



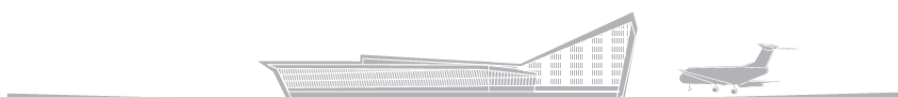
AEROPORT DE LILLE SAS

BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES PERIODE : 4^{ème} Trimestre 2022



POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification
- Pour contacter le service environnement :
N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)
E-mail : environnement@lille.aeroport.fr





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Événement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

L_{Amax} : Le **niveau maximum** (L_{Amax}), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

L_{den} (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L_{den} permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

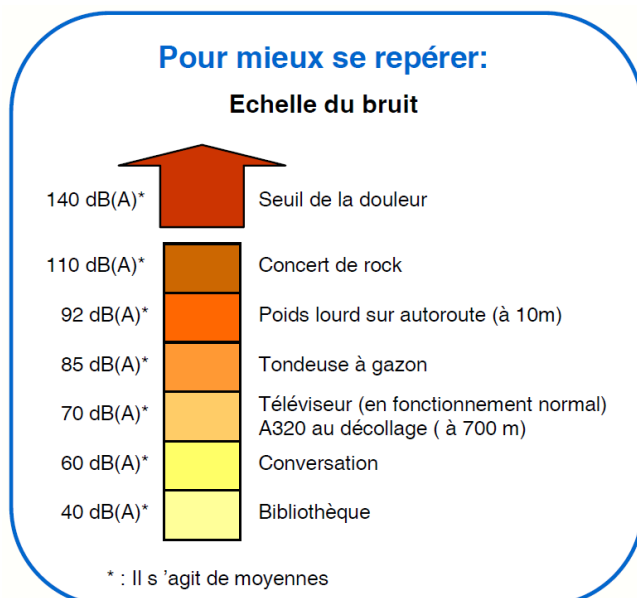
Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L_{den}).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00





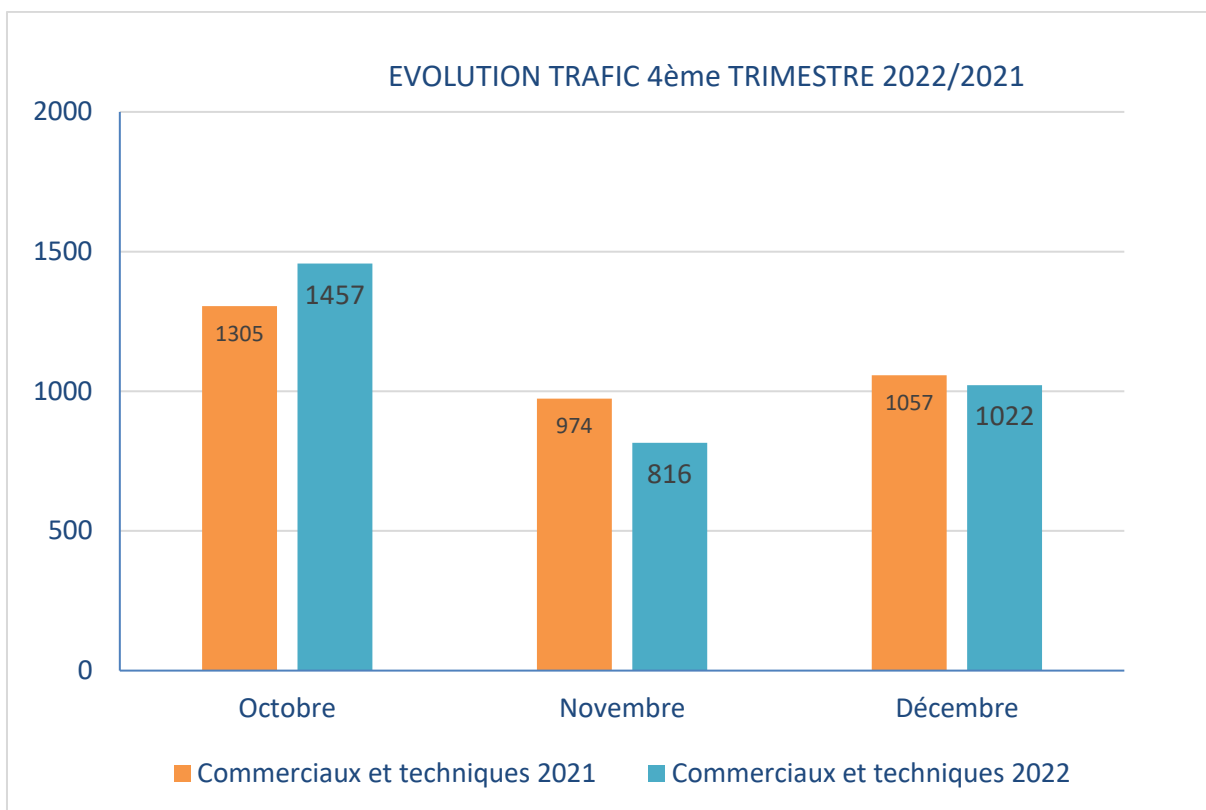
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2022	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL Trimestre 4
Vols commerciaux	1424	792	992	3208
Vols techniques	33	24	30	87
Total	1457	816	1022	3295

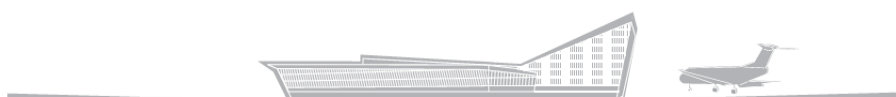
2021	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL Trimestre 4
Vols commerciaux	1272	944	1028	3244
Vols techniques	33	30	29	92
Total	1305	974	1057	3336

Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escapes techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

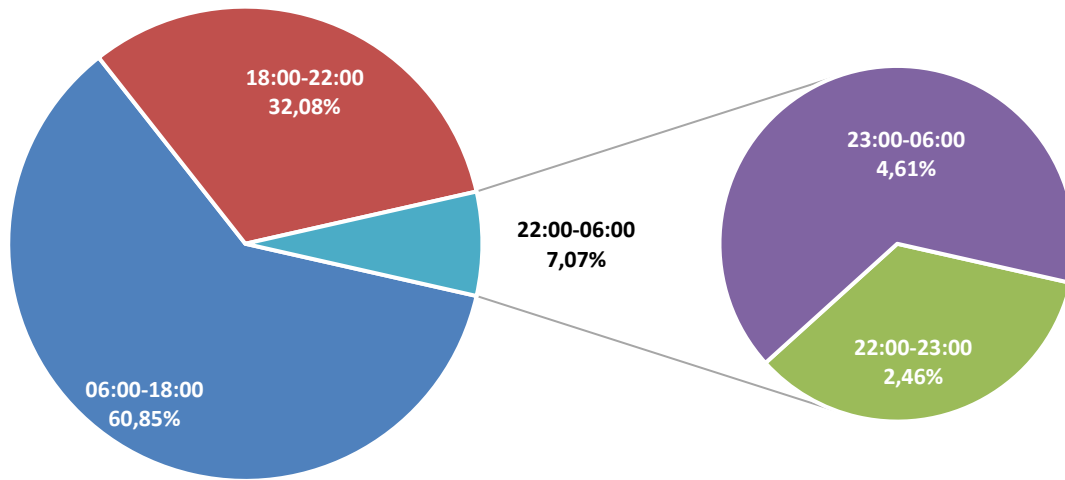


Les statistiques ne prennent pas en compte les autres mouvements d'avions (vols sanitaires, aviation légère et d'affaires, vols officiels, militaires).

