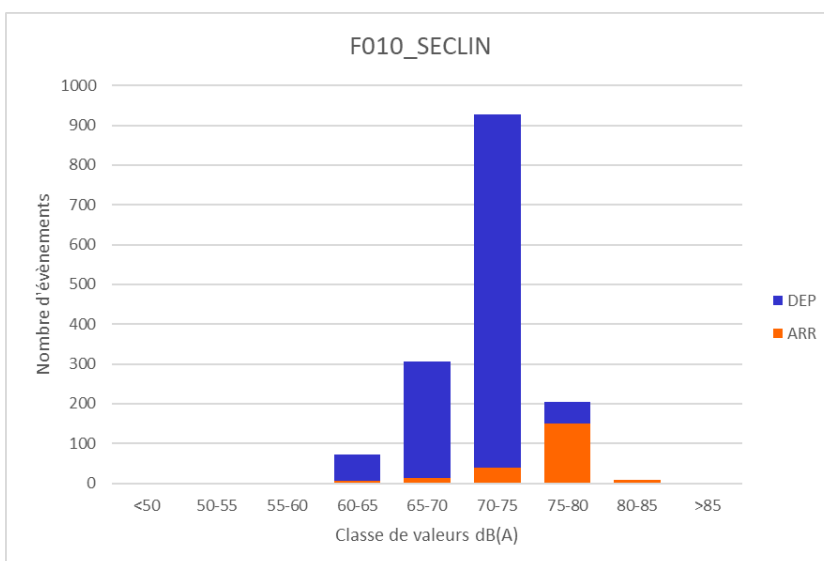
Echelle du bruit



* : Il s'agit de moyennes



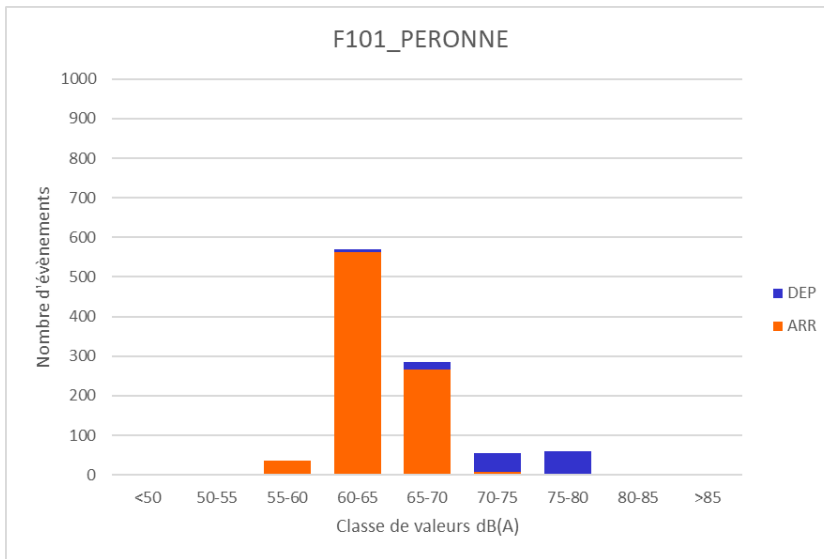
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	2	3	5
55-60	4	28	32
60-65	8	301	309
65-70	4	419	423
70-75	2	30	32
75-80	0	0	0
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	20	781	801



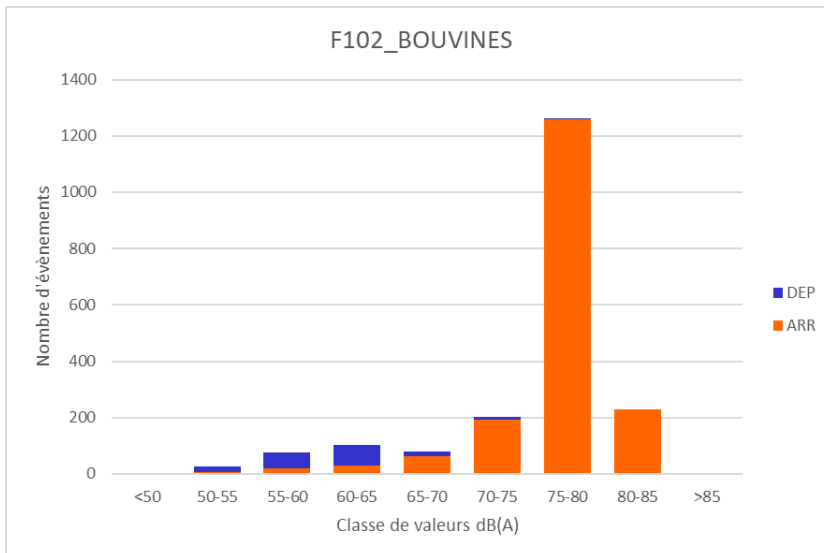
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	0	0
55-60	0	1	1
60-65	5	68	73
65-70	12	293	305
70-75	38	889	927
75-80	151	53	204
80-85	8	0	8
>85	0	0	0
Somme	214	1304	1518



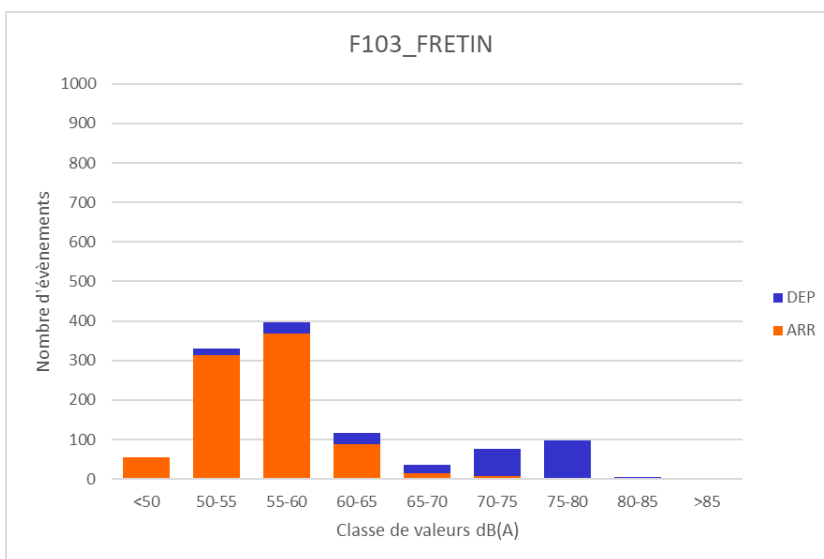
DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



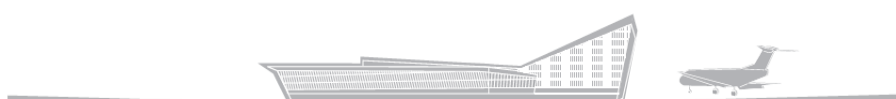
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	1	0	1
55-60	35	0	35
60-65	563	6	569
65-70	267	19	286
70-75	7	48	55
75-80	1	59	60
80-85	0	3	3
>85	0	0	0
Somme	874	135	1009



