



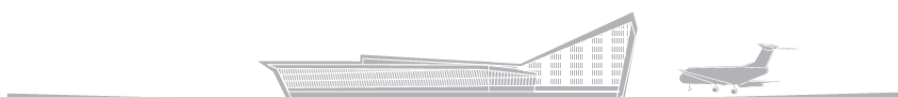
BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

PERIODE : 3^{ème} Trimestre 2023



POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification
- Pour contacter le service environnement :
N° vert gratuit : **0 800 59 10 59** (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)
E-mail : environnement@lille.aeroport.fr





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Événement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

L_{Amax} : Le **niveau maximum** (L_{Amax}), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

L_{den} (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L_{den} permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

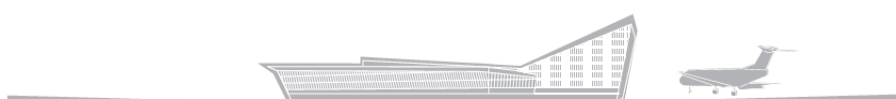
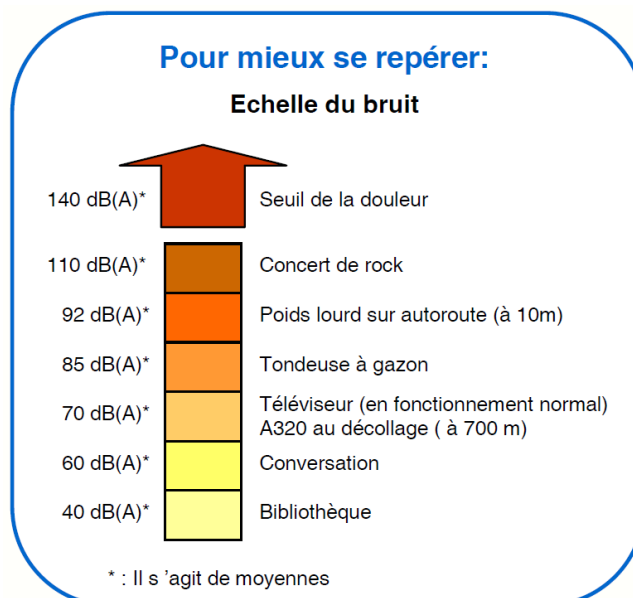
Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L_{den}).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00





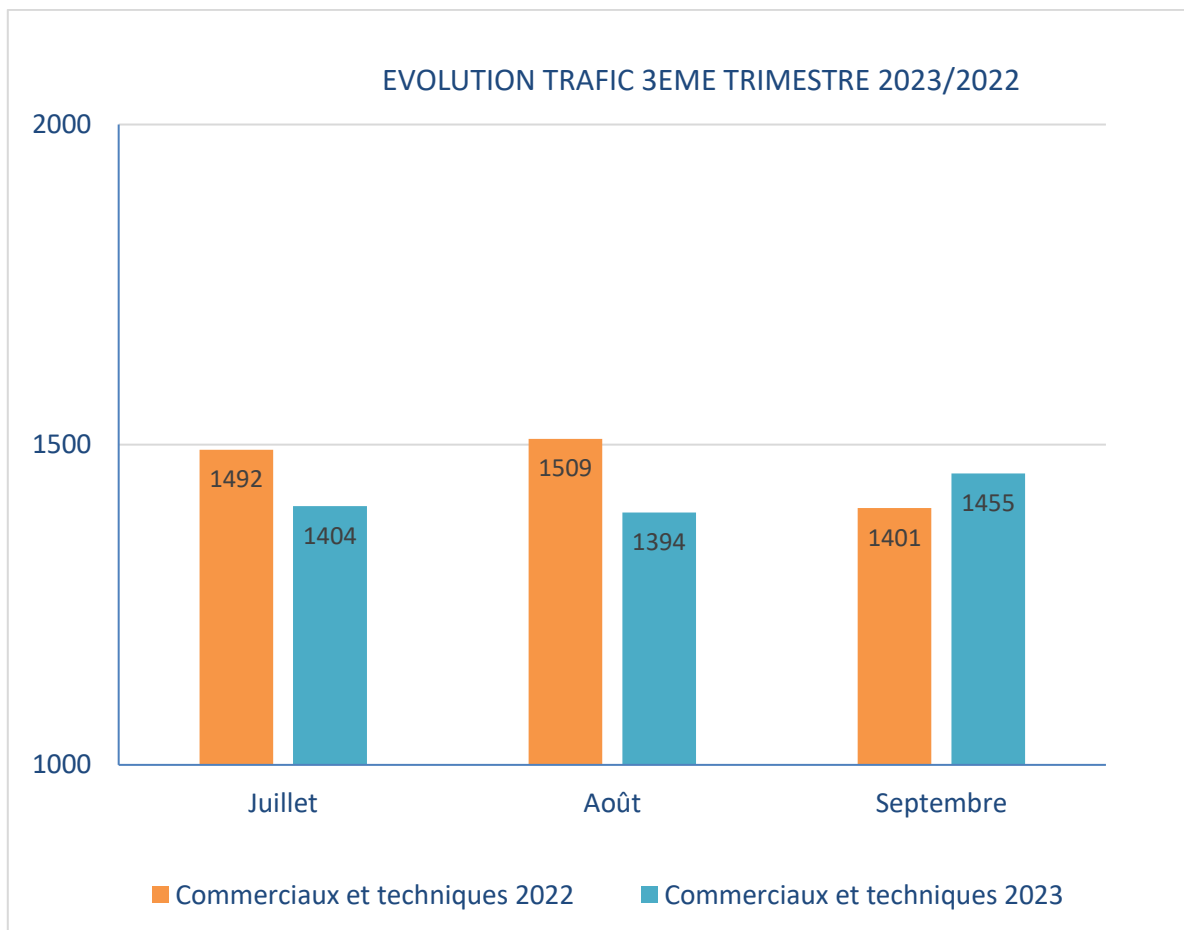
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2023	Juillet	Août	Septembre	TOTAL Trimestre 3
Vols commerciaux	1391	1376	1430	4197
Vols techniques	13	18	25	56
Total	1404	1394	1455	4253

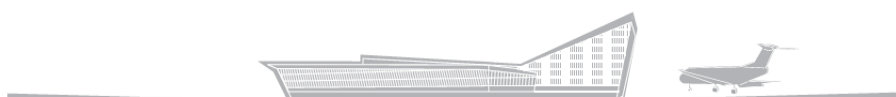
2022	Juillet	Août	Septembre	TOTAL Trimestre 3
Vols commerciaux	1446	1480	1368	4294
Vols techniques	46	29	33	108
Total	1492	1509	1401	4402

Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escales techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

