



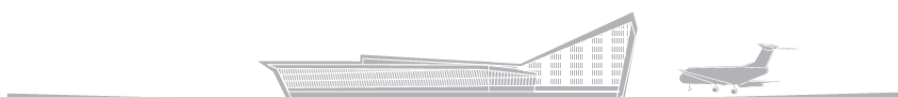
BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

PERIODE : 3^{ème} Trimestre 2025



POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification
- Pour contacter le service environnement :
N° vert gratuit : **0 800 59 10 59** (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)
E-mail : environnement@lille.aeroport.fr





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Événement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

L_{Amax} : Le **niveau maximum** (L_{Amax}), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

L_{den} (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L_{den} permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

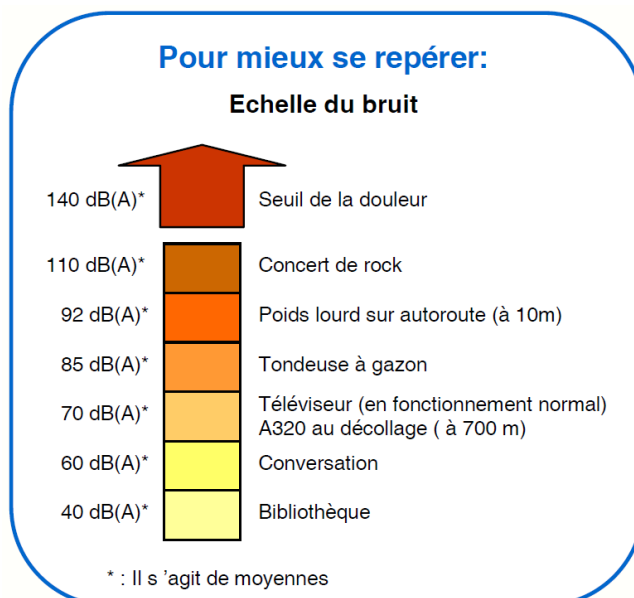
Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L_{den}).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00





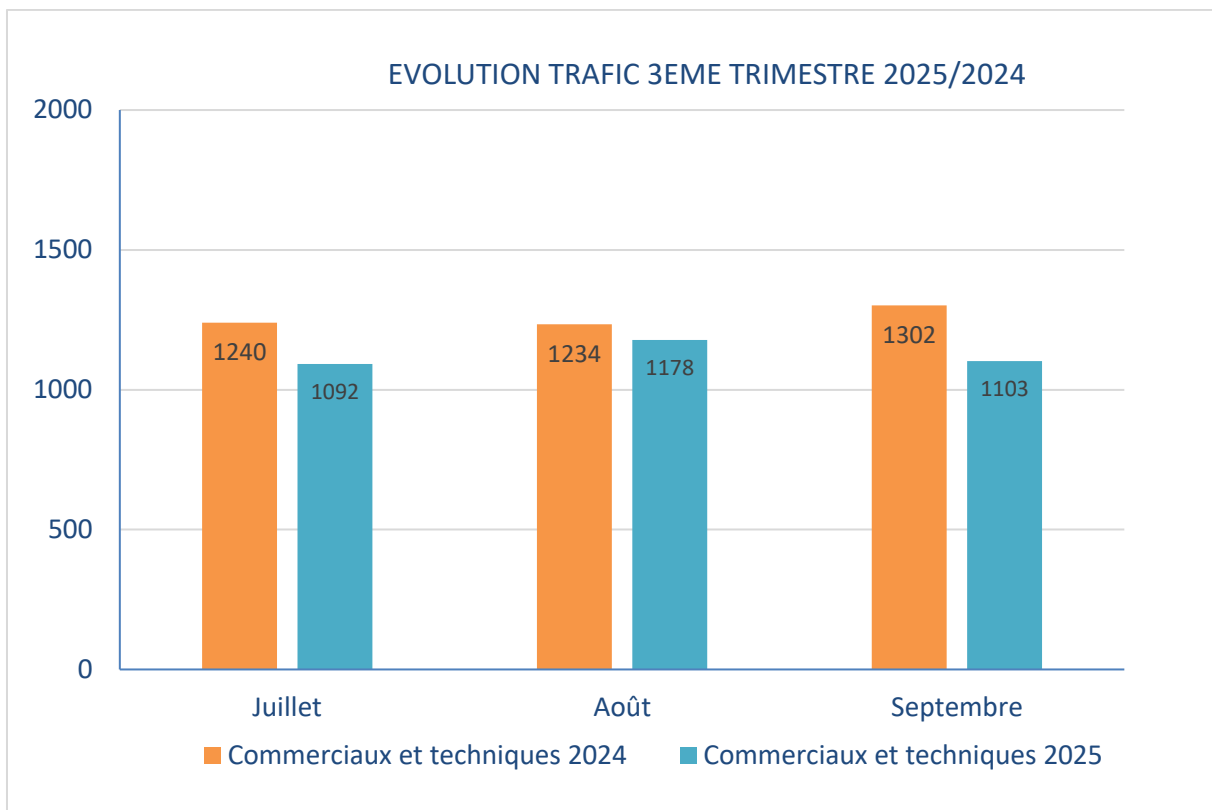
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2025	Juillet	Août	Septembre	TOTAL Trimestre 3
Vols commerciaux	1066	1145	1069	3280
Vols techniques	26	33	34	93
Total	1092	1178	1103	3373

2024	Juillet	Août	Septembre	TOTAL Trimestre 3
Vols commerciaux	1224	1198	1275	3697
Vols techniques	16	36	27	79
Total	1240	1234	1302	3776

Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escales techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

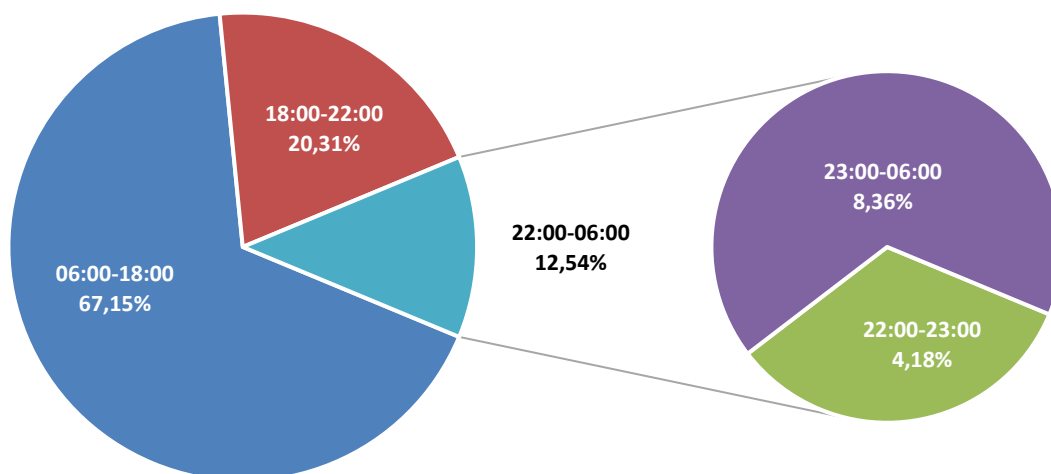


Ces statistiques ne prennent pas en compte les autres mouvements d'avions (vols sanitaires, aviation légère et d'affaires, vols officiels, militaires).

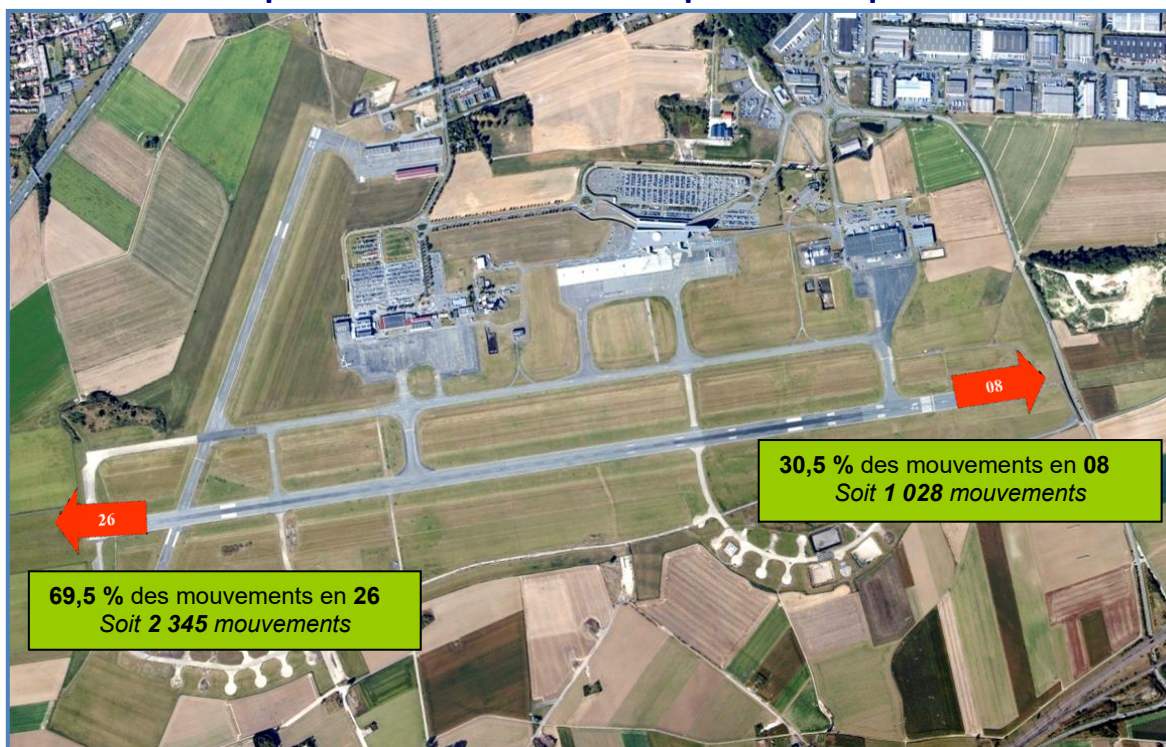




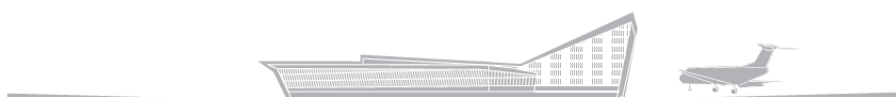
Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Répartition des mouvements par sens de piste :



