



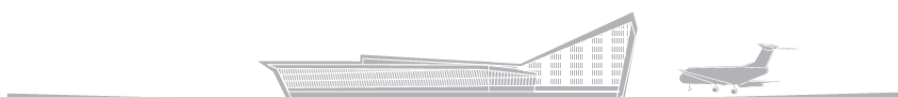
AEROPORT DE LILLE SAS

BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES PERIODE : 4^{ème} Trimestre 2021



POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification
- Pour contacter le service environnement :
N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)
E-mail : environnement@lille.aeroport.fr





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Événement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

L_{Amax} : Le **niveau maximum** (L_{Amax}), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

L_{den} (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L_{den} permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

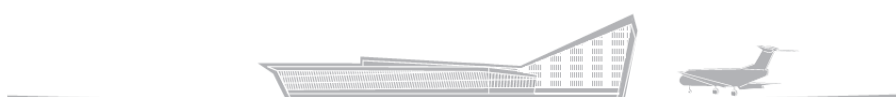
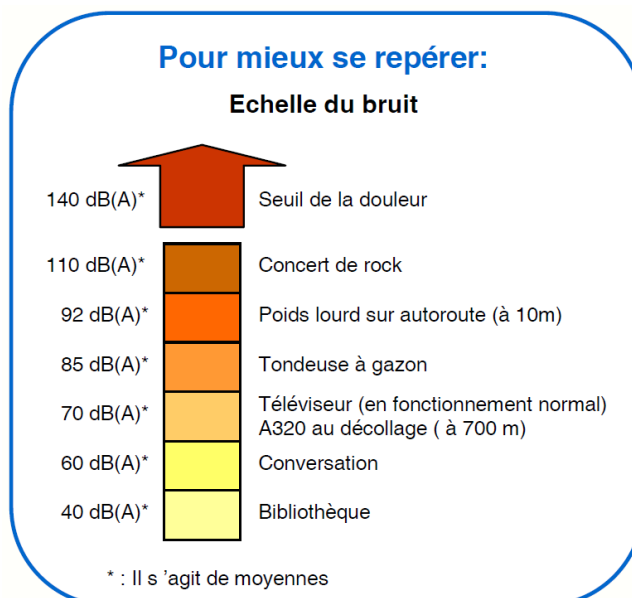
Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L_{den}).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00





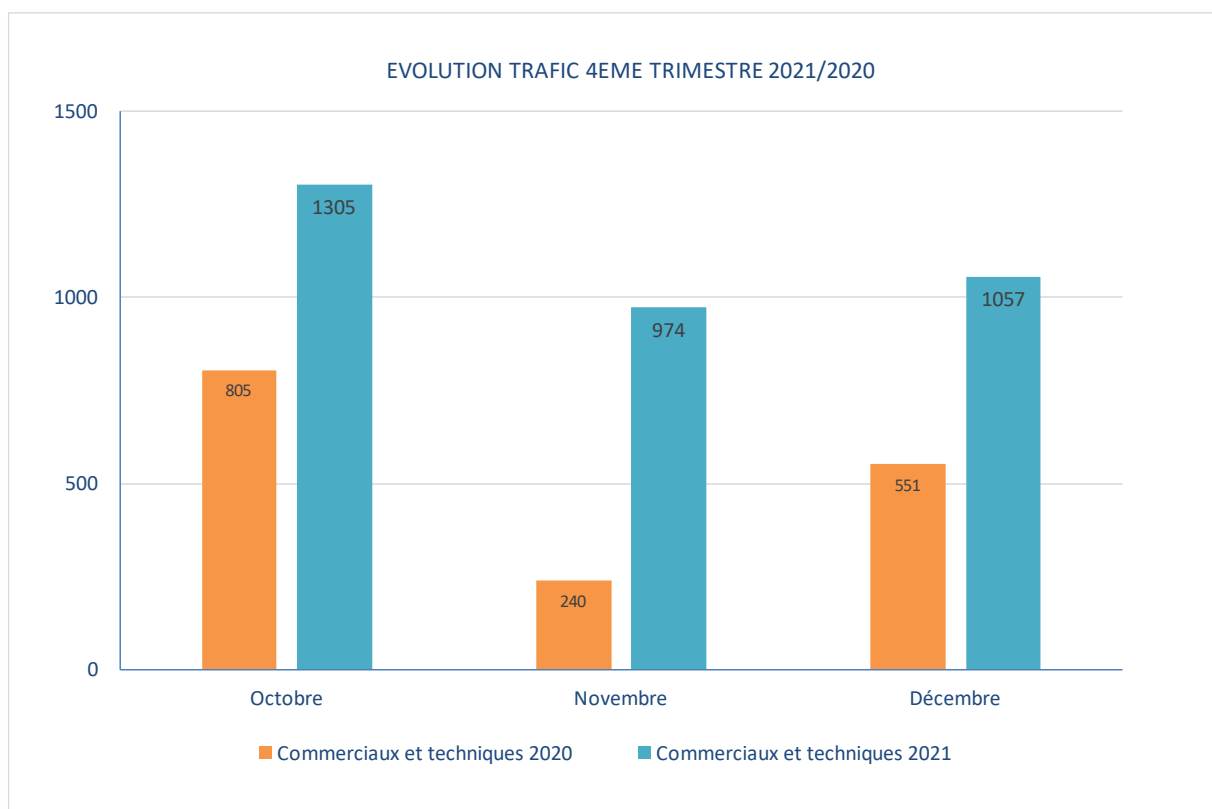
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2021	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL Trimestre 4
Vols commerciaux	1 272	944	1 028	3 244
Vols techniques	33	30	29	92
Total	1 305	974	1 057	3 336

2020	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL Trimestre 4
Vols commerciaux	784	209	484	1 477
Vols techniques	21	31	67	119
Total	805	240	551	1 596

Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escales techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

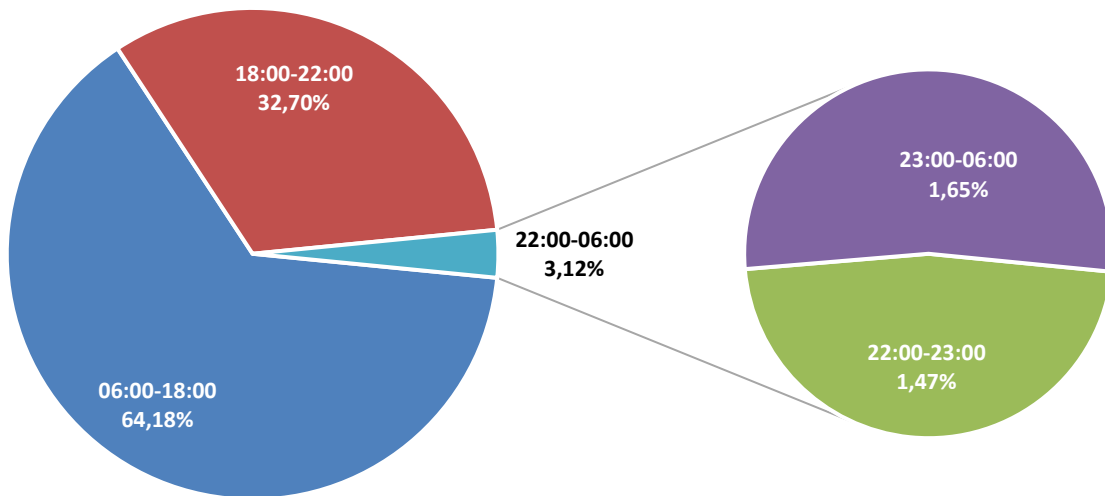


Les statistiques ne prennent pas en compte les autres mouvements d'avions (vols sanitaires, aviation légère et d'affaires, vols officiels, militaires).