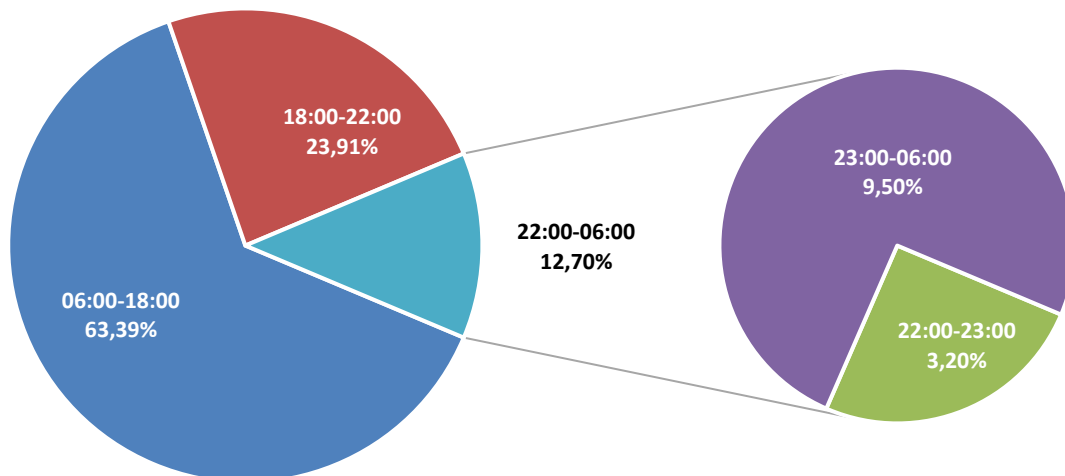


Ces statistiques ne prennent pas en compte les autres mouvements d'avions (vols sanitaires, aviation légère et d'affaires, vols officiels, militaires).

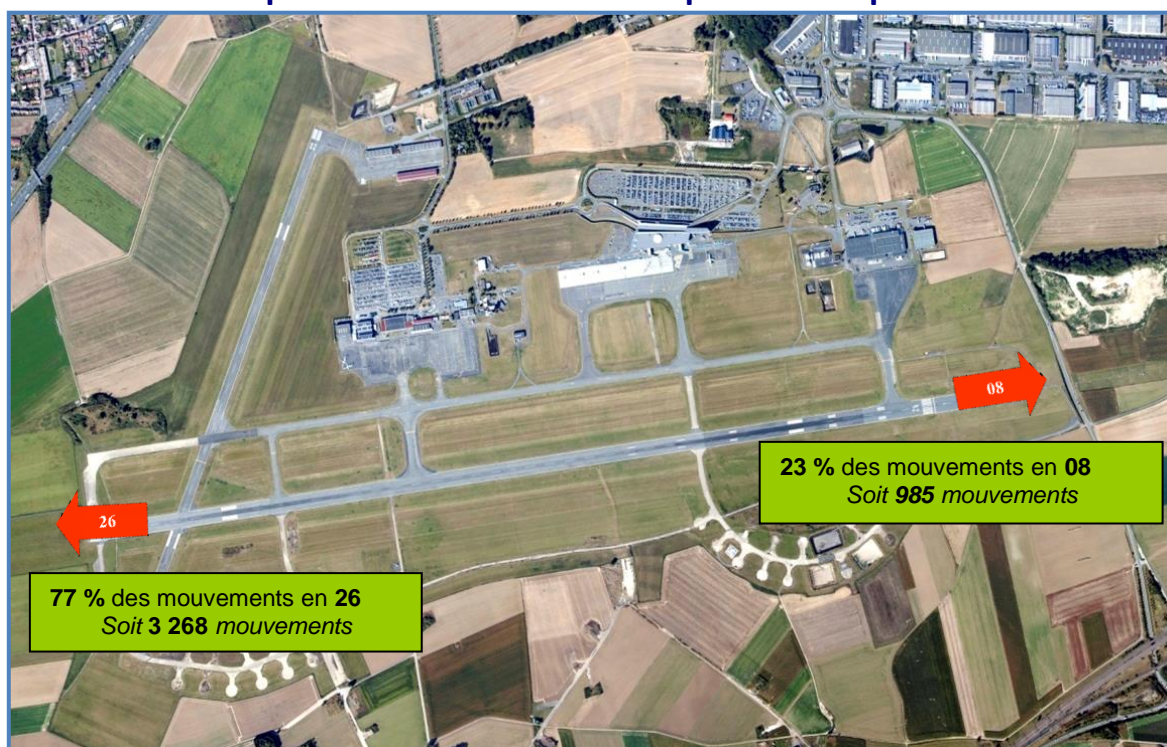




Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Répartition des mouvements par sens de piste :

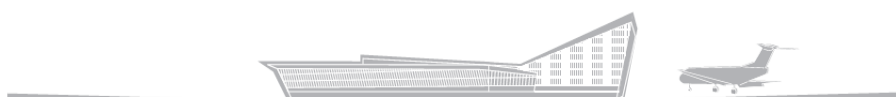


77 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)

23 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord-est)

Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.

En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent





Localisation des stations de mesure de bruit

L'Aéroport de Lille a entrepris en 2022 le renouvellement progressif du réseau de stations de mesures de bruits. L'implantation des stations a fait l'objet d'un avis favorable à l'occasion de la Commission Consultative de l'Environnement du 23 juin 2022.

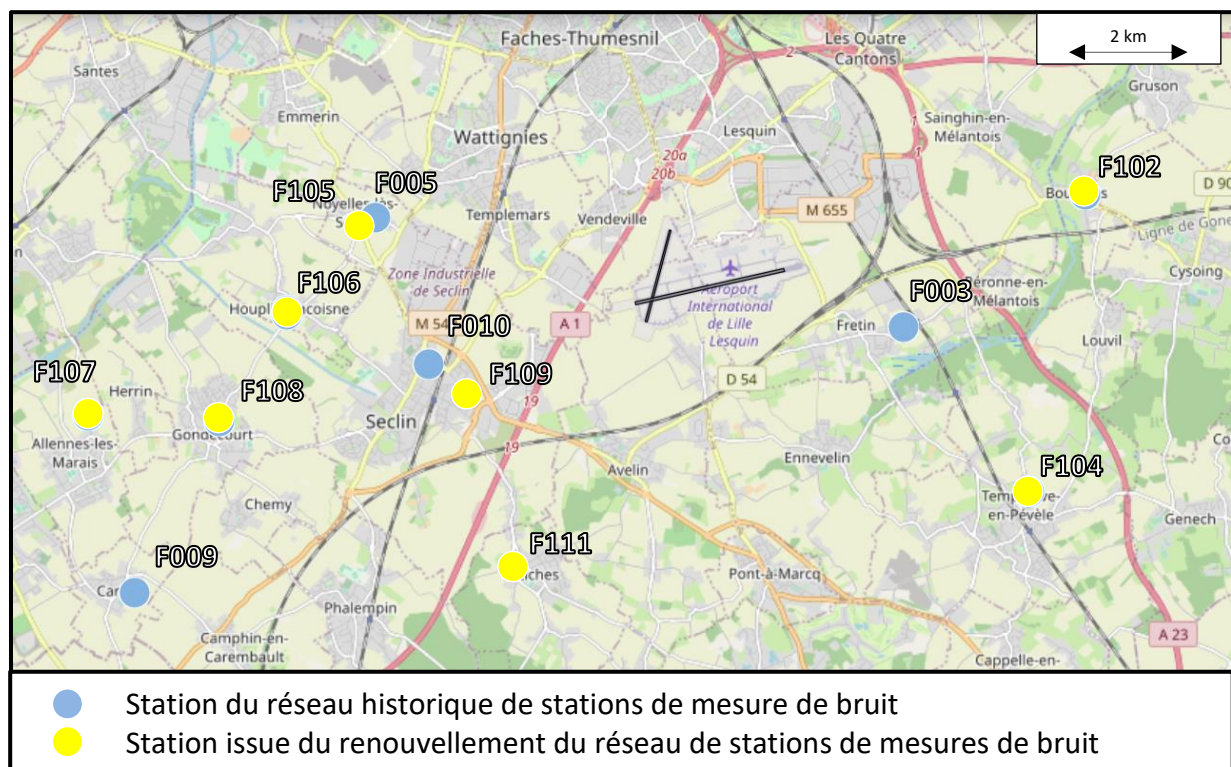
Les stations sont mises en service progressivement à partir de 2022 pour aboutir, à terme, à 11 nouvelles stations.