69,5 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)
30,5 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord-est)
Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.
En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent



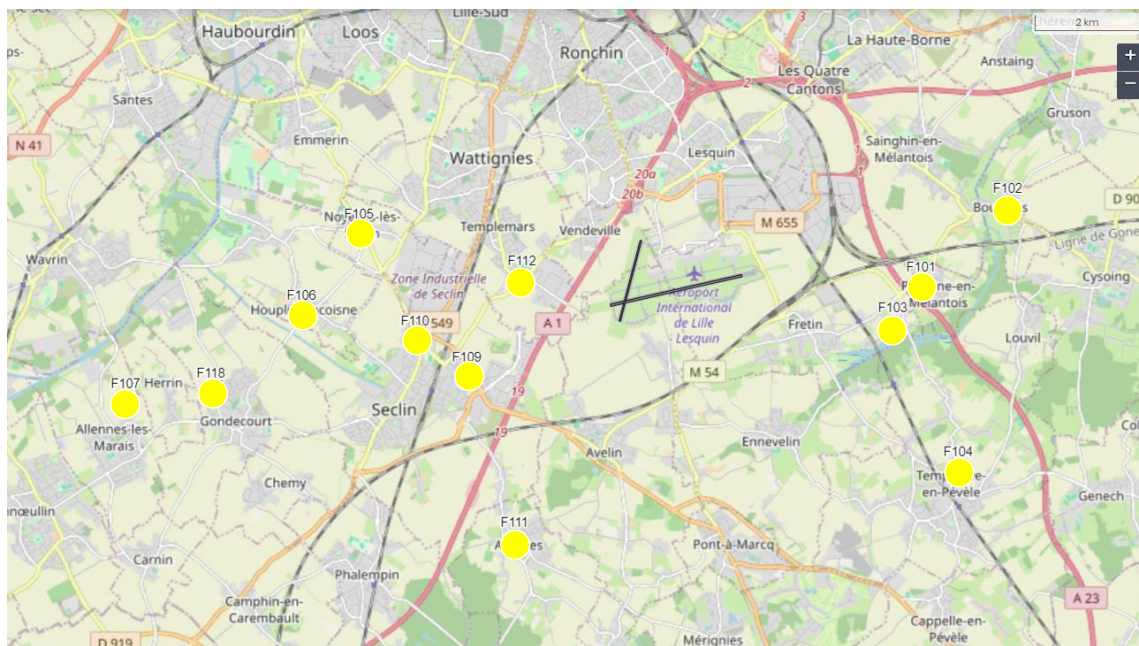


Localisation des stations de mesure de bruit

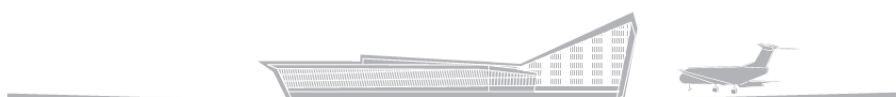
L'Aéroport de Lille dispose d'un réseau de 12 stations de mesures de bruit installées entre 2022 et 2024 dans les communes riveraines suivantes :

- Péronne-en-Mélantois (F101)
- Bouvines (F102)
- Fretin (F103)
- Templeuve-en-Pévèle (F104)
- Noyelles-les-Seclin (F105)
- Houplin-Ancoisne (F106)
- Allennes-les-Marais (F107)
- Gondecourt (F118)
- Seclin – quartier Burgault (F109)
- Seclin – quartier Lorival (F110)
- Attiches (F111)
- Templemars (F112)

La carte suivante présente le réseau de stations de mesures de bruit :

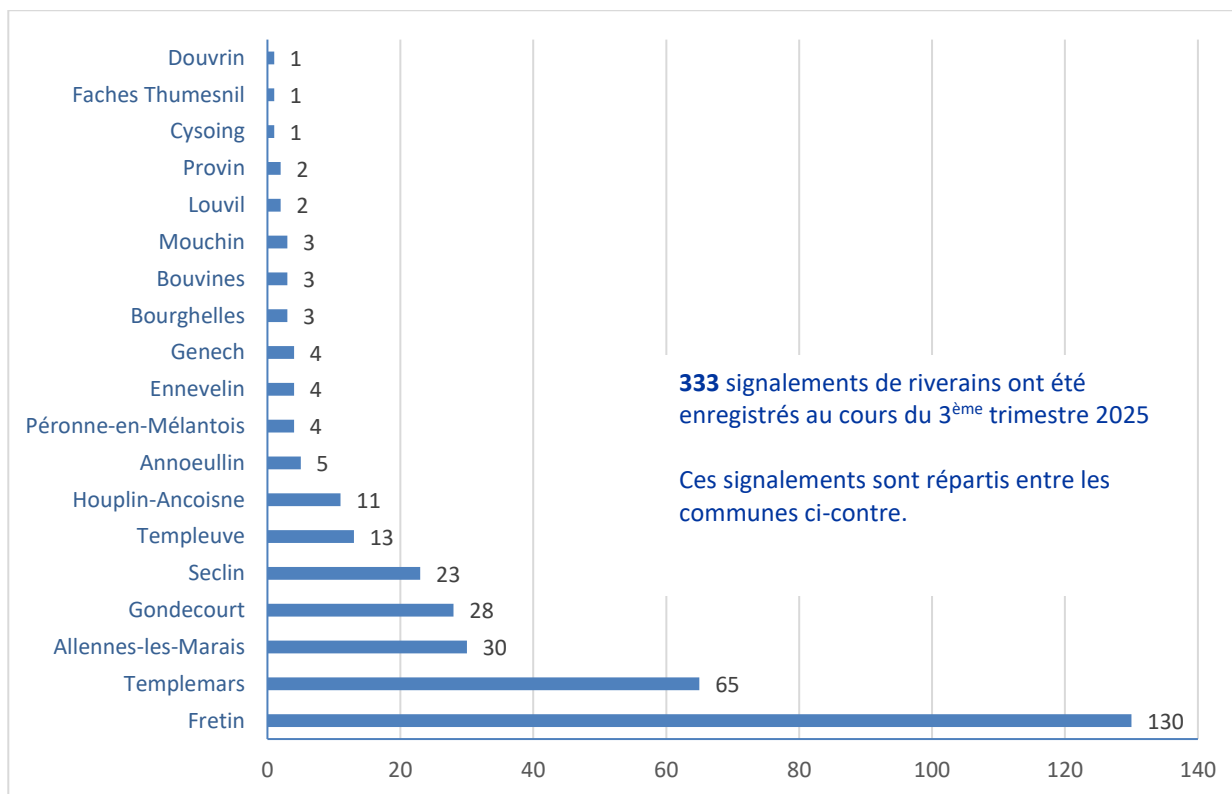


● Station de mesures de bruit





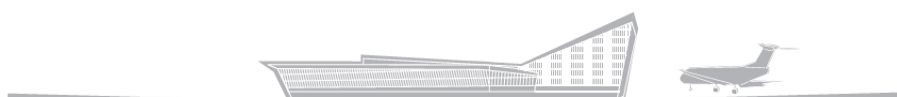
NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total 3 ^{ème} trimestre
Fretin	5	0	58	0	67	130
Templemars	0	0	40	0	25	65
Allennes-les-Marais	0	0	16	0	14	30
Gondécourt	1	0	11	0	16	28
Seclin	5	0	10	1	7	23
Templeuve	0	1	5	0	7	13
Houplin-Ancoisne	3	0	4	0	4	11
Annoeullin	4	0	0	1	0	5
Péronne-en-Mélantois	3	0	0	0	1	4
Ennevelin	1	0	2	0	1	4
Genech	4	0	0	0	0	4
Bourghelles	3	0	0	0	0	3
Bouvines	3	0	0	0	0	3
Mouchin	2	1	0	0	0	3
Louvil	2	0	0	0	0	2
Provin	1	0	0	0	1	2
Cysoing	1	0	0	0	0	1
Faches-Thumesnil	0	0	0	0	1	1
Douvrin	1	0	0	0	0	1
Total	39	2	146	2	144	333

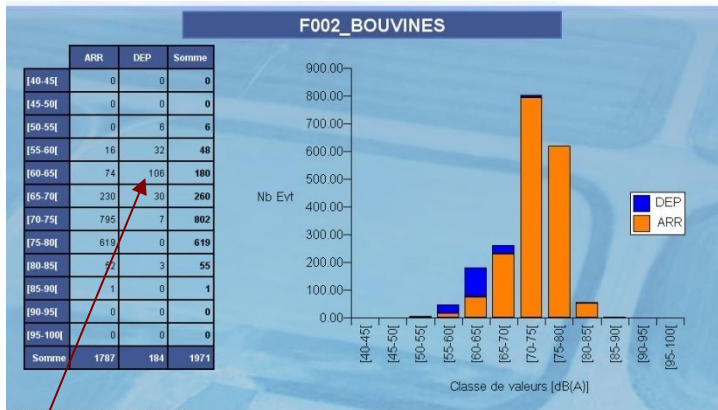
Les causes suivantes classifient les signalements :
Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels
Cause 2 : Survols perçus à basse altitude
Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants
Cause 4 : Survols répétés
Cause 5 : Vol de nuit



DISTRIBUTION DES LAMAX



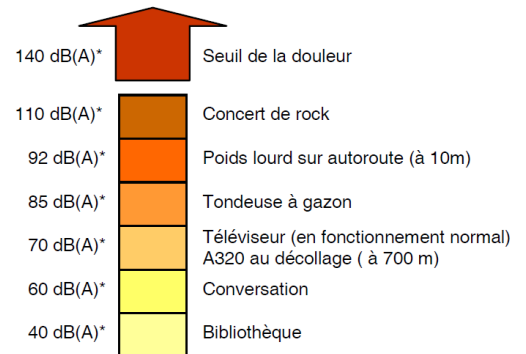
Comment lire les graphiques ?