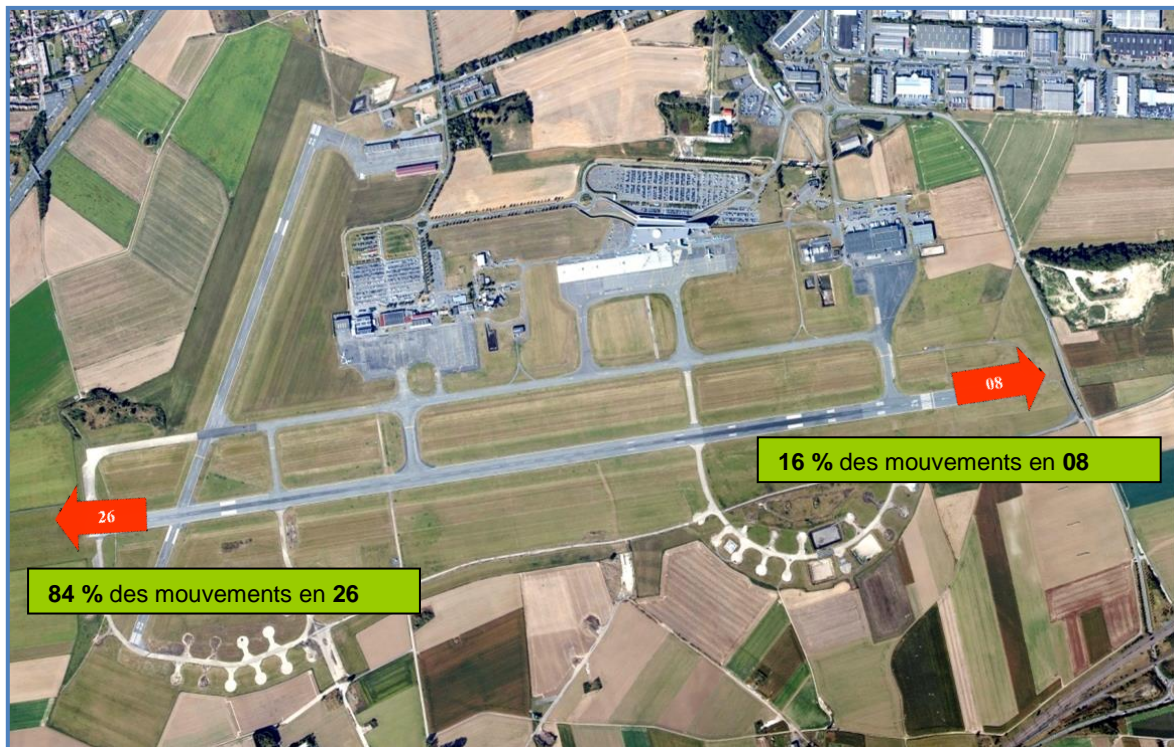




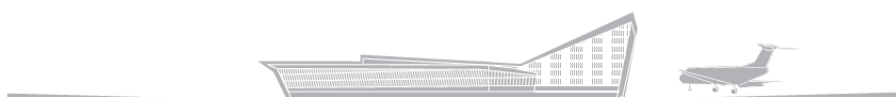
Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Répartition des mouvements par sens de piste :

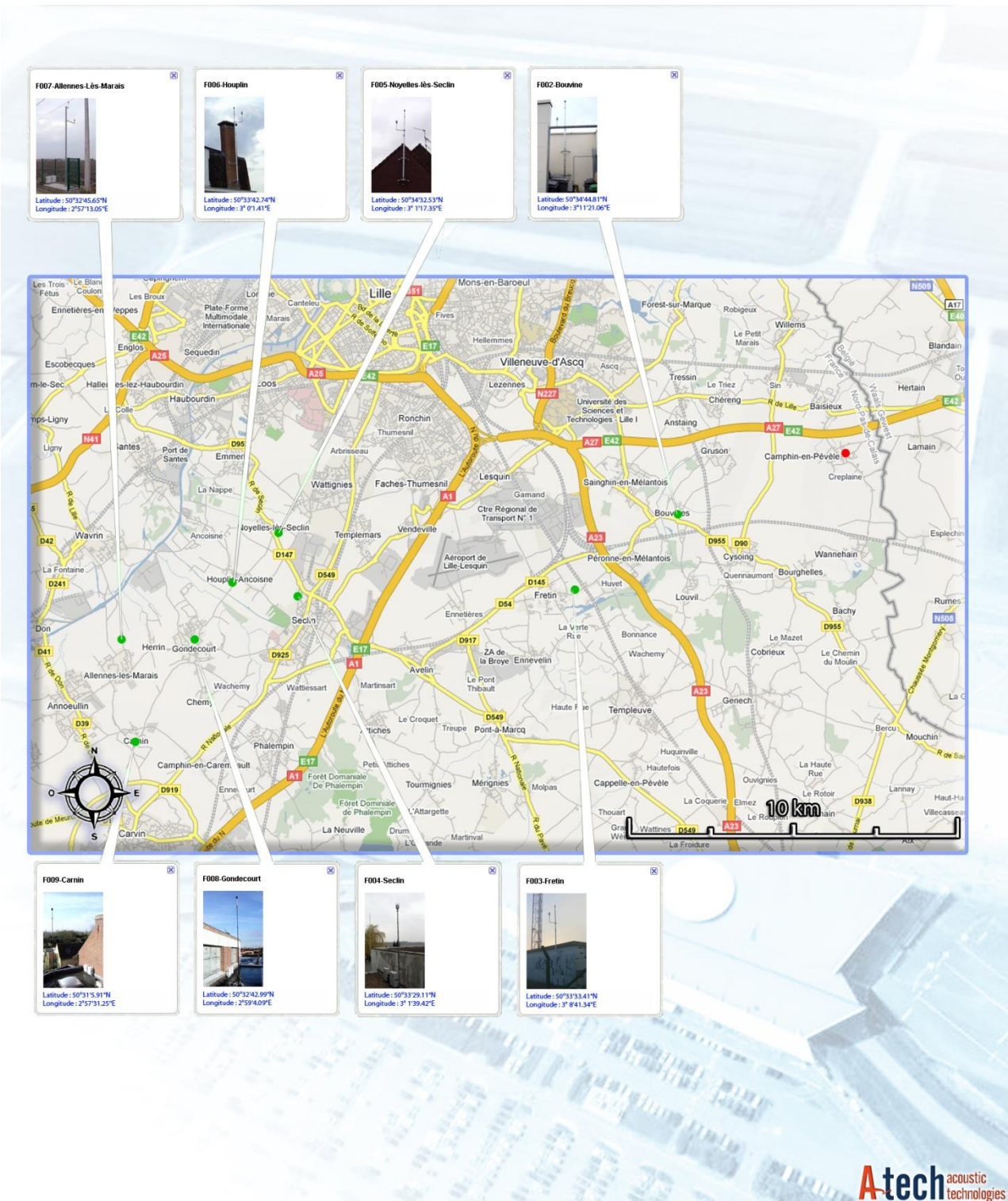


84 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)
16 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord-est)
Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.
En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent



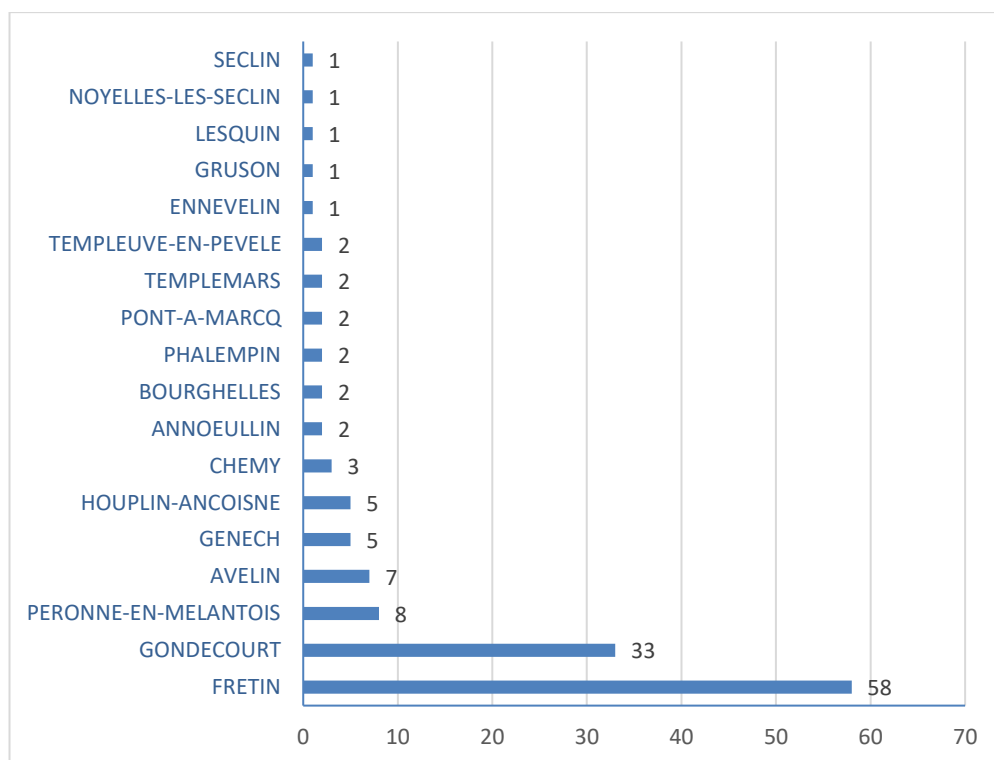


Localisation des 8 stations de mesure de bruit





NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



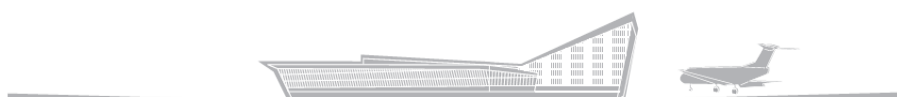
136 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 4^{ème} trimestre 2022.

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-contre.

BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

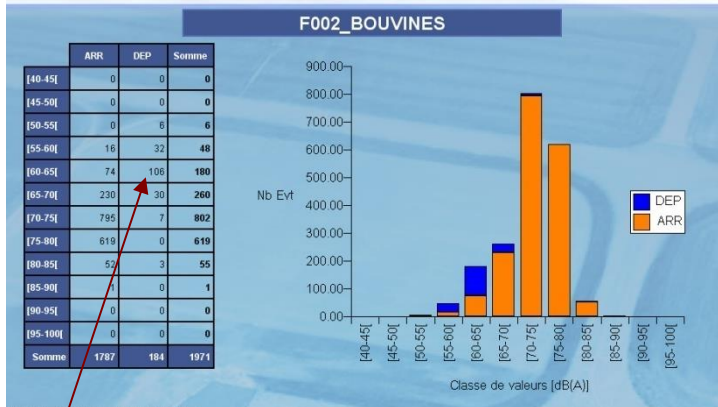
	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total 4 ^{ème} trimestre
FRETIN		1	44	1	12	58
GONDECOURT	3		16		14	33
PERONNE-EN-MELANTOIS	6				2	8
AVELIN	5			1	1	7
GENECH	3		1	1		5
HOUPLIN-ANCOISNE	2		1		2	5
CHEMY	2		1			3
ANNOEULLIN	2					2
BOURGHELLES	1			1		2
PHALEMPIN		1		1		2
PONT-A-MARCQ		1		1		2
TEMPLEMARS	1		1			2
TEMPLEUVE-EN-PEVELE	2					2
ENNEVELIN				1		1
GRUSON	1					1
LESQUIN		1				1
NOYELLES-LES-SECLIN	1					1
SECLIN	1					1
Total	30	4	64	7	31	136

Les causes suivantes classifient les signalements :
Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels
Cause 2 : Survols perçus à basse altitude
Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants
Cause 4 : Survols répétés
Cause 5 : Vol de nuit





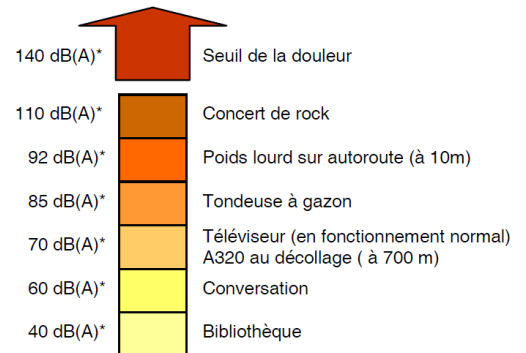
Comment lire les graphiques ?



106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

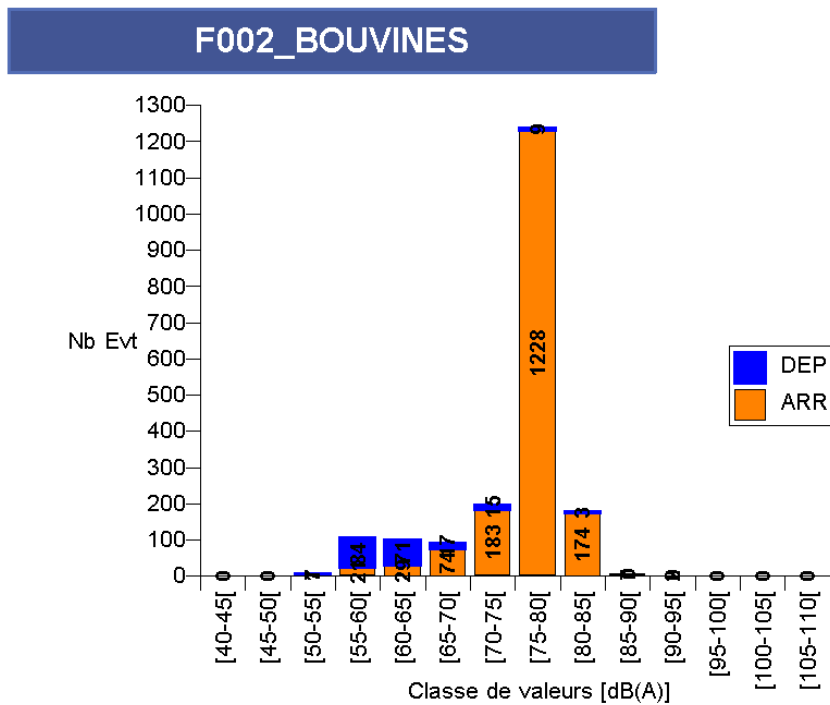
Pour mieux se repérer:

Echelle du bruit



* : Il s'agit de moyennes

	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	1	7	8
[55-60[	21	84	105
[60-65[	29	71	100
[65-70[	74	17	91
[70-75[	183	15	198
[75-80[	1228	9	1237
[80-85[	174	3	177
[85-90[	7	0	7
[90-95[	2	0	2
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	1719	206	1925

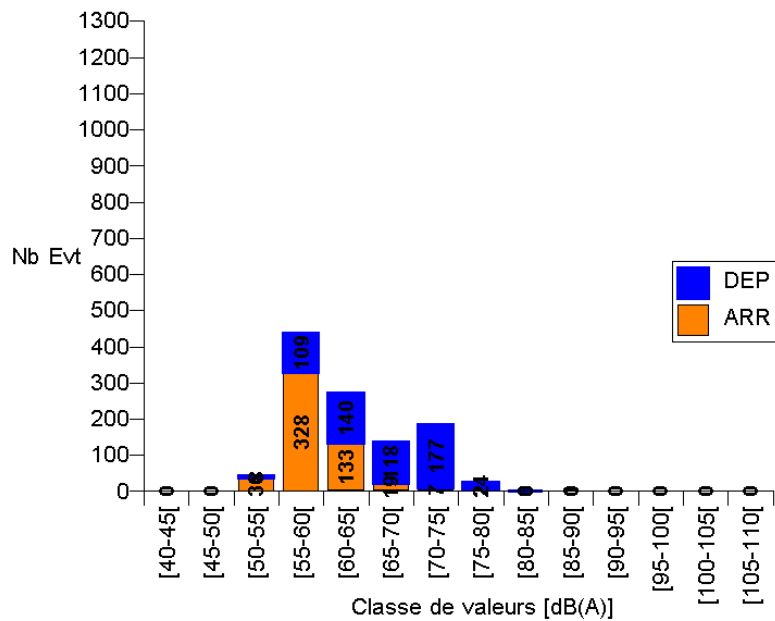


DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



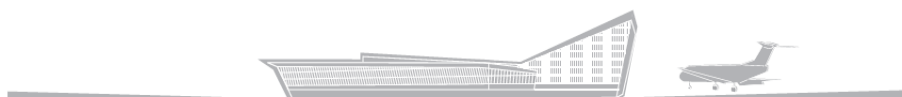
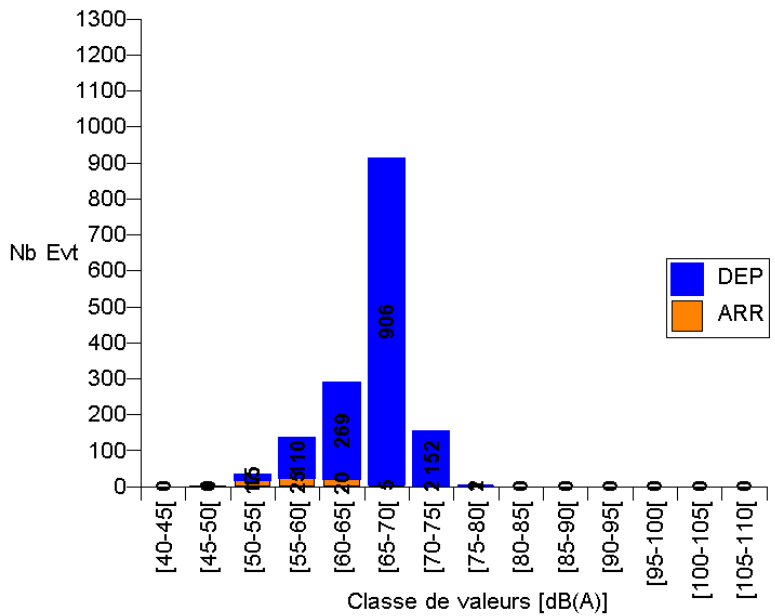
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	36	8	44
[55-60[	328	109	437
[60-65[	133	140	273
[65-70[	19	118	137
[70-75[	7	177	184
[75-80[	2	24	26
[80-85[	0	3	3
[85-90[	1	0	1
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	526	579	1105

F003_FRETIN



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	1	0	1
[50-55[	17	15	32
[55-60[	25	110	135
[60-65[	20	269	289
[65-70[	5	906	911
[70-75[	2	152	154
[75-80[	1	2	3
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	71	1454	1525