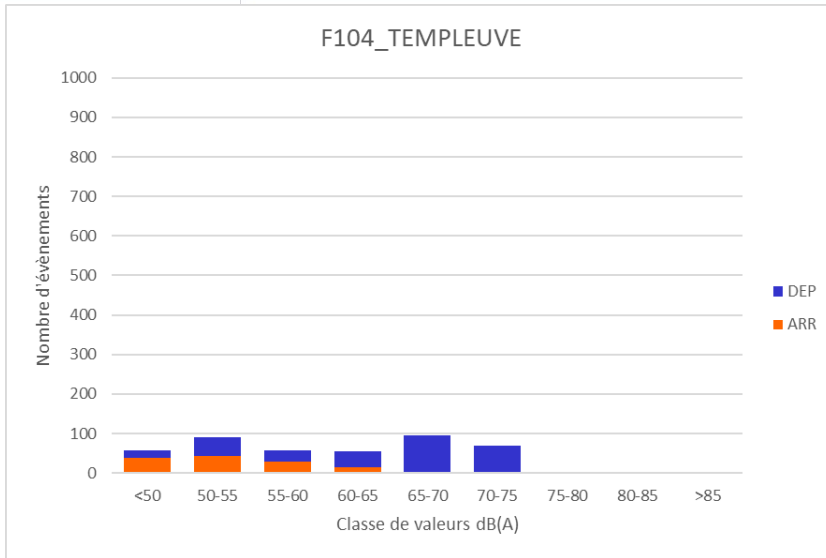
	ARR	DEP	Somme
<50	1	1	2
50-55	7	18	25
55-60	20	57	77
60-65	29	75	104
65-70	63	17	80
70-75	194	7	201
75-80	1258	2	1260
80-85	229	0	229
>85	3	0	3
Somme	1804	177	1981



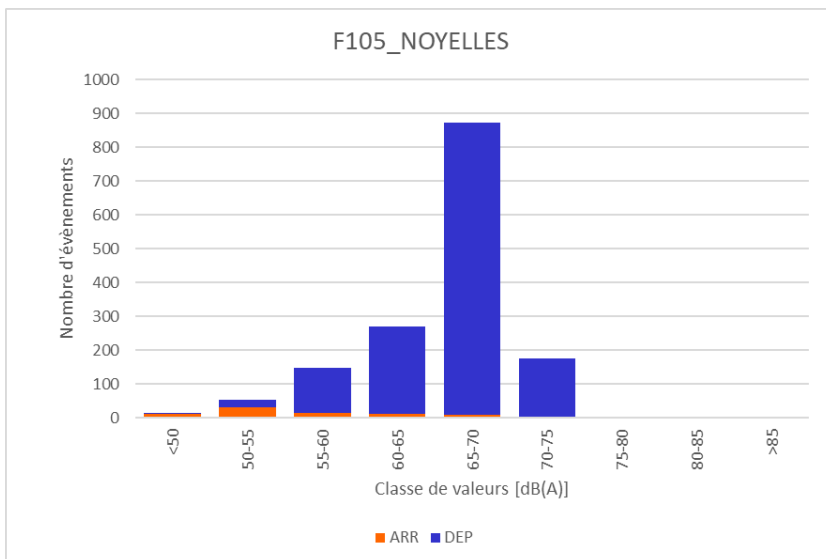
	ARR	DEP	Somme
<50	55	0	55
50-55	314	16	330
55-60	368	28	396
60-65	88	29	117
65-70	14	22	36
70-75	7	69	76
75-80	2	96	98
80-85	0	4	4
>85	0	0	0
Somme	848	264	1112



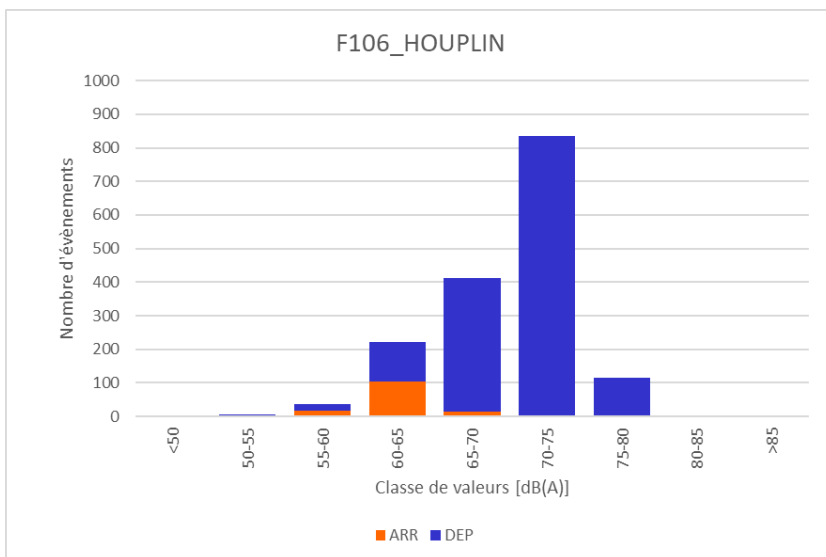
DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



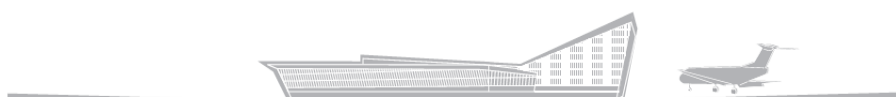
	ARR	DEP	Somme
<50	38	20	58
50-55	43	47	90
55-60	28	30	58
60-65	15	39	54
65-70	1	95	96
70-75	1	67	68
75-80	0	2	2
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	126	300	426



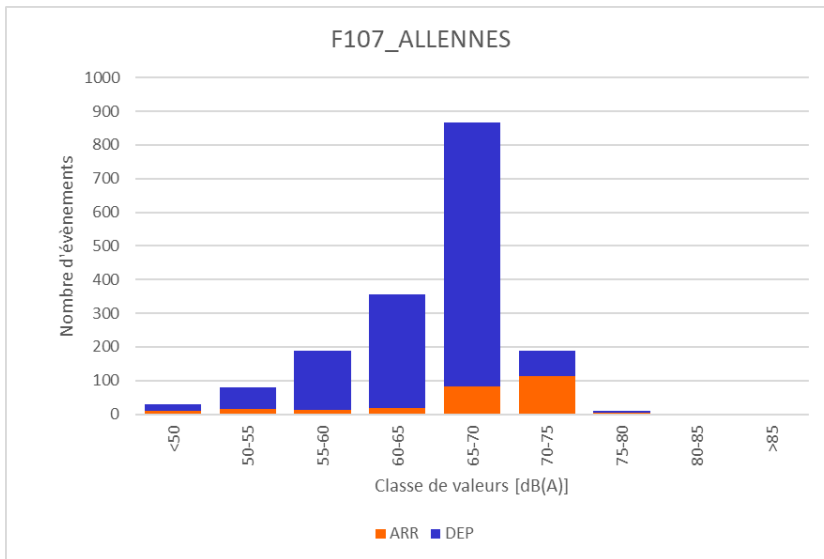
	ARR	DEP	Somme
<50	11	4	15
50-55	30	24	54
55-60	15	132	147
60-65	11	258	269
65-70	8	866	874
70-75	0	176	176
75-80	0	4	4
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	75	1464	1539