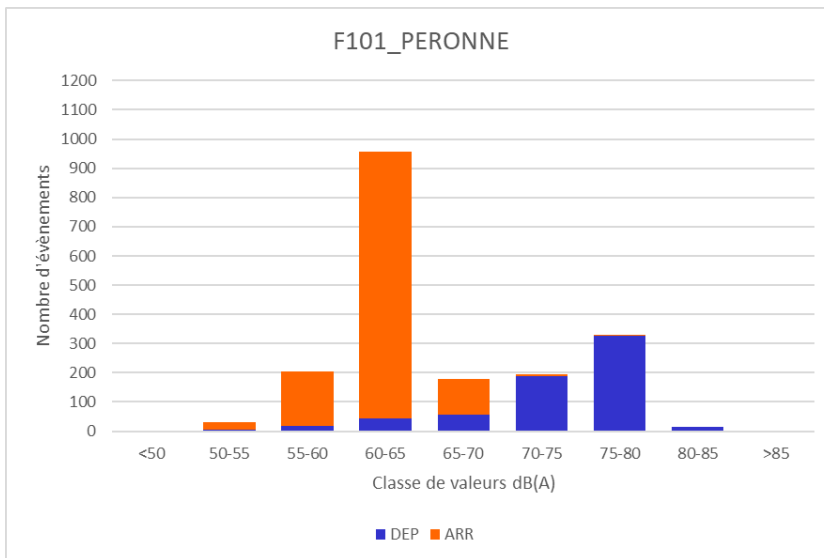
106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

Pour mieux se repérer:

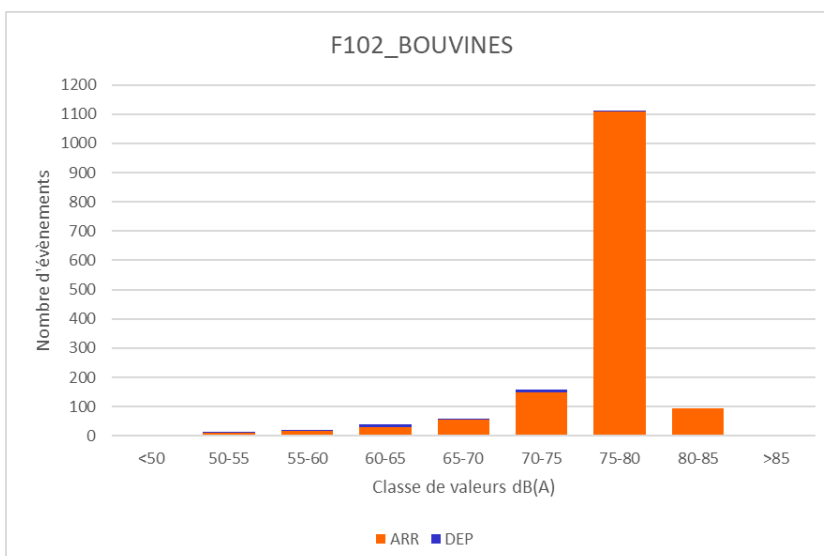
Echelle du bruit



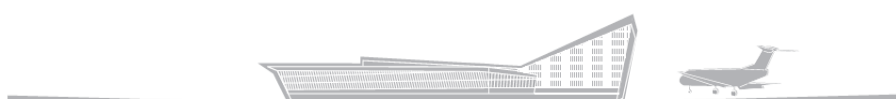
* : Il s'agit de moyennes



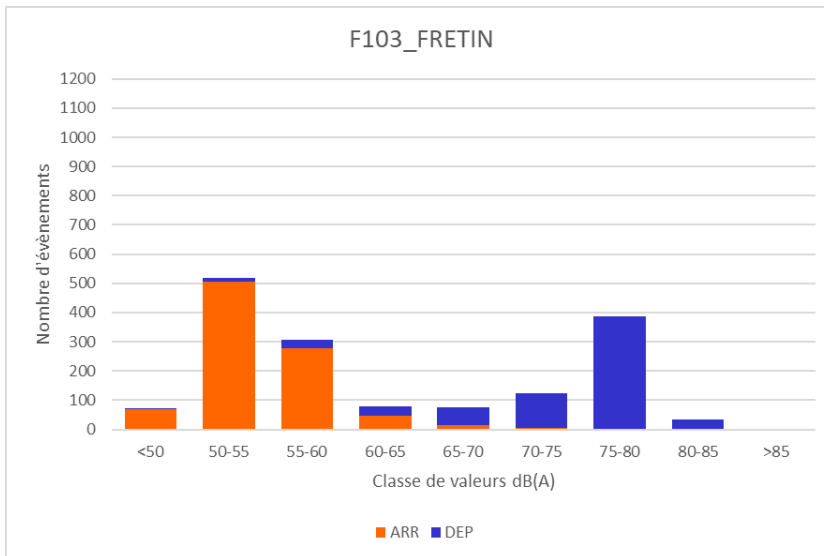
	ARR	DEP	Somme
<50	0	1	1
50-55	26	5	31
55-60	187	18	205
60-65	913	43	956
65-70	123	57	180
70-75	7	189	196
75-80	1	326	327
80-85	0	15	15
>85	0	0	0
Somme	1257	654	1911



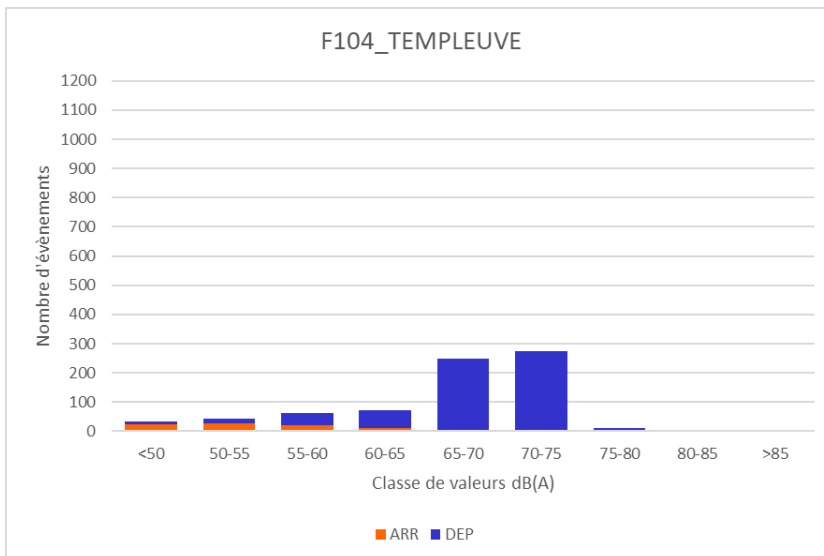
	ARR	DEP	Somme
<50	3	0	3
50-55	12	3	15
55-60	17	4	21
60-65	31	7	38
65-70	54	3	57
70-75	150	7	157
75-80	1107	3	1110
80-85	93	0	93
>85	2	0	2
Somme	1469	27	1496



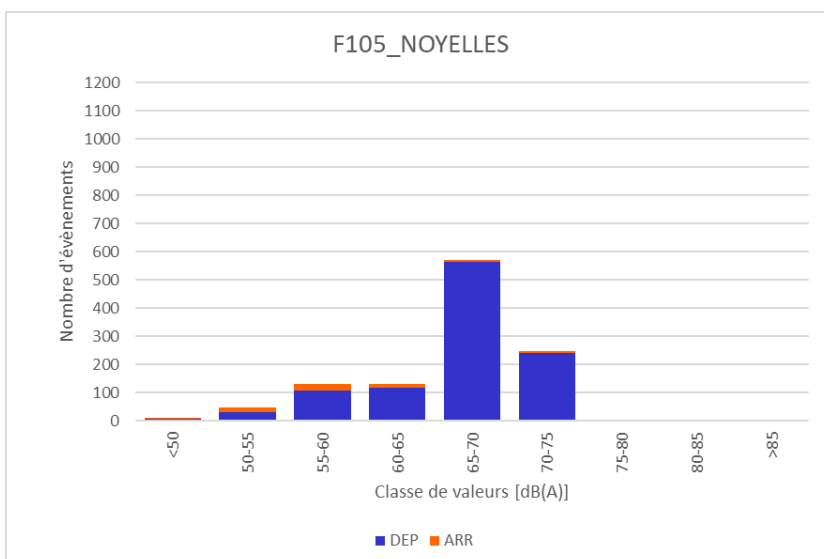
DISTRIBUTION DES LAMAX suite



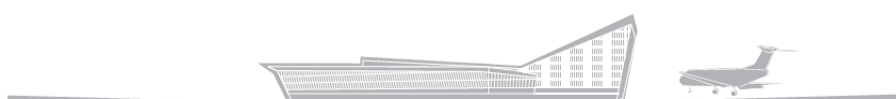
	ARR	DEP	Somme
<50	70	2	72
50-55	506	12	518
55-60	278	29	307
60-65	45	35	80
65-70	16	60	76
70-75	4	119	123
75-80	0	387	387
80-85	0	34	34
>85	0	0	0
Somme	919	678	1597



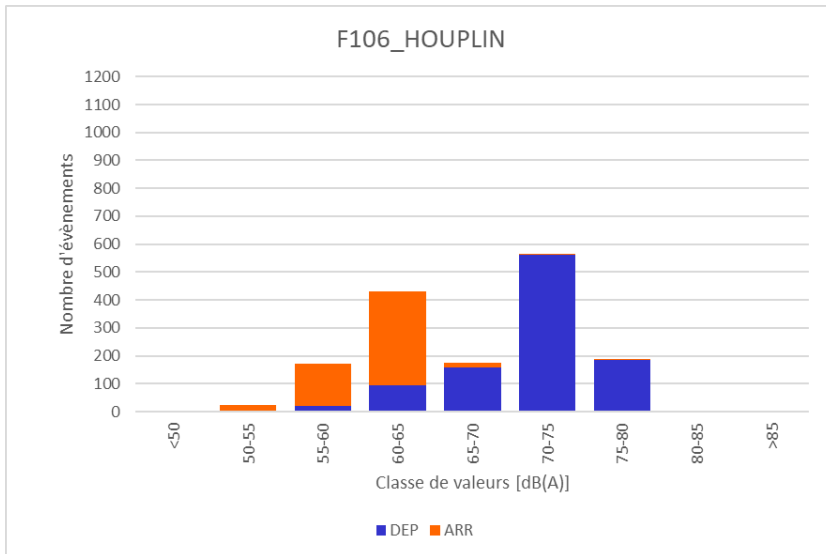
	ARR	DEP	Somme
<50	25	7	32
50-55	27	16	43
55-60	22	39	61
60-65	11	61	72
65-70	5	245	250
70-75	2	271	273
75-80	1	9	10
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	93	648	741