F005_NOYELLES

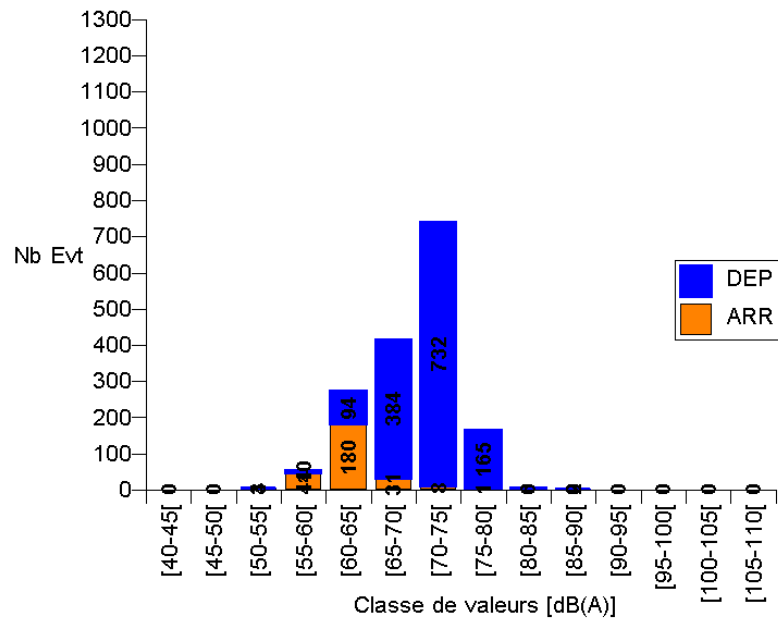


DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	3	4	7
[55-60[	44	10	54
[60-65[	180	94	274
[65-70[	31	384	415
[70-75[	8	732	740
[75-80[	1	165	166
[80-85[	0	6	6
[85-90[	0	2	2
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	267	1397	1664

F006_HOURLIN

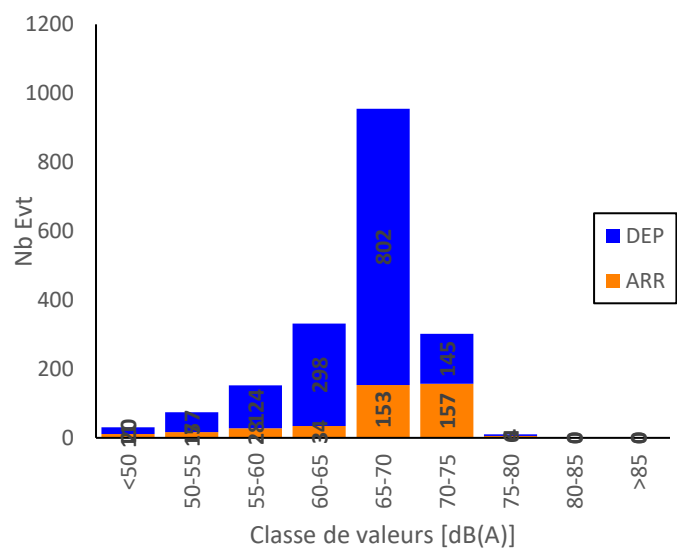


F007_ALLENNES

Nota : l'ancienne station de type « Opera » du site d'Allennes-les-Marais a été déposée le 22/09/2022 pour remplacer une autre station du réseau.

Les données à compter de cette date sont donc celles de la station de mesure de bruit de nouvelle génération (station de type « Cube »).

	ARR	DEP	Somme
<50	11	20	31
50-55	17	57	74
55-60	28	124	152
60-65	34	298	332
65-70	153	802	955
70-75	157	145	302
75-80	6	4	10
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	406	1450	1856

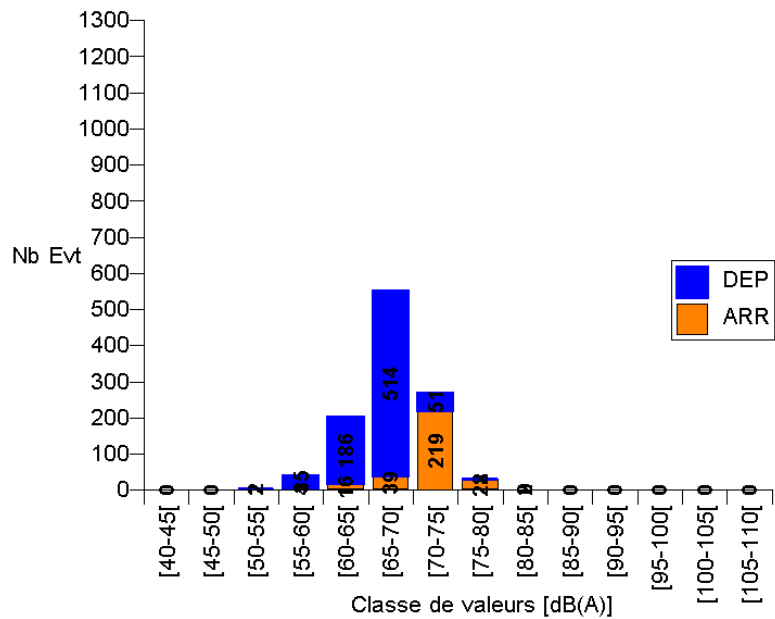


DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



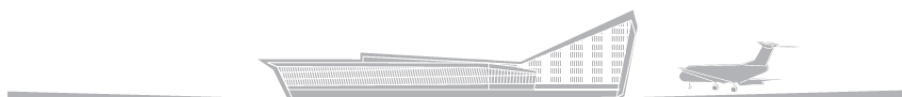
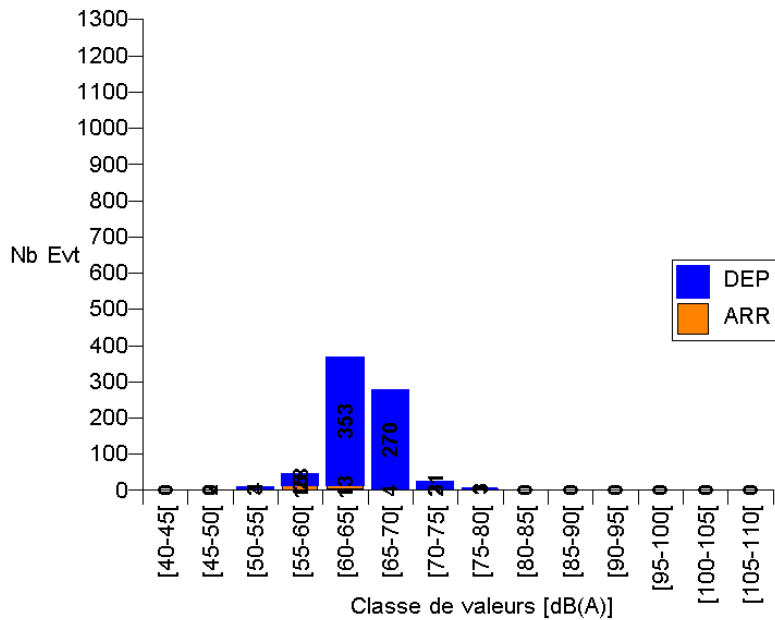
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	2	2	4
[55-60[	4	35	39
[60-65[	16	186	202
[65-70[	39	514	553
[70-75[	219	51	270
[75-80[	28	2	30
[80-85[	2	0	2
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	310	790	1100

F008_GONDECOURT



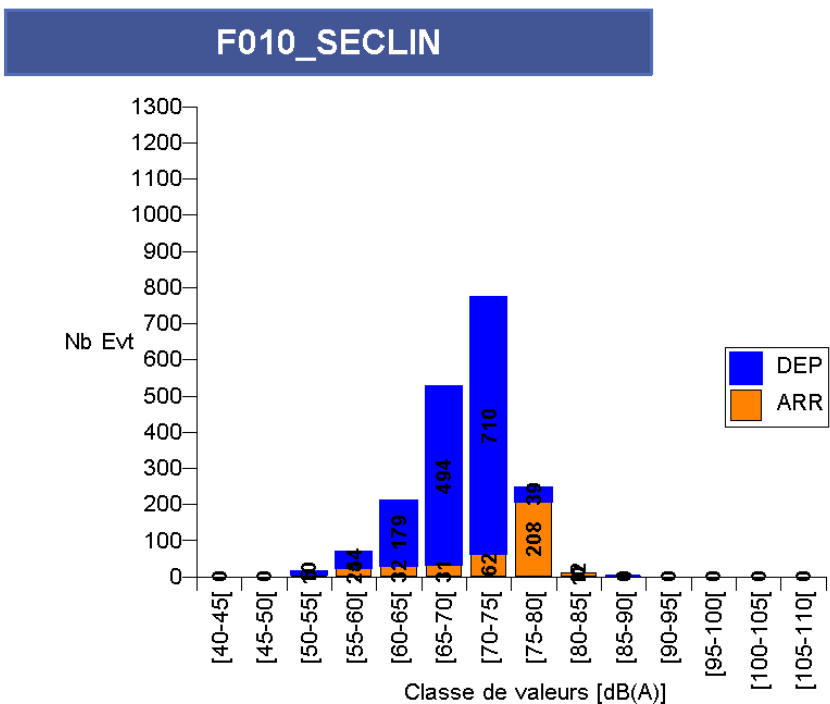
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	2	0	2
[50-55[	3	4	7
[55-60[	15	28	43
[60-65[	13	353	366
[65-70[	4	270	274
[70-75[	3	21	24
[75-80[	1	3	4
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	41	679	720