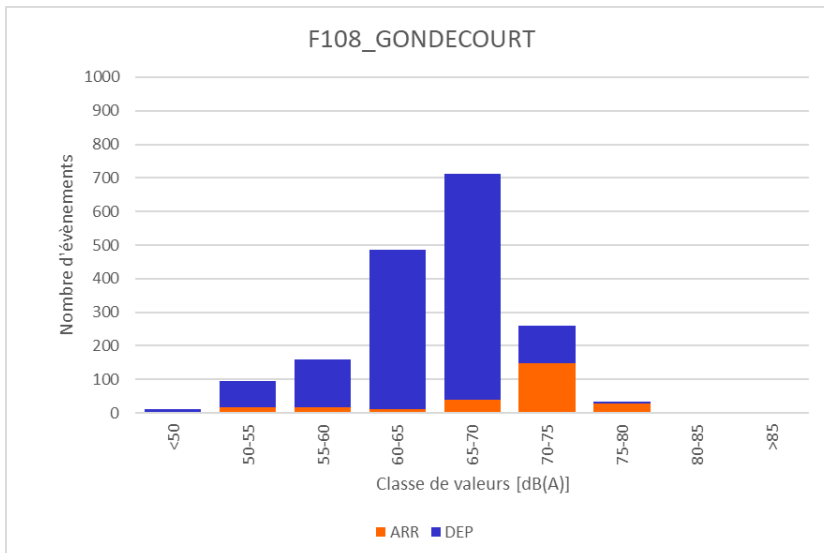
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	2	1	3
55-60	16	20	36
60-65	105	117	222
65-70	15	398	413
70-75	1	834	835
75-80	0	114	114
80-85	0	1	1
>85	0	0	0
Somme	139	1485	1624



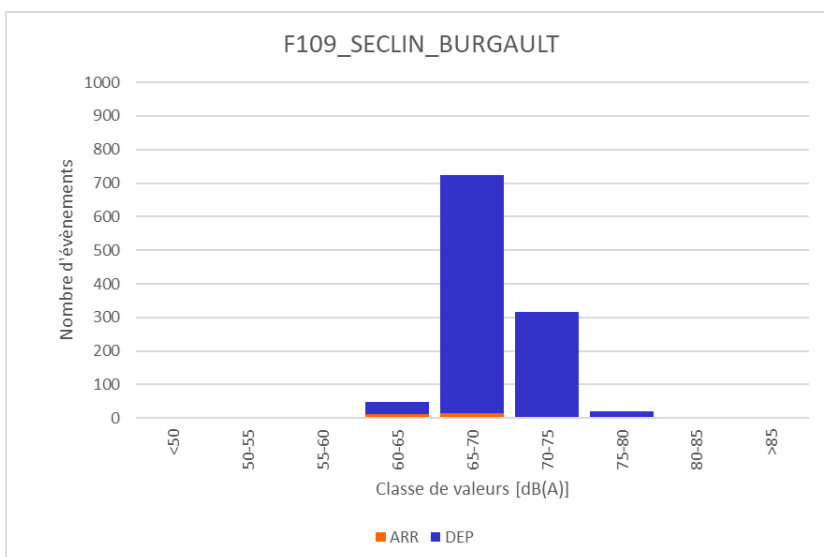
DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



	ARR	DEP	Somme
<50	9	20	29
50-55	16	64	80
55-60	13	176	189
60-65	18	338	356
65-70	82	784	866
70-75	113	77	190
75-80	5	6	11
80-85	0	1	1
>85	0	0	0
Somme	256	1466	1722



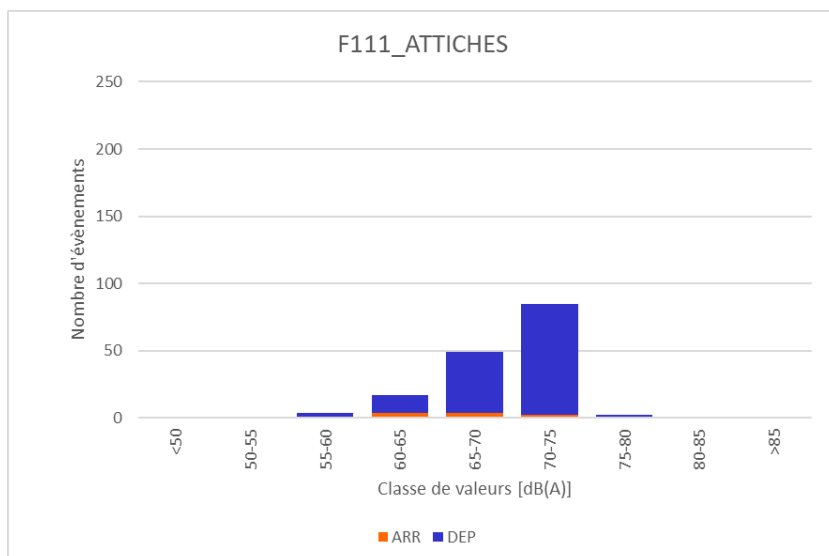
	ARR	DEP	Somme
<50	1	11	12
50-55	17	77	94
55-60	16	142	158
60-65	11	476	487
65-70	38	674	712
70-75	147	112	259
75-80	27	6	33
80-85	1	1	2
>85	0	0	0
Somme	258	1499	1757



	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	0	0
55-60	0	2	2
60-65	13	34	47
65-70	15	709	724
70-75	4	313	317
75-80	1	19	20
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	33	1077	1110



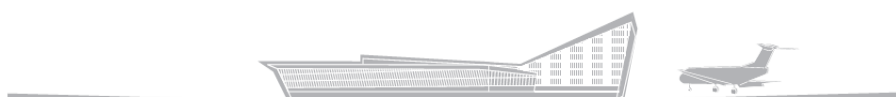
DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)

