



BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES PERIODE : 4ème Trimestre 2019



POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification
- Pour contacter le service environnement :
N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)
E-mail : environnement@lille.aeroport.fr





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Événement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

L_{Amax} : Le **niveau maximum** (L_{Amax}), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

L_{den} (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L_{den} permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

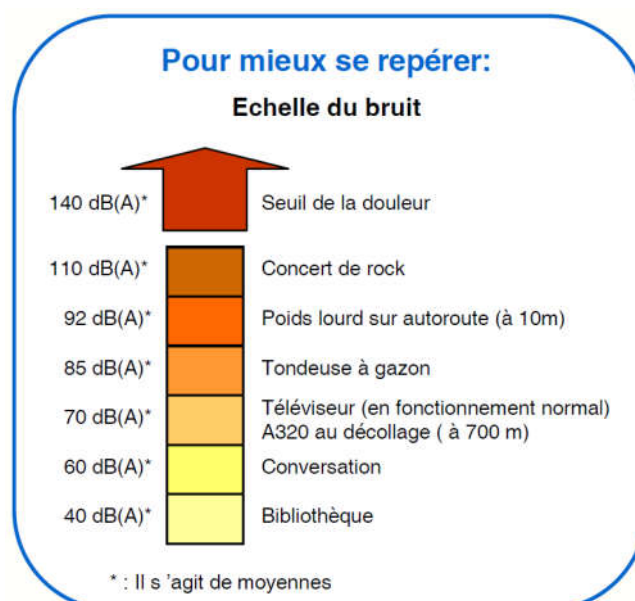
Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L_{den}).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00





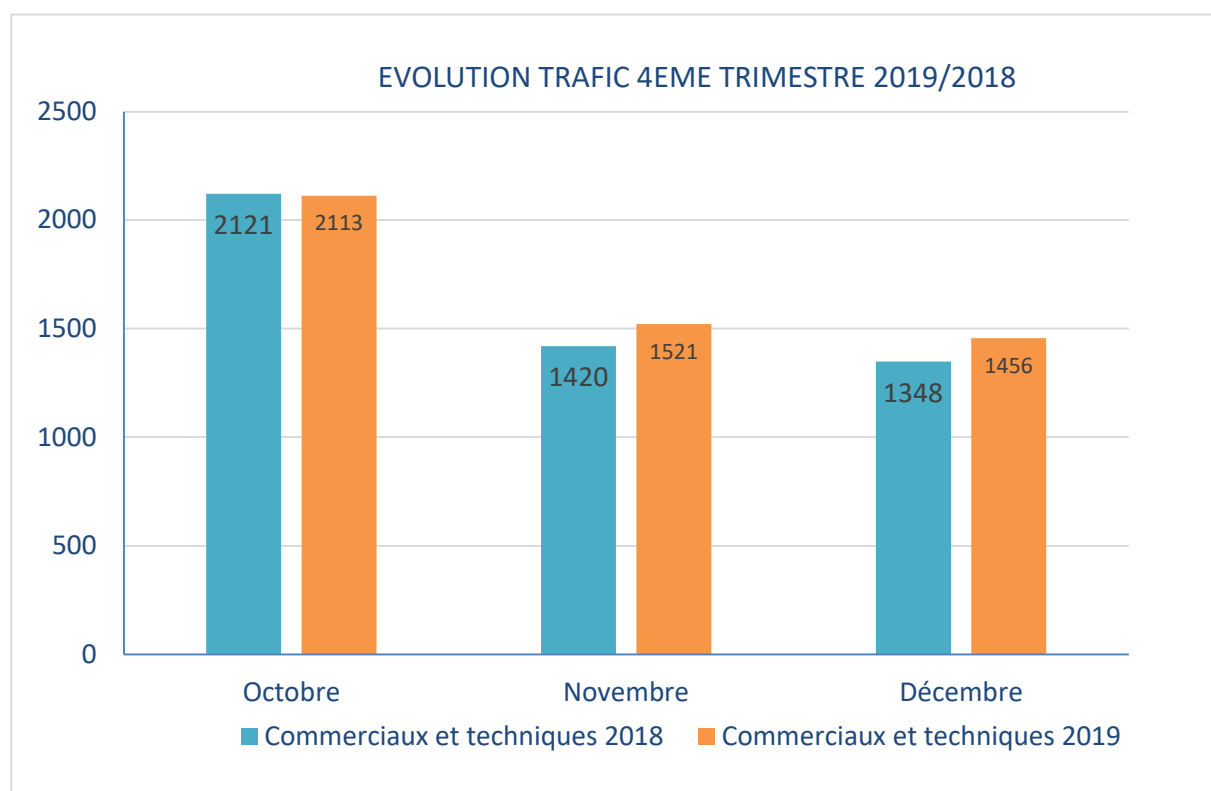
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2019	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL Trimestre 4
Vols commerciaux	2024	1456	1359	4839
Vols techniques	89	65	97	251
Total	2113	1521	1456	5090

2018	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL Trimestre 4
Vols commerciaux	2048	1373	1286	4707
Vols techniques	73	47	62	182
Total	2121	1420	1348	4889

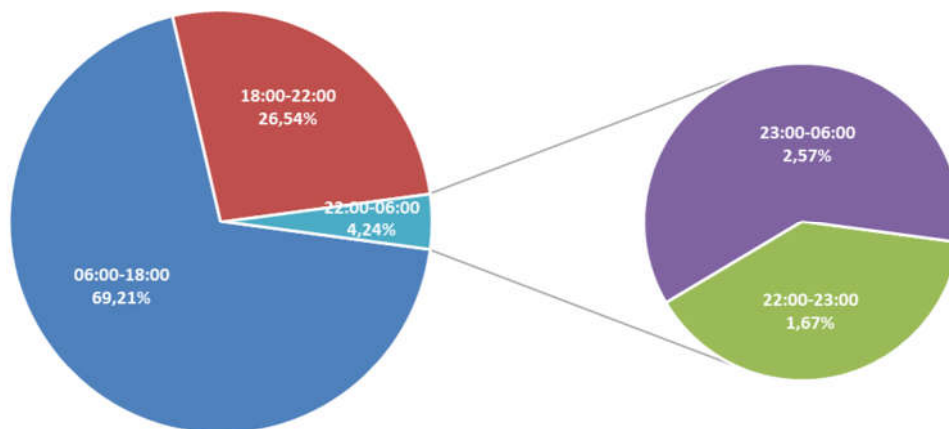
Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escales techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