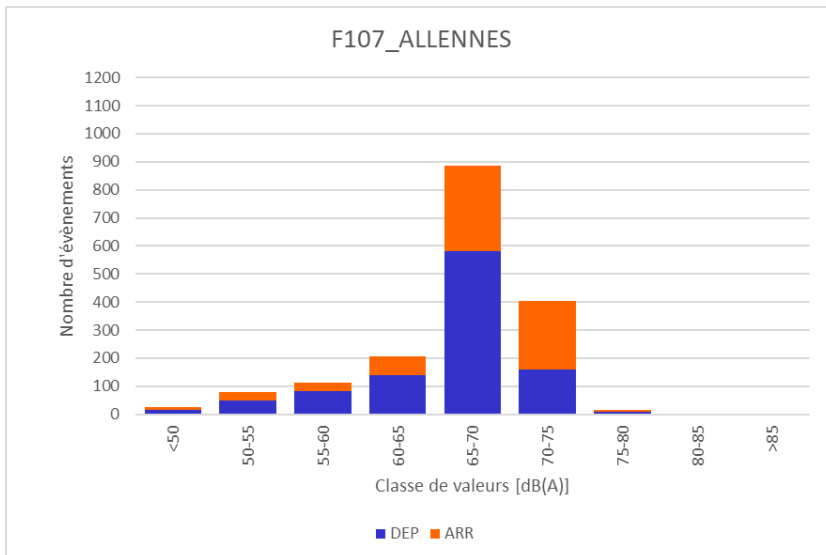
	ARR	DEP	Somme
<50	5	7	12
50-55	17	31	48
55-60	24	106	130
60-65	14	118	132
65-70	5	565	570
70-75	5	241	246
75-80	0	2	2
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	70	1070	1140



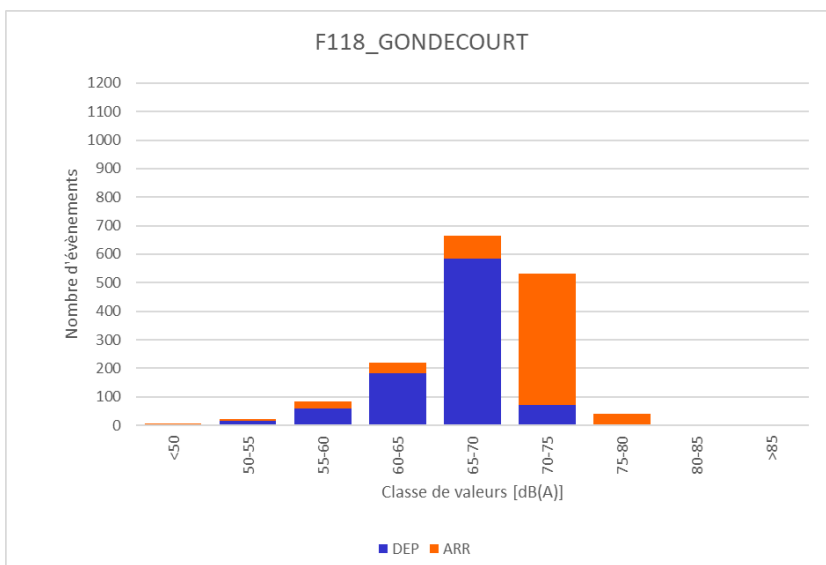
DISTRIBUTION DES LAMAX suite



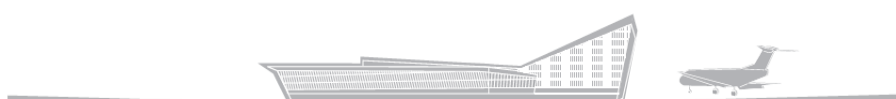
	ARR	DEP	Somme
<50	0	1	1
50-55	20	5	25
55-60	151	21	172
60-65	335	94	429
65-70	15	159	174
70-75	2	561	563
75-80	1	186	187
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	524	1027	1551



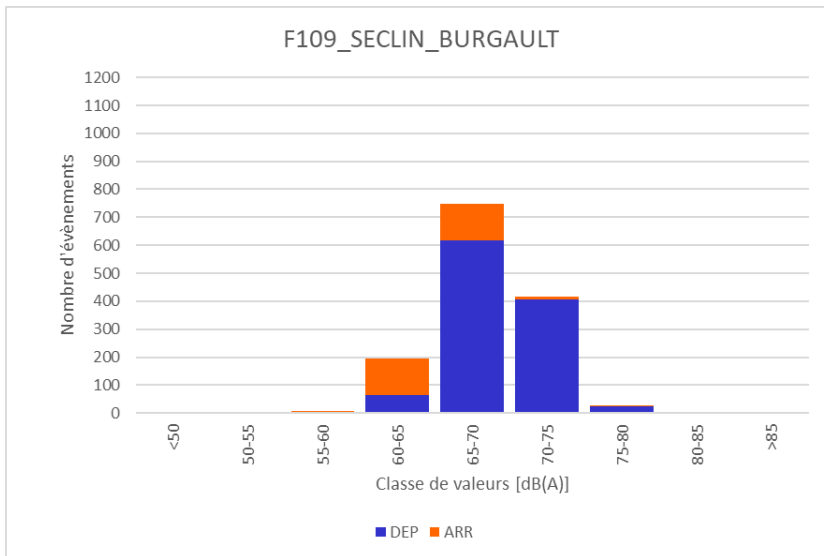
	ARR	DEP	Somme
<50	10	16	26
50-55	30	50	80
55-60	27	84	111
60-65	67	138	205
65-70	305	581	886
70-75	244	160	404
75-80	7	8	15
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	690	1037	1727



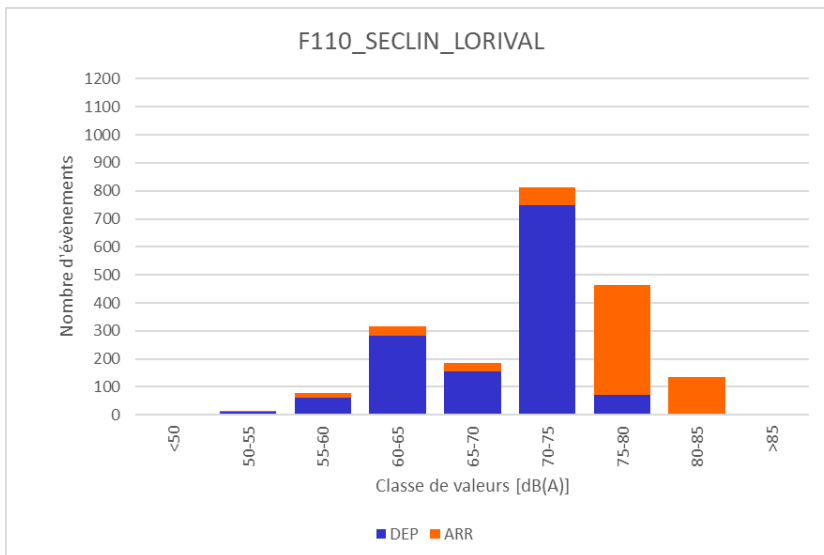
	ARR	DEP	Somme
<50	1	4	5
50-55	7	16	23
55-60	24	58	82
60-65	36	182	218
65-70	81	583	664
70-75	461	72	533
75-80	37	2	39
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	647	917	1564



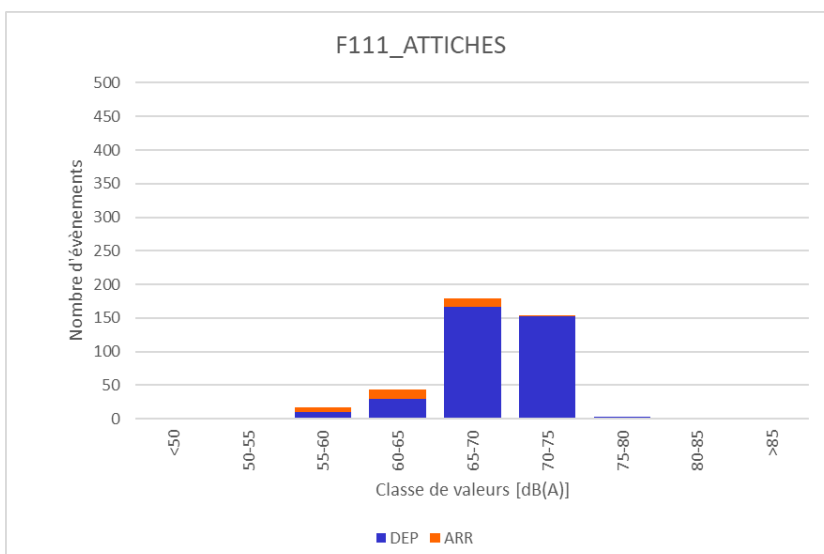
DISTRIBUTION DES LAMAX suite



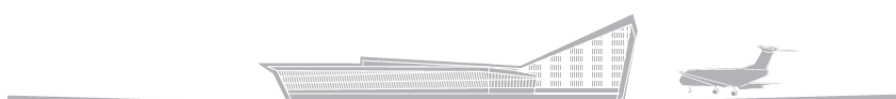
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	0	0
55-60	4	2	6
60-65	129	65	194
65-70	130	619	749
70-75	9	407	416
75-80	5	23	28
80-85	0	2	2
>85	0	0	0
Somme	277	1118	1395