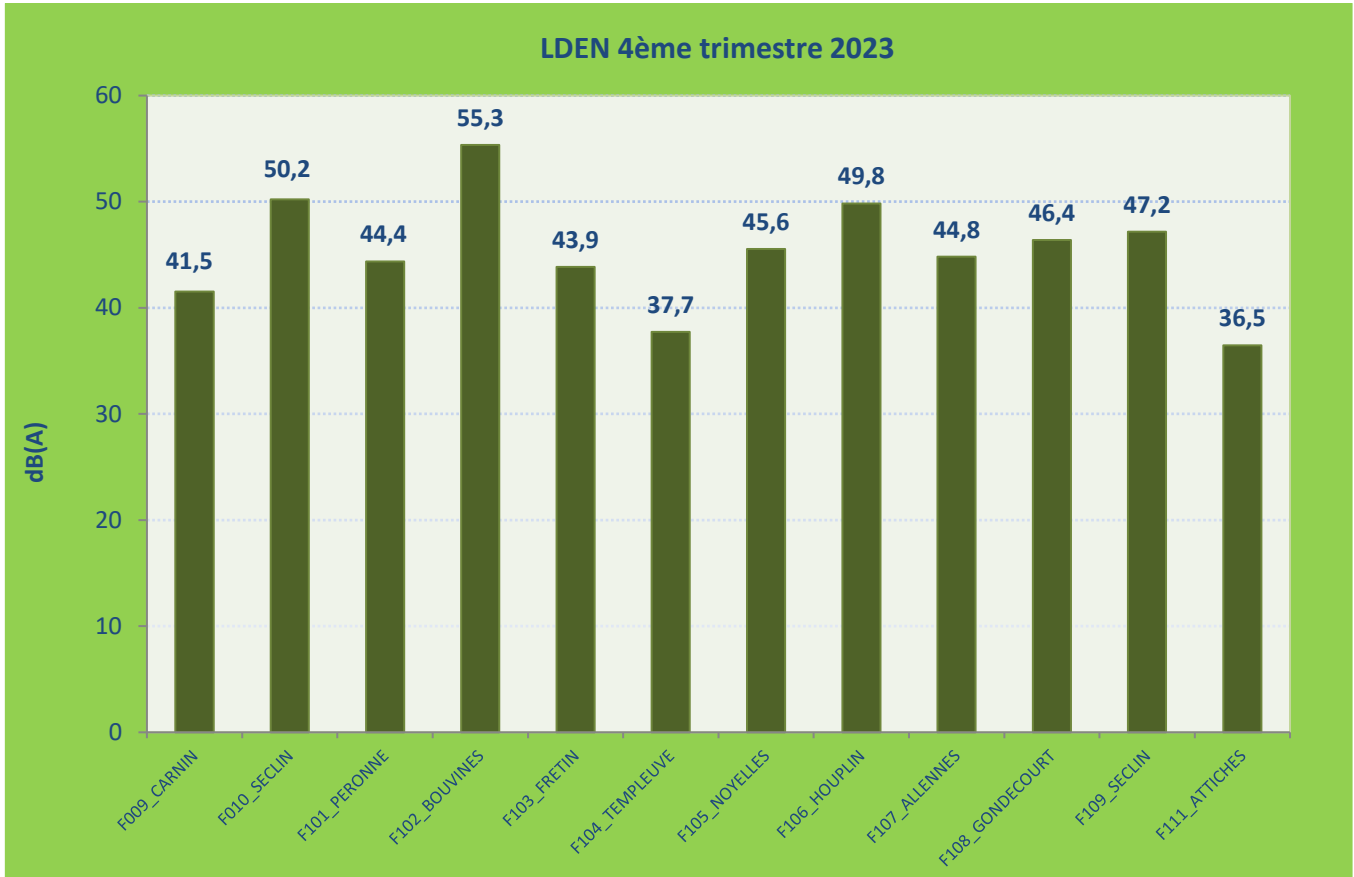


	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	1	1
55-60	0	4	4
60-65	4	13	17
65-70	4	45	49
70-75	2	83	85
75-80	0	2	2
80-85	0	1	1
>85	0	0	0
Somme	10	149	159

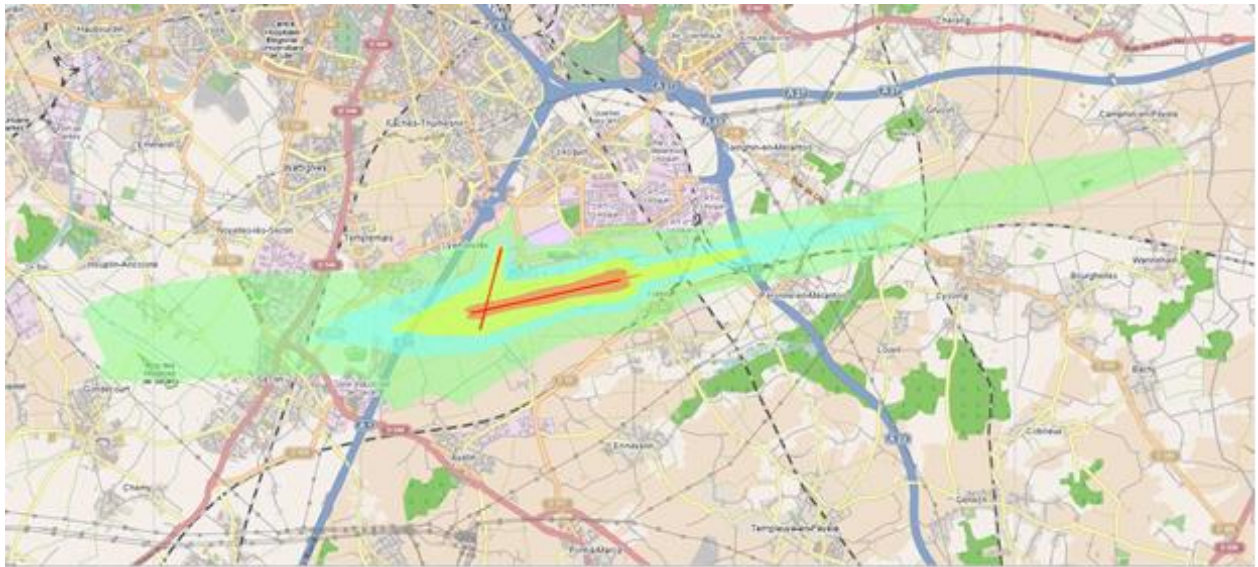
Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LAmx 1s
F009_CARNIN	11/10/2023 09:46	DEP	A319	74,0 dB(A)
F010_SECLIN	04/12/2023 13:00	ARR	B738	82,1 dB(A)
F101_PERONNE	04/12/2023 16:11	DEP	A332	82,9 dB(A)
F102_BOUVINES	26/11/2023 12:57	ARR	P180	86,1 dB(A)
F103_FRETIN	25/10/2023 12:29	DEP	B737	81,6 dB(A)
F104_TEMPLEUVE	23/10/2023 12:45	DEP	B738	75,1 dB(A)
F105_NOYELLES	04/11/2023 08:42	DEP	B738	79,1 dB(A)
F106_HOURLIN	24/11/2023 15:51	DEP	B738	80,3 dB(A)
F107_ALLENNES	28/12/2023 14:57	DEP	A319	84,7 dB(A)
F108_GONDECOURT	17/10/2023 12:48	ARR	A333	82,2 dB(A)
F109_SECLIN	23/11/2023 14:52	DEP	(Militaire)	79,4 dB(A)
F111_ATTICHES	25/12/2023 14:42	DEP	(Hélico CHR)	80,2 dB(A)



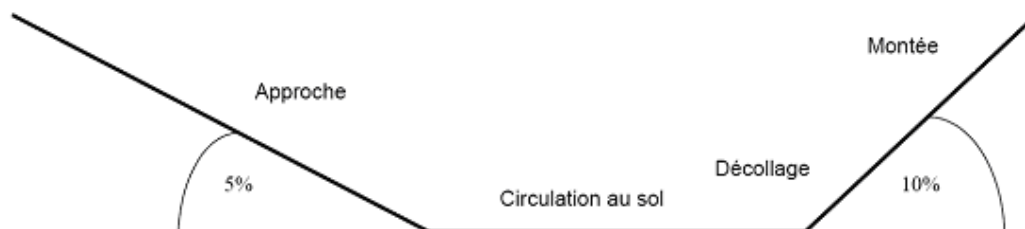


Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit.





