



BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES PERIODE : 4ème Trimestre 2016



POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification
- Pour contacter le service environnement :
N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)
E-mail : environnement@lille.aeroport.fr





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Événement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminé.

L_{Amax} : Le **niveau maximum** (L_{Amax}), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

L_{den} (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L_{den} permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

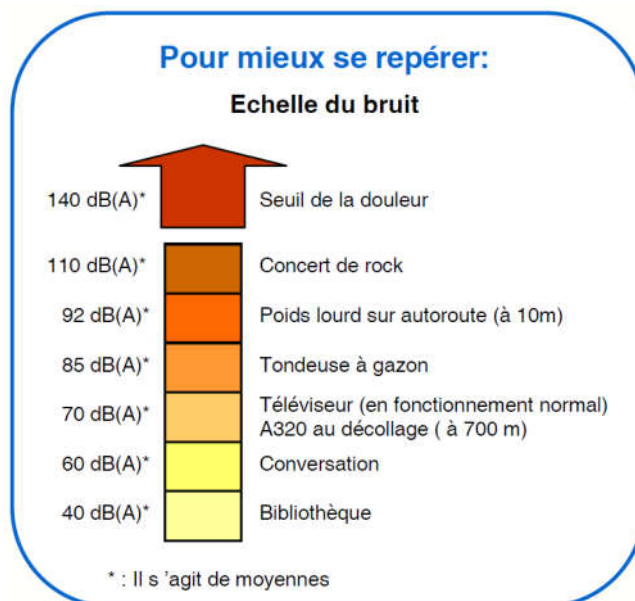
Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L_{den}).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.





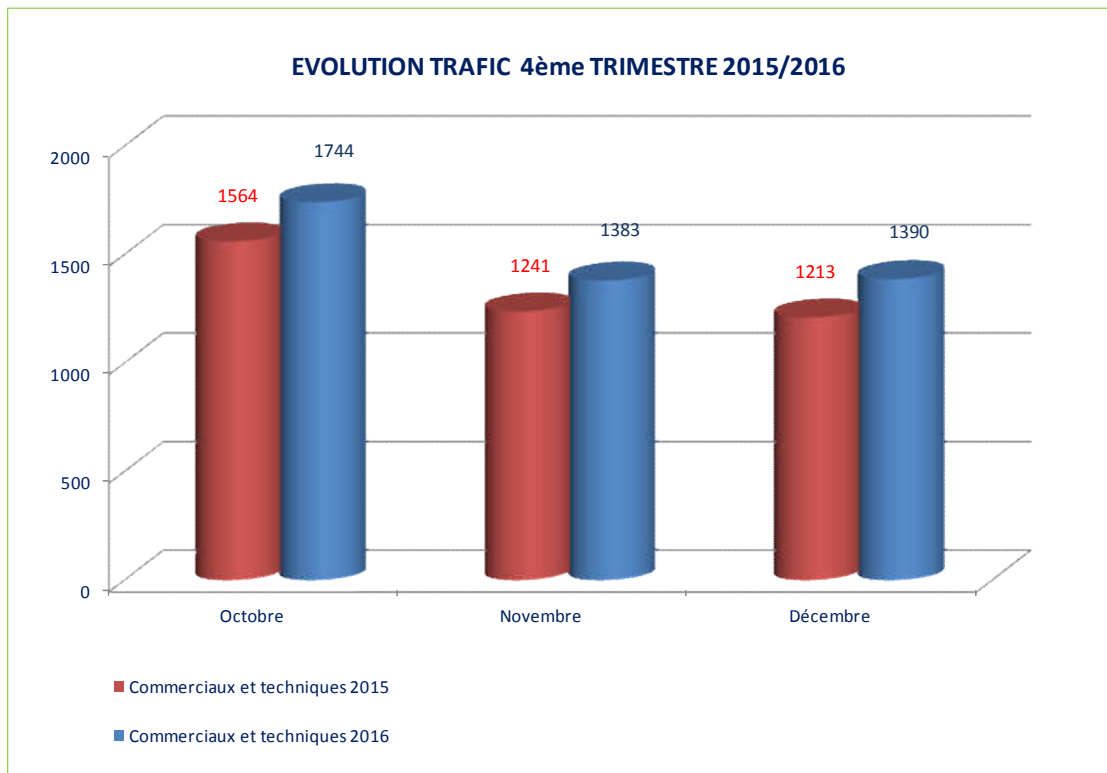
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2016	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL Trimestre 4
Vols commerciaux	1658	1307	1290	4255
Vols techniques	86	76	100	262
Total	1744	1383	1390	4517

2015	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL Trimestre 4
Vols commerciaux	1498	1200	1164	3862
Vols techniques	66	41	49	156
Total	1564	1241	1213	4018

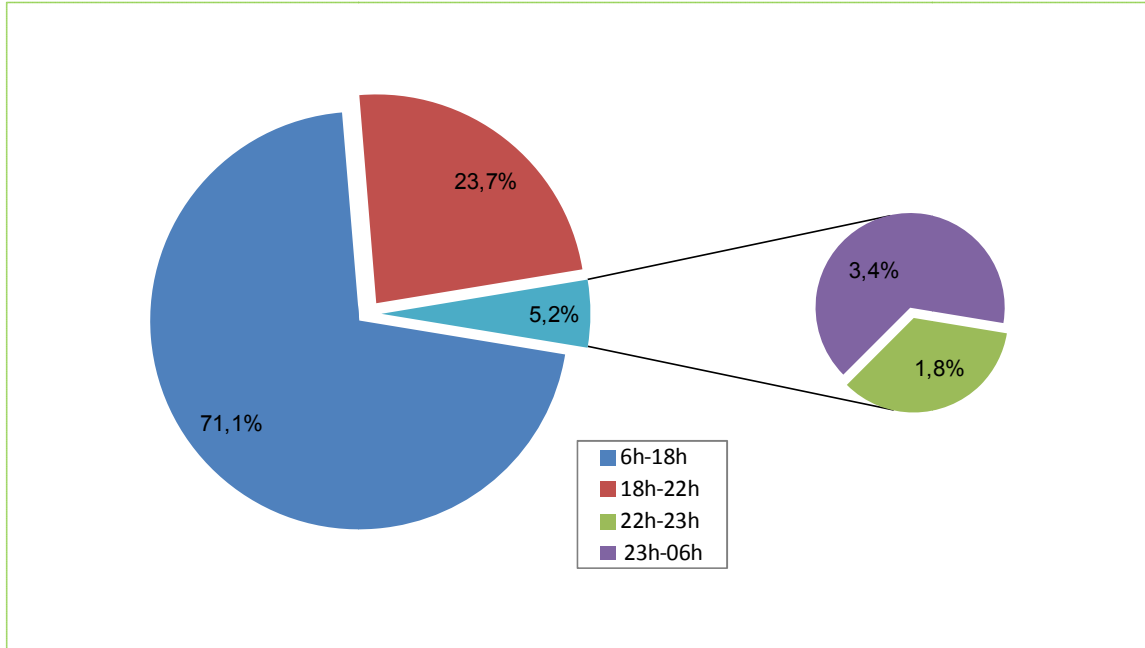
Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escales techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