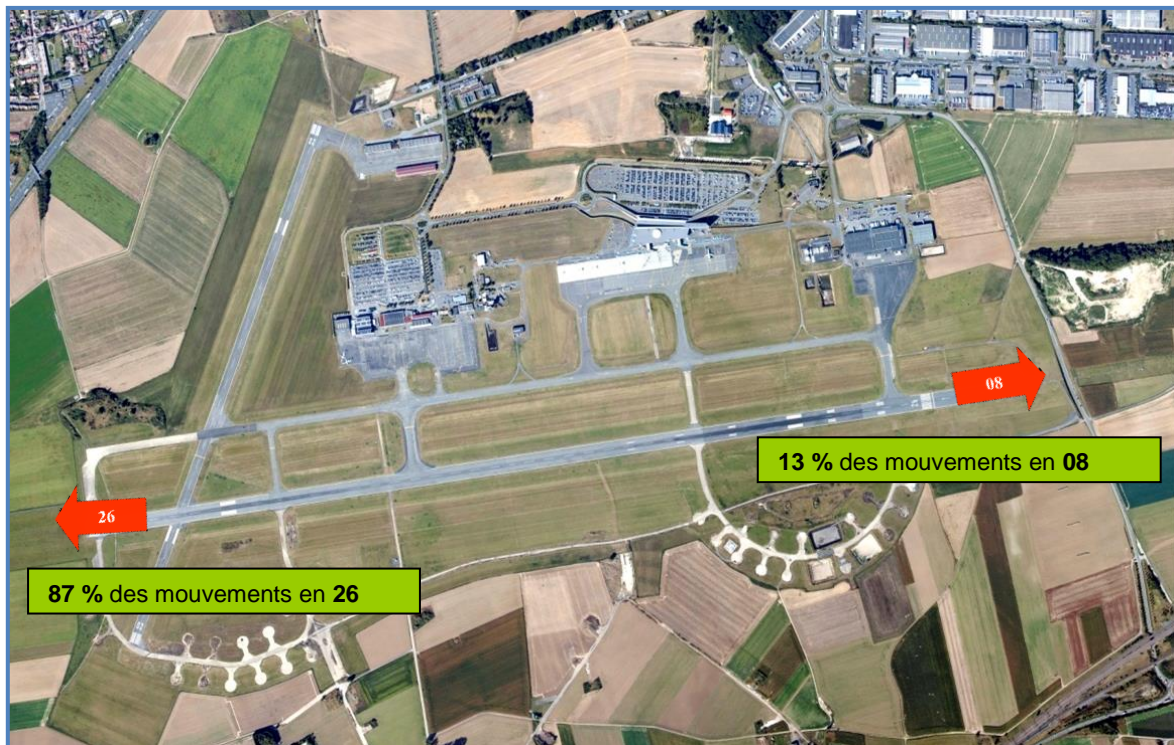




Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Répartition des mouvements par sens de piste :



87 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)

13 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord-est)

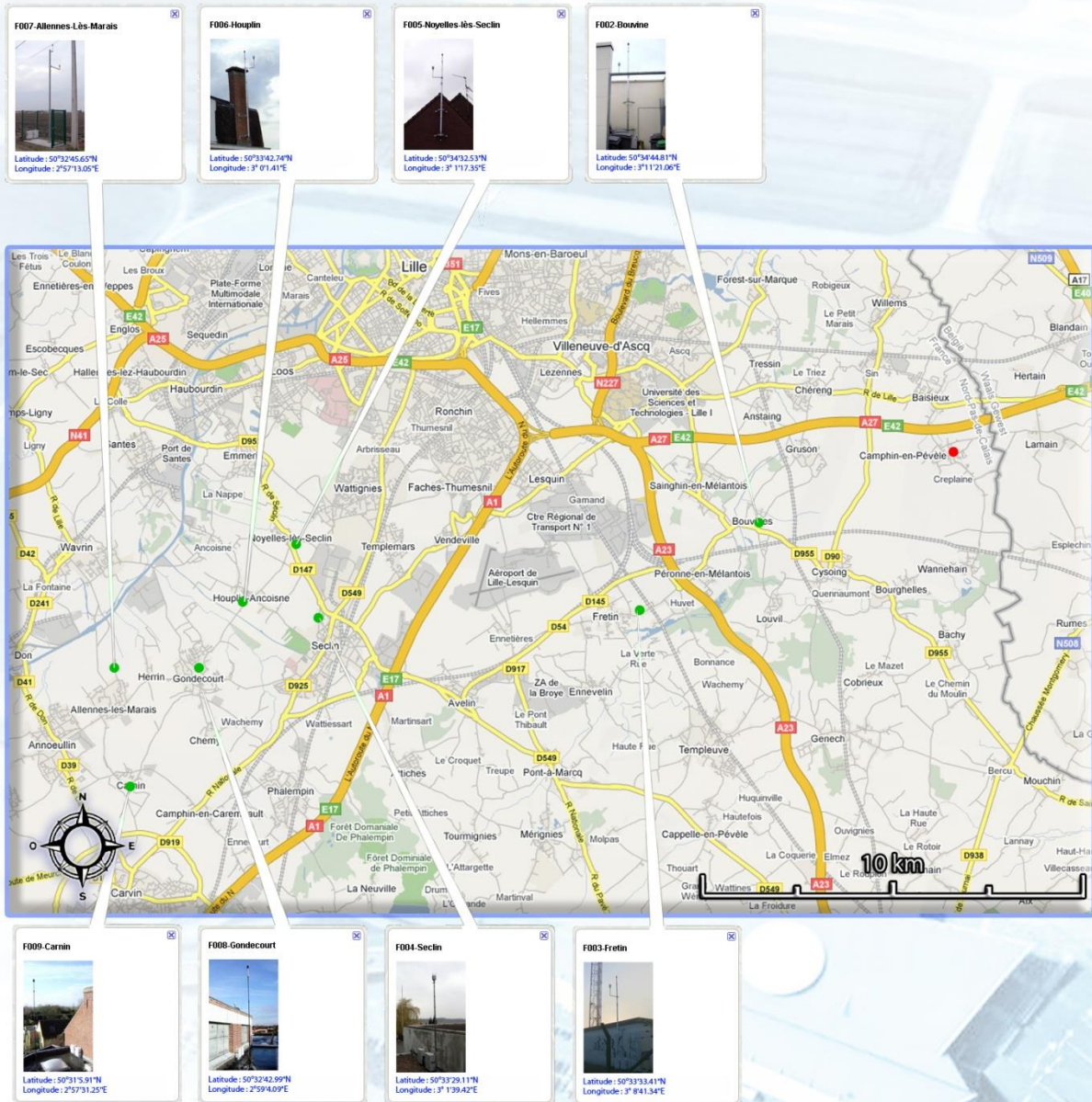
Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.

En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent



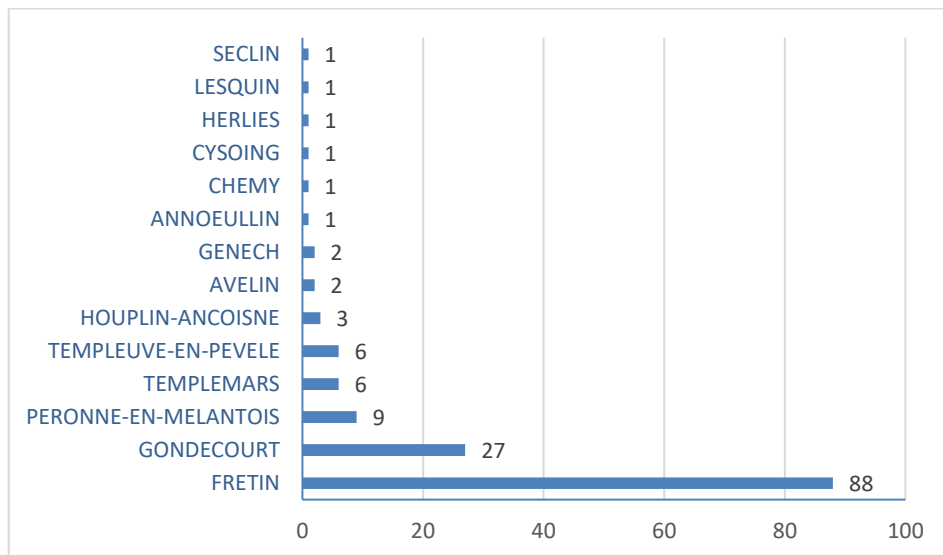


Localisation des 8 stations de mesure de bruit





NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



149 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 4^{ème} trimestre 2021

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-contre

BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total 4 ^e trimestre
Fretin	11	12	56	1	8	88
Gondecourt	3	1	15	1	7	27
Péronne-en-Mélantois	8				1	9
Templemars			5		1	6
Templeuve-en-Pévèle	1		4		1	6
Houplin-Ancoisne			2		1	3
Avelin	2					2
Genech	2					2
Annoeullin	1					1
Chemy					1	1
Cysoing	1					1
Herlies	1					1
Lesquin				1		1
Seclin			1			1
Total général	30	13	83	3	20	149