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.



Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Attiches	4,8 km	240 m	480 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1 km
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m
Templeuve-en-Pévèle	5,5 km	275 m	550 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

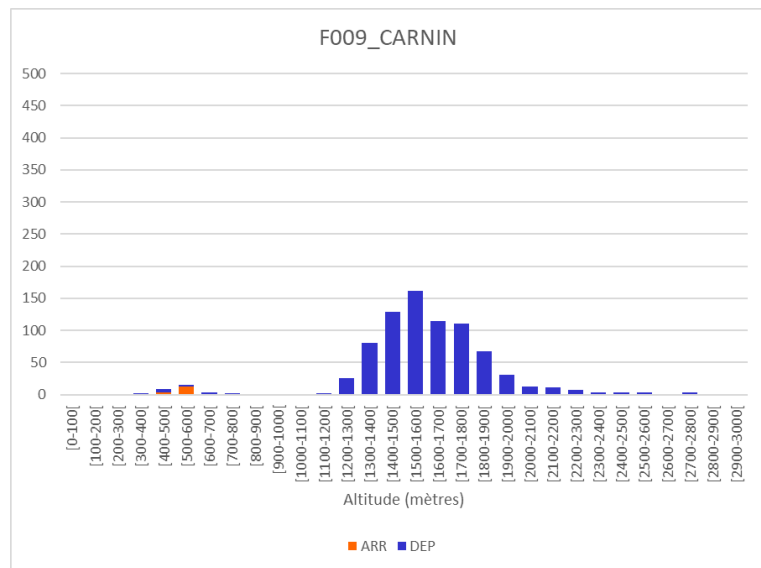


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

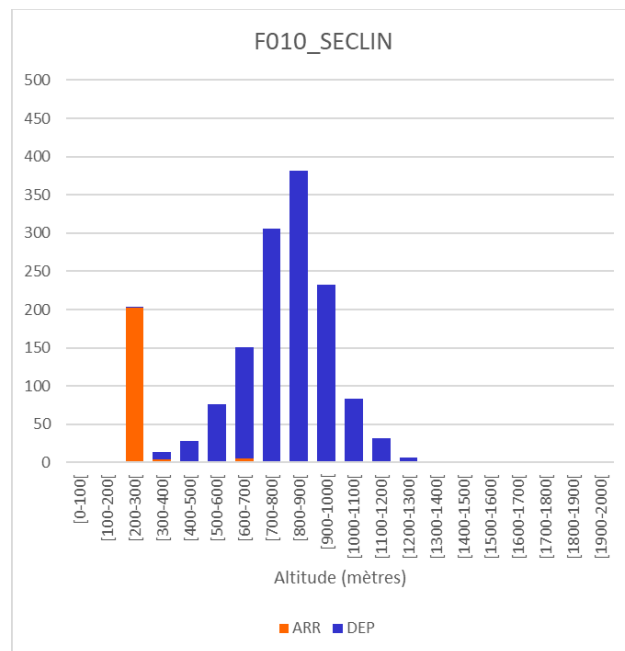


Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

F009_CARNIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	1	1
[200-300[	0	0	0
[300-400[	1	1	2
[400-500[	4	5	9
[500-600[	13	2	15
[600-700[	1	2	3
[700-800[	0	2	2
[800-900[	0	1	1
[900-1000[	0	0	0
[1000-1100[	0	0	0
[1100-1200[	0	2	2
[1200-1300[	0	26	26
[1300-1400[	0	80	80
[1400-1500[	0	129	129
[1500-1600[	1	160	161
[1600-1700[	0	115	115
[1700-1800[	0	110	110
[1800-1900[	0	68	68
[1900-2000[	0	31	31
[2000-2100[	0	13	13
[2100-2200[	0	11	11
[2200-2300[	0	7	7
[2300-2400[	0	4	4
[2400-2500[	0	3	3
[2500-2600[	0	3	3
[2600-2700[	0	1	1
[2700-2800[	0	3	3
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	1	1
Somme	20	781	801



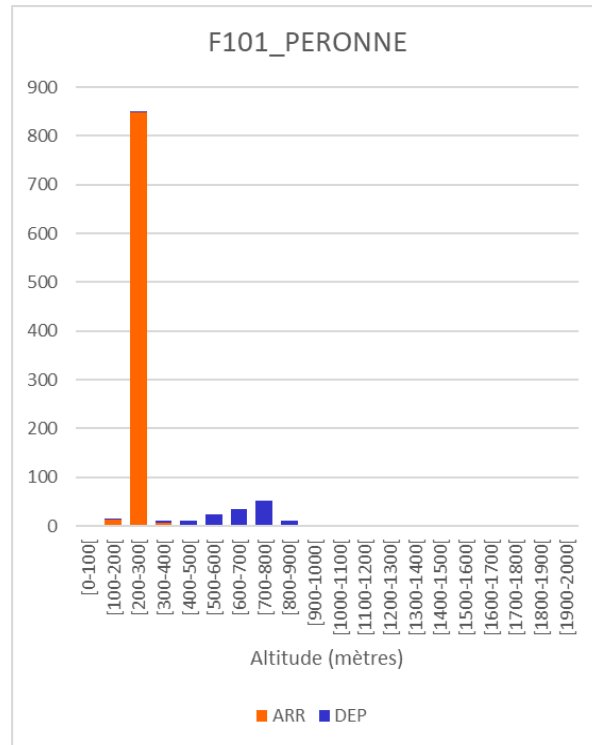
F010_Seclin	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	202	1	203
[300-400[	4	10	14
[400-500[	1	27	28
[500-600[	2	74	76
[600-700[	5	146	151
[700-800[	0	306	306
[800-900[	0	381	381
[900-1000[	0	233	233
[1000-1100[	0	83	83
[1100-1200[	0	32	32
[1200-1300[	0	7	7
[1300-1400[	0	2	2
[1400-1500[	0	1	1
[1500-1600[	0	1	1
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	214	1304	1518