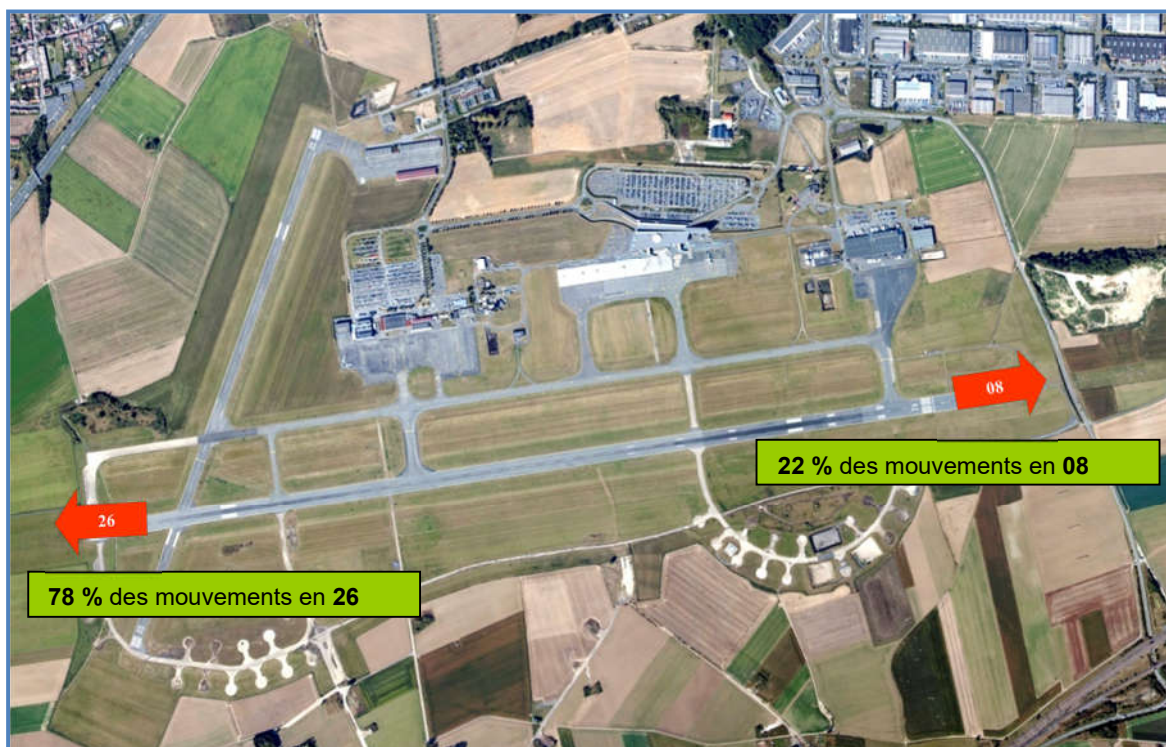




Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Répartition des mouvements par sens de piste :

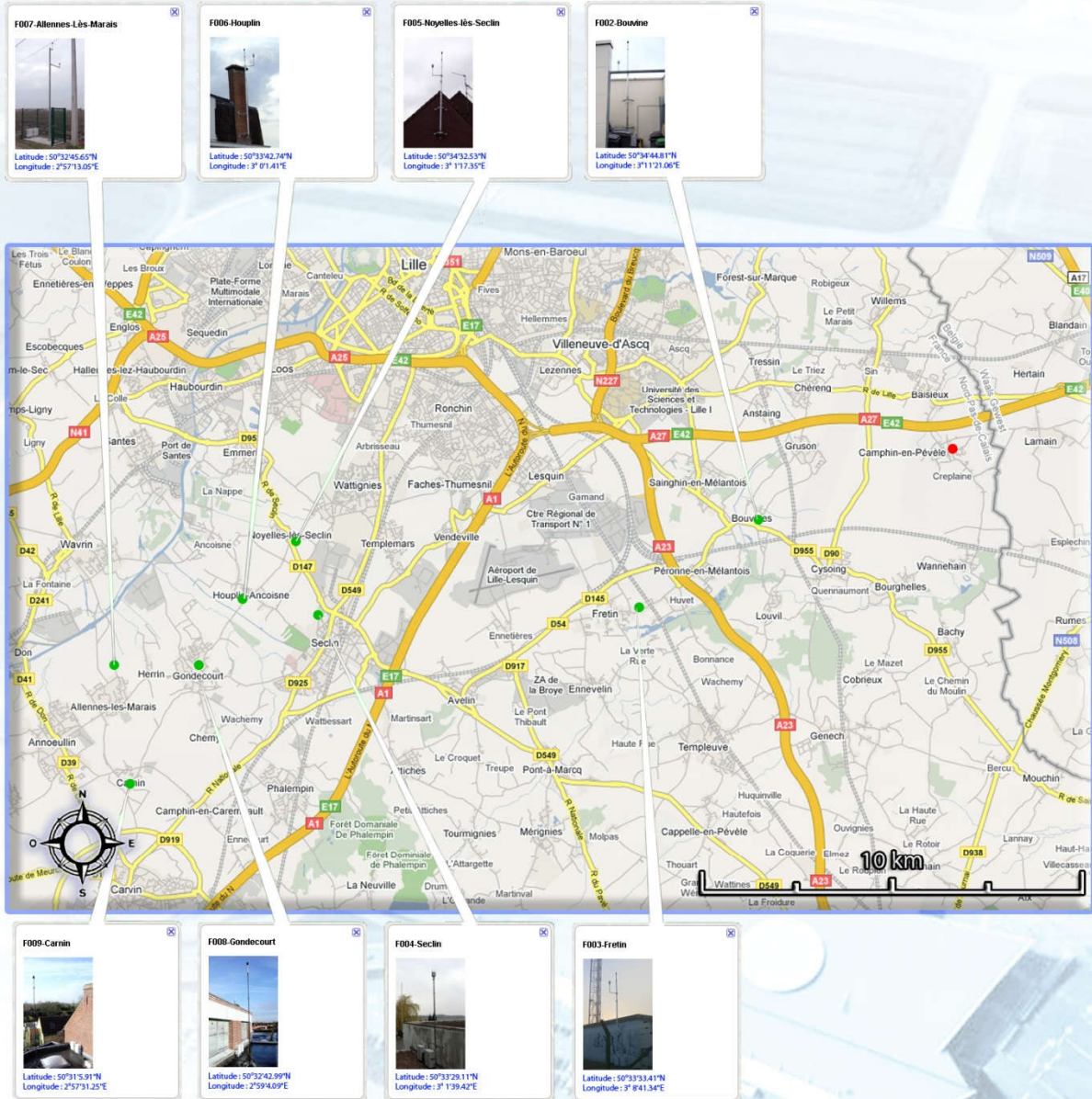


78 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)
22 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord est)
Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.
En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent



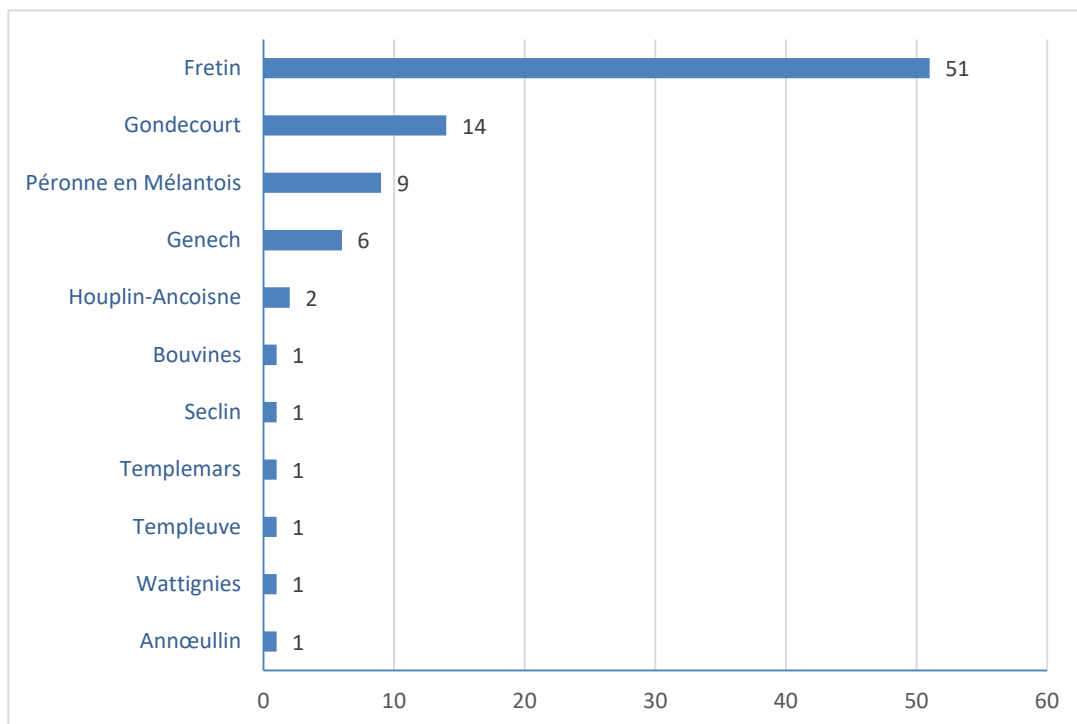


Localisation des 8 stations de mesure de bruit





NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



88 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 4^{ème} trimestre 2019

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-contre

BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total 4 ^{ème} trimestre
Annœullin	1					1
Bouvines		1				1
Fretin	2	22	27			51
Genech	6					6
Gondecourt	1	7	5		1	14
Houplin-Ancoisne					2	2
Péronne en Mélançois	3	1	5			9
Seclin					1	1
Templemars	1					1
Templeuve			1			1
Wattignies					1	1
Total	14	31	38	0	5	88

Les causes suivantes classifient les signalements :

Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels

Cause 2 : Survols perçus à basse altitude

Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants

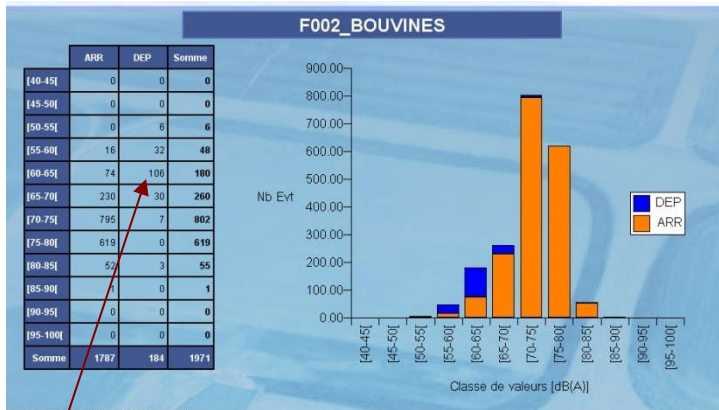
Cause 4 : Survols répétés

Cause 5 : Vol de nuit





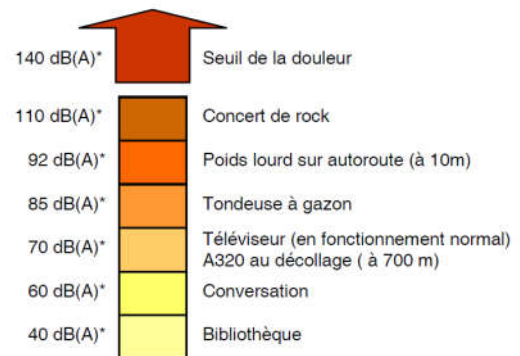
Comment lire les graphiques ?



106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

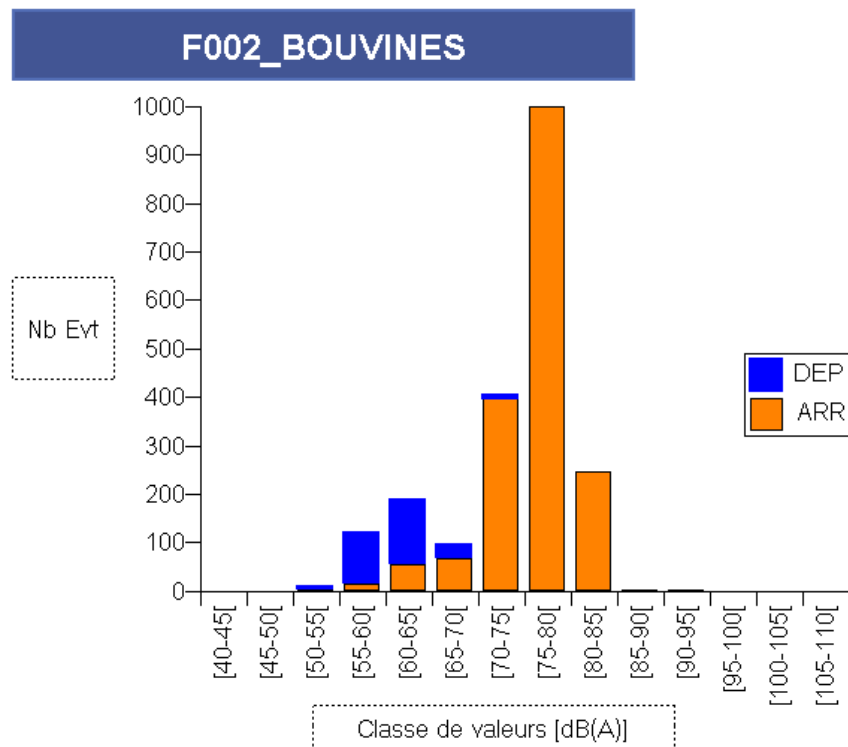
Pour mieux se repérer:

Echelle du bruit



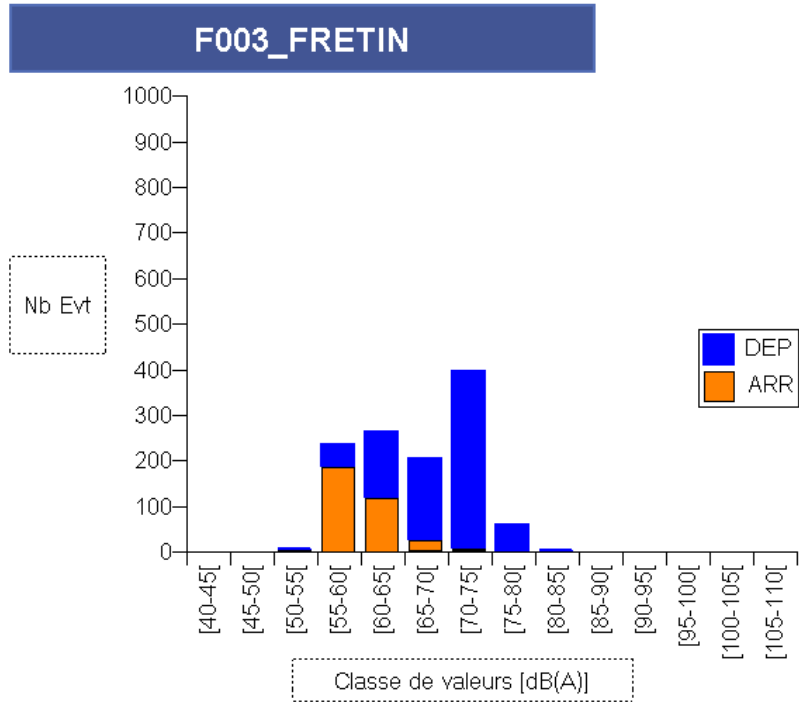
* : Il s'agit de moyennes

	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	2	6	8
[55-60[	14	106	120
[60-65[	54	134	188
[65-70[	67	28	95
[70-75[	396	8	404
[75-80[	1465	4	1469
[80-85[	245	0	245
[85-90[	3	0	3
[90-95[	1	0	1
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	2247	286	2533