Les causes suivantes classifient les signalements :

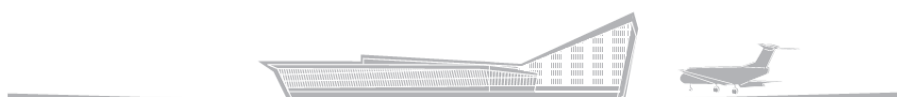
Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels

Cause 2 : Survols perçus à basse altitude

Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants

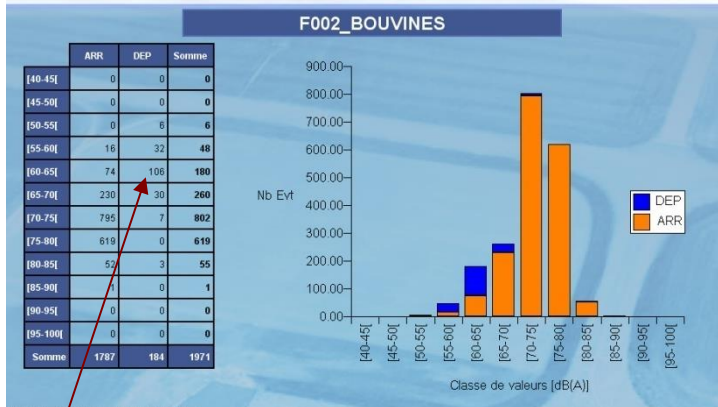
Cause 4 : Survols répétés

Cause 5 : Vol de nuit



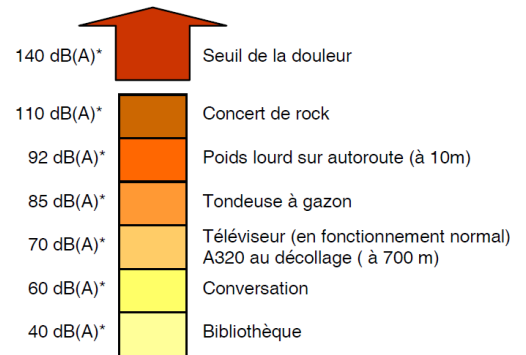


Comment lire les graphiques ?



Pour mieux se repérer:

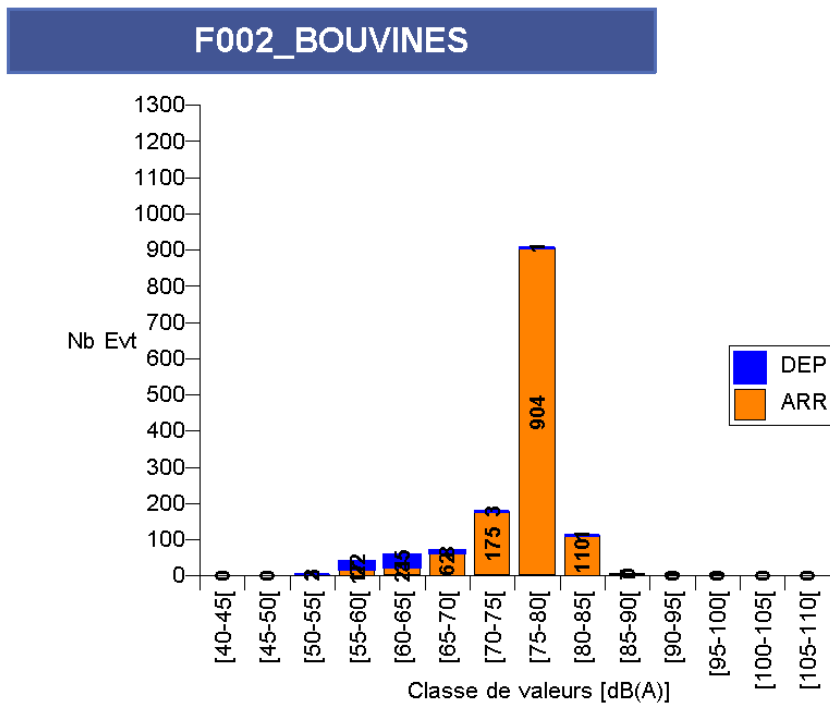
Echelle du bruit



* : Il s'agit de moyennes

106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	2	3	5
[55-60[	17	22	39
[60-65[	24	35	59
[65-70[	62	8	70
[70-75[	175	3	178
[75-80[	904	1	905
[80-85[	110	1	111
[85-90[	7	0	7
[90-95[	1	0	1
[95-100[	1	0	1
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	1303	73	1376