Ce rapport présente :

- les données des anciennes stations (dont le numéro commence par 0) pour les sites qui ne sont pas encore remplacés :
 - o Fretin (F003),
 - o Noyelles-les-Seclin (F005),
 - o Carnin (F009),
 - o Seclin F010).
- les données des nouvelles stations (dont le numéro commence par 1) pour les nouveaux sites en service au 01/07/2023 :
 - o Bouvines (F102),
 - o Templeuve-en-Pévèle (F104),
 - o Houplin-Ancoisne (F106),
 - o Allennes-les-Marais (F107),
 - o Gondécourt (F108),
 - o Attiches (F111).

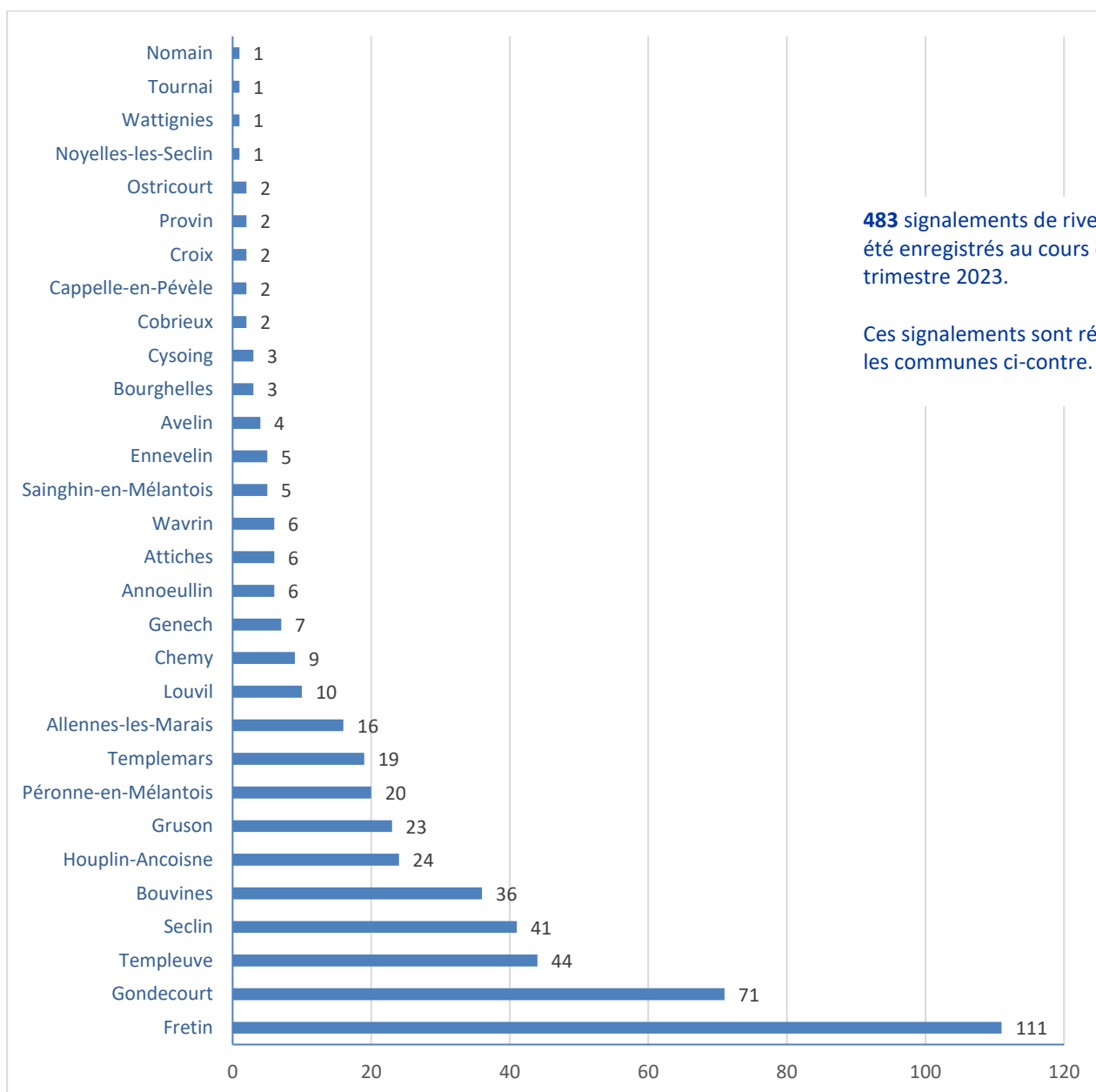
Les résultats des 2 stations mises en service au cours de la période (Noyelles-les-Seclin (F105), mise en service le 31/07/2023 et Seclin – site de Burgault (F109), mise en service le 06/09/2023) seront présentés à l'issue d'un trimestre complet de mesures.

La carte suivante présente le réseau de stations de mesures de bruits en cours d'évolution.





NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



483 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 3^{ème} trimestre 2023.

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-contre.