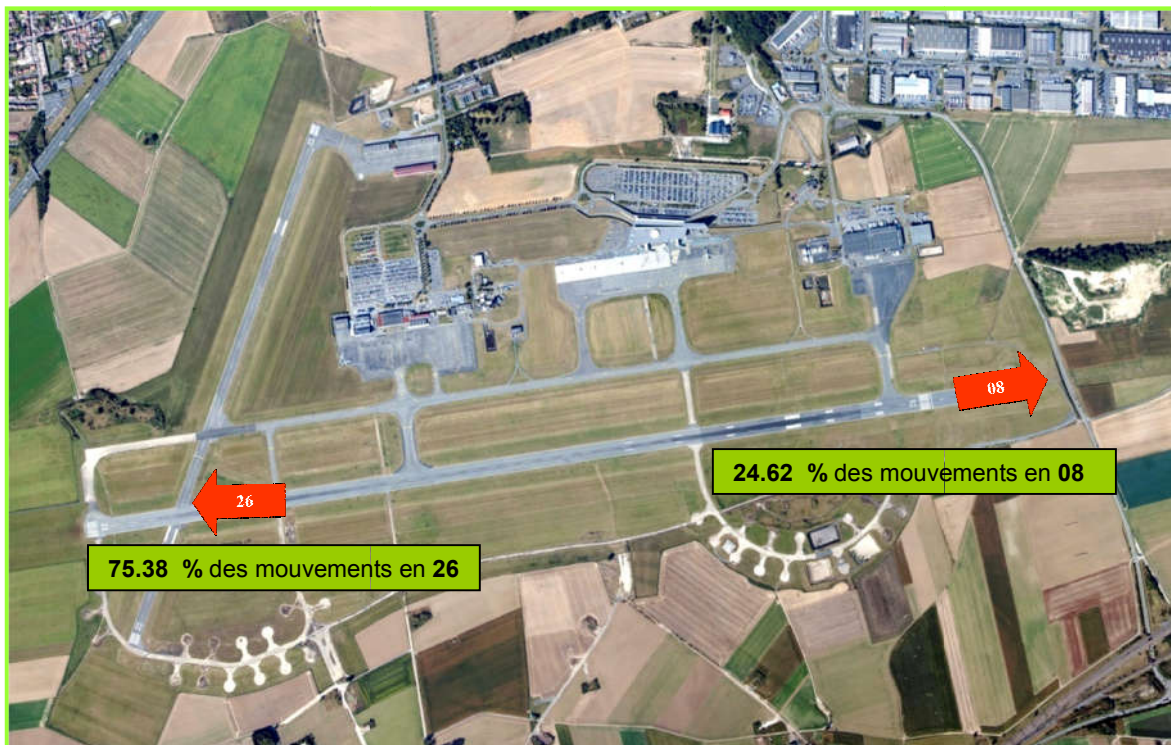




Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Répartition des mouvements par sens de piste :

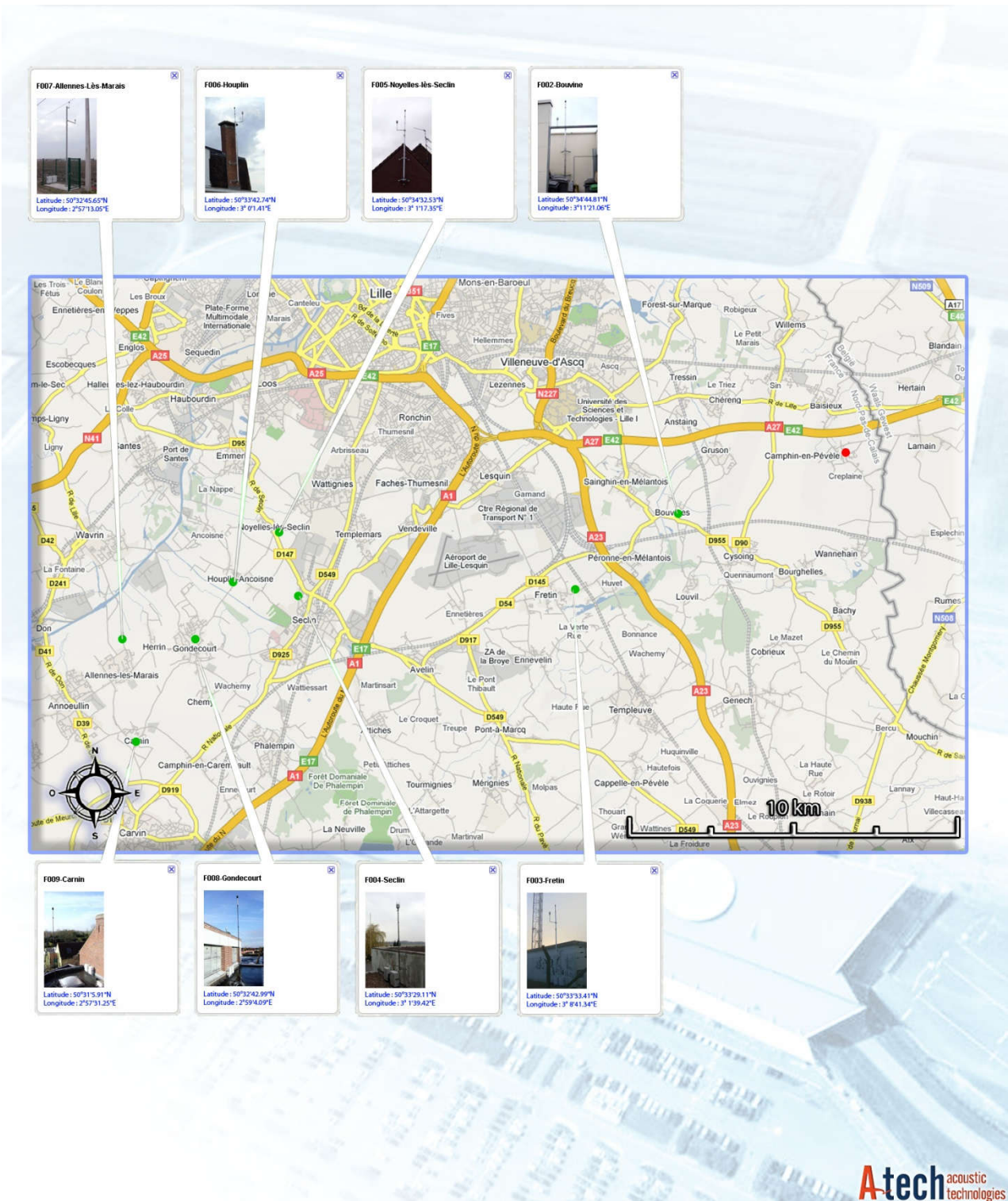


75.38 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)
24.62 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord est)
Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.
En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent