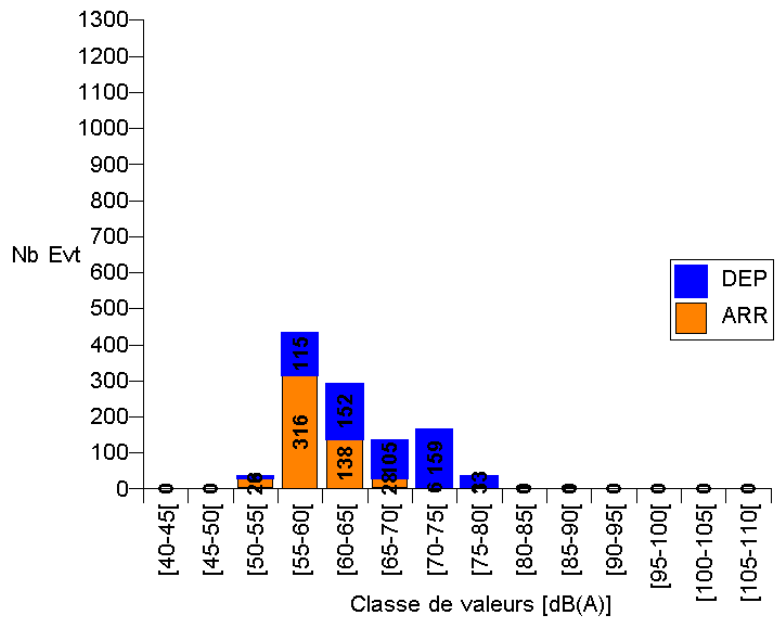


DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



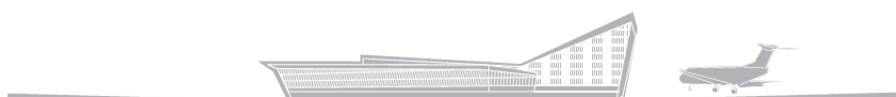
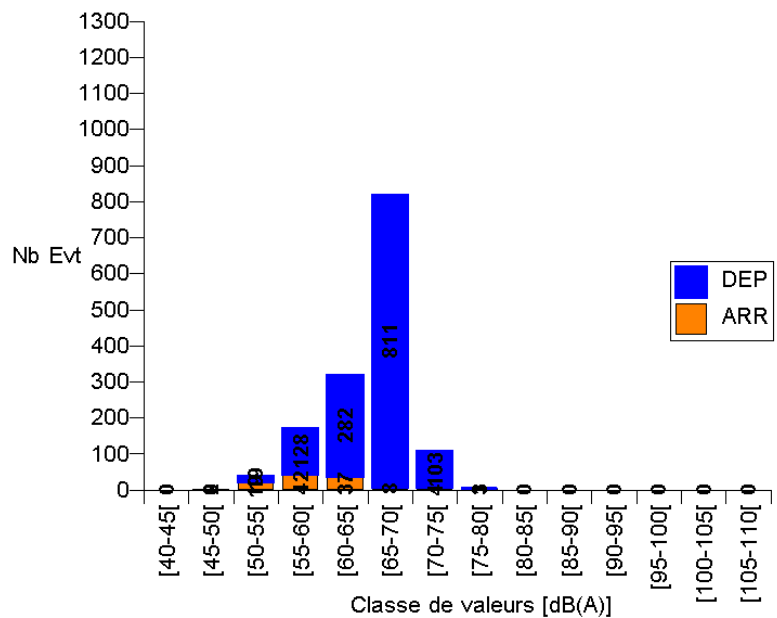
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	28	6	34
[55-60[	316	115	431
[60-65[	138	152	290
[65-70[	28	105	133
[70-75[	6	159	165
[75-80[	1	33	34
[80-85[	1	0	1
[85-90[	1	0	1
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	519	570	1089

F003_FRETIN



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	2	0	2
[50-55[	19	19	38
[55-60[	42	128	170
[60-65[	37	282	319
[65-70[	8	811	819
[70-75[	4	103	107
[75-80[	1	3	4
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	113	1346	1459

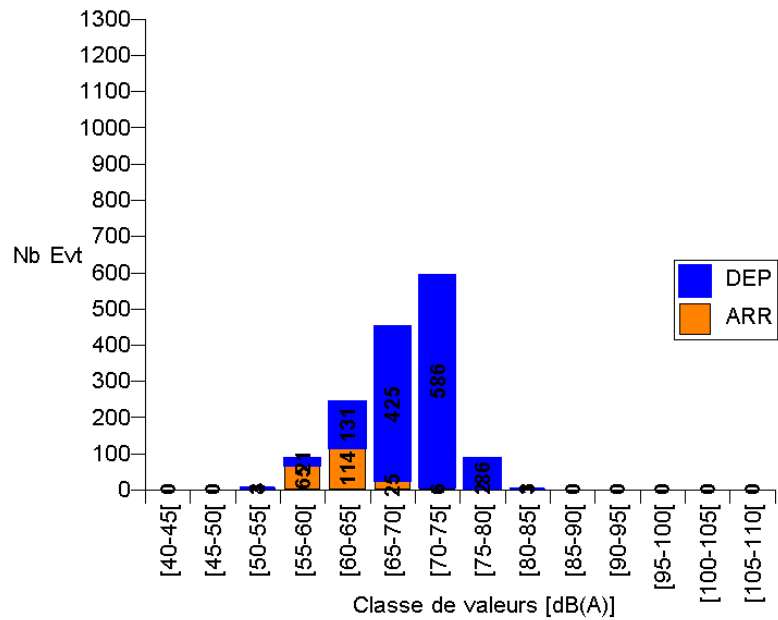
F005_NOYELLES





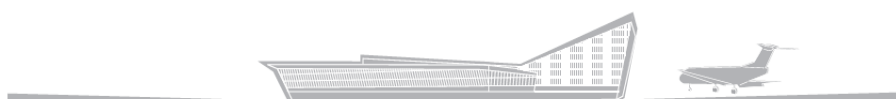
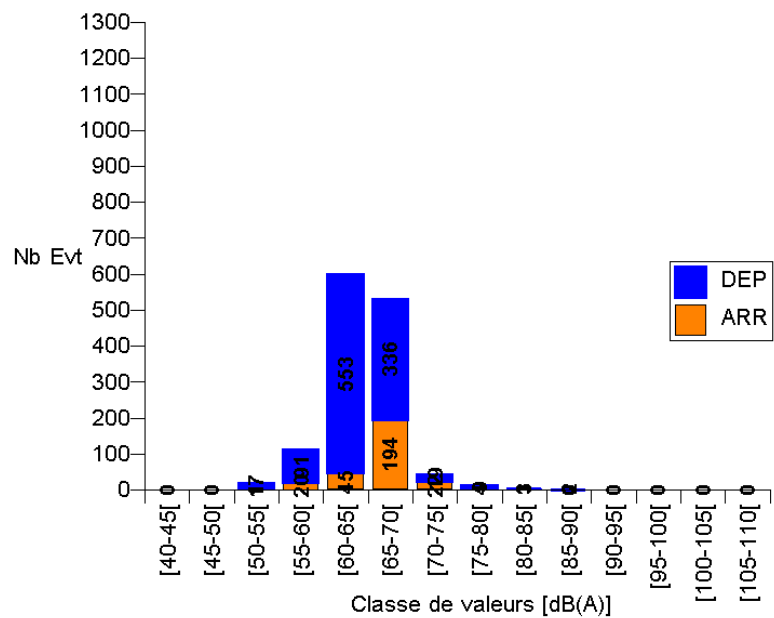
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	3	4	7
[55-60[	65	21	86
[60-65[	114	131	245
[65-70[	25	425	450
[70-75[	6	586	592
[75-80[	2	86	88
[80-85[	1	3	4
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	216	1256	1472

F006_HOURLIN



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	1	17	18
[55-60[	20	91	111
[60-65[	45	553	598
[65-70[	194	336	530
[70-75[	22	19	41
[75-80[	4	9	13
[80-85[	1	3	4
[85-90[	0	2	2
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	287	1030	1317