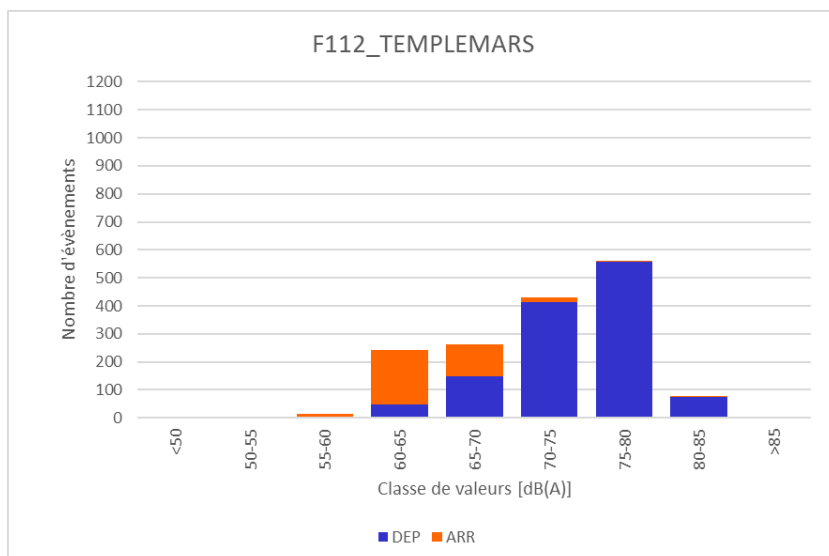


	ARR	DEP	Somme
<50	0	2	2
50-55	4	11	15
55-60	15	62	77
60-65	35	282	317
65-70	30	156	186
70-75	63	750	813
75-80	393	72	465
80-85	135	0	135
>85	2	0	2
Somme	677	1335	2012



	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	1	1	2
55-60	7	10	17
60-65	14	30	44
65-70	13	166	179
70-75	1	152	153
75-80	0	3	3
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	36	362	398

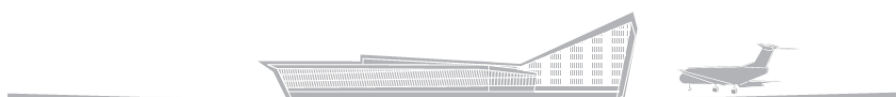


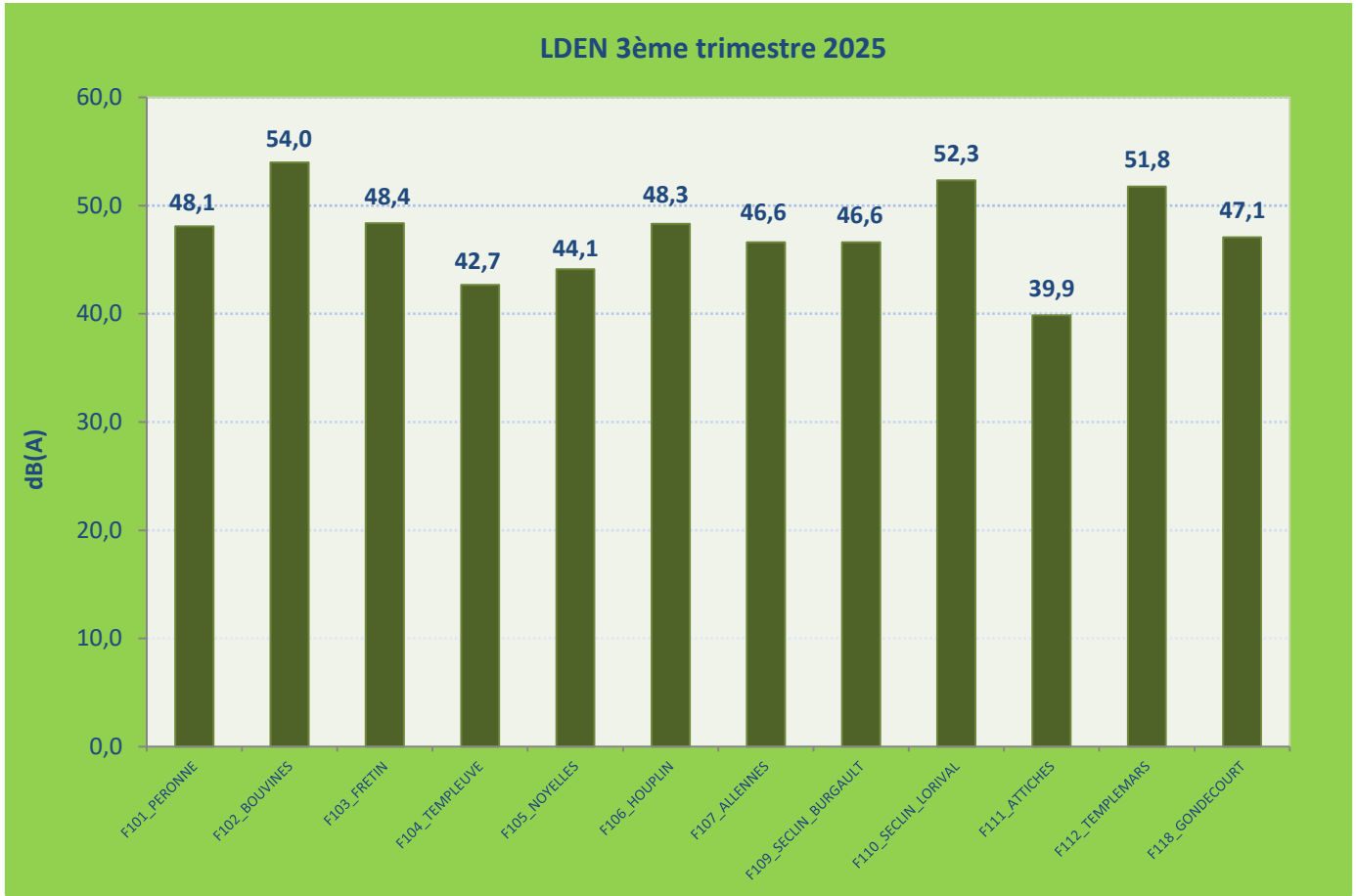


	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	2	2
55-60	10	4	14
60-65	194	48	242
65-70	115	147	262
70-75	15	415	430
75-80	3	556	559
80-85	2	75	77
>85	0	0	0
Somme	339	1247	1586

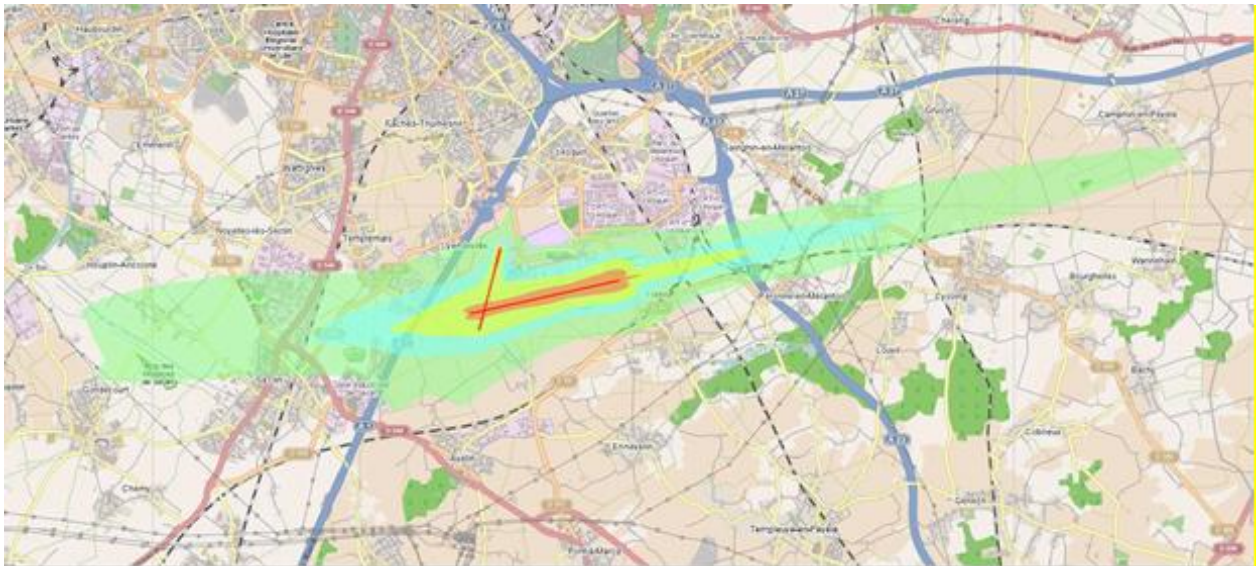
Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LAmaz 1s
F101_PERONNE	12/08/2025 09:08	DEP	B738	83,0 dB(A)
F102_BOUVINES	06/08/2025 15:57	ARR	A332 (militaire)	87,0 dB(A)
F103_FRETIN	06/09/2025 12:17	DEP	B738	83,2 dB(A)
F104_TEMPLEUVE	21/08/2025 12:56	DEP	B738	79,8 dB(A)
F105_NOYELLES	20/09/2025 20:57	DEP	B738	76,6 dB(A)
F106_HOURLIN	20/09/2025 13:15	DEP	B738	79,7 dB(A)
F107_ALLENNES	24/07/2025 14:42	DEP	B738	79,4 dB(A)
F109_SECLIN-BURGAULT	29/07/2025 13:18	DEP	(hélicoptère non concerné par le trafic commercial de l'aéroport de Lille)	84,8 dB(A)
F110_SECLIN-LORIVAL	06/09/2025 12:44	ARR	P180	88,7 dB(A)
F111_ATTICHES	19/08/2025 17:35	DEP	EC45	78,5 dB(A)
F112_TEMPLEMARS	08/09/2025 12:06	DEP	A332 (militaire)	83,6 dB(A)
F118_GONDECOURT	06/09/2025 12:43	ARR	P180	78,6 dB(A)



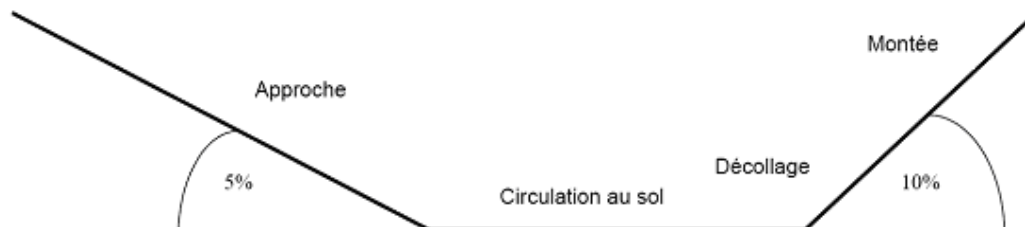


Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.