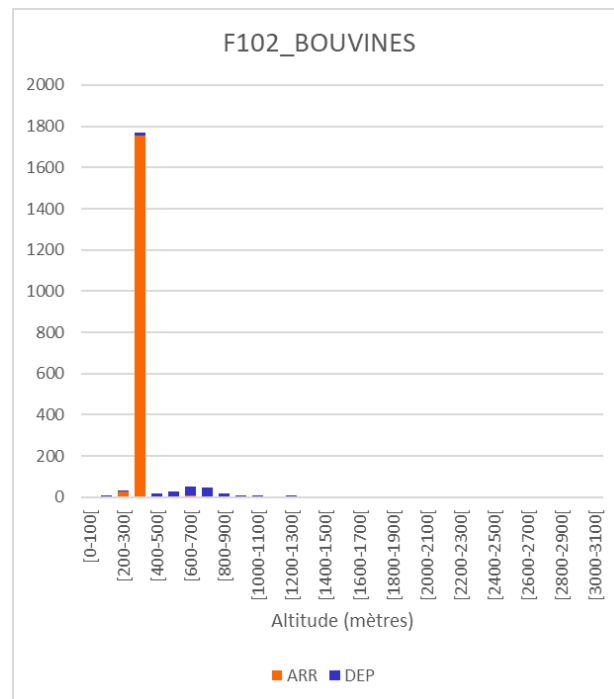
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F101_PERONNE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	13	1	14
[200-300[	849	1	850
[300-400[	7	3	10
[400-500[	1	9	10
[500-600[	1	22	23
[600-700[	1	33	34
[700-800[	0	52	52
[800-900[	0	12	12
[900-1000[	1	1	2
[1000-1100[	0	0	0
[1100-1200[	0	1	1
[1200-1300[	0	0	0
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	1	0	1
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	874	135	1009



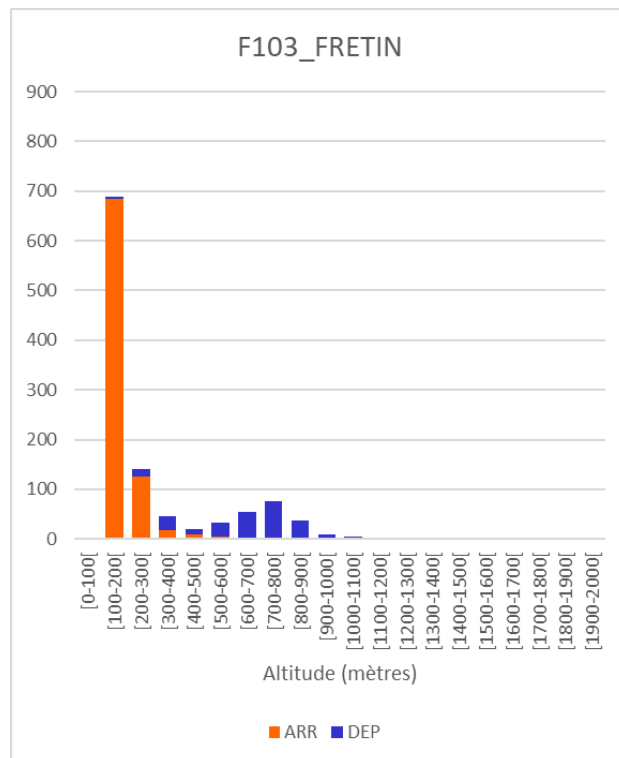
F102_BOUVINES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	2	1	3
[200-300[	27	1	28
[300-400[	1756	15	1771
[400-500[	3	16	19
[500-600[	4	24	28
[600-700[	7	42	49
[700-800[	0	48	48
[800-900[	0	18	18
[900-1000[	1	6	7
[1000-1100[	1	2	3
[1100-1200[	0	1	1
[1200-1300[	1	1	2
[1300-1400[	0	1	1
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	1	0	1
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	1	0	1
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	1	1
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
Somme	1804	177	1981



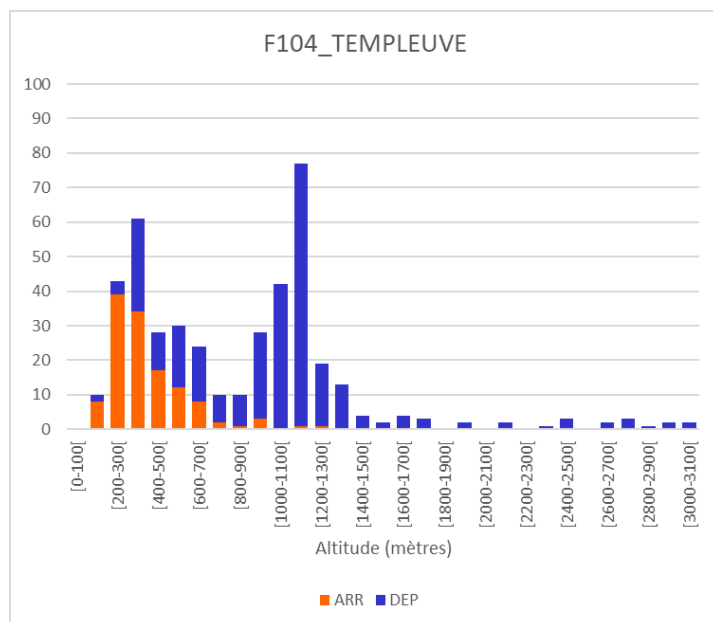
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F103_FRETIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	1	0	1
[100-200[	685	3	688
[200-300[	125	15	140
[300-400[	17	28	45
[400-500[	8	12	20
[500-600[	4	28	32
[600-700[	3	51	54
[700-800[	1	74	75
[800-900[	0	37	37
[900-1000[	2	8	10
[1000-1100[	0	4	4
[1100-1200[	0	3	3
[1200-1300[	0	1	1
[1300-1400[	1	0	1
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	1	0	1
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	848	264	1112



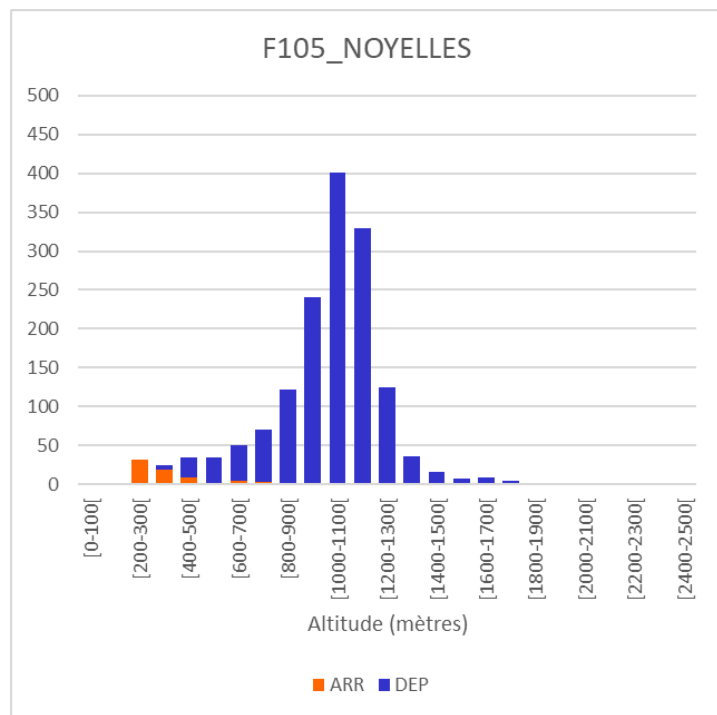
F104_TEMPLUVE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	8	2	10
[200-300[	39	4	43
[300-400[	34	27	61
[400-500[	17	11	28
[500-600[	12	18	30
[600-700[	8	16	24
[700-800[	2	8	10
[800-900[	1	9	10
[900-1000[	3	25	28
[1000-1100[	0	42	42
[1100-1200[	1	76	77
[1200-1300[	1	18	19
[1300-1400[	0	13	13
[1400-1500[	0	4	4
[1500-1600[	0	2	2
[1600-1700[	0	4	4
[1700-1800[	0	3	3
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	2	2
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	2	2
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	3	3
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	2	2
[2700-2800[	0	3	3
[2800-2900[	0	1	1
[2900-3000[	0	2	2
[3000-3100[	0	2	2
Somme	126	300	426