F007_ALLENES

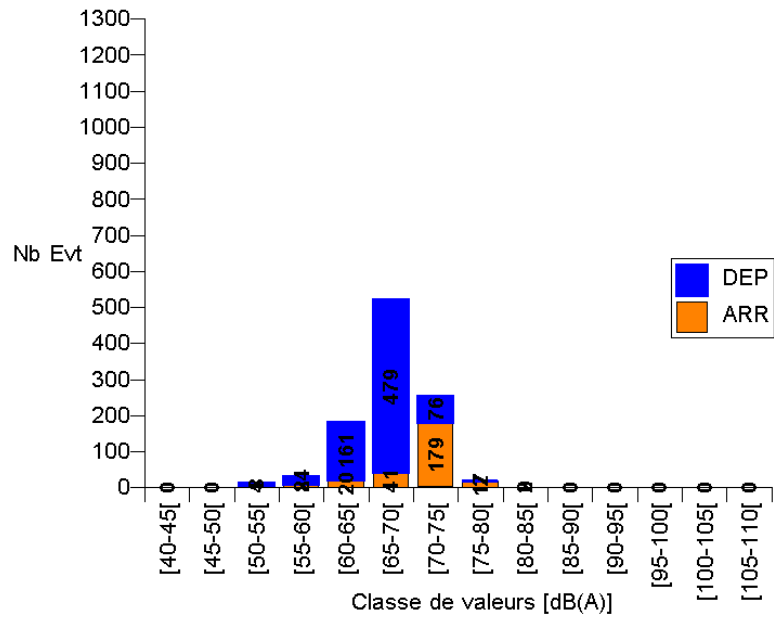


DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



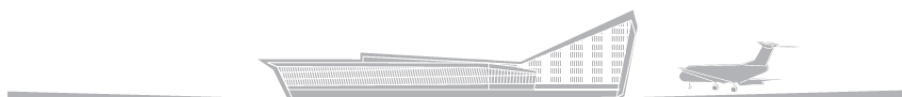
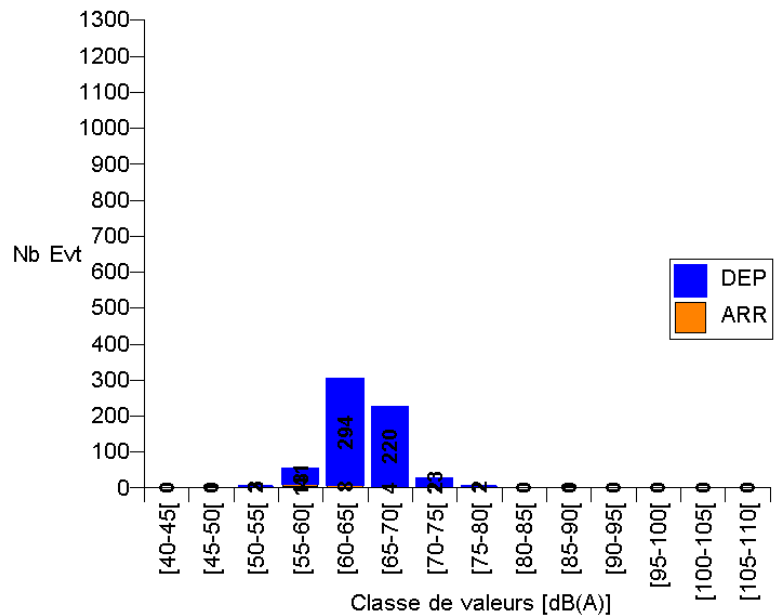
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	4	8	12
[55-60[	8	24	32
[60-65[	20	161	181
[65-70[	41	479	520
[70-75[	179	76	255
[75-80[	17	2	19
[80-85[	2	0	2
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	271	750	1021

F008_GONDECOURT



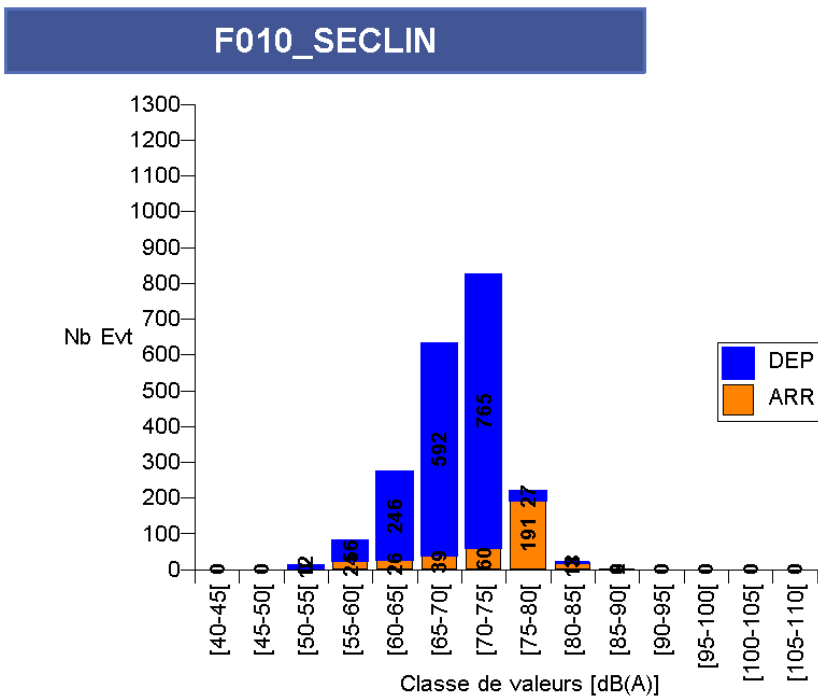
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	1	1
[50-55[	2	3	5
[55-60[	13	41	54
[60-65[	8	294	302
[65-70[	4	220	224
[70-75[	2	23	25
[75-80[	2	2	4
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	1	1
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	31	585	616

F009_CARNIN





	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	0	12	12
[55-60[	24	56	80
[60-65[	26	246	272
[65-70[	39	592	631
[70-75[	60	765	825
[75-80[	191	27	218
[80-85[	18	3	21
[85-90[	2	0	2
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	360	1701	2061