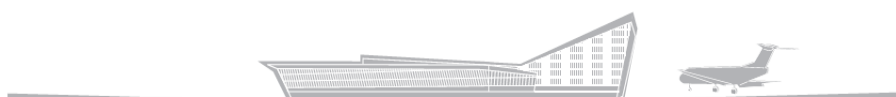


Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Attiches	4,8 km	240 m	480 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Péronne	3,4 km	170 m	340 m
Seclin	4 km	200 m	400 m
Templemars	1,8 km	90 m	180 m
Templeuve	5,5 km	275 m	550 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

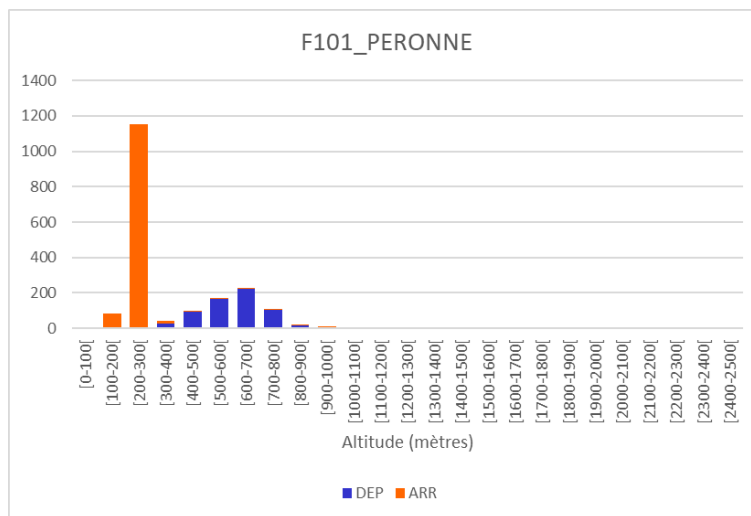


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

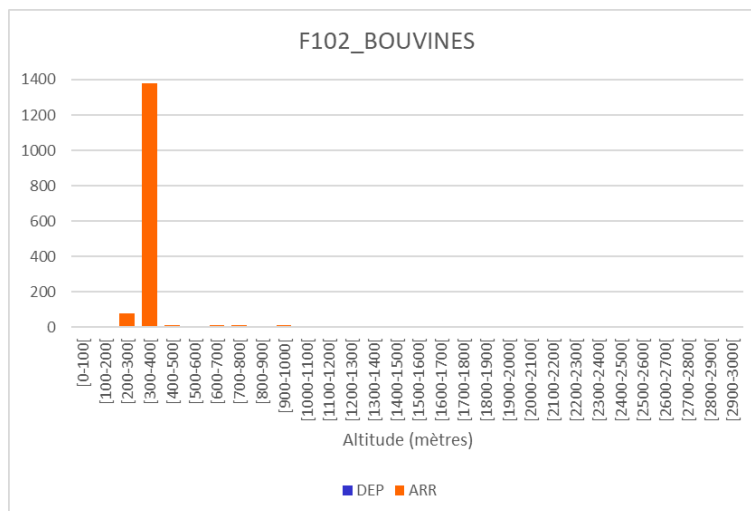


Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

F101_PERONNE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	1	1
[100-200[	82	2	84
[200-300[	1147	6	1153
[300-400[	13	28	41
[400-500[	3	92	95
[500-600[	1	166	167
[600-700[	5	223	228
[700-800[	1	105	106
[800-900[	1	14	15
[900-1000[	1	5	6
[1000-1100[	0	5	5
[1100-1200[	0	4	4
[1200-1300[	1	0	1
[1300-1400[	0	1	1
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	1	0	1
[1600-1700[	0	1	1
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	1	0	1
[1900-2000[	0	1	1
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
Somme	1257	654	1911



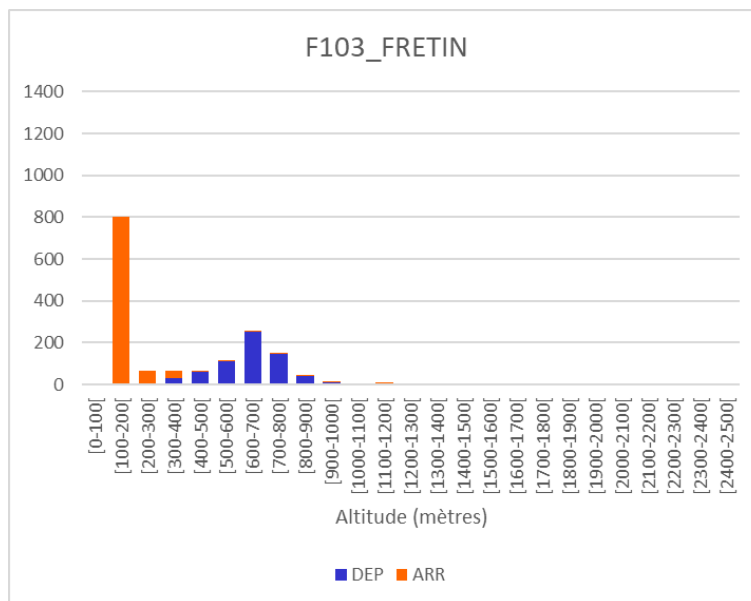
F102_BOUVINES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	0	1
[200-300[	75	1	76
[300-400[	1374	4	1378
[400-500[	4	3	7
[500-600[	4	2	6
[600-700[	8	4	12
[700-800[	1	3	4
[800-900[	0	3	3
[900-1000[	1	3	4
[1000-1100[	0	0	0
[1100-1200[	0	0	0
[1200-1300[	1	1	2
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	1	1
[2900-3000[	0	0	0
Somme	1469	27	1496



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



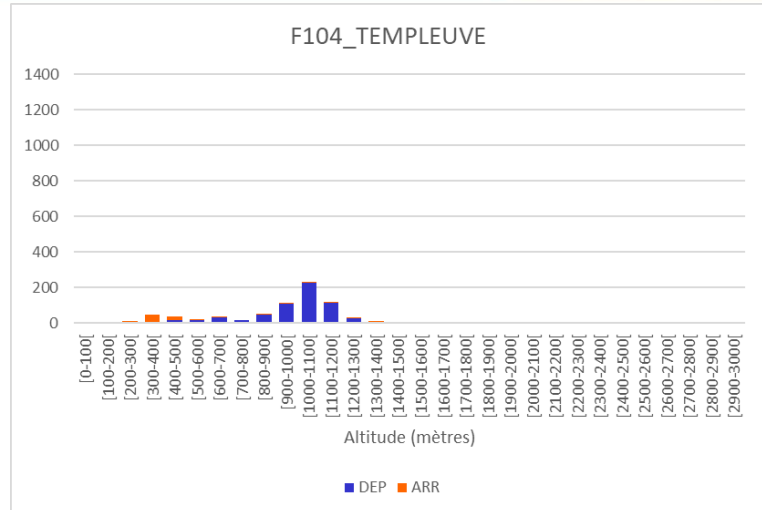
F103_FRETIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	1	0	1
[100-200[	799	5	804
[200-300[	62	5	67
[300-400[	34	32	66
[400-500[	5	62	67
[500-600[	3	109	112
[600-700[	5	253	258
[700-800[	2	146	148
[800-900[	1	41	42
[900-1000[	1	10	11
[1000-1100[	0	5	5
[1100-1200[	1	4	5
[1200-1300[	1	3	4
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	1	0	1
[1500-1600[	2	0	2
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	1	1	2
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
Somme	919	678	1597



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



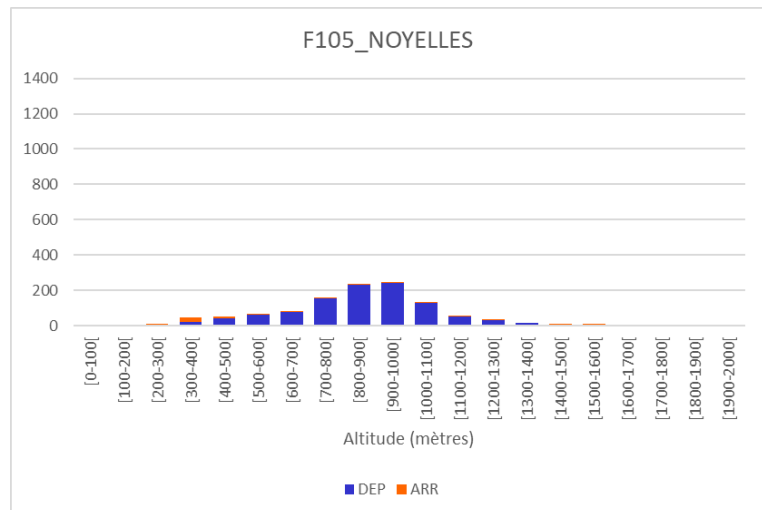
F104_TEMPLEUVE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	3	3
[200-300[	4	5	9
[300-400[	46	4	50
[400-500[	21	15	36
[500-600[	7	16	23
[600-700[	6	32	38
[700-800[	0	19	19
[800-900[	1	50	51
[900-1000[	1	109	110
[1000-1100[	1	225	226
[1100-1200[	2	113	115
[1200-1300[	2	26	28
[1300-1400[	1	9	10
[1400-1500[	0	4	4
[1500-1600[	0	7	7
[1600-1700[	0	5	5
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	1	1
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	0	2	2
[2200-2300[	0	1	1
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	1	0	1
Somme	93	648	741