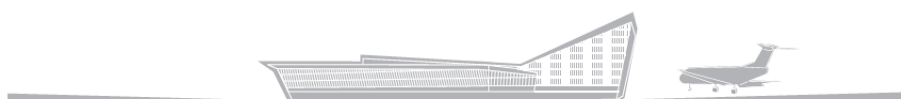
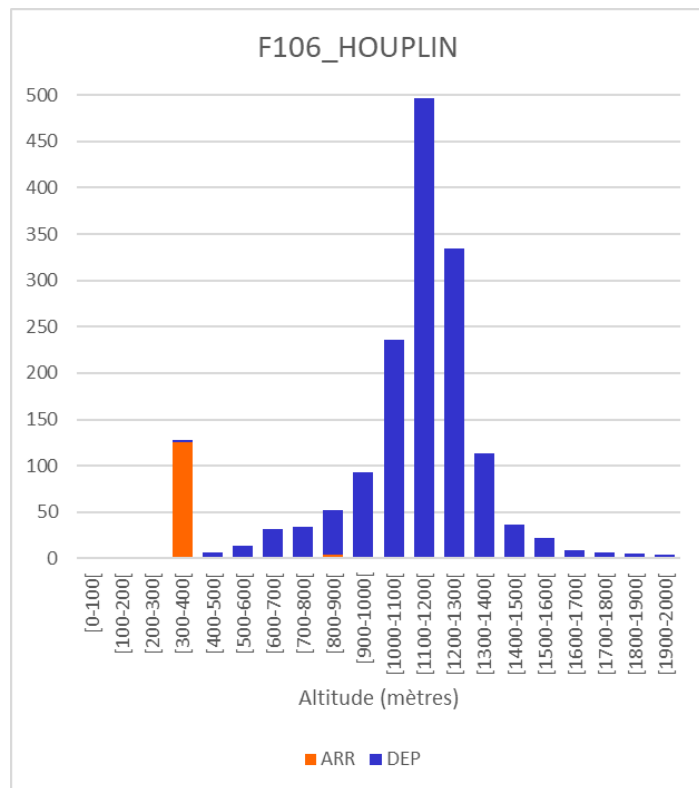
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F105_NOYELLES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	32	0	32
[300-400[	19	5	24
[400-500[	9	26	35
[500-600[	2	33	35
[600-700[	4	46	50
[700-800[	3	67	70
[800-900[	1	121	122
[900-1000[	1	240	241
[1000-1100[	1	400	401
[1100-1200[	0	329	329
[1200-1300[	0	124	124
[1300-1400[	0	36	36
[1400-1500[	0	16	16
[1500-1600[	1	6	7
[1600-1700[	0	9	9
[1700-1800[	0	4	4
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	0	1	1
[2000-2100[	1	0	1
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	1	0	1
Somme	75	1464	1539



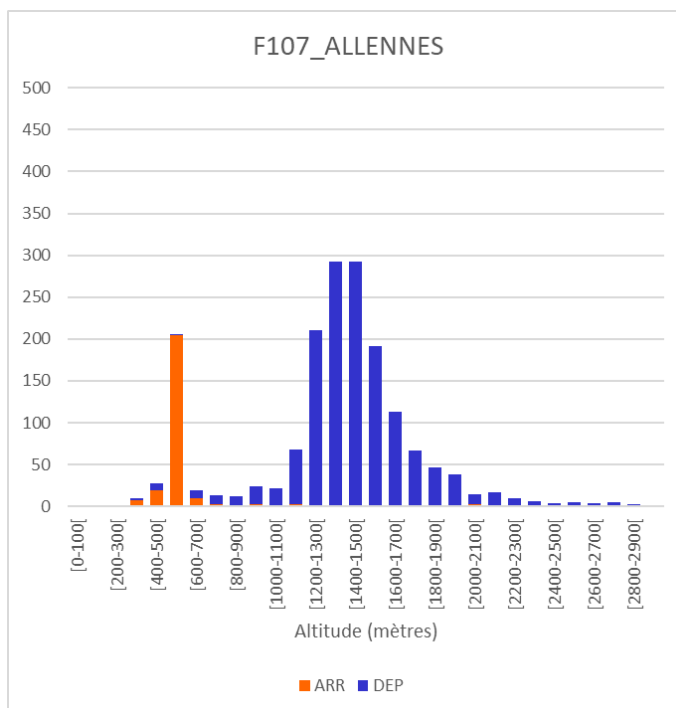
F106_HOURLIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	1	1
[300-400[	126	2	128
[400-500[	2	4	6
[500-600[	2	12	14
[600-700[	2	30	32
[700-800[	1	33	34
[800-900[	4	48	52
[900-1000[	0	93	93
[1000-1100[	1	235	236
[1100-1200[	1	495	496
[1200-1300[	0	334	334
[1300-1400[	0	113	113
[1400-1500[	0	36	36
[1500-1600[	0	22	22
[1600-1700[	0	9	9
[1700-1800[	0	7	7
[1800-1900[	0	5	5
[1900-2000[	0	4	4
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	0	1	1
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
Somme	139	1485	1624