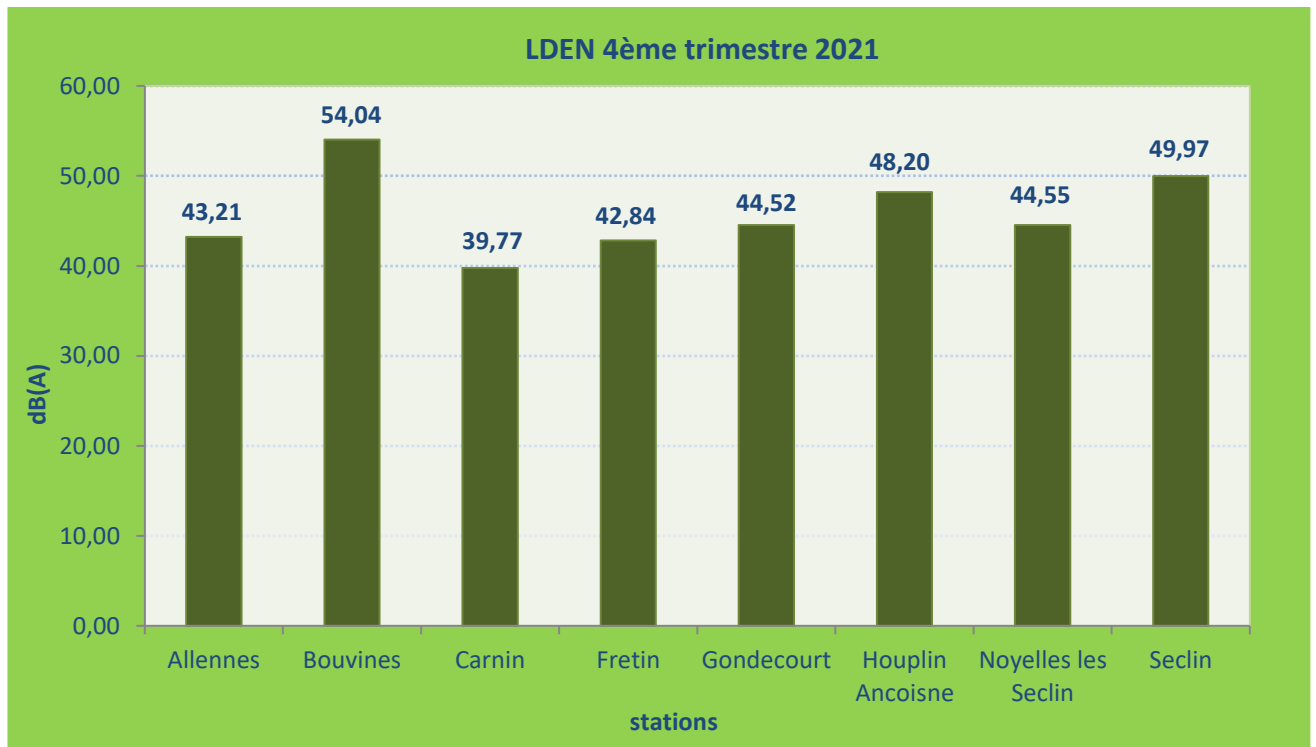


Les événements les plus bruyants par station sur la période

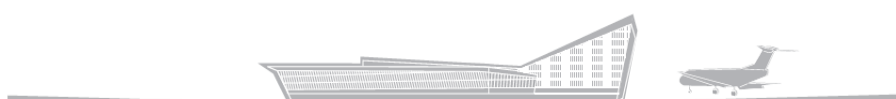
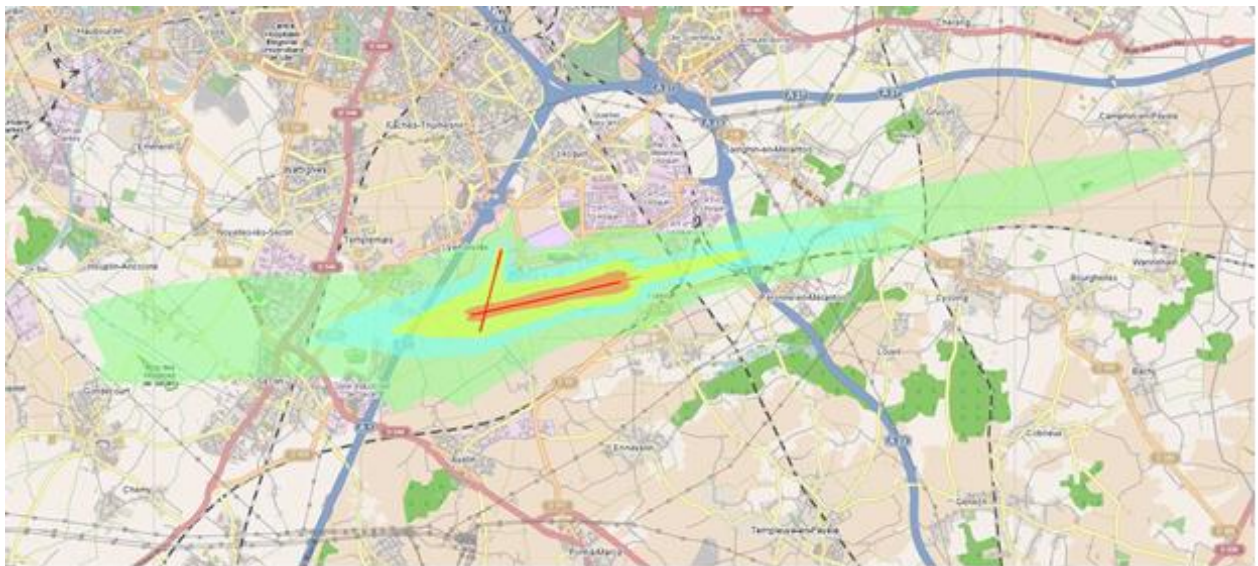
Station	Date et heure	Sens	LAm _{ax} 1s
ALLENES	09/11/2021 20h23	DEP	88,0 dB(A)
BOUVINES	03/10/2021 17h31	ARR	95,0 dB(A)*
CARNIN	22/10/2021 17h10	DEP	85,5 dB(A)
FRETIN	04/11/2021 17h23	ARR	85,4 dB(A)
GONDECOURT	16/11/2021 08h28	ARR	79,3 dB(A)
HOUPLIN	23/11/2021 15h35	ARR	84,4 dB(A)
NOYELLES	19/10/2022 17h54	DEP	79,4 dB(A)
SECLIN	04/11/2022 17h23	ARR	87,6 dB(A)

* : appareil militaire



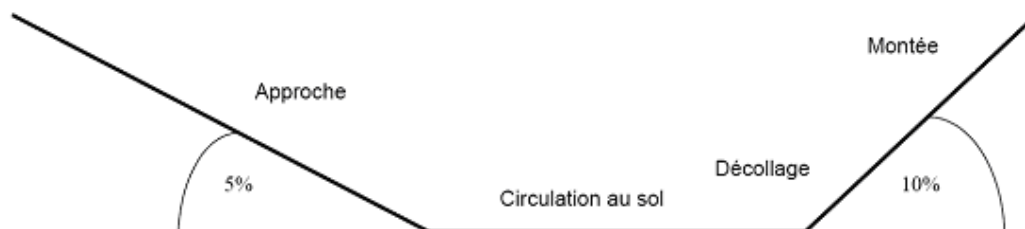


Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit.





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.

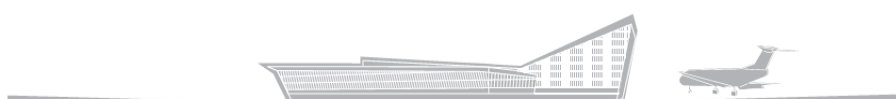


Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1 km
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

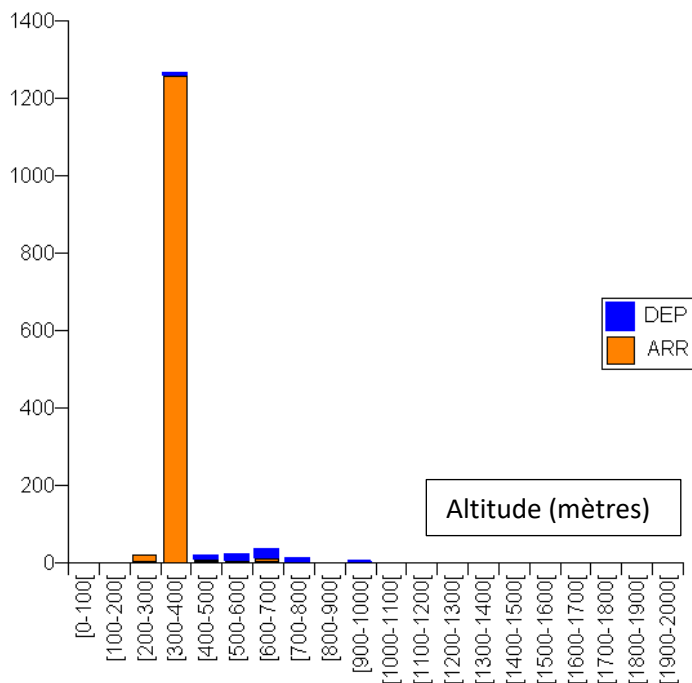


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



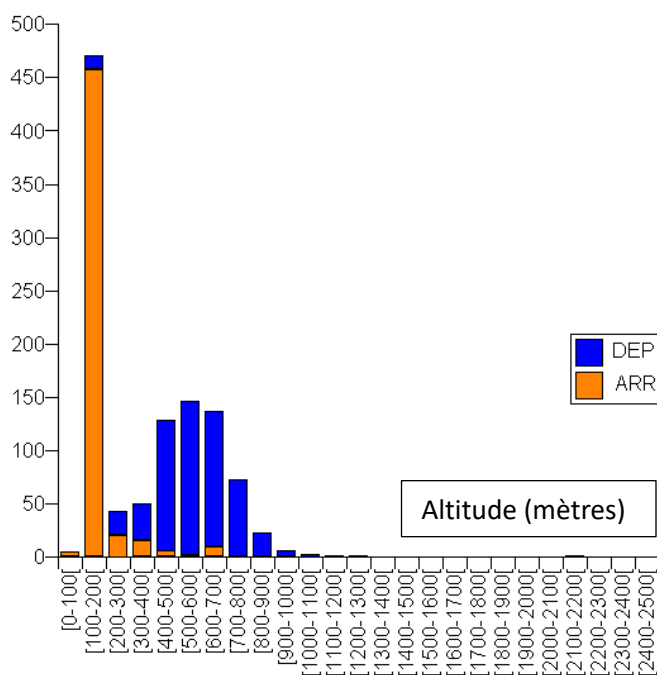
Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

F002_BOUVINES

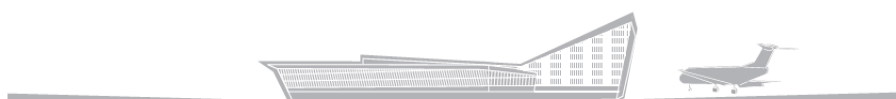


	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	0	1
[200-300[	21	1	22
[300-400[	1259	6	1265
[400-500[	7	10	17
[500-600[	4	18	22
[600-700[	10	23	33
[700-800[	1	10	11
[800-900[	0	1	1
[900-1000[	0	3	3
[1000-1100[	0	0	0
[1100-1200[	0	0	0
[1200-1300[	0	0	0
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	1	1
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme:	1303	73	1376