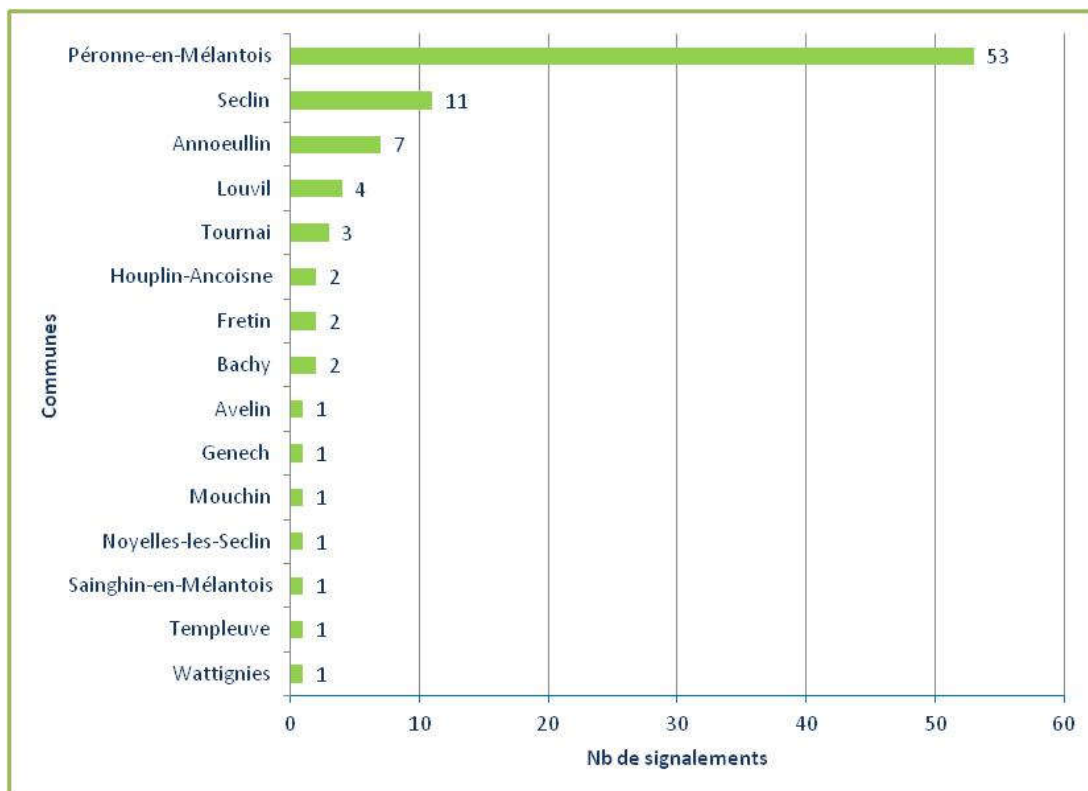


Localisation des 8 stations de mesure de bruit





NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



91 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 4ème trimestre 2016

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-dessus

BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

COMMUNES	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Total par commune
Péronne-en-Mélantois	22	1	30	0	0	53
Seclin	8	0	3	0	0	11
Annoeullin	4	0	3	0	0	7
Louvil	3	0	1	0	0	4
Tournai	1	1	1	0	0	3
Bachy	1	1	0	0	0	2
Fretin	1	1	0	0	0	2
Houplin-Ancoisne	1	0	1	0	0	2
Avelin	0	1	0	0	0	1
Genech	1	0	0	0	0	1
Mouchin	1	0	0	0	0	1
Noyelles-les-Seclin	1	0	0	0	0	1
Sainghin-en-Mélantois	0	0	1	0	0	1
Templeuve	1	0	0	0	0	1
Wattignies	0	0	1	0	0	1
TOTAL	45	5	41	0	0	91

Les causes suivantes classifient les signalements :

Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels Cause 2 : Survols perçus à basse altitude

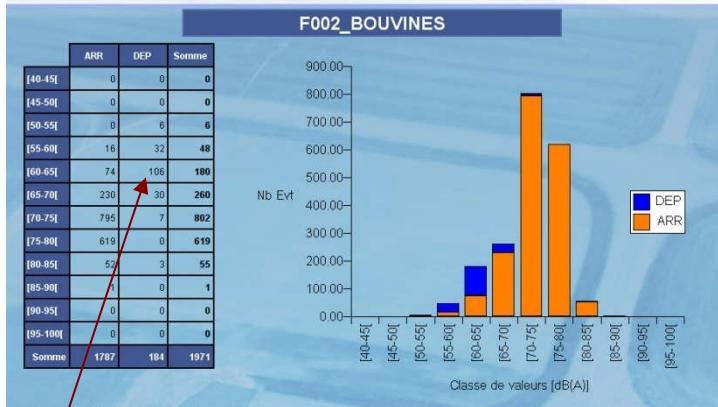
Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants Cause 4 : Survols répétés Cause 5 : Vol de nuit



DISTRIBUTION DES LAMAX



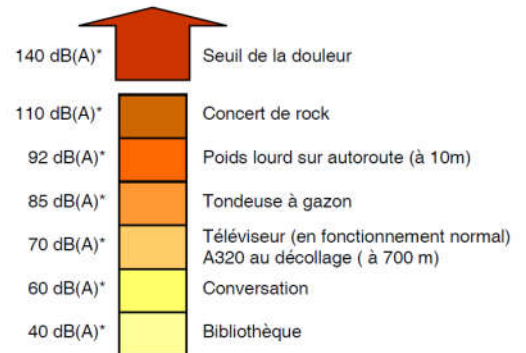
Comment lire les graphiques ?



106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

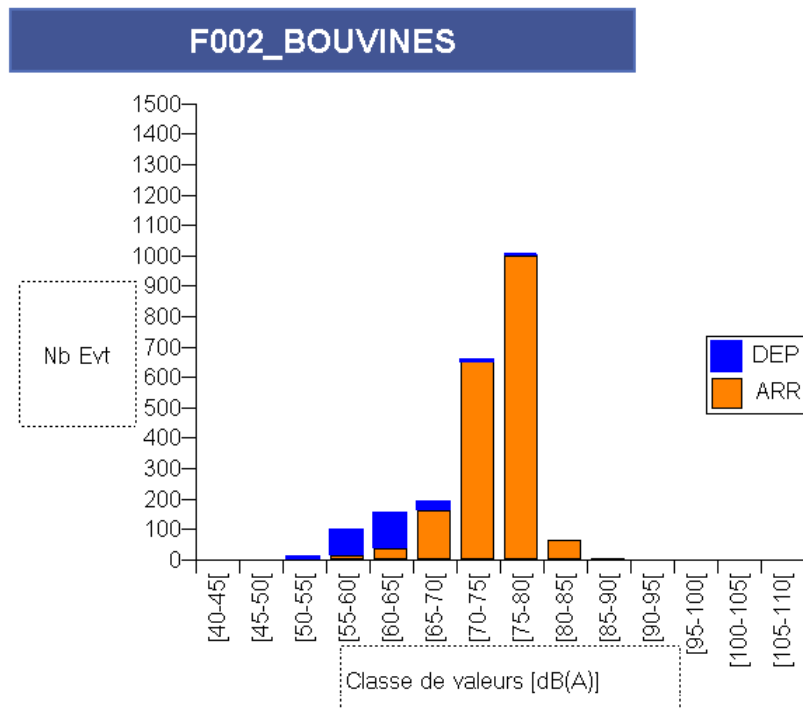
Pour mieux se repérer:

Echelle du bruit



* : Il s'agit de moyennes

	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	1	1
[50-55[	0	10	10
[55-60[	13	81	94
[60-65[	36	117	153
[65-70[	161	28	189
[70-75[	651	7	658
[75-80[	1000	4	1004
[80-85[	64	0	64
[85-90[	3	0	3
[90-95[	0	0	0
[95-100[	1	0	1
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	1929	248	2177