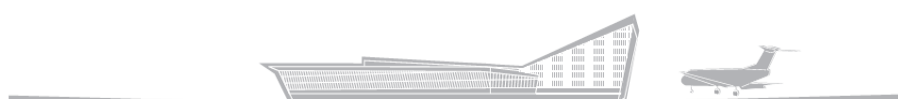




BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total 3ème trimestre
Fretin	11	0	63	3	34	111
Gondecourt	22	2	23	3	21	71
Templeuve	5	2	23	0	14	44
Seclin	5	0	22	1	13	41
Bouvines	2	1	11	0	22	36
Houplin-Ancoisne	6	2	3	0	13	24
Gruson	0	7	7	0	9	23
Péronne-en-Mélantois	17	0	1	1	1	20
Templemars	4	0	7	0	8	19
Allennes-les-Marais	0	3	4	0	9	16
Louvil	7	0	0	1	2	10
Chemy	2	0	3	0	4	9
Genech	6	0	0	0	1	7
Annoeullin	5	0	0	0	1	6
Attiches	1	0	4	0	1	6
Wavrin	6	0	0	0	0	6
Sainghin-en-Mélantois	1	1	3	0	0	5
Ennevelin	2	1	1	0	1	5
Avelin	0	2	0	0	2	4
Bourghelles	3	0	0	0	0	3
Cysoing	1	0	1	1	0	3
Cobrieux	2	0	0	0	0	2
Cappelle-en-Pévèle	1	0	1	0	0	2
Croix	1	0	0	1	0	2
Provin	2	0	0	0	0	2
Ostricourt	0	0	1	0	1	2
Noyelles-les-Seclin	0	0	1	0	0	1
Wattignies	0	1	0	0	0	1
Tournai	0	1	0	0	0	1
Nomain	1	0	0	0	0	1
Total	113	23	179	11	157	483

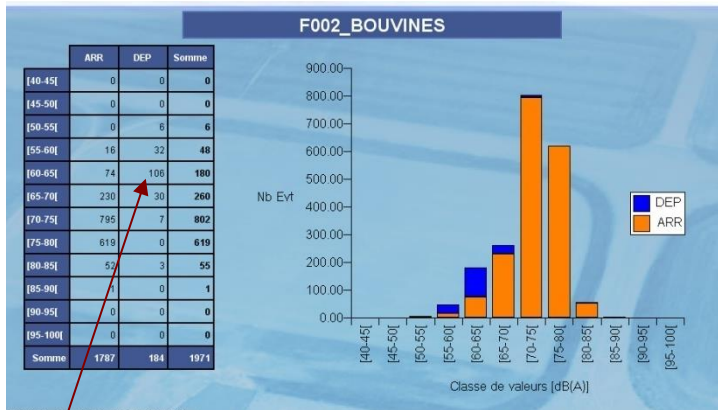
Les causes suivantes classifient les signalements : [Cause 1](#) : Survols ressentis comme inhabituels
[Cause 2](#) : Survols perçus à basse altitude [Cause 4](#) : Survols répétés
[Cause 3](#) : Survols ressentis comme bruyants [Cause 5](#) : Vol de nuit



DISTRIBUTION DES LAMAX



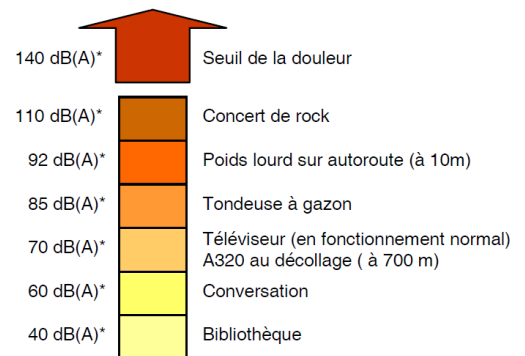
Comment lire les graphiques ?



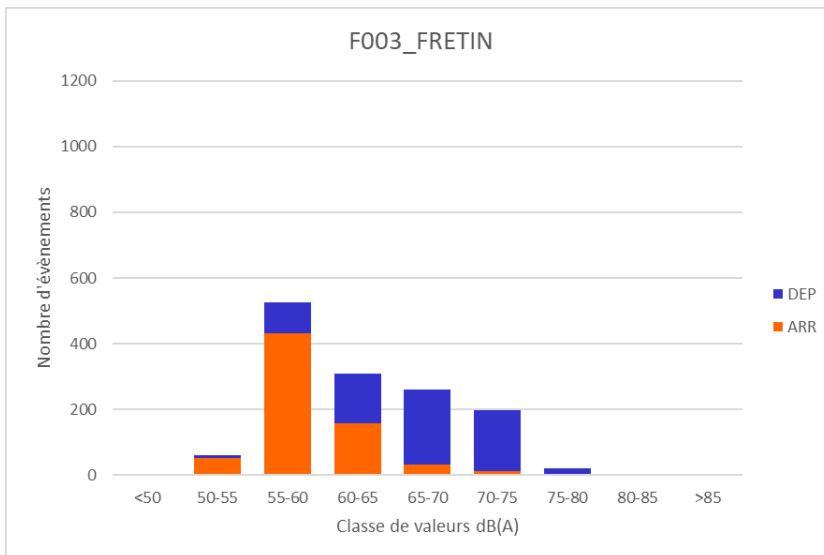
106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

Pour mieux se repérer:

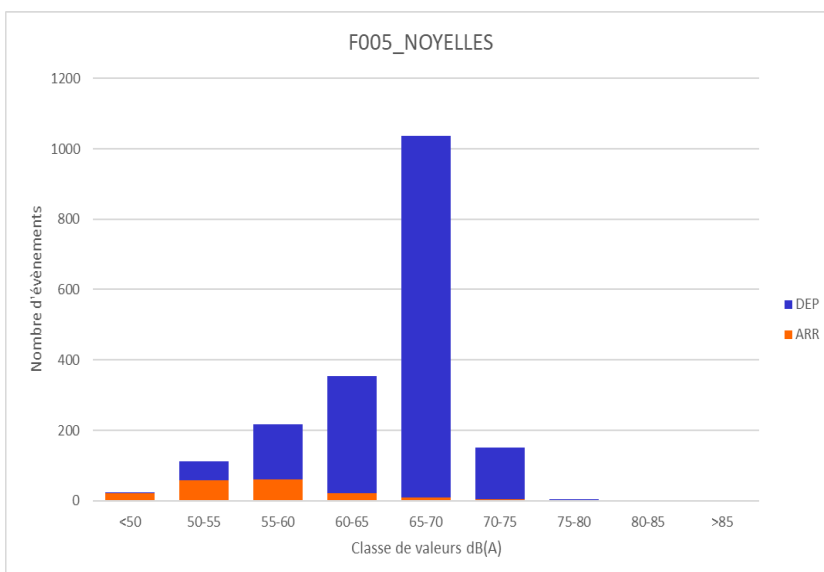
Echelle du bruit



* : Il s'agit de moyennes



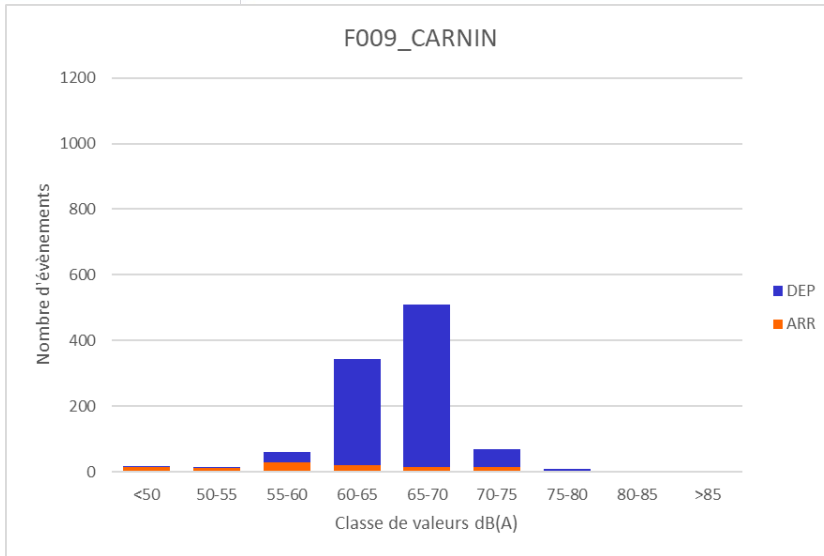
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	51	10	61
55-60	432	94	526
60-65	157	151	308
65-70	32	228	260
70-75	11	187	198
75-80	2	18	20
80-85	3	0	3
>85	0	0	0
Somme	688	688	1376



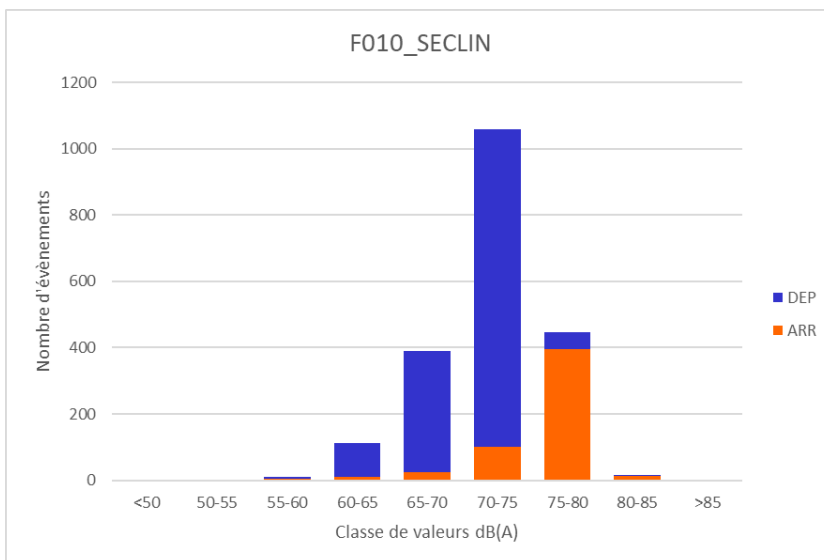
	ARR	DEP	Somme
<50	22	2	24
50-55	58	53	111
55-60	61	157	218
60-65	22	331	353
65-70	9	1028	1037
70-75	4	147	151
75-80	0	5	5
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	176	1723	1899



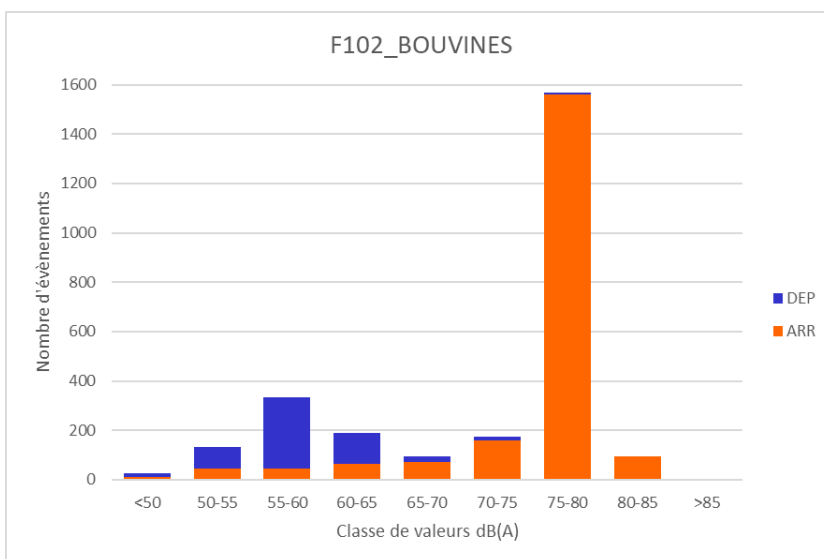
DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



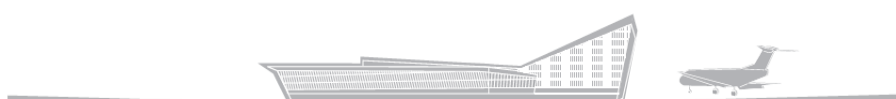
	ARR	DEP	Somme
<50	16	2	18
50-55	12	4	16
55-60	28	32	60
60-65	20	323	343
65-70	15	494	509
70-75	15	55	70
75-80	0	9	9
80-85	1	1	2
>85	0	0	0
Somme	107	920	1027



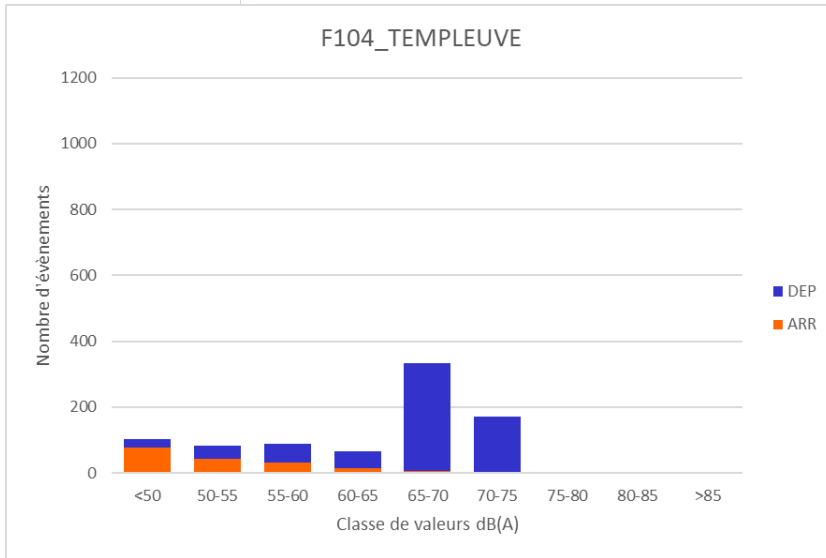
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	1	1
55-60	5	5	10
60-65	11	100	111
65-70	24	367	391
70-75	101	957	1058
75-80	397	49	446
80-85	13	1	14
>85	0	0	0
Somme	551	1480	2031