F003_FRETIN



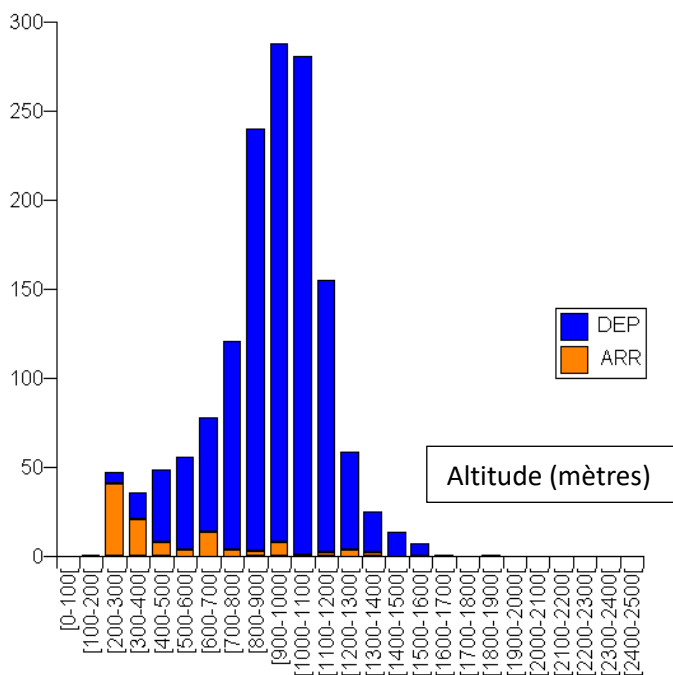
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	5	0	5
[100-200[	457	13	470
[200-300[	21	22	43
[300-400[	16	34	50
[400-500[	6	123	129
[500-600[	1	145	146
[600-700[	10	127	137
[700-800[	1	72	73
[800-900[	1	22	23
[900-1000[	0	6	6
[1000-1100[	0	3	3
[1100-1200[	1	1	2
[1200-1300[	0	1	1
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	1	1
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
Somme:	519	570	1089



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

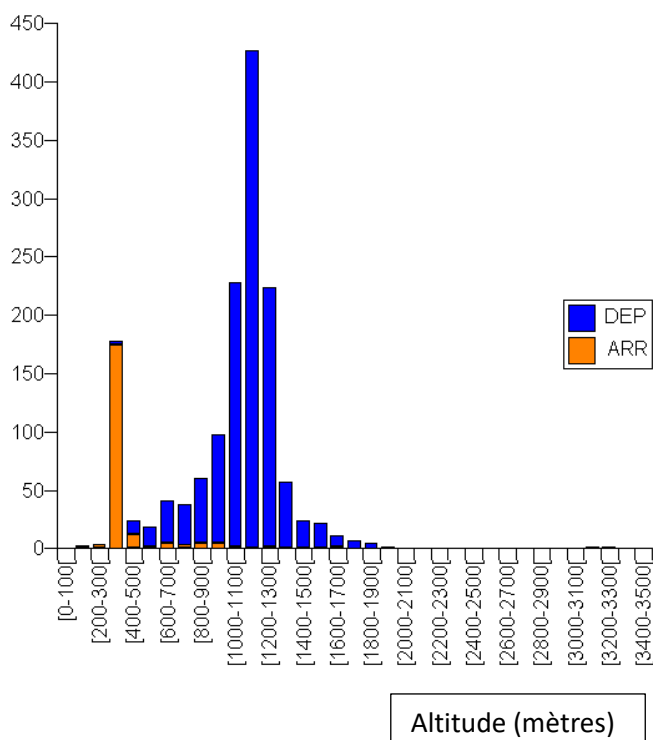


F005_NOYELLES

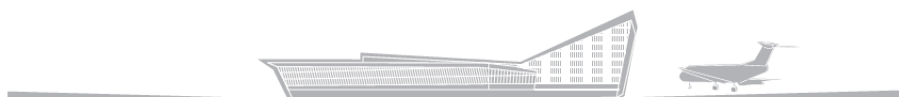


	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	1	1
[200-300[	41	6	47
[300-400[	21	15	36
[400-500[	8	41	49
[500-600[	4	52	56
[600-700[	14	64	78
[700-800[	4	117	121
[800-900[	3	237	240
[900-1000[	8	280	288
[1000-1100[	1	280	281
[1100-1200[	2	153	155
[1200-1300[	4	55	59
[1300-1400[	2	23	25
[1400-1500[	0	14	14
[1500-1600[	0	7	7
[1600-1700[	0	1	1
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	1	0	1
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
Somme:	113	1346	1459

F006_HOURLIN



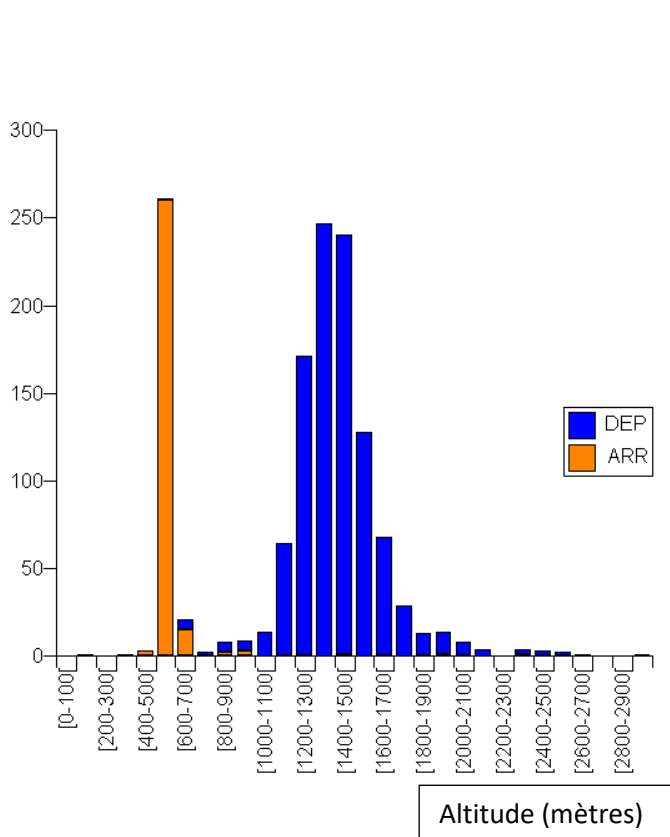
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	2	2
[200-300[	3	1	4
[300-400[	175	3	178
[400-500[	12	12	24
[500-600[	2	17	19
[600-700[	5	36	41
[700-800[	3	35	38
[800-900[	5	55	60
[900-1000[	5	93	98
[1000-1100[	1	227	228
[1100-1200[	1	426	427
[1200-1300[	2	222	224
[1300-1400[	0	57	57
[1400-1500[	0	24	24
[1500-1600[	1	21	22
[1600-1700[	1	10	11
[1700-1800[	0	7	7
[1800-1900[	0	5	5
[1900-2000[	0	1	1
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	1	1
[3200-3300[	0	1	1
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	216	1256	1472