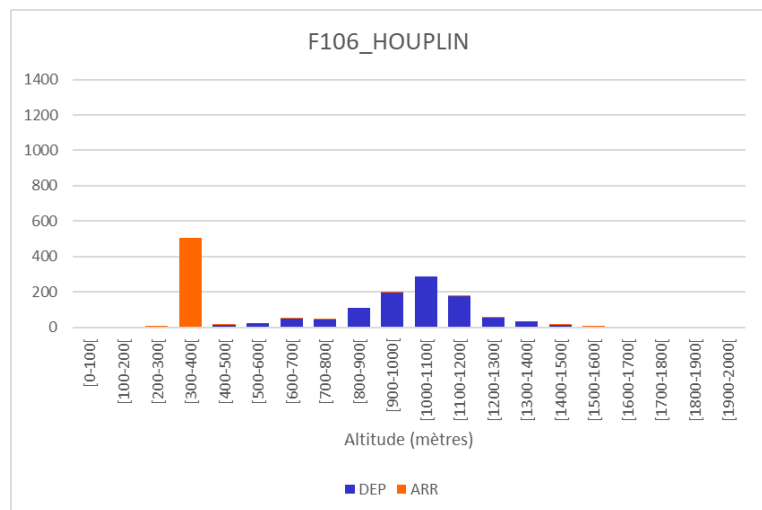
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F105_NOYELLES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	6	4	10
[300-400[	26	21	47
[400-500[	12	42	54
[500-600[	3	63	66
[600-700[	3	75	78
[700-800[	1	157	158
[800-900[	2	233	235
[900-1000[	3	244	247
[1000-1100[	1	127	128
[1100-1200[	4	51	55
[1200-1300[	5	29	34
[1300-1400[	0	14	14
[1400-1500[	1	4	5
[1500-1600[	3	5	8
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	1	1
Somme	70	1070	1140



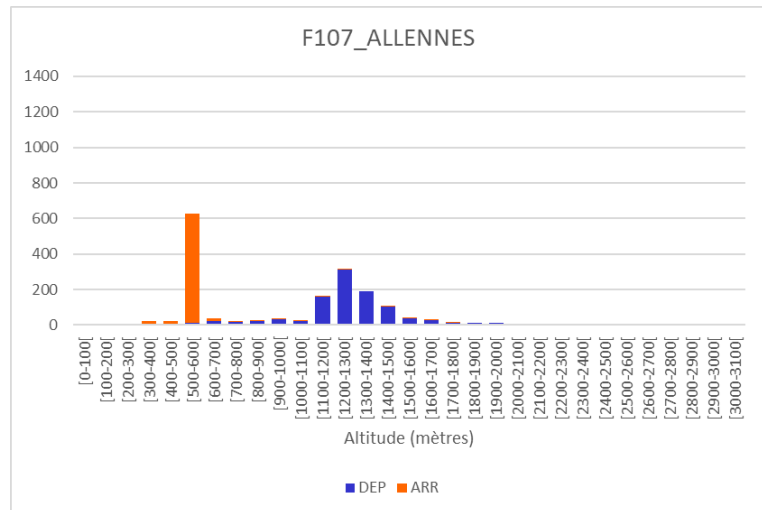
F106_HOURLIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	4	3	7
[300-400[	502	6	508
[400-500[	6	12	18
[500-600[	0	24	24
[600-700[	3	49	52
[700-800[	2	45	47
[800-900[	0	109	109
[900-1000[	3	197	200
[1000-1100[	0	288	288
[1100-1200[	1	176	177
[1200-1300[	1	55	56
[1300-1400[	0	33	33
[1400-1500[	1	14	15
[1500-1600[	1	6	7
[1600-1700[	0	6	6
[1700-1800[	0	2	2
[1800-1900[	0	2	2
[1900-2000[	0	0	0
Somme	524	1027	1551



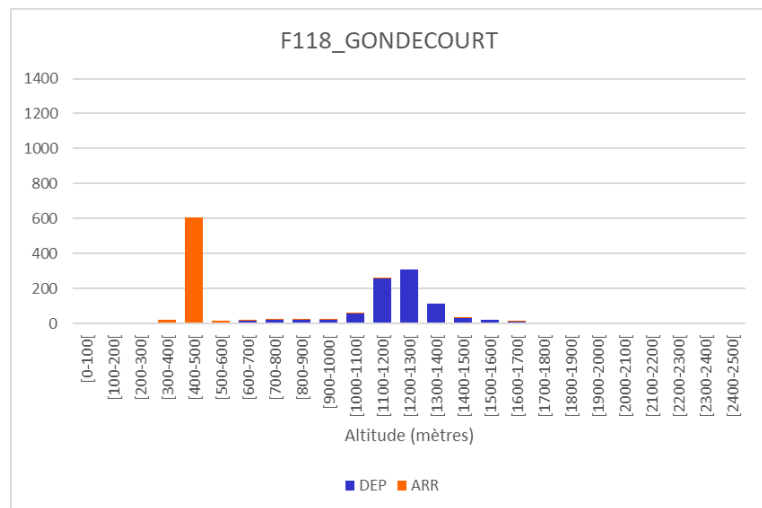
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F107_ALLENNES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	1	2
[200-300[	3	3	6
[300-400[	19	3	22
[400-500[	20	4	24
[500-600[	615	11	626
[600-700[	12	24	36
[700-800[	3	16	19
[800-900[	3	21	24
[900-1000[	2	32	34
[1000-1100[	2	24	26
[1100-1200[	2	159	161
[1200-1300[	3	312	315
[1300-1400[	0	190	190
[1400-1500[	1	104	105
[1500-1600[	1	37	38
[1600-1700[	1	28	29
[1700-1800[	1	11	12
[1800-1900[	0	13	13
[1900-2000[	0	11	11
[2000-2100[	0	9	9
[2100-2200[	0	7	7
[2200-2300[	0	3	3
[2300-2400[	1	4	5
[2400-2500[	0	5	5
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	1	1
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	1	1
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	1	1
Somme	690	1037	1727



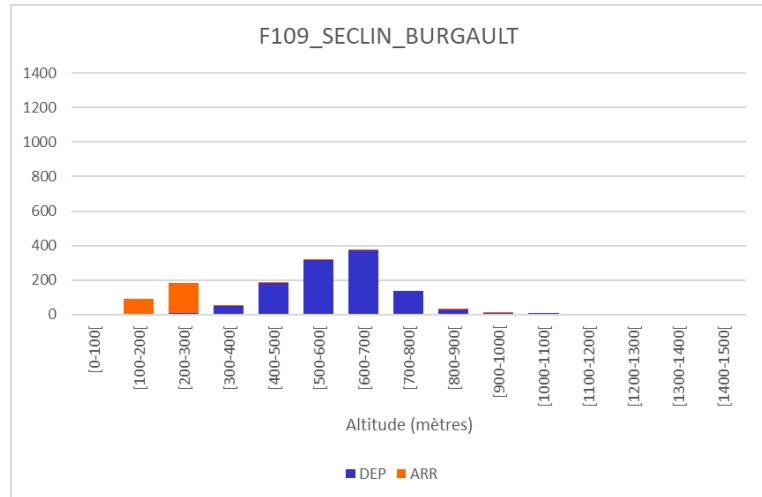
F118_GONDECOURT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	1	2
[200-300[	4	2	6
[300-400[	19	2	21
[400-500[	600	7	607
[500-600[	9	6	15
[600-700[	3	17	20
[700-800[	1	23	24
[800-900[	1	22	23
[900-1000[	2	18	20
[1000-1100[	2	59	61
[1100-1200[	2	255	257
[1200-1300[	0	308	308
[1300-1400[	0	114	114
[1400-1500[	1	29	30
[1500-1600[	0	23	23
[1600-1700[	1	11	12
[1700-1800[	0	5	5
[1800-1900[	0	7	7
[1900-2000[	0	3	3
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	1	0	1
[2200-2300[	0	2	2
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	1	1
Somme	647	917	1564



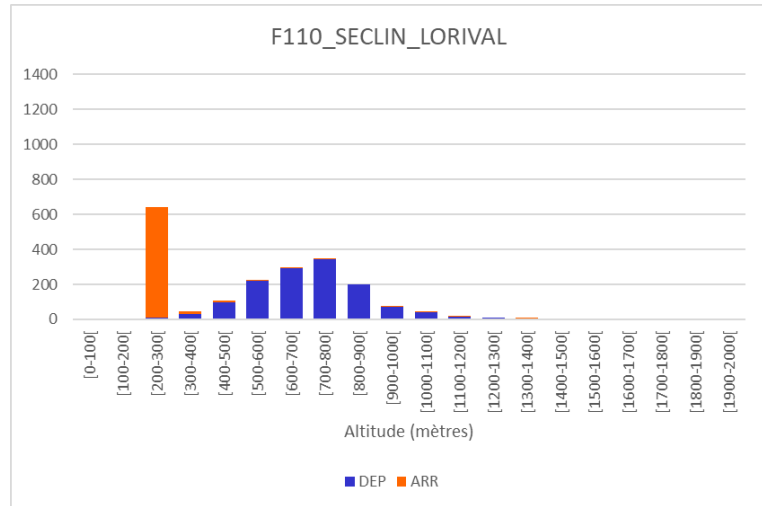
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F109_SECLIN-BURGAULT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	1	1
[100-200[	87	5	92
[200-300[	173	9	182
[300-400[	8	49	57
[400-500[	3	184	187
[500-600[	1	316	317
[600-700[	1	372	373
[700-800[	0	136	136
[800-900[	1	30	31
[900-1000[	1	9	10
[1000-1100[	0	7	7
[1100-1200[	1	0	1
[1200-1300[	0	0	0
[1300-1400[	1	0	1
[1400-1500[	0	0	0
Somme	277	1118	1395