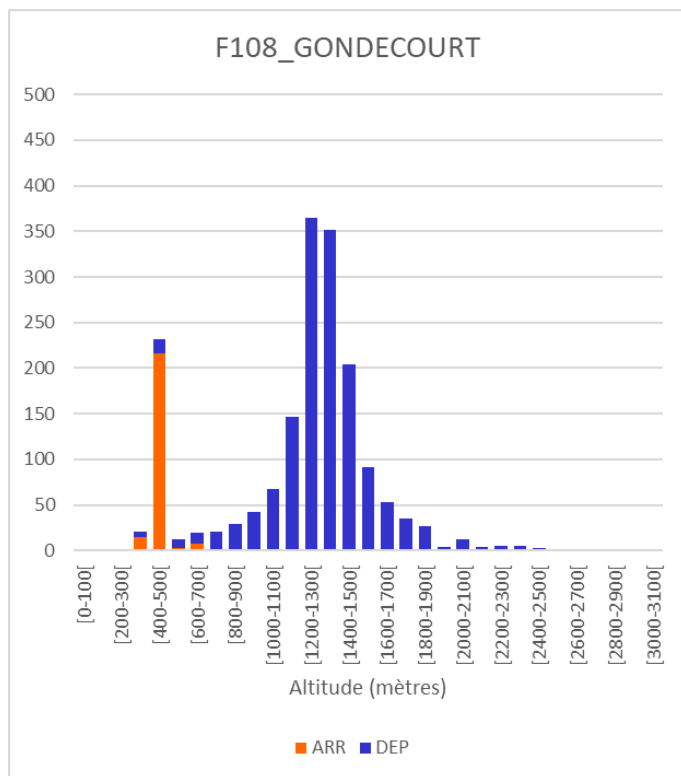
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F107_ALLENNES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	1	1
[200-300[	0	0	0
[300-400[	7	3	10
[400-500[	19	9	28
[500-600[	204	2	206
[600-700[	10	9	19
[700-800[	2	11	13
[800-900[	1	11	12
[900-1000[	3	21	24
[1000-1100[	1	21	22
[1100-1200[	2	66	68
[1200-1300[	0	210	210
[1300-1400[	1	292	293
[1400-1500[	0	292	292
[1500-1600[	1	190	191
[1600-1700[	1	112	113
[1700-1800[	0	67	67
[1800-1900[	0	47	47
[1900-2000[	1	37	38
[2000-2100[	2	13	15
[2100-2200[	0	17	17
[2200-2300[	0	10	10
[2300-2400[	0	6	6
[2400-2500[	1	3	4
[2500-2600[	0	5	5
[2600-2700[	0	4	4
[2700-2800[	0	5	5
[2800-2900[	0	2	2
[2900-3000[	0	0	0
Somme	256	1466	1722



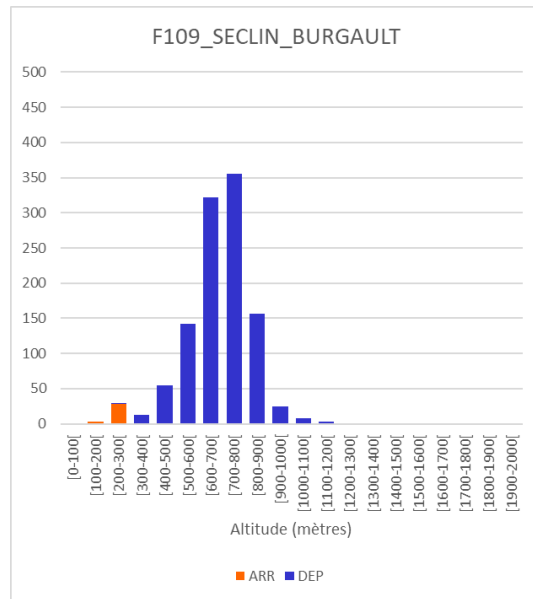
F108_GONDECOURT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	1	1
[200-300[	0	0	0
[300-400[	15	6	21
[400-500[	216	16	232
[500-600[	3	10	13
[600-700[	8	12	20
[700-800[	0	21	21
[800-900[	1	28	29
[900-1000[	2	40	42
[1000-1100[	2	65	67
[1100-1200[	2	145	147
[1200-1300[	0	365	365
[1300-1400[	2	349	351
[1400-1500[	0	204	204
[1500-1600[	2	90	92
[1600-1700[	1	52	53
[1700-1800[	1	34	35
[1800-1900[	0	27	27
[1900-2000[	0	4	4
[2000-2100[	2	10	12
[2100-2200[	0	4	4
[2200-2300[	0	5	5
[2300-2400[	0	5	5
[2400-2500[	0	3	3
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	1	1
[2700-2800[	1	1	2
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	1	1
[3000-3100[	0	0	0
Somme	258	1499	1757



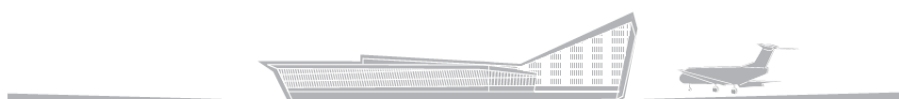
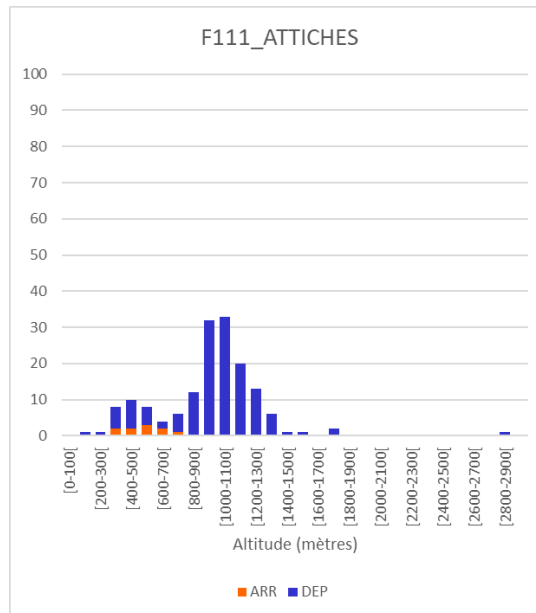
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F109_SECLIN_BURGAULT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	3	0	3
[200-300[	28	1	29
[300-400[	1	11	12
[400-500[	1	53	54
[500-600[	0	142	142
[600-700[	0	322	322
[700-800[	0	356	356
[800-900[	0	157	157
[900-1000[	0	24	24
[1000-1100[	0	8	8
[1100-1200[	0	3	3
[1200-1300[	0	0	0
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	33	1077	1110



F111_ATTICHES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	1	1
[200-300[	0	1	1
[300-400[	2	6	8
[400-500[	2	8	10
[500-600[	3	5	8
[600-700[	2	2	4
[700-800[	1	5	6
[800-900[	0	12	12
[900-1000[	0	32	32
[1000-1100[	0	33	33
[1100-1200[	0	20	20
[1200-1300[	0	13	13
[1300-1400[	0	6	6
[1400-1500[	0	1	1
[1500-1600[	0	1	1
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	2	2
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	1	1
[2900-3000[	0	0	0
Somme	10	149	159





Indisponibilité des équipements de radionavigation

En raison d'opérations de maintenance, le radar de Boulogne Vaudringhem a été indisponible du 06/11 au 17/11, ainsi que le 18/12 de 13h30 à 17h30.

L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles. Dans ce cas, la fourniture des données radar est assurée par le radar d'Ostende.

Indisponibilité des stations de mesures de bruit

La station de mesure de Péronne-en-Mélantois a été indisponible du 10 au 15 décembre 2023 (problème d'humidité).

Renouvellement des stations de mesures de bruit

L'Aéroport de Lille a entrepris en 2022 le renouvellement progressif du réseau de stations de mesures de bruits. L'implantation des stations a fait l'objet d'un avis favorable à l'occasion de la Commission Consultative de l'Environnement du 23 juin 2022.

Les stations sont mises en service progressivement depuis 2022 pour aboutir, à terme, à 11 nouvelles stations.

Dans le cadre de ce rapport, les résultats de mesures de 10 nouvelles stations sont présentés.