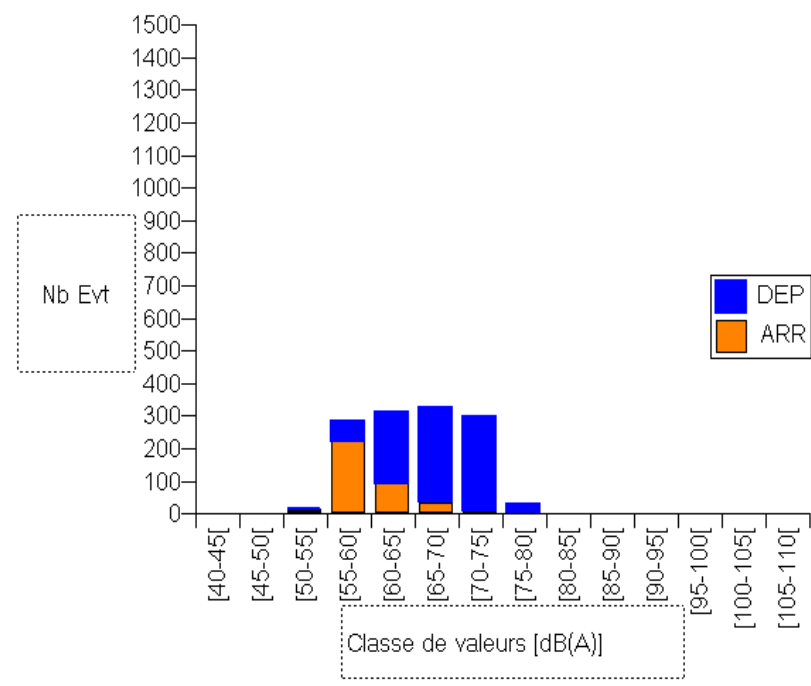


DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



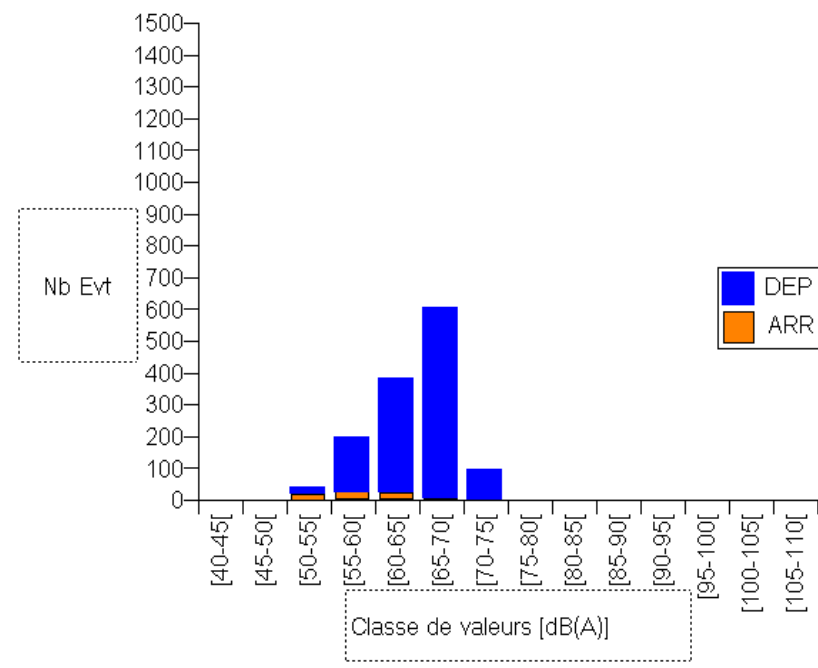
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	1	0	1
[50-55[	11	2	13
[55-60[	221	63	284
[60-65[	92	220	312
[65-70[	33	291	324
[70-75[	6	289	295
[75-80[	2	29	31
[80-85[	1	1	2
[85-90[	1	0	1
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	368	895	1263

F003_FRETIN



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	1	1
[50-55[	21	15	36
[55-60[	28	169	197
[60-65[	22	358	380
[65-70[	6	597	603
[70-75[	0	93	93
[75-80[	1	1	2
[80-85[	1	1	2
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	79	1235	1314

F005_NOYELLES

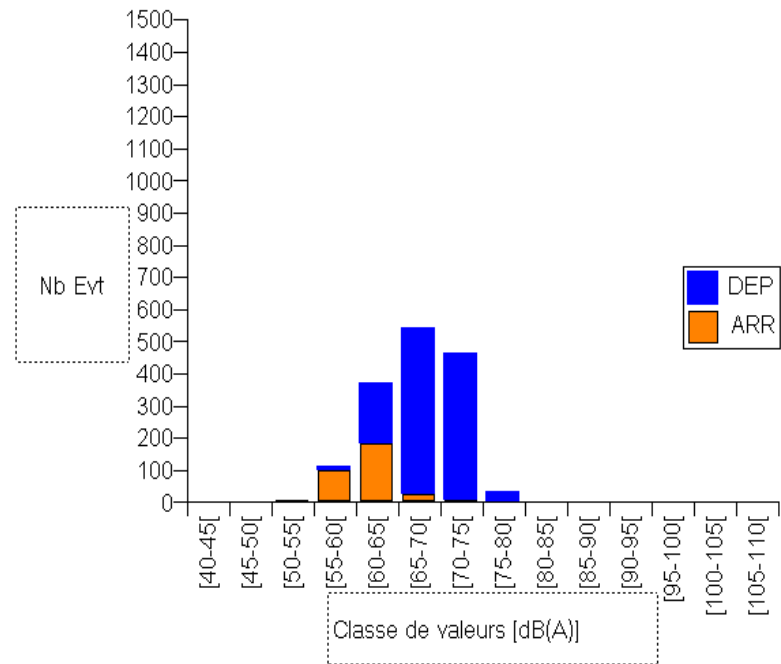


DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



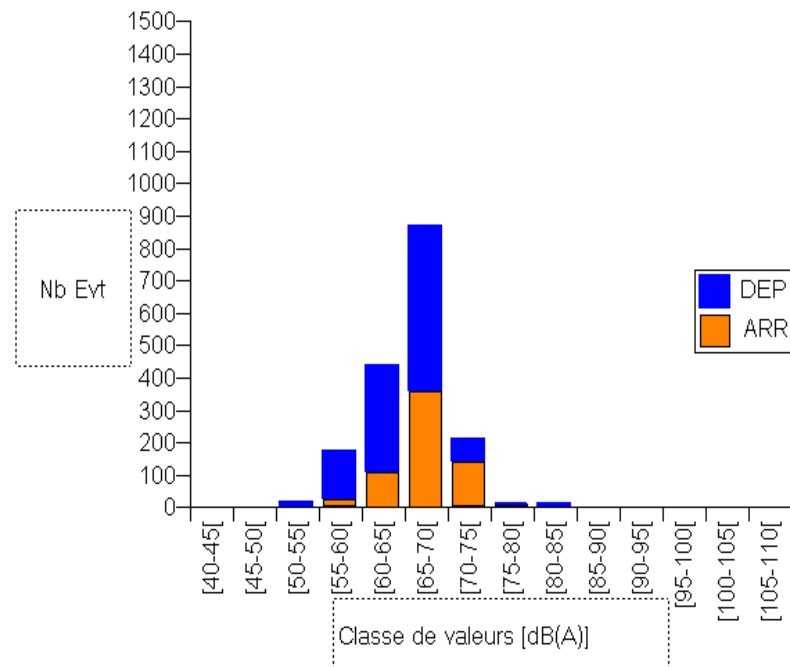
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	9	0	9
[55-60[	99	9	108
[60-65[	182	184	366
[65-70[	25	514	539
[70-75[	7	452	459
[75-80[	4	26	30
[80-85[	1	0	1
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	327	1185	1512

F006_HOURLIN



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	1	1	2
[50-55[	0	16	16
[55-60[	25	150	175
[60-65[	109	327	436
[65-70[	360	506	866
[70-75[	139	89	208
[75-80[	7	2	9
[80-85[	3	9	12
[85-90[	2	0	2
[90-95[	1	0	1
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	647	1080	1727