F009_CARNIN





	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	5	10	15
[55-60[	25	44	69
[60-65[	32	179	211
[65-70[	31	494	525
[70-75[	62	710	772
[75-80[	208	39	247
[80-85[	12	0	12
[85-90[	0	1	1
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	375	1477	1852

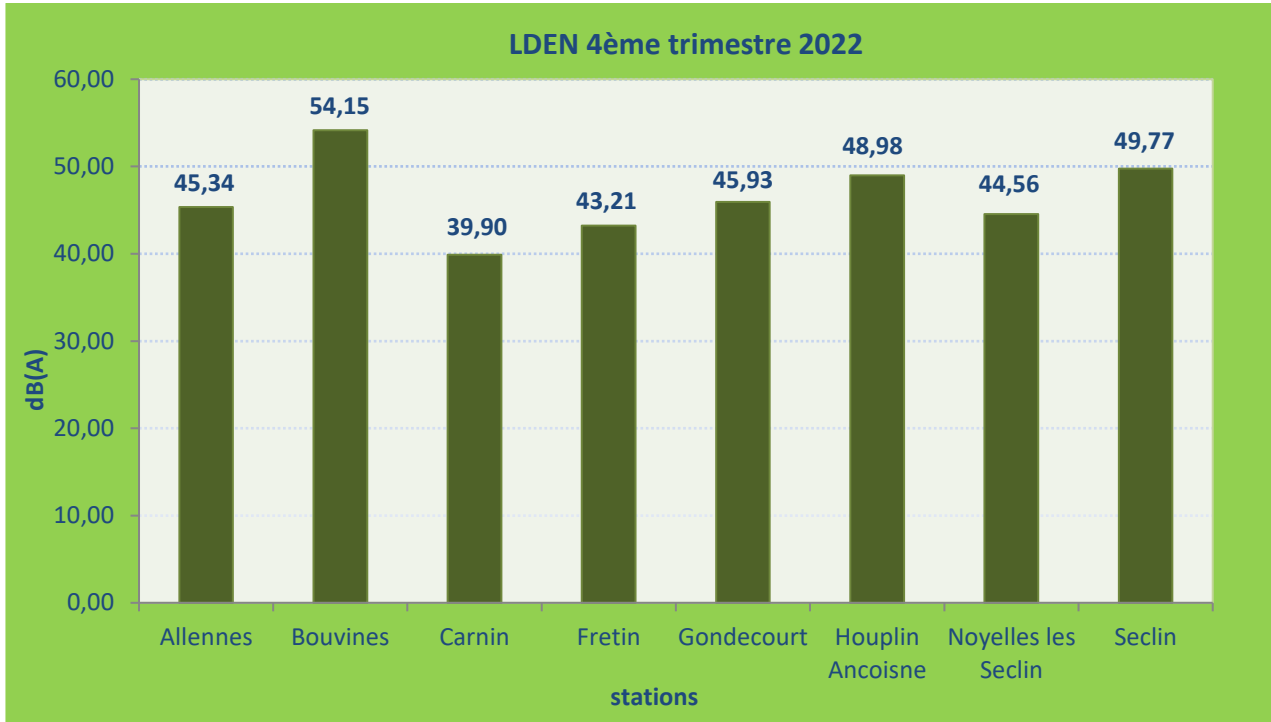


Les événements les plus bruyants par station sur la période

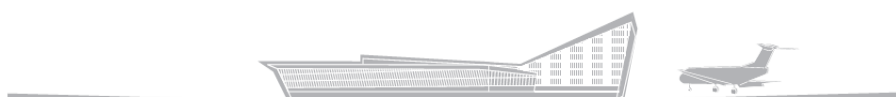
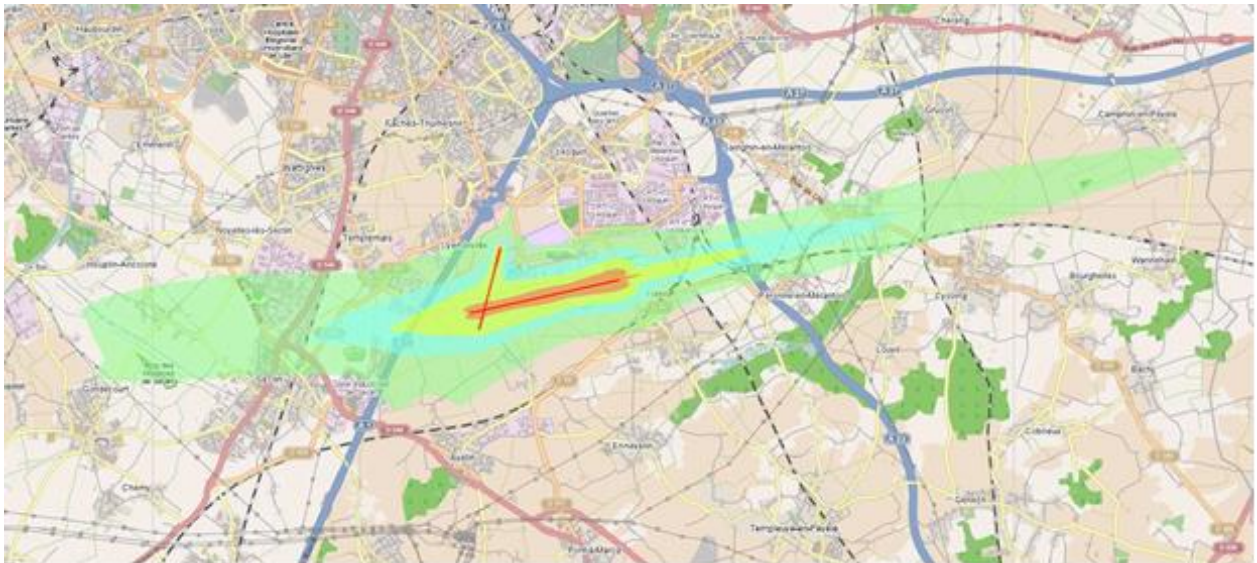
Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	L _{Amax} 1s
ALLENES	10/11/2022 12:20	ARR	-	79,4 dB(A)
BOUVINES	22/10/2022 10:30	ARR	B737	92,6 dB(A)
CARNIN	31/10/2022 09:12	DEP	A319	76,1 dB(A)
FRETIN	15/12/2022 15:37	ARR	-	87,9 dB(A)*
GONDECOURT	01/12/2022 09:14	ARR	TBM7	84,2 dB(A)
HOUPLIN	15/12/2022 15:38	DEP	-	89,2 dB(A)*
NOYELLES	16/11/2022 12:44	DEP	B733	77,8 dB(A)
SECLIN	15/12/2022 15:38	DEP	-	85,1 dB(A)*

* : mouvement correspondant au passage d'un avion militaire



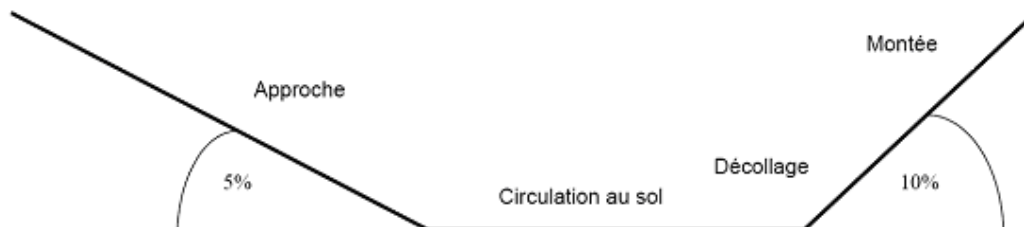


Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit.





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.