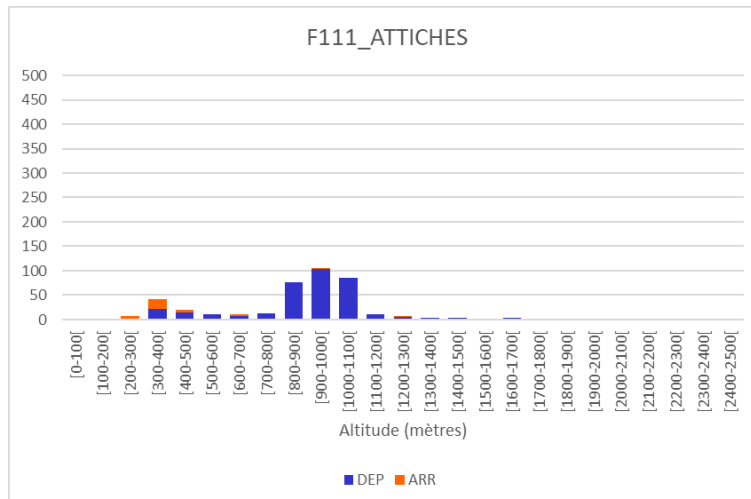
F110_SECLIN-LORIVAL	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	3	1	4
[200-300[	634	9	643
[300-400[	15	29	44
[400-500[	8	99	107
[500-600[	2	220	222
[600-700[	5	292	297
[700-800[	3	344	347
[800-900[	0	201	201
[900-1000[	2	70	72
[1000-1100[	1	41	42
[1100-1200[	1	14	15
[1200-1300[	0	11	11
[1300-1400[	1	4	5
[1400-1500[	1	0	1
[1500-1600[	1	0	1
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	677	1335	2012



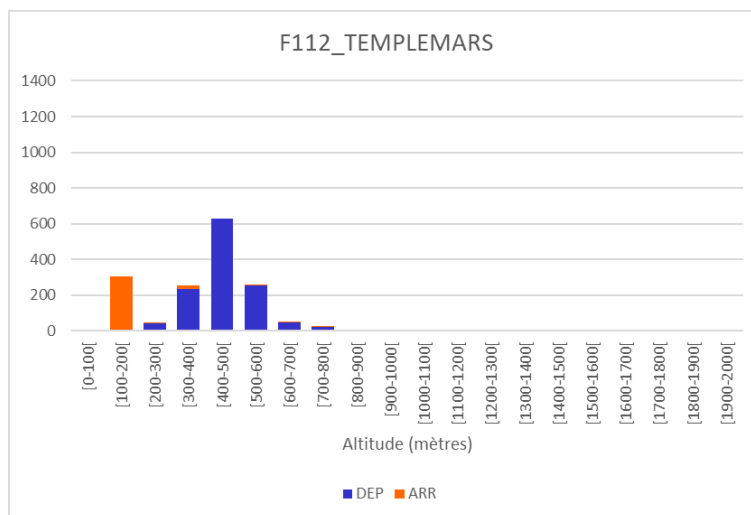
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F111_ATTICHES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	2	2
[200-300[	6	1	7
[300-400[	20	21	41
[400-500[	5	15	20
[500-600[	0	10	10
[600-700[	2	8	10
[700-800[	0	13	13
[800-900[	0	76	76
[900-1000[	2	103	105
[1000-1100[	0	85	85
[1100-1200[	0	11	11
[1200-1300[	1	5	6
[1300-1400[	0	3	3
[1400-1500[	0	4	4
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	4	4
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	1	1
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
Somme	36	362	398



F112_TEMPLEMARS	ARR	DEP	Somme
[0-100[	2	0	2
[100-200[	299	6	305
[200-300[	8	41	49
[300-400[	18	236	254
[400-500[	0	631	631
[500-600[	2	256	258
[600-700[	3	46	49
[700-800[	3	22	25
[800-900[	0	6	6
[900-1000[	0	2	2
[1000-1100[	1	0	1
[1100-1200[	0	0	0
[1200-1300[	2	1	3
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	1	0	1
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	339	1247	1586





Disponibilité des équipements de radionavigation

Le radar de Boulogne Vaudringhem est resté disponible sans interruption au cours de ce trimestre.

Indisponibilité des stations de mesures de bruit

Les stations de mesures de bruit n'ont connu aucun incident au cours du 3^{ème} trimestre 2025.

Fonctionnement de la plateforme Aérovision (<https://lfqg.aerovision.cloud/>)

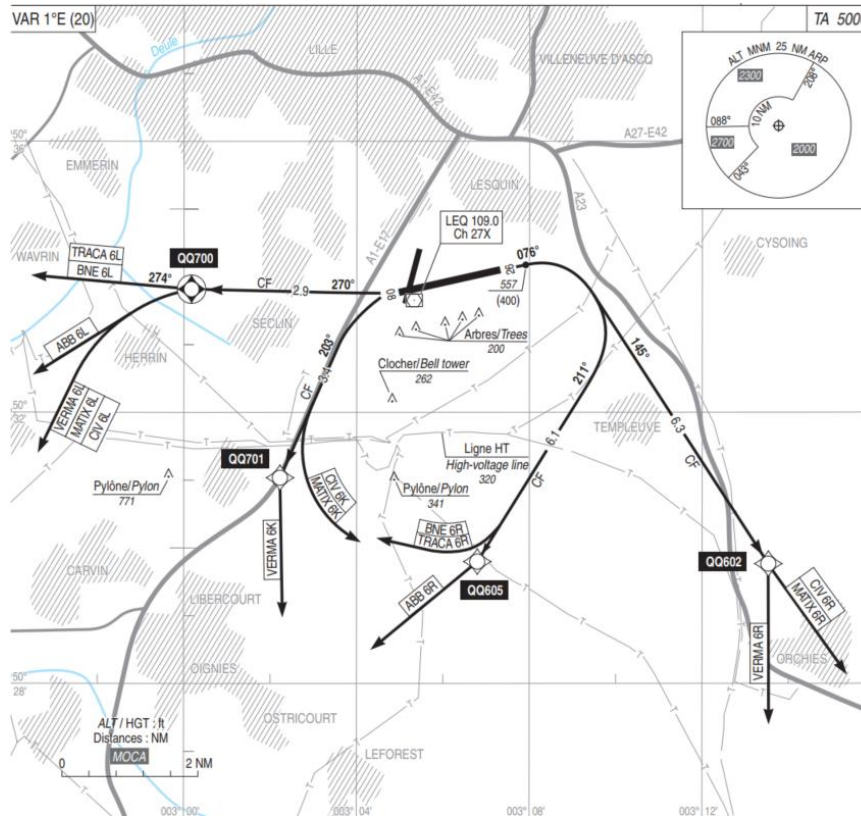
L'accès en temps réel à AEROVISION a été rendu indisponible durant 30 minutes le 25/09 lors d'une opération de maintenance sur les serveurs informatiques de l'aéroport.

Cet incident n'a toutefois occasionné aucune perte de donnée toutes les trajectoires de cette période étaient de consultables le lendemain sur Aérovision.





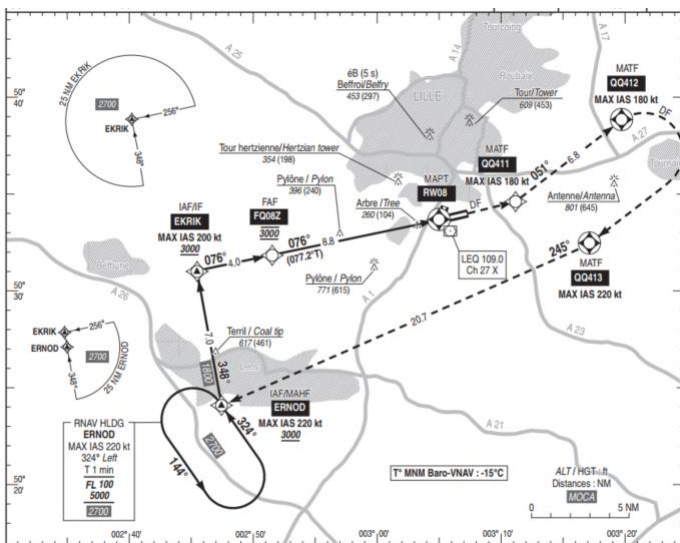
Trajectoires de départ « RNAV » en vigueur



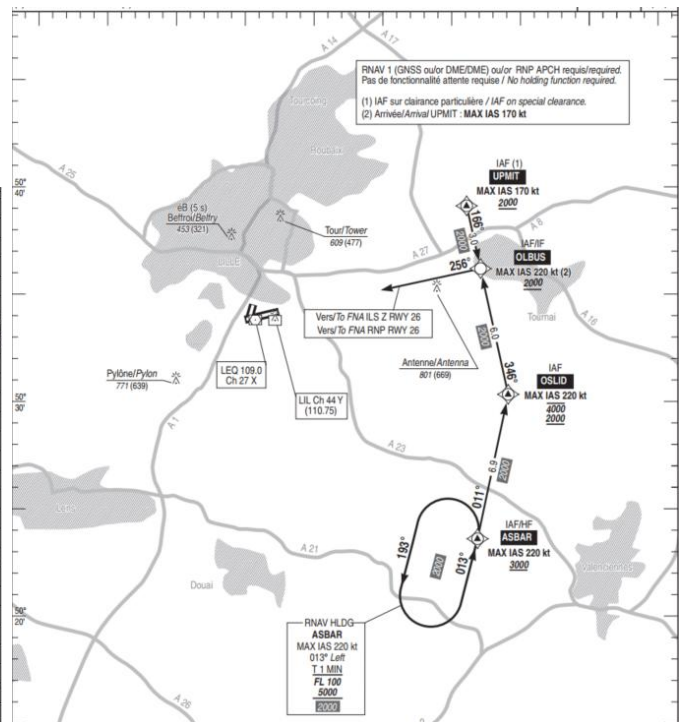
Trajectoires d'arrivées « RNAV » en vigueur

Arrivées 08

Arrivées 26



(RNP Z RWY 08)



(INA RNAV RWY 26)