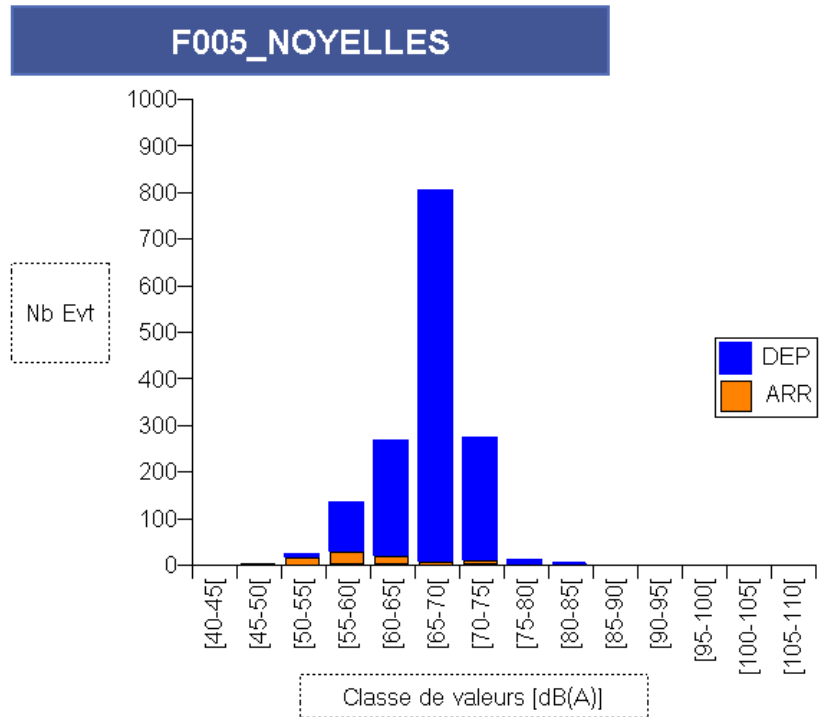




	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	5	1	6
[55-60[	187	47	234
[60-65[	119	143	262
[65-70[	24	179	203
[70-75[	7	388	395
[75-80[	2	58	60
[80-85[	0	3	3
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	344	819	1163



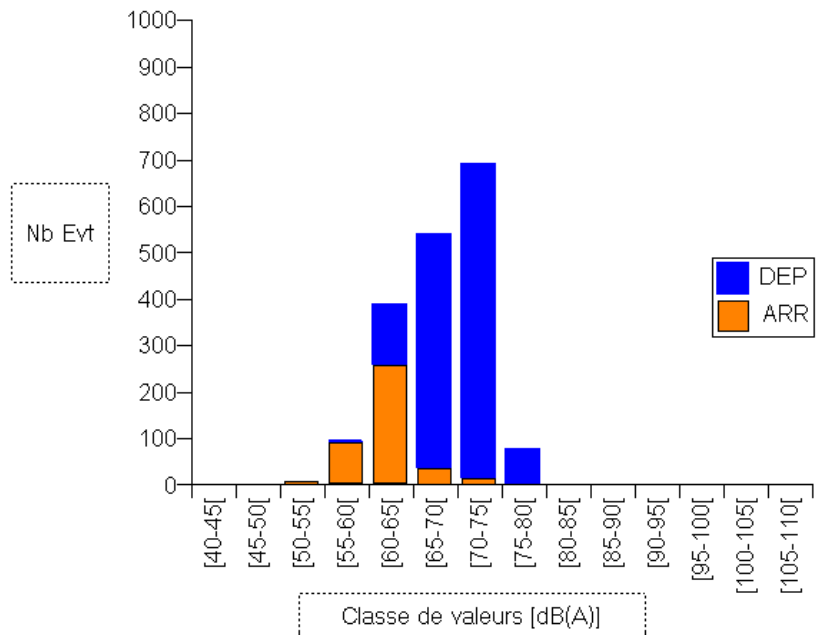
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	2	0	2
[50-55[	17	4	21
[55-60[	28	104	132
[60-65[	20	246	266
[65-70[	8	794	802
[70-75[	9	262	271
[75-80[	1	8	9
[80-85[	0	3	3
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	85	1421	1506





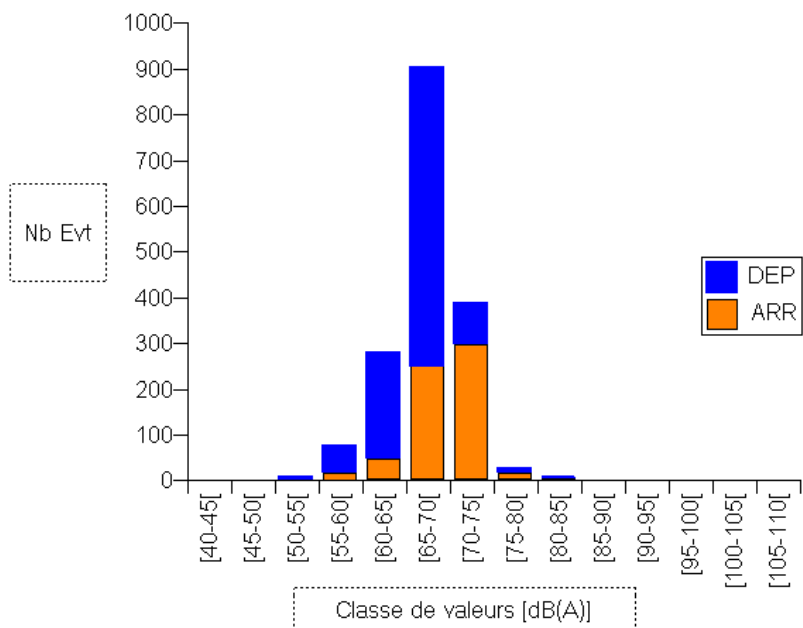
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	9	0	9
[55-60[	91	4	95
[60-65[	257	129	386
[65-70[	36	502	538
[70-75[	14	677	691
[75-80[	0	75	75
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	407	1387	1794

F006_HOURLIN



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	3	5	8
[55-60[	17	57	74
[60-65[	47	231	278
[65-70[	250	653	903
[70-75[	296	90	386
[75-80[	16	9	25
[80-85[	6	2	8
[85-90[	0	1	1
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	635	1048	1683