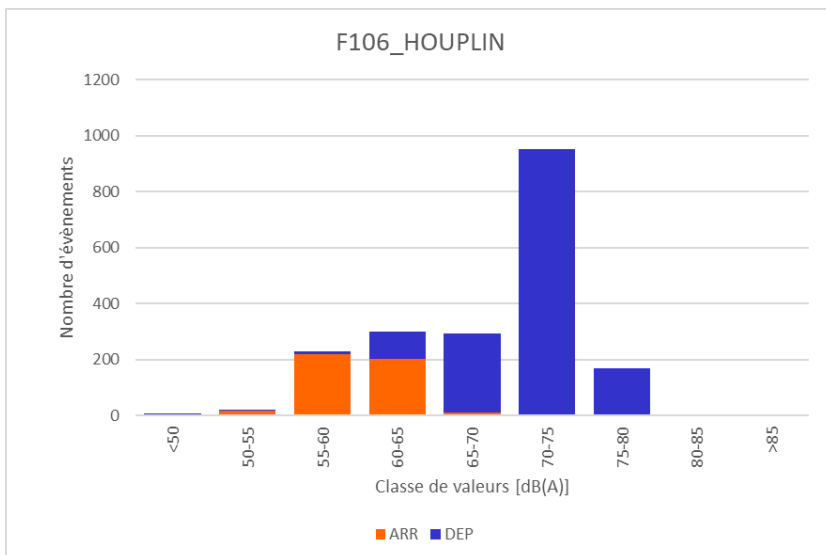
	ARR	DEP	Somme
<50	11	16	27
50-55	46	88	134
55-60	46	287	333
60-65	64	125	189
65-70	73	21	94
70-75	160	14	174
75-80	1561	5	1566
80-85	96	0	96
>85	0	0	0
Somme	2057	556	2613



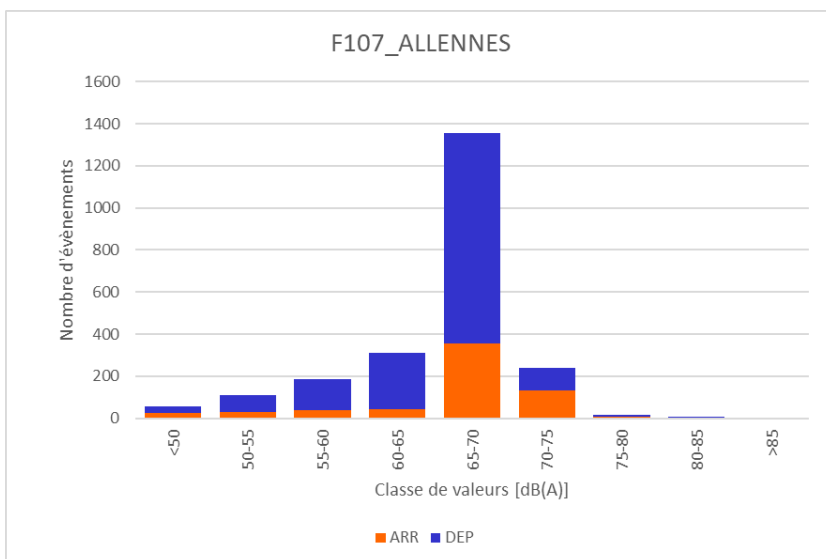
DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



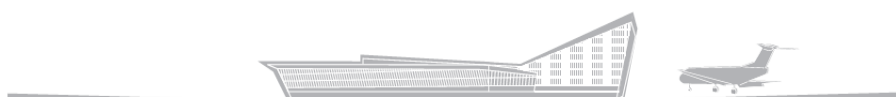
	ARR	DEP	Somme
<50	77	25	102
50-55	44	40	84
55-60	33	56	89
60-65	14	53	67
65-70	7	327	334
70-75	1	169	170
75-80	0	1	1
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	176	671	847



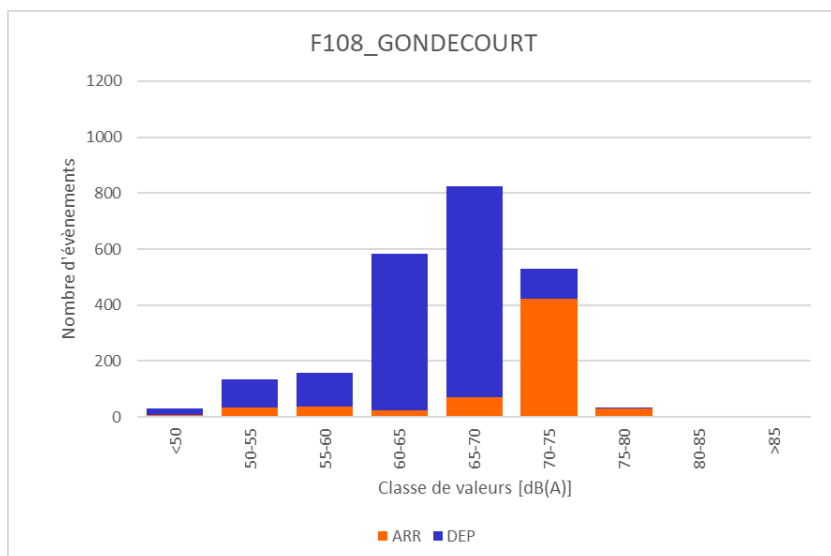
	ARR	DEP	Somme
<50	3	1	4
50-55	16	3	19
55-60	217	13	230
60-65	203	95	298
65-70	9	283	292
70-75	1	951	952
75-80	0	169	169
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	449	1515	1964



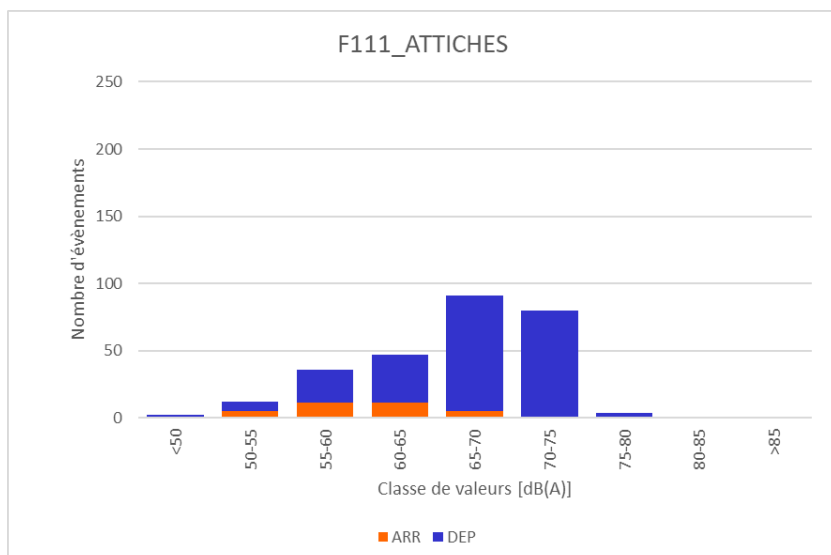
	ARR	DEP	Somme
<50	26	32	58
50-55	28	84	112
55-60	39	145	184
60-65	43	270	313
65-70	357	998	1355
70-75	131	108	239
75-80	9	8	17
80-85	2	1	3
>85	0	0	0
Somme	635	1646	2281



DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



	ARR	DEP	Somme
<50	7	25	32
50-55	34	100	134
55-60	38	119	157
60-65	24	559	583
65-70	71	752	823
70-75	423	105	528
75-80	29	1	30
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	626	1661	2287

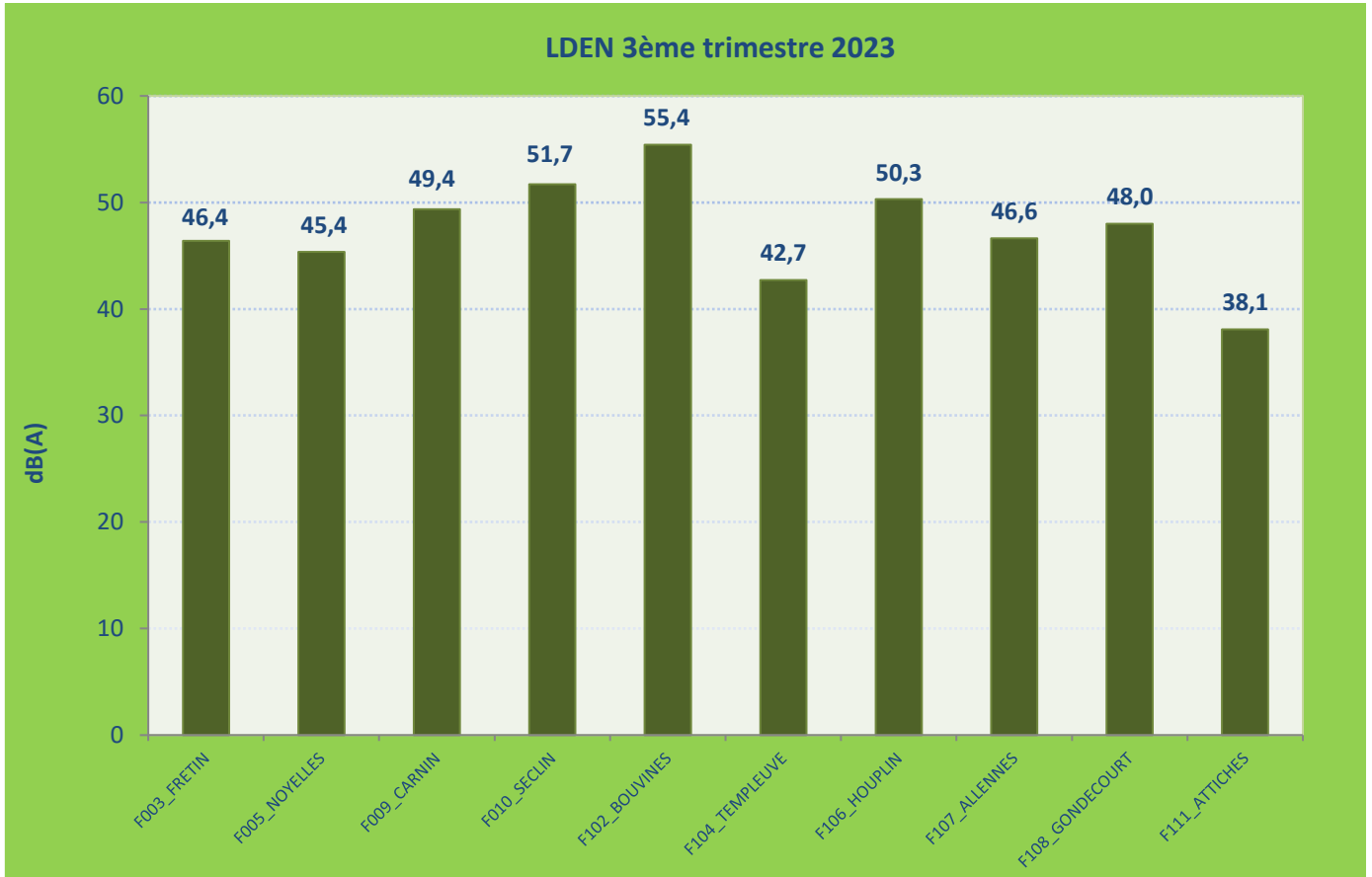


	ARR	DEP	Somme
<50	1	1	2
50-55	5	7	12
55-60	11	25	36
60-65	11	36	47
65-70	5	86	91
70-75	1	79	80
75-80	0	4	4
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	34	238	272

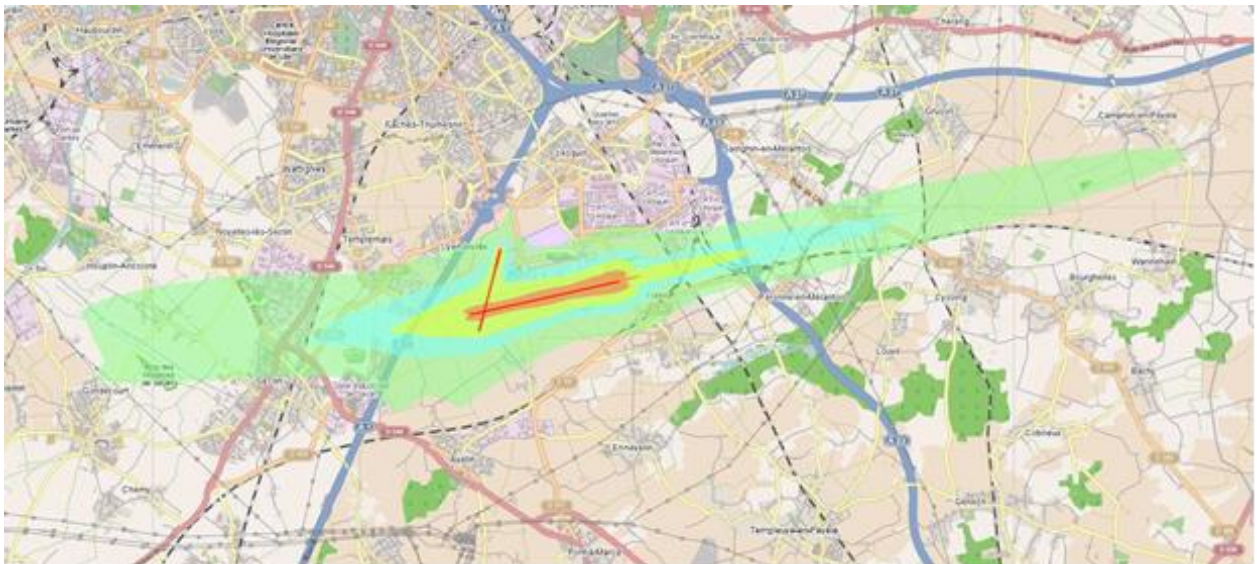
Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LAmox 1s
F003_FRETIN	03/07/2023 18:18	-	(Hélico CHR)	83,8 dB(A)
F005_NOYELLES	07/08/2023 09:54	DEP	A320	79,2 dB(A)
F009_CARNIN	17/08/2023 19:22	ARR	PC12	80,7 dB(A)
F010_SECLIN	13/09/2023 17:39	ARR	P180	84,4 dB(A)
F102_BOUVINES	27/07/2023 12:46	ARR	P180	84,8 dB(A)
F104_TEMPLEUVE	16/09/2023 12:24	DEP	B738	76,4 dB(A)
F106_HOURLIN	13/09/2023 12:17	DEP	B737	79,3 dB(A)
F107_ALLENES	04/09/2023 08:09	ARR	B190	81,6 dB(A)
F108_GONDECOURT	05/07/2023 17:21	-	(Hélico CHR)	81 dB(A)
F111_ATTICHES	17/08/2023 14:58	DEP	P2010	79,1 dB(A)