F007_ALLENNES

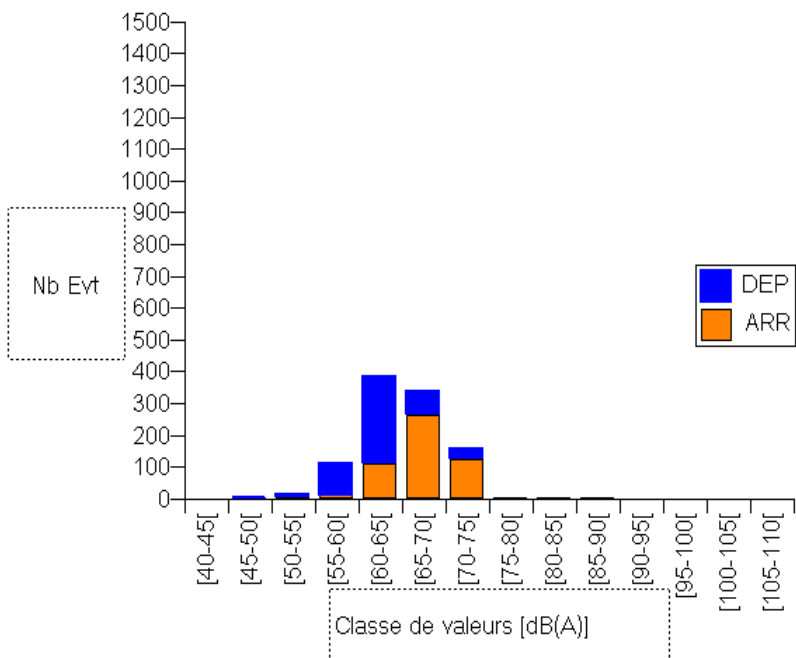


DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



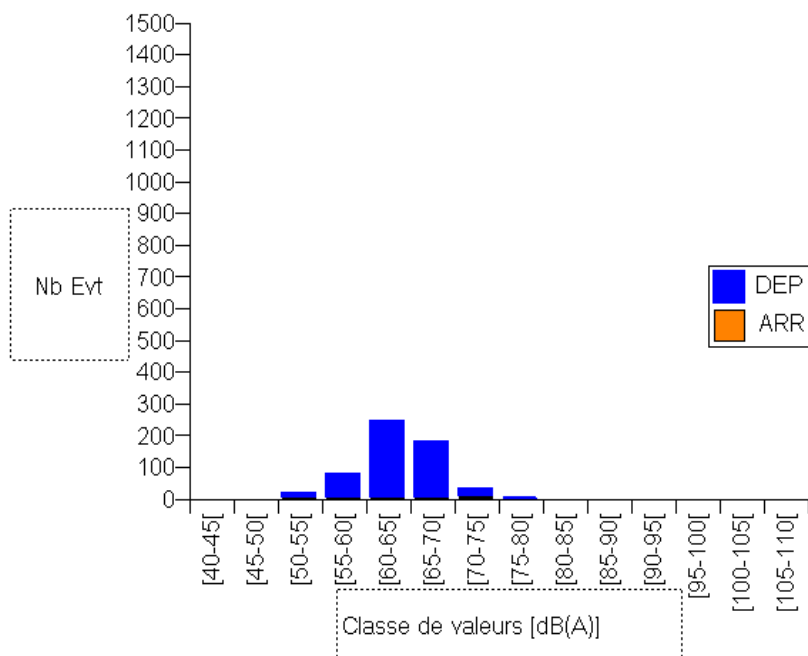
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	2	2
[50-55[	3	11	14
[55-60[	11	101	112
[60-65[	111	274	385
[65-70[	264	72	336
[70-75[	123	33	156
[75-80[	4	0	4
[80-85[	3	0	3
[85-90[	2	0	2
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	521	493	1014

F008_GONDECOURT

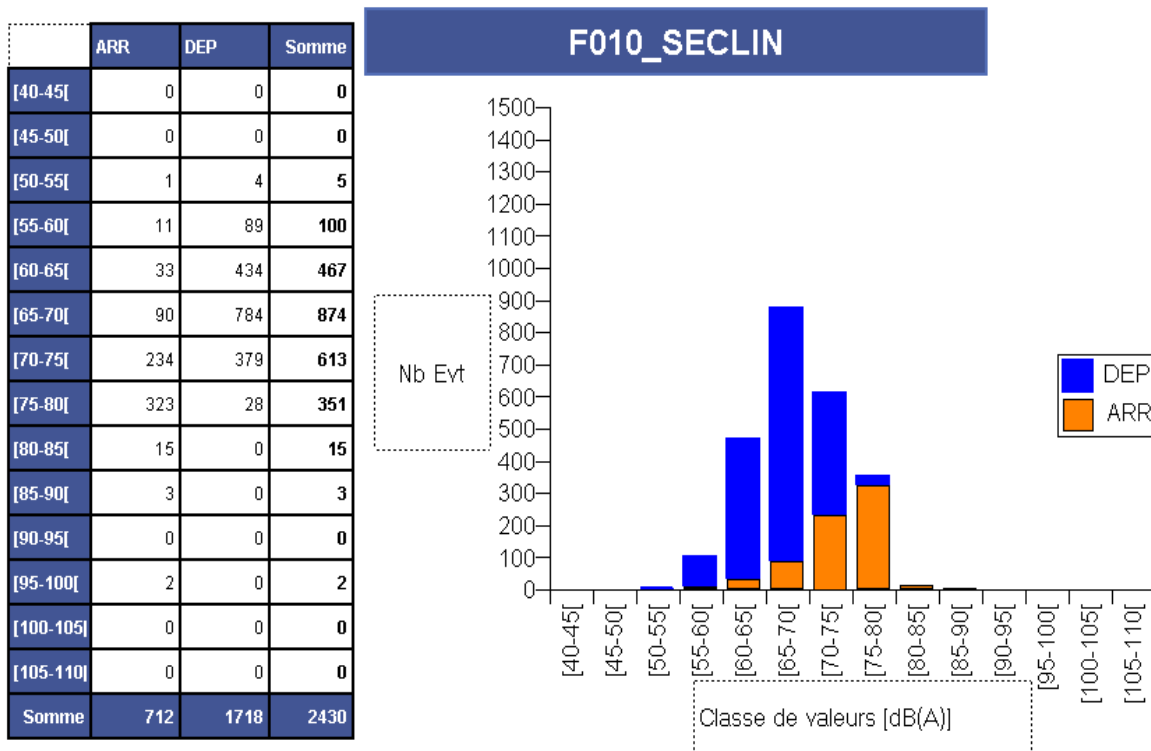


	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	4	12	16
[55-60[	6	73	79
[60-65[	3	240	243
[65-70[	5	172	177
[70-75[	7	22	29
[75-80[	1	4	5
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	26	523	549

F009_CARNIN



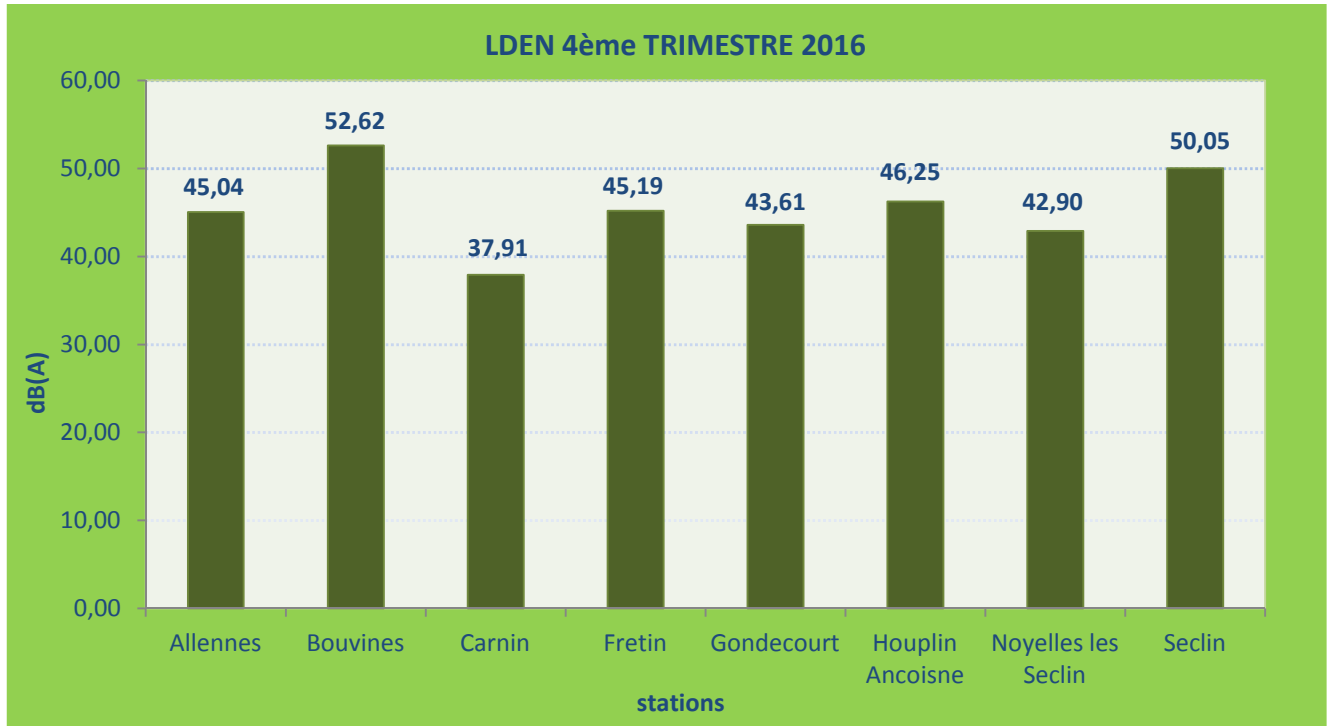
DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