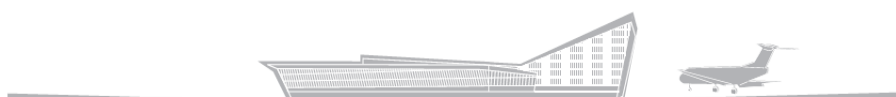


Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1 km
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondécourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

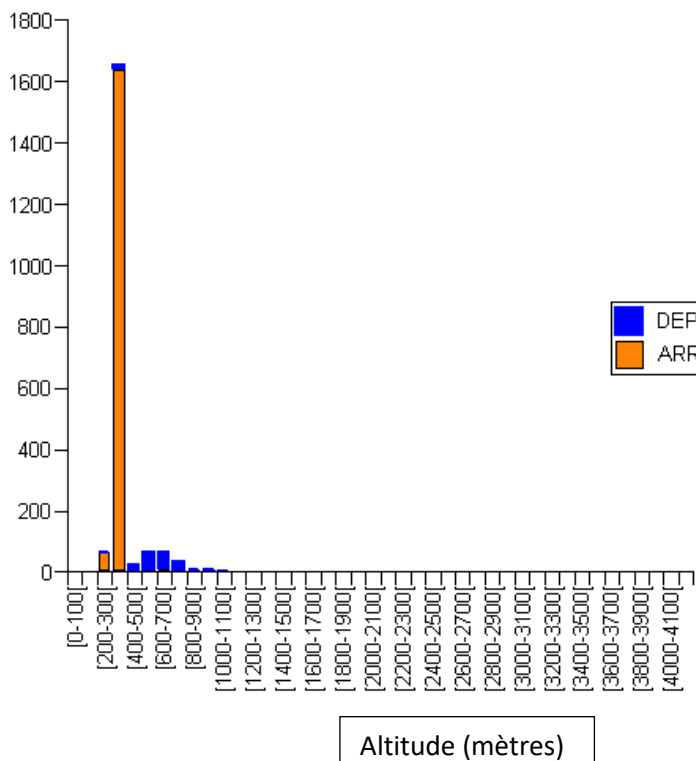


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

F002_BOUVINES

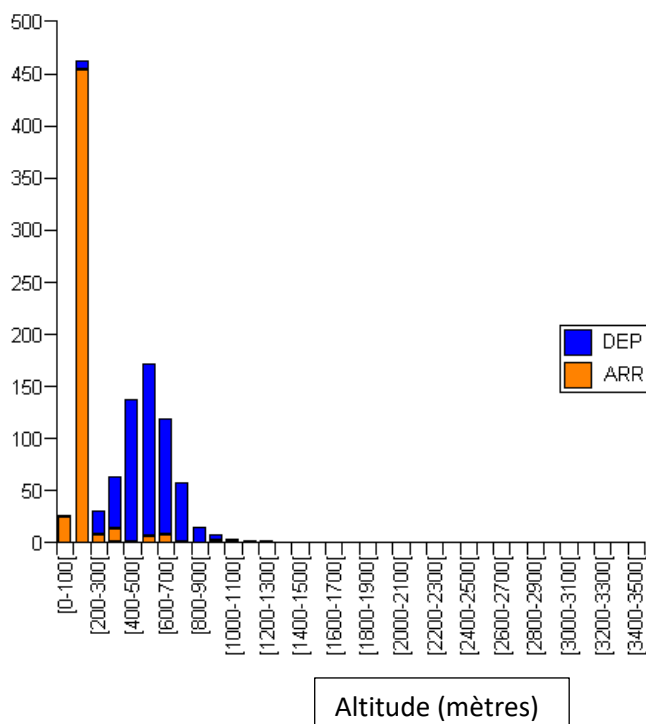


	ARR	DEP	Somme
[0-100[	1	0	1
[100-200[	0	0	0
[200-300[	62	4	66
[300-400[	1636	16	1652
[400-500[	3	21	24
[500-600[	1	61	62
[600-700[	10	56	66
[700-800[	0	31	31
[800-900[	1	7	8
[900-1000[	2	4	6
[1000-1100[	1	3	4
[1100-1200[	1	2	3
[1200-1300[	1	0	1
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
[3500-3600[	0	0	0
[3600-3700[	0	0	0
[3700-3800[	0	0	0
[3800-3900[	0	0	0
[3900-4000[	0	0	0
[4000-4100[	0	0	0
[4100-4200[	0	1	1
Somme:	1719	206	1925



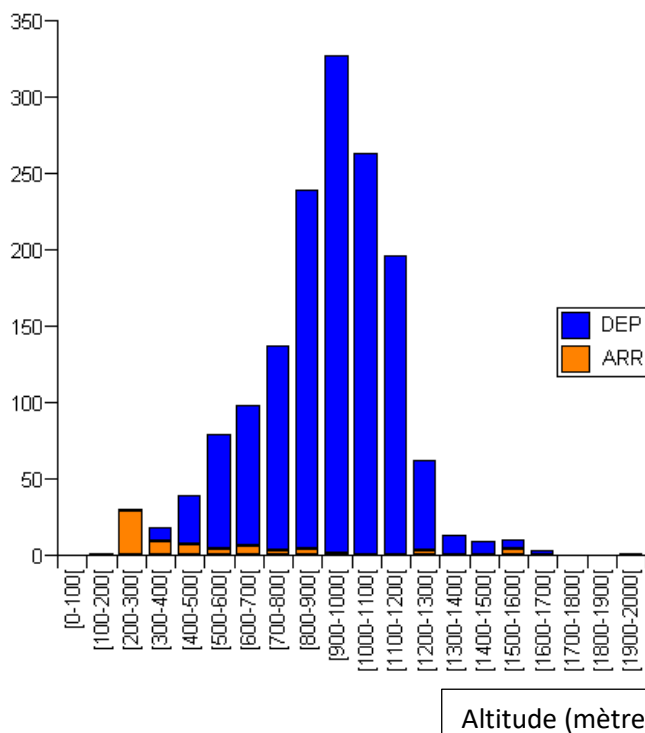


F003_FRETIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	25	1	26
[100-200[	464	8	462
[200-300[	8	23	31
[300-400[	13	60	63
[400-500[	1	137	138
[500-600[	7	164	171
[600-700[	8	111	119
[700-800[	1	57	58
[800-900[	0	15	15
[900-1000[	3	5	8
[1000-1100[	0	3	3
[1100-1200[	2	0	2
[1200-1300[	2	0	2
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	1	0	1
[2100-2200[	1	0	1
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	1	1
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	1	1
[2900-3000[	0	1	1
[3000-3100[	0	1	1
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	526	579	1105

F005_NOYELLES

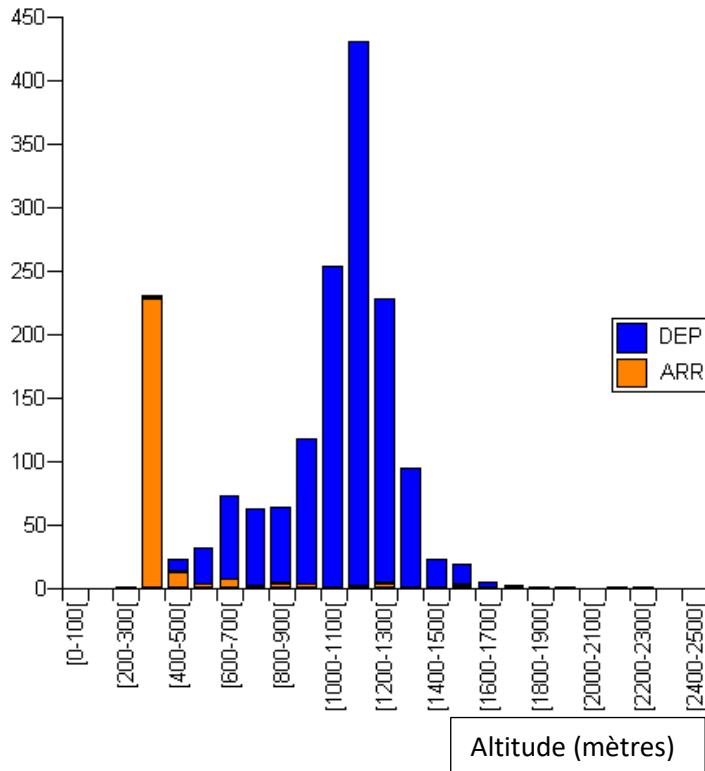


	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	1	1
[200-300[	29	1	30
[300-400[	9	9	18
[400-500[	7	32	39
[500-600[	4	75	79
[600-700[	6	92	98
[700-800[	3	134	137
[800-900[	4	235	239
[900-1000[	1	326	327
[1000-1100[	0	263	263
[1100-1200[	0	196	196
[1200-1300[	3	59	62
[1300-1400[	0	13	13
[1400-1500[	0	9	9
[1500-1600[	4	6	10
[1600-1700[	0	3	3
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	1	0	1
Somme:	71	1454	1525

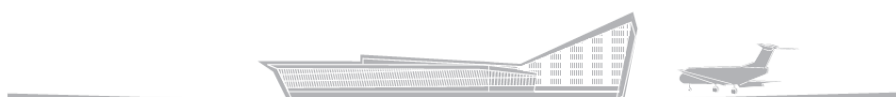




F006_HOURLIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	1	0	1
[300-400[	228	3	231
[400-500[	13	10	23
[500-600[	3	29	32
[600-700[	7	66	73
[700-800[	2	61	63
[800-900[	4	60	64
[900-1000[	3	115	118
[1000-1100[	0	253	253
[1100-1200[	1	429	430
[1200-1300[	3	225	228
[1300-1400[	0	95	95
[1400-1500[	0	23	23
[1500-1600[	2	17	19
[1600-1700[	0	5	5
[1700-1800[	0	2	2
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	0	1	1
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	1	1
[2200-2300[	0	1	1
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
Somme:	267	1397	1664