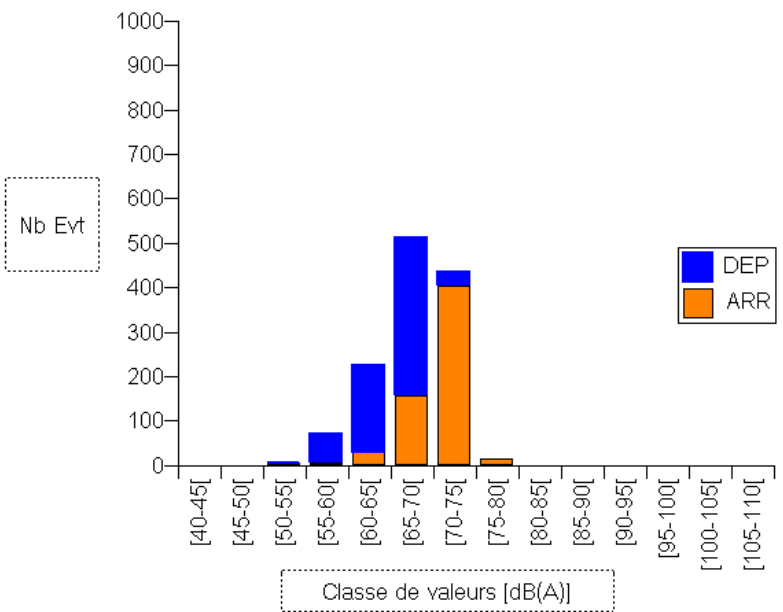
F007_ALLENNES





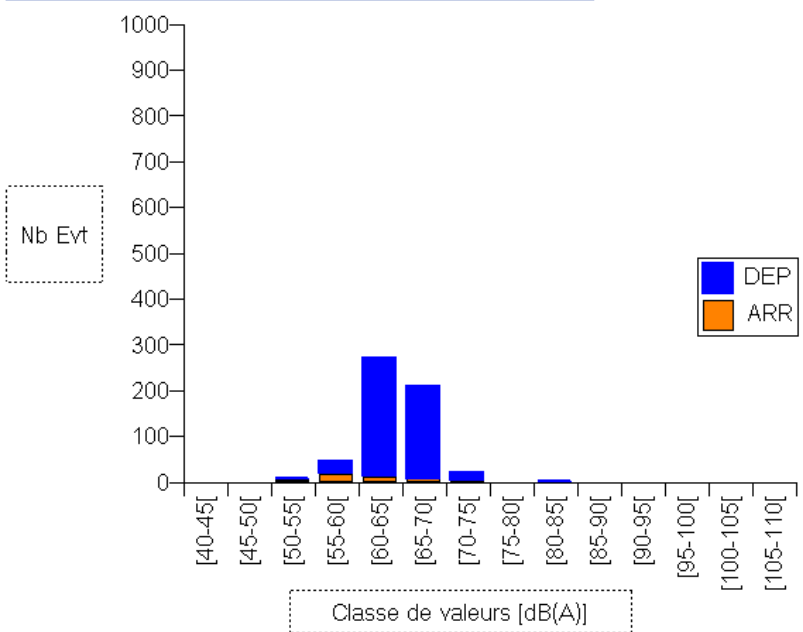
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	3	2	5
[55-60[	5	65	70
[60-65[	30	196	226
[65-70[	158	354	512
[70-75[	404	31	435
[75-80[	16	0	16
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	616	648	1264

F008_GONDECOURT



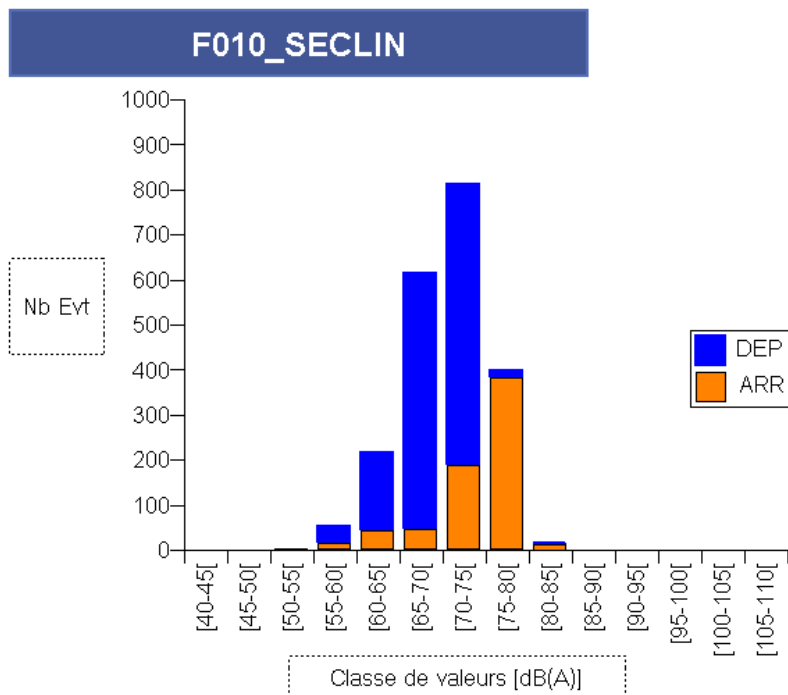
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	4	3	7
[55-60[	19	25	44
[60-65[	10	260	270
[65-70[	7	203	210
[70-75[	4	17	21
[75-80[	0	0	0
[80-85[	0	1	1
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	44	509	553

F009_CARNIN





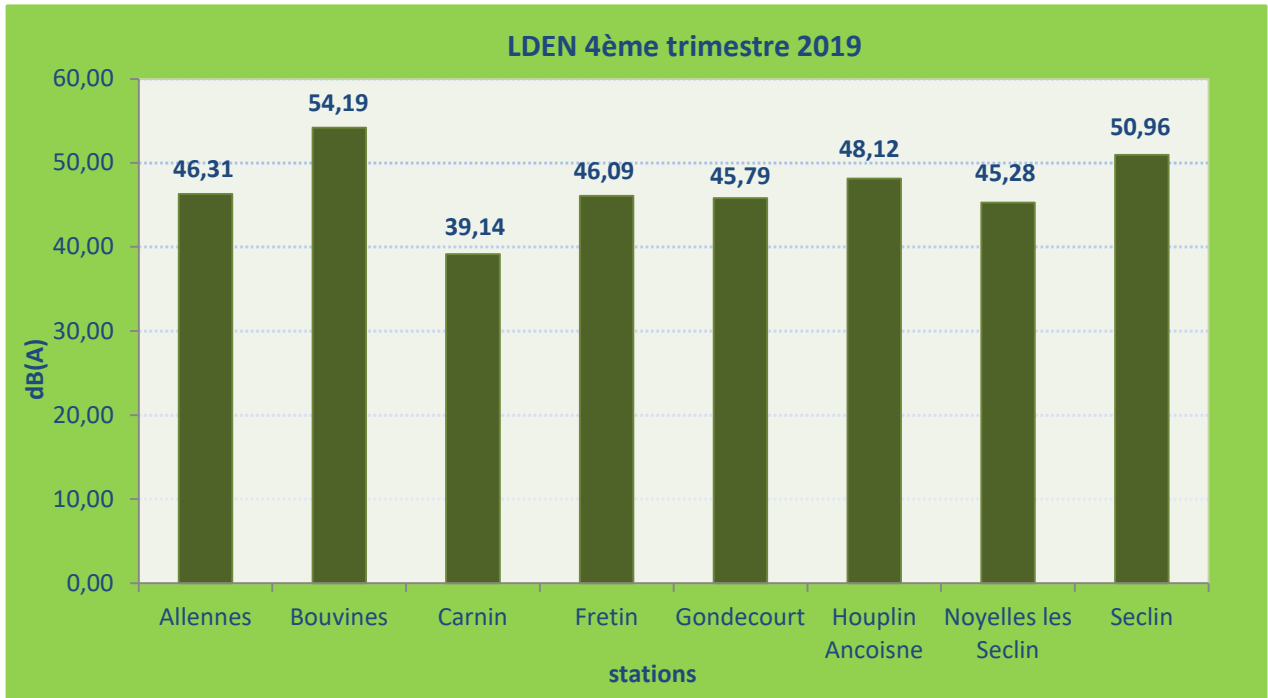
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	2	1	3
[55-60[	15	38	53
[60-65[	44	173	217
[65-70[	46	568	614
[70-75[	189	624	813
[75-80[	382	16	398
[80-85[	14	1	15
[85-90[	1	0	1
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	693	1421	2114