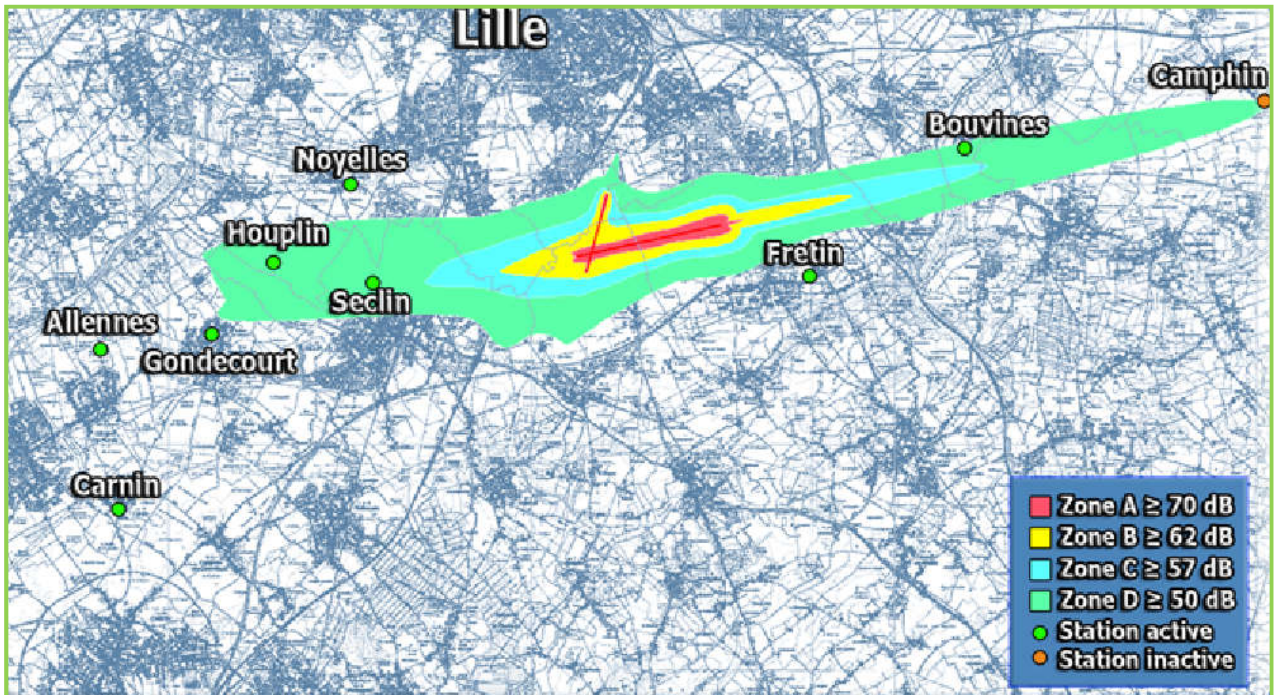
Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date	Sens	Type d'appareil	LAm _{max} 1s
ALLENNES	28/11/2016 -15:09	ARR	MIR2	91,4 dB(A)
BOUVINES	28/11/2016 -15:14	ARR	MIR2	95,6 dB(A)
CARNIN	27/12/2016 - 07:12	DEP	CRJ7	76,4 dB(A)
FRETIN	28/11/2016 -15:14	ARR	MIR2	87,1 dB(A)
GONDECOURT	28/11/2016 -15:12	ARR	MIR2	89,4 dB(A)
HOUPLIN	28/11/2016 -15:10	ARR	MIR2	83,1 dB(A)
NOYELLES	20/10/2016 -13:35	DEP	E145	80,8 dB(A)
SECLIN	28/11/2016 -15:12	ARR	MIR2	96,6 dB(A)



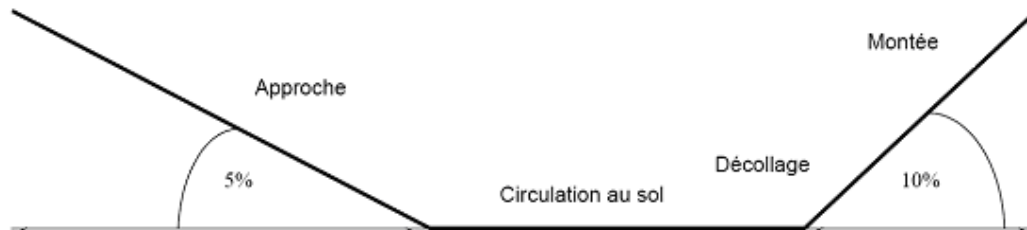


Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit.





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.



Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1 km
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

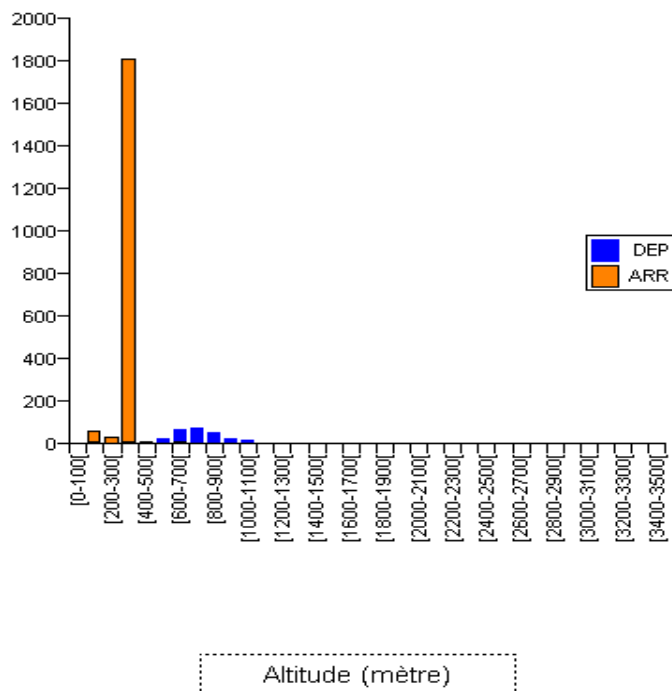


ALTITUDES DE PASSAGES (suite)



Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

F002_BOUVINES



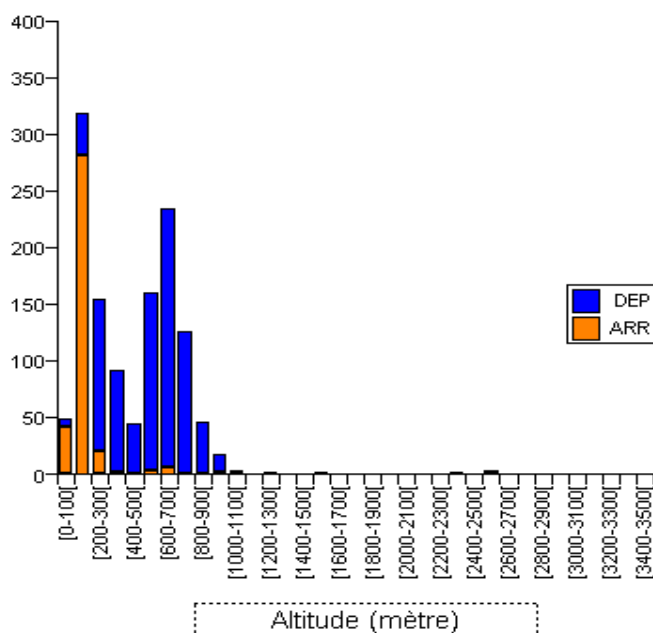
	ARR	DEP	Somme
[0-100]	2	0	2
[100-200]	60	0	60
[200-300]	1805	0	1805
[300-400]	3	0	3
[400-500]	8	1	9
[500-600]	3	19	22
[600-700]	11	58	69
[700-800]	0	76	76
[800-900]	2	46	48
[900-1000]	3	21	24
[1000-1100]	1	15	16
[1100-1200]	0	2	2
[1200-1300]	0	1	1
[1300-1400]	0	1	1
[1400-1500]	0	0	0
[1500-1600]	0	0	0
[1600-1700]	0	0	0
[1700-1800]	0	1	1
[1800-1900]	0	0	0
[1900-2000]	0	1	1
[2000-2100]	0	0	0
[2100-2200]	0	0	0
[2200-2300]	0	1	1
[2300-2400]	0	0	0
[2400-2500]	0	0	0
[2500-2600]	0	0	0
[2600-2700]	0	0	0
[2700-2800]	0	1	1
[2800-2900]	0	0	0
[2900-3000]	0	0	0
[3000-3100]	0	0	0
[3100-3200]	0	0	0
[3200-3300]	0	0	0
[3300-3400]	0	1	1
[3400-3500]	0	0	0
Somme:	1929	248	2177



ALTITUDES DE PASSAGES (suite)

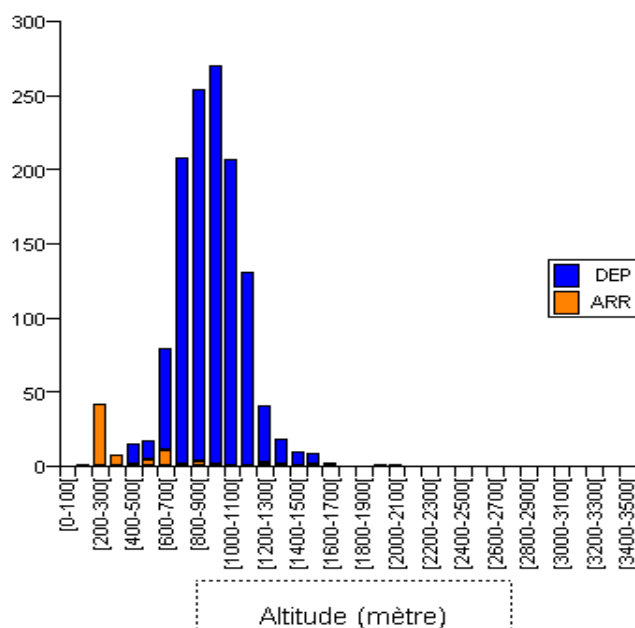


F003_FRETIN

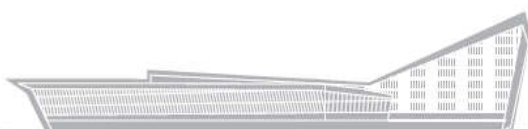


	ARR	DEP	Somme
[0-100[	42	7	49
[100-200[	282	37	319
[200-300[	20	134	154
[300-400[	2	90	92
[400-500[	1	44	45
[500-600[	4	157	161
[600-700[	7	228	235
[700-800[	1	125	126
[800-900[	1	45	46
[900-1000[	2	16	18
[1000-1100[	1	3	4
[1100-1200[	0	0	0
[1200-1300[	1	1	2
[1300-1400[	1	0	1
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	2	0	2
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	1	1	2
[2400-2500[	0	1	1
[2500-2600[	0	3	3
[2600-2700[	0	1	1
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	368	895	1263

F005_NOYELLES



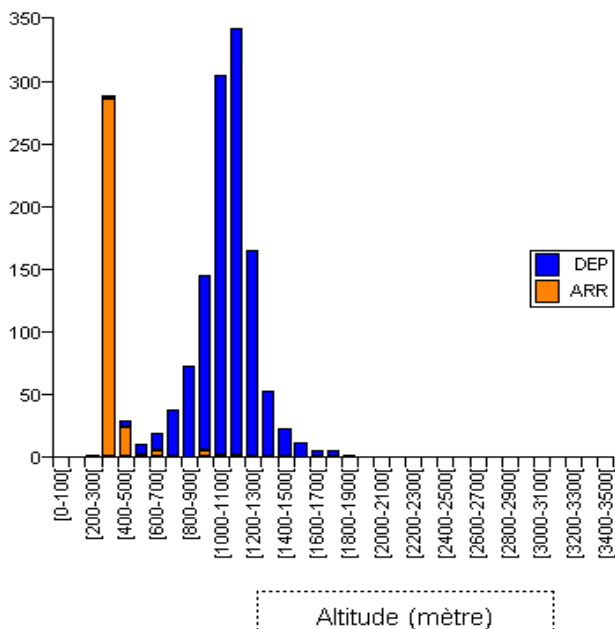
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	0	1
[200-300[	42	0	42
[300-400[	8	0	8
[400-500[	1	14	15
[500-600[	4	13	17
[600-700[	11	68	79
[700-800[	1	207	208
[800-900[	3	251	254
[900-1000[	1	269	270
[1000-1100[	0	207	207
[1100-1200[	0	131	131
[1200-1300[	2	39	41
[1300-1400[	1	17	18
[1400-1500[	0	10	10
[1500-1600[	2	7	9
[1600-1700[	1	1	2
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	1	1
[2000-2100[	1	0	1
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	79	1235	1314



ALTITUDES DE PASSAGES (suite)

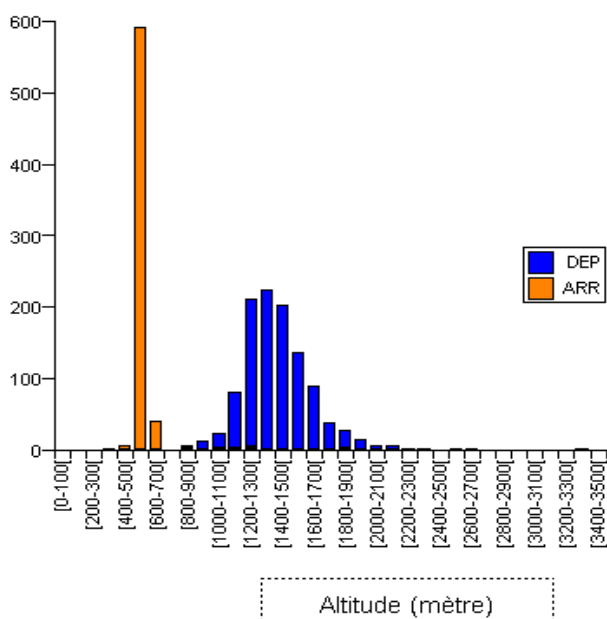


F006_HOURLIN

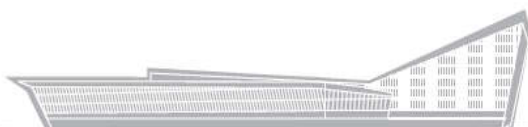


	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	1	0	1
[300-400[	286	2	288
[400-500[	24	5	29
[500-600[	2	8	10
[600-700[	5	14	19
[700-800[	1	37	38
[800-900[	0	73	73
[900-1000[	5	140	145
[1000-1100[	2	302	304
[1100-1200[	1	341	342
[1200-1300[	0	165	165
[1300-1400[	0	52	52
[1400-1500[	0	23	23
[1500-1600[	0	12	12
[1600-1700[	0	5	5
[1700-1800[	0	5	5
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	327	1185	1512