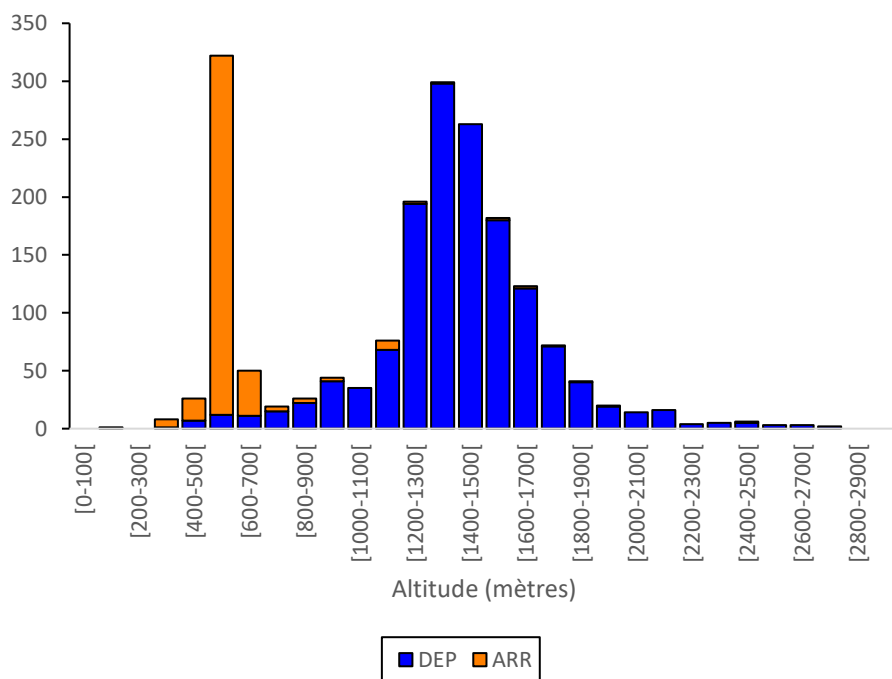




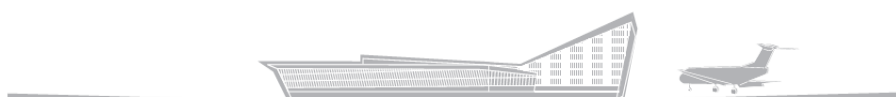
F007_ALLENNES

Nota : l'ancienne station de type « Opera » du site d'Allennes-les-Marais a été déposée le 22/09/2022 pour remplacer une autre station du réseau.

Les données à compter de cette date sont donc celles de la station de mesure de bruit de nouvelle génération (station de type « Cube »).



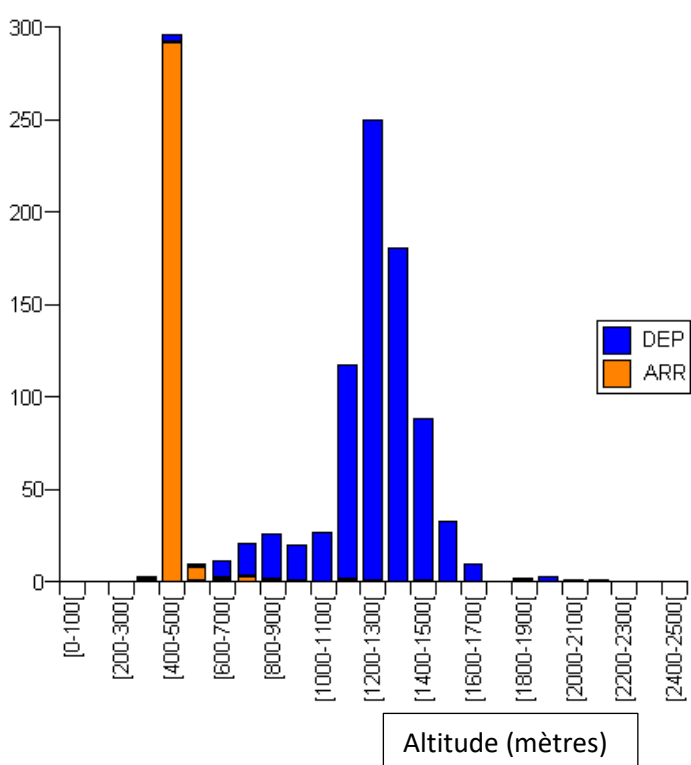
F107_ALLENNES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	0	1
[200-300[	0	0	0
[300-400[	7	1	8
[400-500[	19	7	26
[500-600[	310	12	322
[600-700[	39	11	50
[700-800[	4	15	19
[800-900[	4	22	26
[900-1000[	3	41	44
[1000-1100[	0	35	35
[1100-1200[	8	68	76
[1200-1300[	2	194	196
[1300-1400[	1	298	299
[1400-1500[	0	263	263
[1500-1600[	2	180	182
[1600-1700[	2	121	123
[1700-1800[	1	71	72
[1800-1900[	1	40	41
[1900-2000[	1	19	20
[2000-2100[	0	14	14
[2100-2200[	0	16	16
[2200-2300[	0	4	4
[2300-2400[	0	5	5
[2400-2500[	1	5	6
[2500-2600[	0	3	3
[2600-2700[	0	3	3
[2700-2800[	0	2	2
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
Somme	406	1450	1856



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

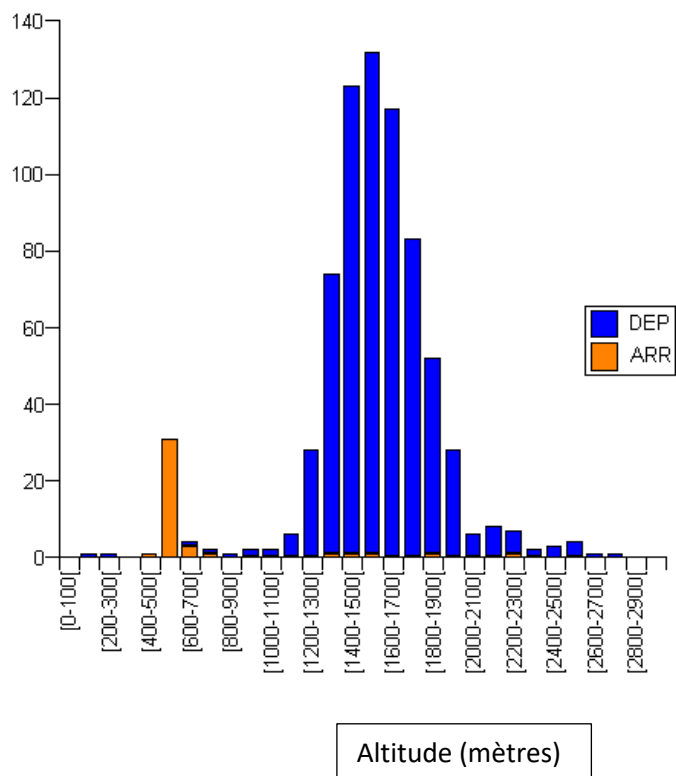


F008_GONDECOURT

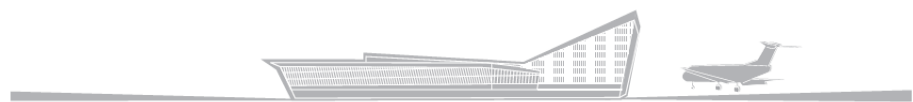


	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	0	0	0
[400-500[	2	1	3
[500-600[	292	4	296
[600-700[	8	2	10
[700-800[	2	9	11
[800-900[	3	18	21
[900-1000[	1	25	26
[1000-1100[	0	20	20
[1100-1200[	0	27	27
[1200-1300[	1	116	117
[1300-1400[	0	250	250
[1400-1500[	0	181	181
[1500-1600[	0	88	88
[1600-1700[	0	33	33
[1700-1800[	0	10	10
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	2	2
[2000-2100[	0	3	3
[2100-2200[	0	1	1
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
Somme:	310	790	1100