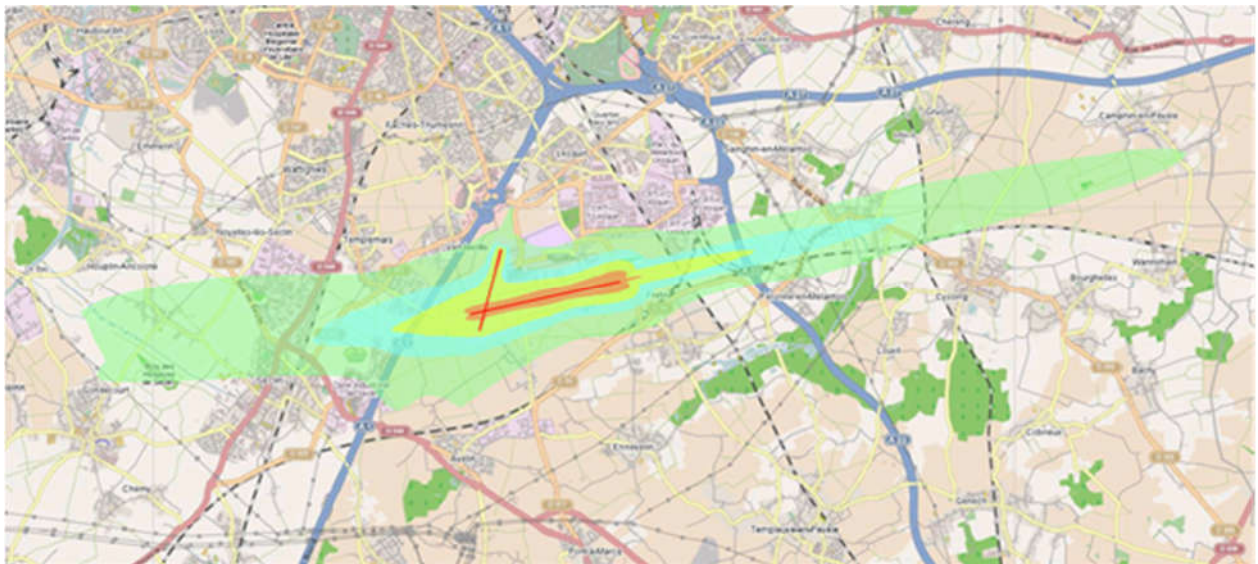
Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LAm _{ax} 1s
ALLENES	26/10/2019 23:19	DEP	A320	89.60 dB(A)
BOUVINES	12/10/2019 09:36	ARR	DA42	90.20 dB(A)
CARNIN	08/10/2019 09:38	DEP	A320	83.70 dB(A)
FRETIN	21/10/2019 00:40	DEP	B737	81.30 dB(A)
GONDECOURT	05/10/2019 15:37	ARR	P180	79.90 dB(A)
HOUPLIN	02/10/2019 15:17	DEP	B737	79.10 dB(A)
NOYELLES	12/12/2019 14:28	DEP	CRJ7	83.40 dB(A)
SECLIN	15/11/2019 17:59	ARR	P180	85.30 dB(A)



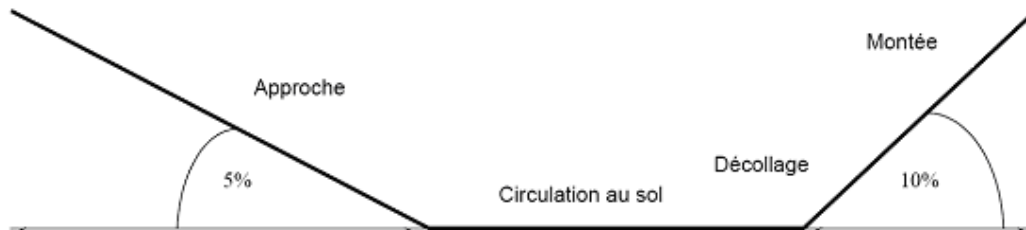


Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit.





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.



Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1 km
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondécourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

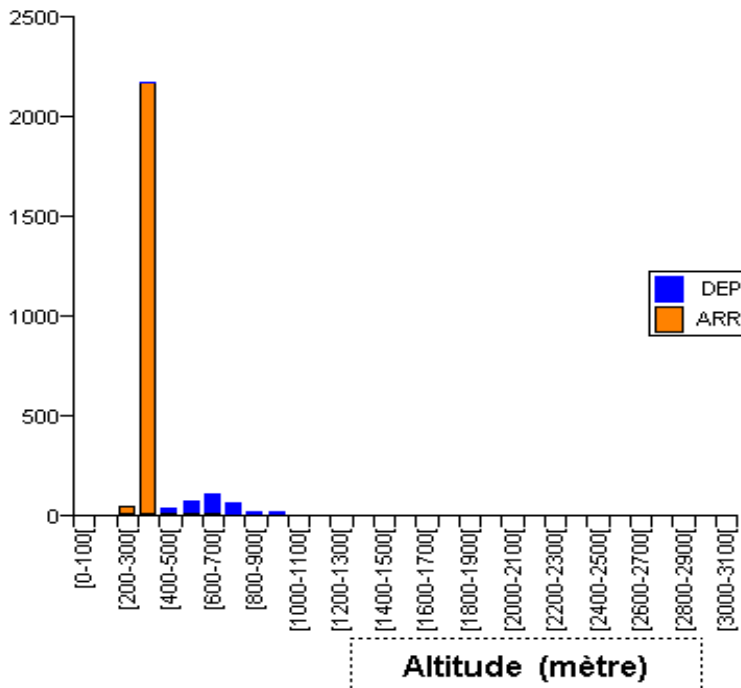


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

F002_BOUVINES

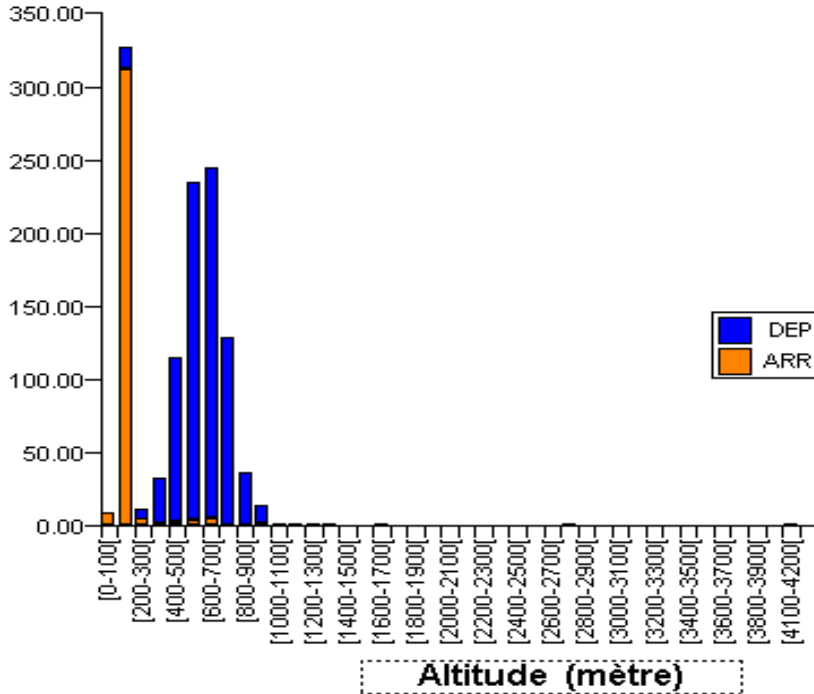


	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	45	0	45
[300-400[	2165	5	2170
[400-500[	5	31	36
[500-600[	6	67	73
[600-700[	13	96	109
[700-800[	3	56	59
[800-900[	2	16	18
[900-1000[	3	12	15
[1000-1100[	1	2	3
[1100-1200[	1	0	1
[1200-1300[	1	0	1
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	1	0	1
[2100-2200[	1	0	1
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	1	1
Somme:	2247	286	2533