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

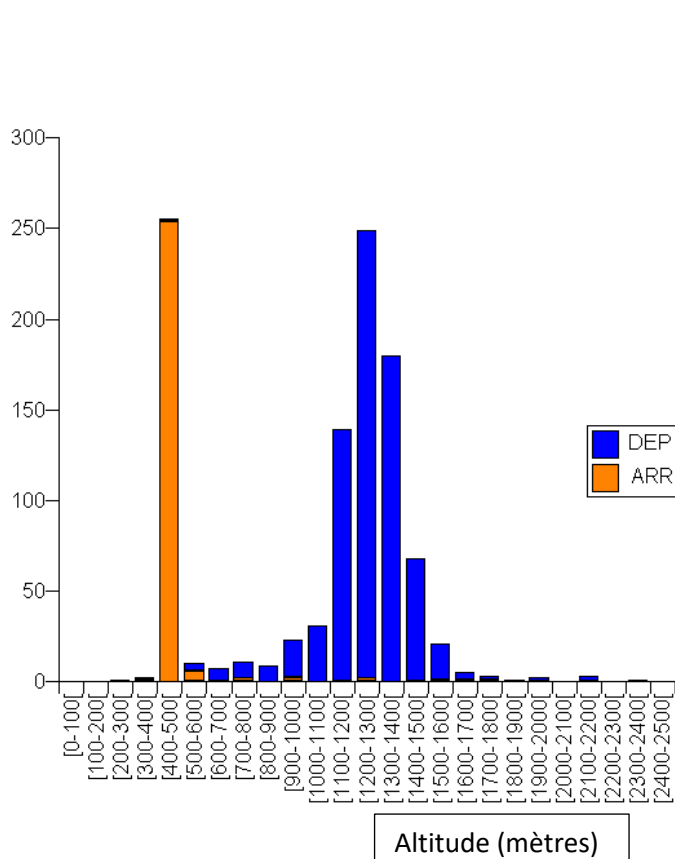


F007_ALLENNES

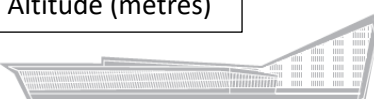


	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	1	1
[200-300[	0	0	0
[300-400[	0	1	1
[400-500[	3	0	3
[500-600[	260	1	261
[600-700[	15	6	21
[700-800[	0	2	2
[800-900[	2	6	8
[900-1000[	3	6	9
[1000-1100[	0	14	14
[1100-1200[	0	64	64
[1200-1300[	0	171	171
[1300-1400[	0	247	247
[1400-1500[	1	239	240
[1500-1600[	0	128	128
[1600-1700[	0	68	68
[1700-1800[	0	29	29
[1800-1900[	0	13	13
[1900-2000[	1	13	14
[2000-2100[	0	8	8
[2100-2200[	0	4	4
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	1	3	4
[2400-2500[	0	3	3
[2500-2600[	0	2	2
[2600-2700[	0	1	1
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	1	0	1
Somme:	287	1030	1317

F008_GONDECOURT



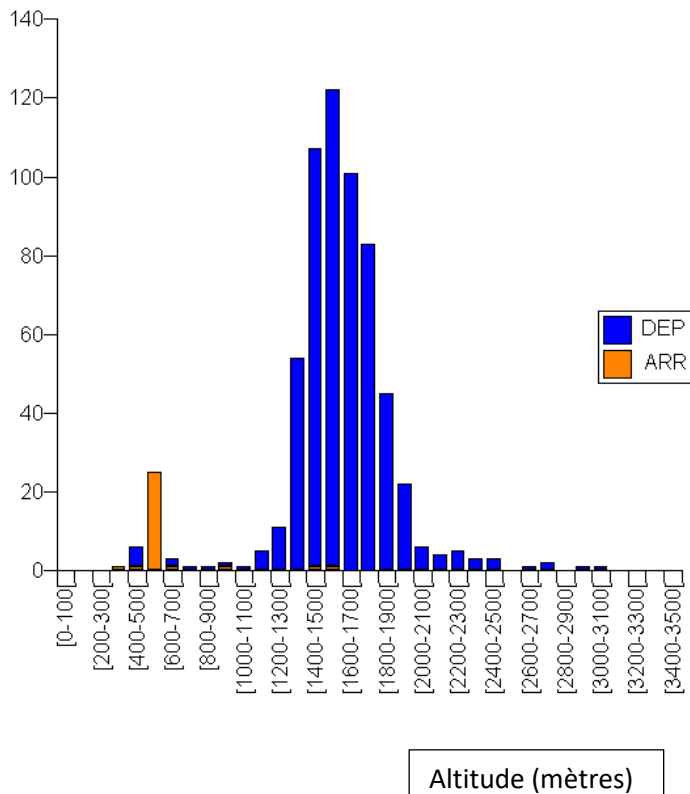
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	1	1
[300-400[	1	1	2
[400-500[	254	1	255
[500-600[	6	4	10
[600-700[	0	7	7
[700-800[	2	9	11
[800-900[	0	9	9
[900-1000[	2	21	23
[1000-1100[	0	31	31
[1100-1200[	0	139	139
[1200-1300[	2	247	249
[1300-1400[	0	180	180
[1400-1500[	0	68	68
[1500-1600[	1	20	21
[1600-1700[	1	4	5
[1700-1800[	1	2	3
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	0	2	2
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	3	3
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	1	0	1
[2400-2500[	0	0	0
Somme:	271	750	1021



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

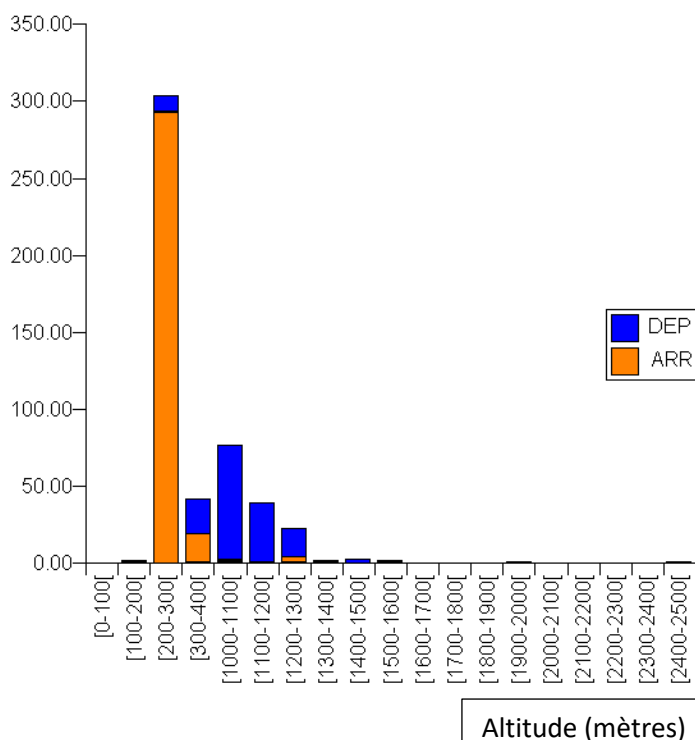


F009_CARNIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	1	0	1
[400-500[	1	5	6
[500-600[	25	0	25
[600-700[	1	2	3
[700-800[	0	1	1
[800-900[	0	1	1
[900-1000[	1	1	2
[1000-1100[	0	1	1
[1100-1200[	0	5	5
[1200-1300[	0	11	11
[1300-1400[	0	54	54
[1400-1500[	1	106	107
[1500-1600[	1	121	122
[1600-1700[	0	101	101
[1700-1800[	0	83	83
[1800-1900[	0	45	45
[1900-2000[	0	22	22
[2000-2100[	0	6	6
[2100-2200[	0	4	4
[2200-2300[	0	5	5
[2300-2400[	0	3	3
[2400-2500[	0	3	3
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	1	1
[2700-2800[	0	2	2
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	1	1
[3000-3100[	0	1	1
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	31	585	616

F010_SECLIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	1	2
[200-300[	293	11	304
[300-400[	19	23	42
[400-500[	10	84	94
[500-600[	6	153	159
[600-700[	8	301	309
[700-800[	8	460	468
[800-900[	3	342	345
[900-1000[	5	185	190
[1000-1100[	2	75	77
[1100-1200[	0	39	39
[1200-1300[	4	19	23
[1300-1400[	0	2	2
[1400-1500[	0	3	3
[1500-1600[	0	2	2
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	1	0	1
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	1	1
Somme:	360	1701	2061





Indisponibilité des équipements de radionavigation

En raison d'opérations de maintenance, le radar de Boulogne Vaudringhem a été temporairement indisponible le 09 novembre de 10h30 à 17h30.

L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles.

Autres évènements importants

Trafic de fin d'année en hausse par rapport à l'année 2020, n'ayant toutefois pas encore atteint les fréquentations de l'année 2019 depuis la crise sanitaire liée à la Covid-19.