F009_CARNIN



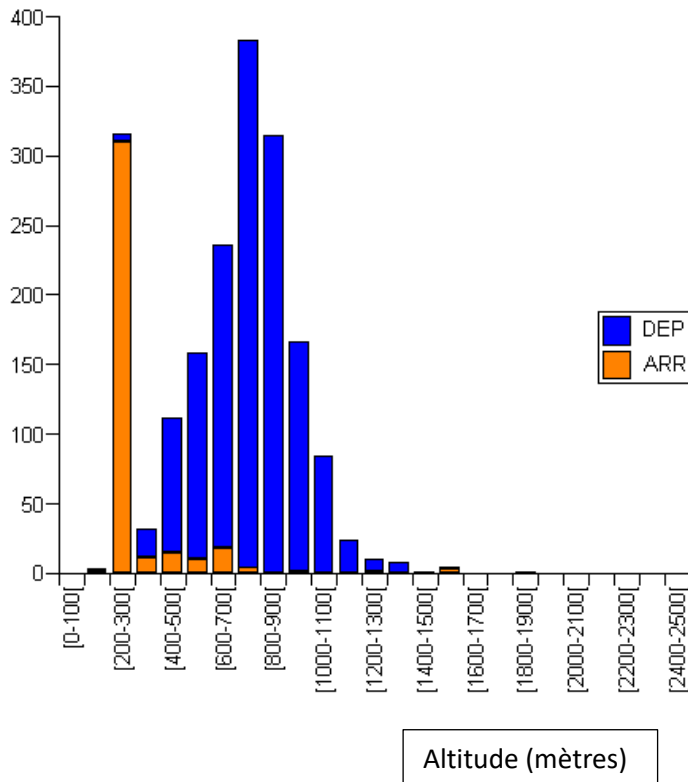
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	1	1
[200-300[	0	1	1
[300-400[	0	0	0
[400-500[	1	0	1
[500-600[	31	0	31
[600-700[	3	1	4
[700-800[	1	1	2
[800-900[	0	1	1
[900-1000[	0	2	2
[1000-1100[	0	2	2
[1100-1200[	0	6	6
[1200-1300[	0	28	28
[1300-1400[	1	73	74
[1400-1500[	1	122	123
[1500-1600[	1	131	132
[1600-1700[	0	117	117
[1700-1800[	0	83	83
[1800-1900[	1	51	52
[1900-2000[	0	28	28
[2000-2100[	0	6	6
[2100-2200[	0	8	8
[2200-2300[	1	6	7
[2300-2400[	0	2	2
[2400-2500[	0	3	3
[2500-2600[	0	4	4
[2600-2700[	0	1	1
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
Somme:	41	679	720



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F010_SECLIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	2	3
[200-300[	310	6	316
[300-400[	11	21	32
[400-500[	15	97	112
[500-600[	10	148	158
[600-700[	18	218	236
[700-800[	4	379	383
[800-900[	0	314	314
[900-1000[	1	165	166
[1000-1100[	0	84	84
[1100-1200[	0	24	24
[1200-1300[	1	9	10
[1300-1400[	0	8	8
[1400-1500[	0	1	1
[1500-1600[	3	1	4
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	1	0	1
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
Somme:	375	1477	1852





Indisponibilité des équipements de radionavigation

Le radar de Boulogne Vaudringhem est resté disponible tout au long du 4^{ème} trimestre 2022.

Renouvellement des stations de mesures de bruit

L'Aéroport de Lille a entrepris en 2022 le renouvellement progressif du réseau de stations de mesures de bruits. L'implantation des stations a fait l'objet d'un avis favorable à l'occasion de la Commission Consultative de l'Environnement du 23 juin 2022.

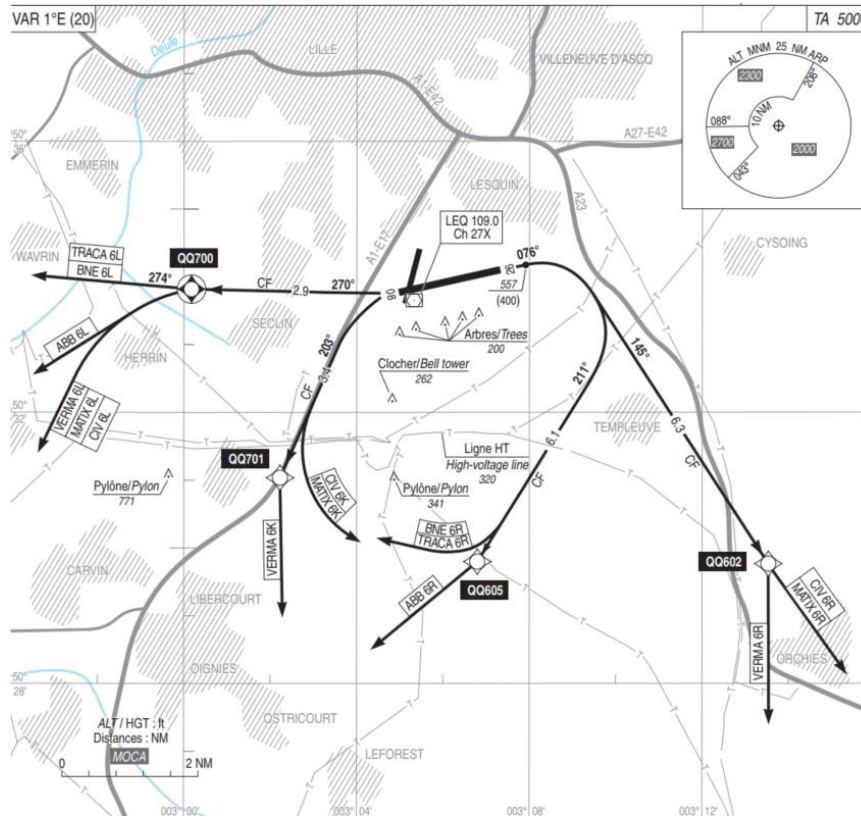
Les stations sont mises en service progressivement au cours de l'année 2022 pour aboutir, à l'horizon 2023, à 11 nouvelles stations.

Les données relatives aux nouvelles stations seront présentées à compter de 2023. Ce rapport présente les données des 8 stations de mesures historiques, à l'exception de Allennes-les-Marais dont la station de type « Opéra » a été démontée le 22/09/2022.





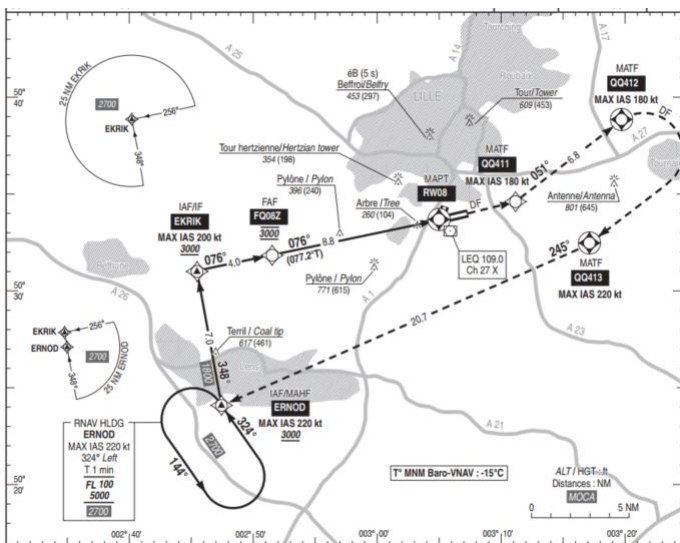
Trajectoires de départ « RNAV » en vigueur



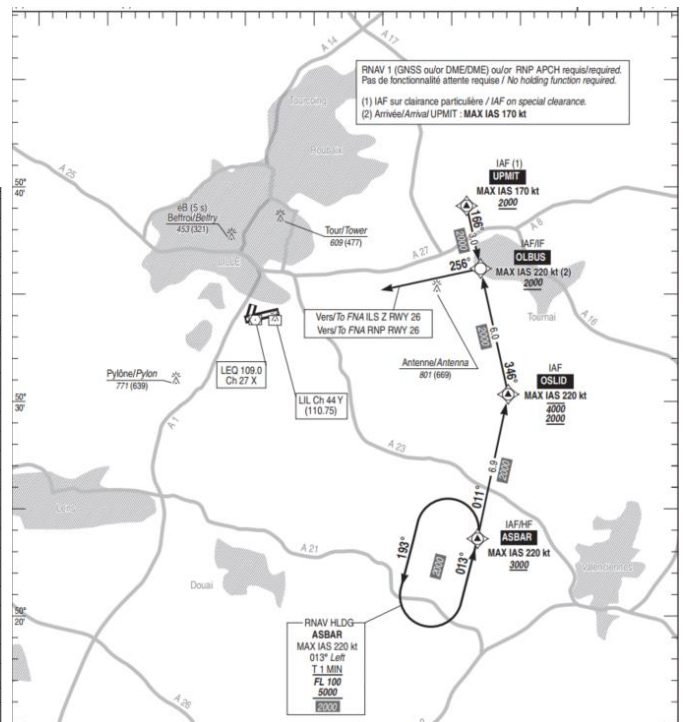
Trajectoires d'arrivées « RNAV » en vigueur

Arrivées 08

Arrivées 26



(RNP Z RWY 08)



(INA RNAV RWY 26)