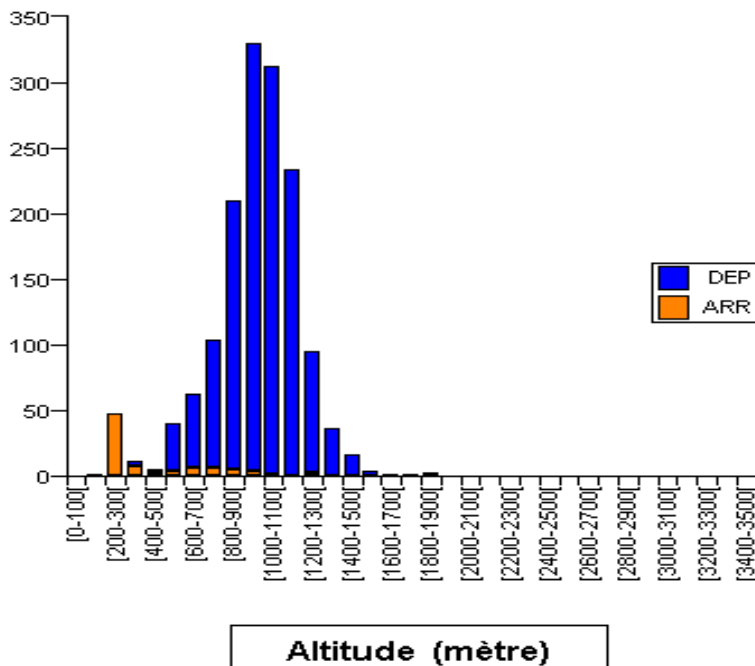


F003_FRETIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	9	0	9
[100-200[	312	15	327
[200-300[	5	7	12
[300-400[	2	30	32
[400-500[	3	112	115
[500-600[	4	230	234
[600-700[	5	240	245
[700-800[	1	128	129
[800-900[	0	36	36
[900-1000[	1	13	14
[1000-1100[	1	1	2
[1100-1200[	0	2	2
[1200-1300[	1	0	1
[1300-1400[	0	2	2
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	1	1
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
[3500-3600[	0	0	0
[3600-3700[	0	0	0
[3700-3800[	0	0	0
[3800-3900[	0	0	0
[3900-4000[	0	0	0
[4000-4100[	0	0	0
[4100-4200[	0	1	1
Somme:	344	819	1163

F005_NOYELLES



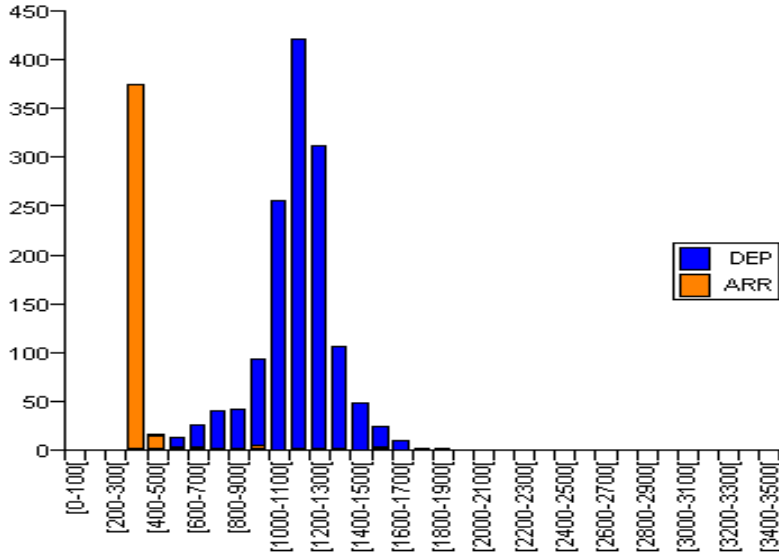
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	0	1
[200-300[	47	0	47
[300-400[	7	4	11
[400-500[	2	3	5
[500-600[	3	36	39
[600-700[	5	56	61
[700-800[	6	97	103
[800-900[	5	205	210
[900-1000[	3	325	328
[1000-1100[	1	311	312
[1100-1200[	0	233	233
[1200-1300[	2	93	95
[1300-1400[	0	36	36
[1400-1500[	0	16	16
[1500-1600[	0	3	3
[1600-1700[	0	1	1
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	2	0	2
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	85	1421	1506



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



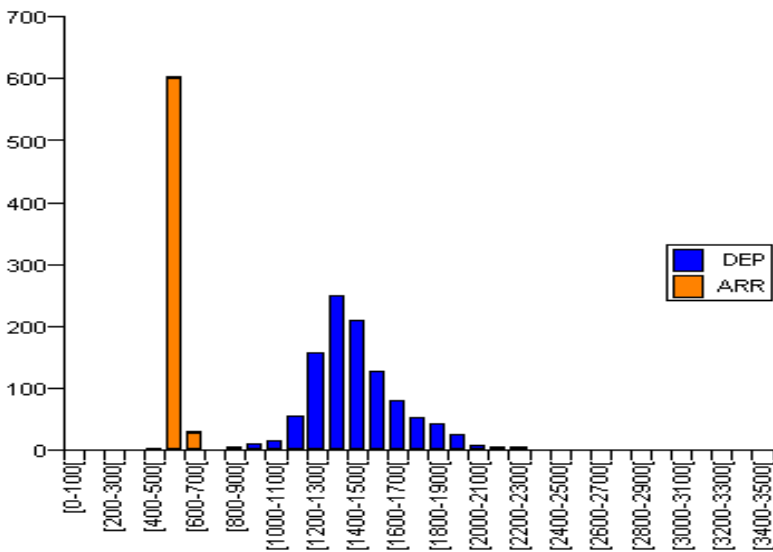
F006_HOURLIN



Altitude (mètre)

	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	374	0	374
[400-500[	15	2	17
[500-600[	3	10	13
[600-700[	3	24	27
[700-800[	1	40	41
[800-900[	2	41	43
[900-1000[	5	89	94
[1000-1100[	0	256	256
[1100-1200[	1	420	421
[1200-1300[	0	311	311
[1300-1400[	0	106	106
[1400-1500[	0	49	49
[1500-1600[	2	23	25
[1600-1700[	0	11	11
[1700-1800[	0	3	3
[1800-1900[	1	1	2
[1900-2000[	0	1	1
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	407	1387	1794

F007_ALLENNES



Altitude (mètre)