F007_ALLENNES



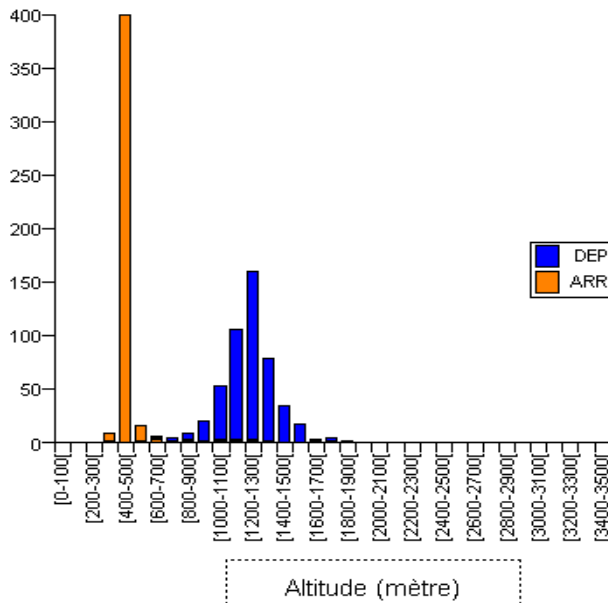
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	2	0	2
[400-500[	591	1	592
[500-600[	41	0	41
[600-700[	0	0	0
[700-800[	1	5	6
[800-900[	1	12	13
[900-1000[	1	22	23
[1000-1100[	1	79	80
[1100-1200[	3	208	211
[1200-1300[	0	225	225
[1300-1400[	0	203	203
[1400-1500[	0	137	137
[1500-1600[	0	50	50
[1600-1700[	0	39	39
[1700-1800[	1	26	27
[1800-1900[	0	14	14
[1900-2000[	0	7	7
[2000-2100[	0	6	6
[2100-2200[	0	2	2
[2200-2300[	0	1	1
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	1	1
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	1	1
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	647	1080	1727



ALTITUDES DE PASSAGES (suite)

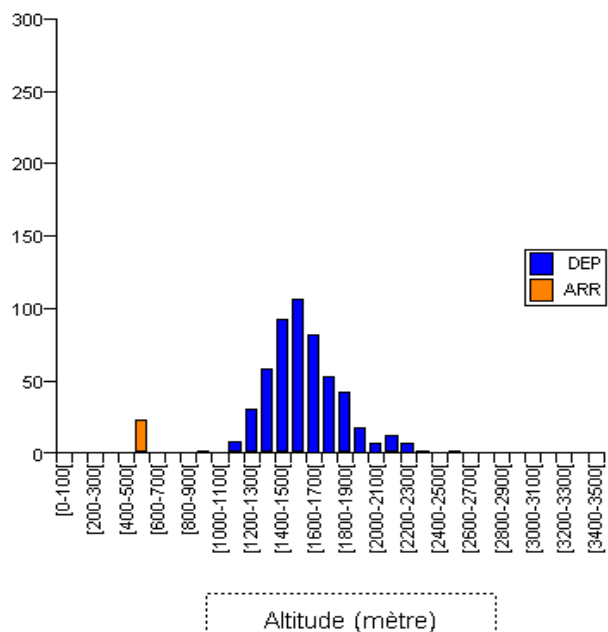


F008_GONDECOURT



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	0	1	1
[400-500[	9	0	9
[500-600[	482	0	482
[600-700[	16	0	16
[700-800[	4	3	7
[800-900[	0	5	5
[900-1000[	2	7	9
[1000-1100[	1	20	21
[1100-1200[	2	52	54
[1200-1300[	2	104	106
[1300-1400[	2	158	160
[1400-1500[	0	79	79
[1500-1600[	0	35	35
[1600-1700[	0	18	18
[1700-1800[	0	3	3
[1800-1900[	0	5	5
[1900-2000[	0	2	2
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	1	1
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	521	493	1014

F009_CARNIN



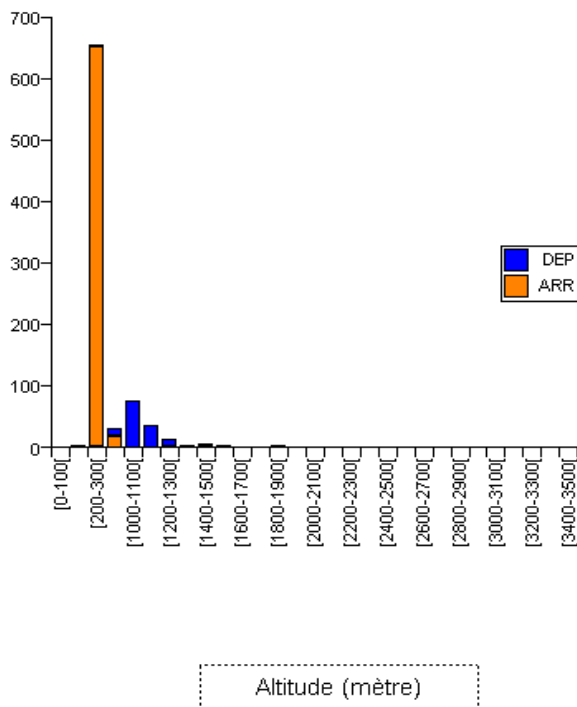
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	0	0	0
[400-500[	0	0	0
[500-600[	23	0	23
[600-700[	1	0	1
[700-800[	1	0	1
[800-900[	0	0	0
[900-1000[	0	2	2
[1000-1100[	0	1	1
[1100-1200[	0	8	8
[1200-1300[	0	30	30
[1300-1400[	0	58	58
[1400-1500[	0	92	92
[1500-1600[	0	106	106
[1600-1700[	0	82	82
[1700-1800[	0	53	53
[1800-1900[	0	42	42
[1900-2000[	0	18	18
[2000-2100[	0	7	7
[2100-2200[	1	11	12
[2200-2300[	0	7	7
[2300-2400[	0	2	2
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	2	2
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	1	1
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	26	523	549



ALTITUDES DE PASSAGES (suite)



F010_SECLIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	1	1
[100-200[	4	0	4
[200-300[	651	4	655
[300-400[	19	11	30
[400-500[	4	34	38
[500-600[	5	182	187
[600-700[	8	404	412
[700-800[	7	456	463
[800-900[	4	295	300
[900-1000[	4	189	193
[1000-1100[	0	77	77
[1100-1200[	0	37	37
[1200-1300[	0	13	13
[1300-1400[	0	4	4
[1400-1500[	0	5	5
[1500-1600[	2	1	3
[1600-1700[	1	1	2
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	2	1	3
[1900-2000[	1	1	2
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	712	1718	2430





Indisponibilité des équipements de radionavigation

Dans le cadre des opérations de maintenance préventive, le radar de Boulogne Vaudringhem a été temporairement coupé le 07/12/2016 de 13h à 17h et le 08/12/2016 de 8h à 15h.

L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles.