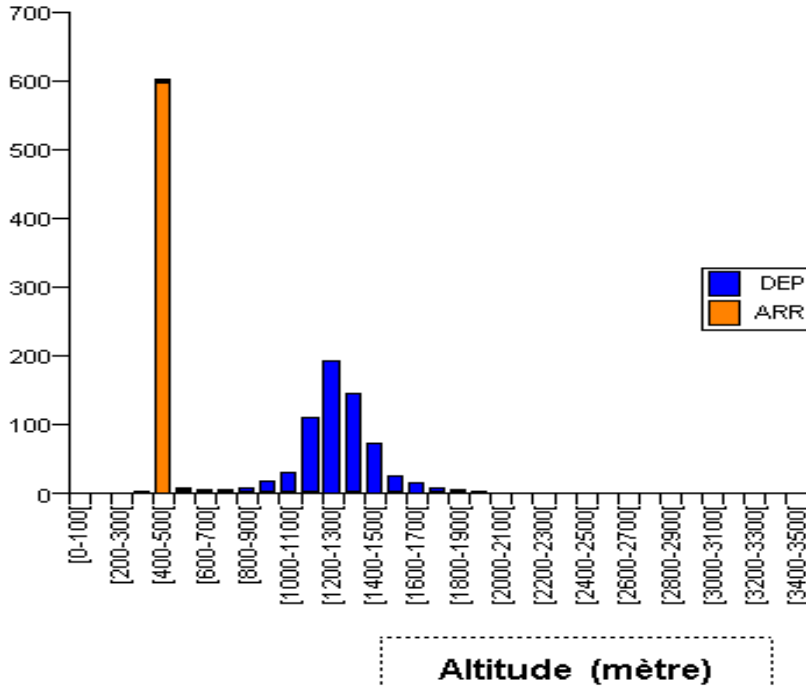
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	0	0	0
[400-500[	3	0	3
[500-600[	604	4	604
[600-700[	27	2	29
[700-800[	1	0	1
[800-900[	0	4	4
[900-1000[	1	8	9
[1000-1100[	0	16	16
[1100-1200[	0	54	54
[1200-1300[	1	155	156
[1300-1400[	0	250	250
[1400-1500[	0	209	209
[1500-1600[	0	128	128
[1600-1700[	0	79	79
[1700-1800[	0	53	53
[1800-1900[	0	43	43
[1900-2000[	1	24	25
[2000-2100[	0	7	7
[2100-2200[	0	5	5
[2200-2300[	1	3	4
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	1	1
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	1	1
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	635	1048	1683



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

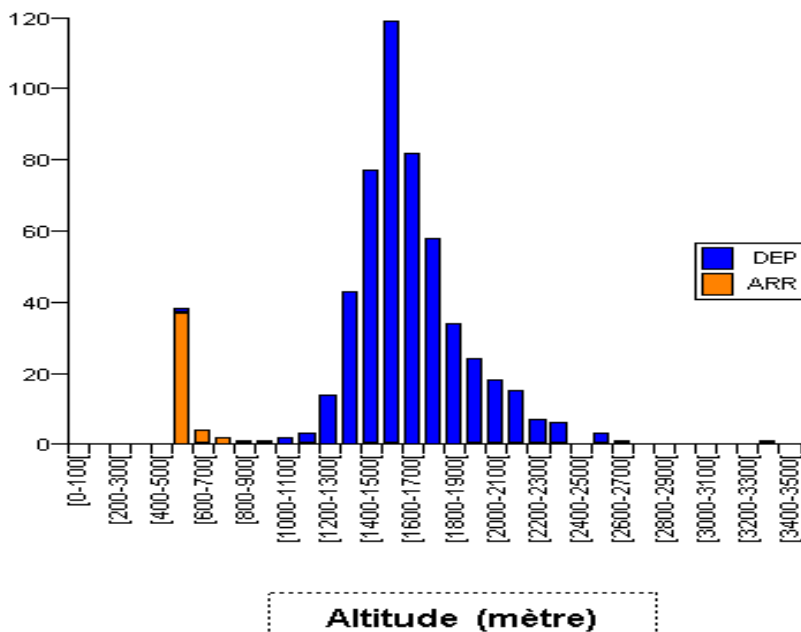


F008_GONDECOURT



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	3	0	3
[400-500[	598	3	601
[500-600[	6	2	8
[600-700[	3	2	5
[700-800[	0	6	6
[800-900[	0	8	8
[900-1000[	2	17	19
[1000-1100[	1	30	31
[1100-1200[	0	110	110
[1200-1300[	0	194	194
[1300-1400[	0	145	145
[1400-1500[	0	74	74
[1500-1600[	1	25	27
[1600-1700[	0	17	17
[1700-1800[	1	7	8
[1800-1900[	0	5	5
[1900-2000[	1	2	3
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	616	648	1264

F009_CARNIN



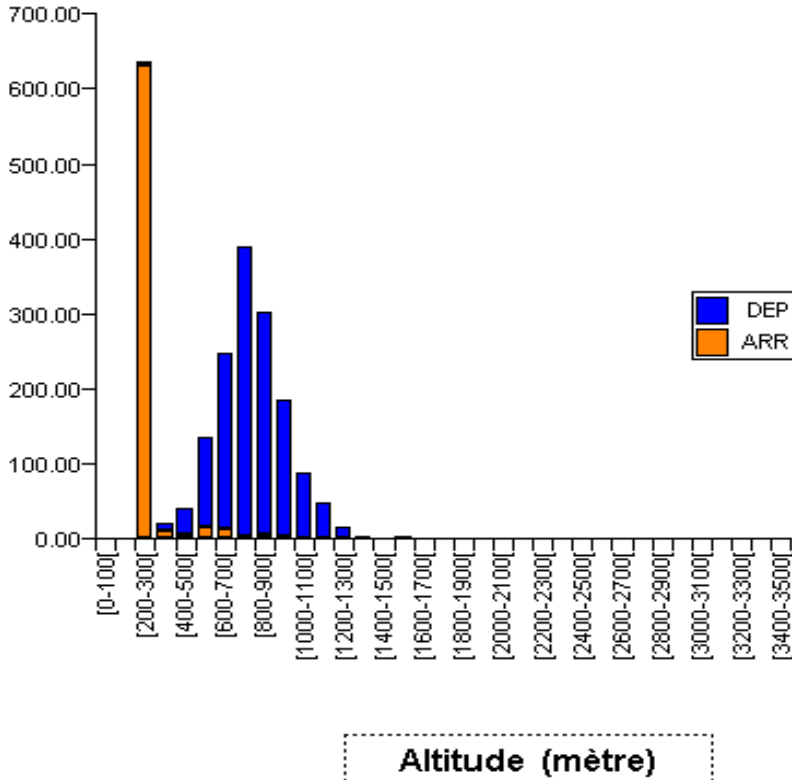
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	0	0	0
[400-500[	0	0	0
[500-600[	37	1	38
[600-700[	4	0	4
[700-800[	2	0	2
[800-900[	1	0	1
[900-1000[	0	1	1
[1000-1100[	0	2	2
[1100-1200[	0	3	3
[1200-1300[	0	14	14
[1300-1400[	0	43	43
[1400-1500[	0	77	77
[1500-1600[	0	119	119
[1600-1700[	0	82	82
[1700-1800[	0	58	58
[1800-1900[	0	34	34
[1900-2000[	0	24	24
[2000-2100[	0	18	18
[2100-2200[	0	15	15
[2200-2300[	0	7	7
[2300-2400[	0	6	6
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	3	3
[2600-2700[	0	1	1
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	1	1
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	44	509	553



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F010_SECLIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	0	1
[200-300[	632	5	637
[300-400[	9	11	20
[400-500[	5	36	41
[500-600[	15	119	134
[600-700[	13	234	247
[700-800[	3	385	388
[800-900[	4	297	301
[900-1000[	4	181	185
[1000-1100[	1	86	87
[1100-1200[	0	48	48
[1200-1300[	1	15	16
[1300-1400[	0	2	2
[1400-1500[	0	1	1
[1500-1600[	3	0	3
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	1	0	1
[1900-2000[	1	0	1
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	693	1421	2114





Indisponibilité des équipements de radionavigation

Dans le cadre des opérations de maintenance préventive, le radar de Boulogne Vaudringhem a été temporairement coupé le 29/10 de 10h à 16h et le 30/10 de 09h à 13h.

L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles.

Campagnes de mesure de bruit

Une campagne de mesure de bruit a été menée sur la commune de Fretin dans le secteur du HUVET du 1^{er} août au 15 novembre 2019.