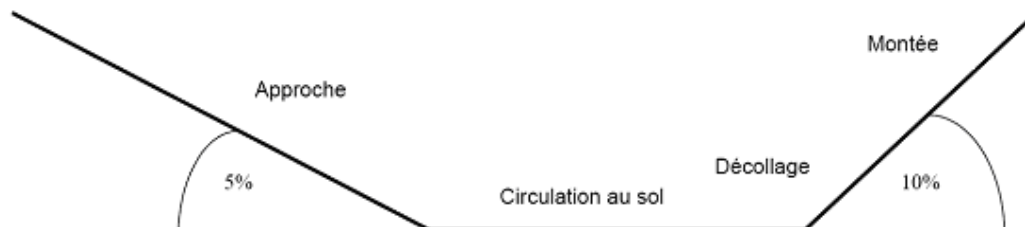


Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit.





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.

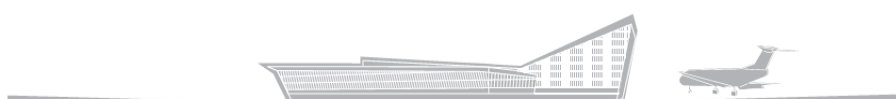


Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Attiches	4,8 km	240 m	480 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1 km
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m
Templeuve-en-Pévèle	5,5 km	275 m	550 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

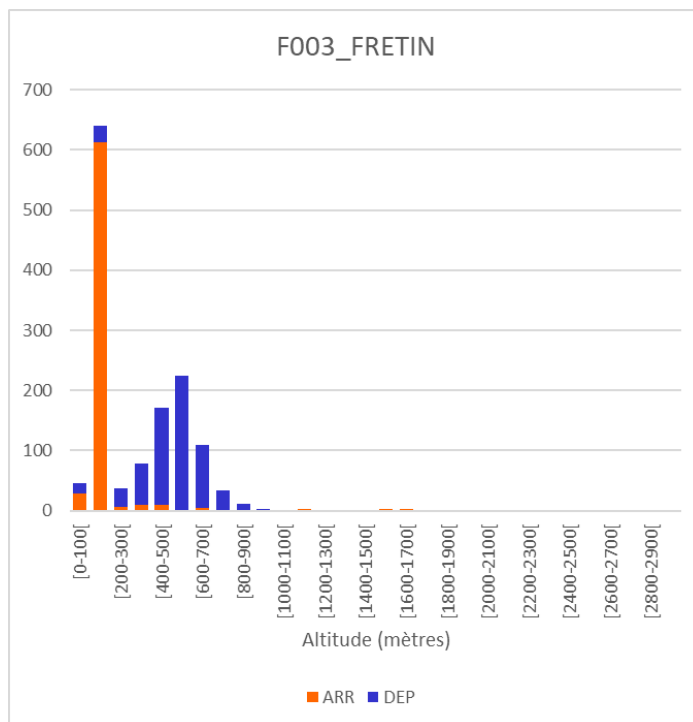


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

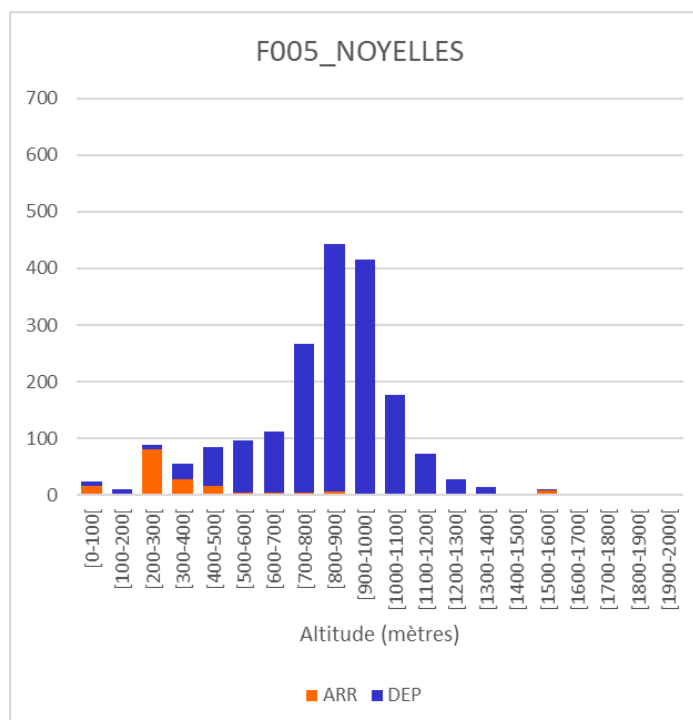


Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

F003_Fretin	ARR	DEP	Somme
[0-100[	29	17	46
[100-200[	613	27	640
[200-300[	7	31	38
[300-400[	10	69	79
[400-500[	9	162	171
[500-600[	1	223	224
[600-700[	4	105	109
[700-800[	2	32	34
[800-900[	1	11	12
[900-1000[	1	2	3
[1000-1100[	1	0	1
[1100-1200[	3	0	3
[1200-1300[	0	2	2
[1300-1400[	0	1	1
[1400-1500[	1	0	1
[1500-1600[	3	0	3
[1600-1700[	3	0	3
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	1	1
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	1	1
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	1	1
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	2	2
[3000-3100[	0	0	0
Somme	688	688	1376



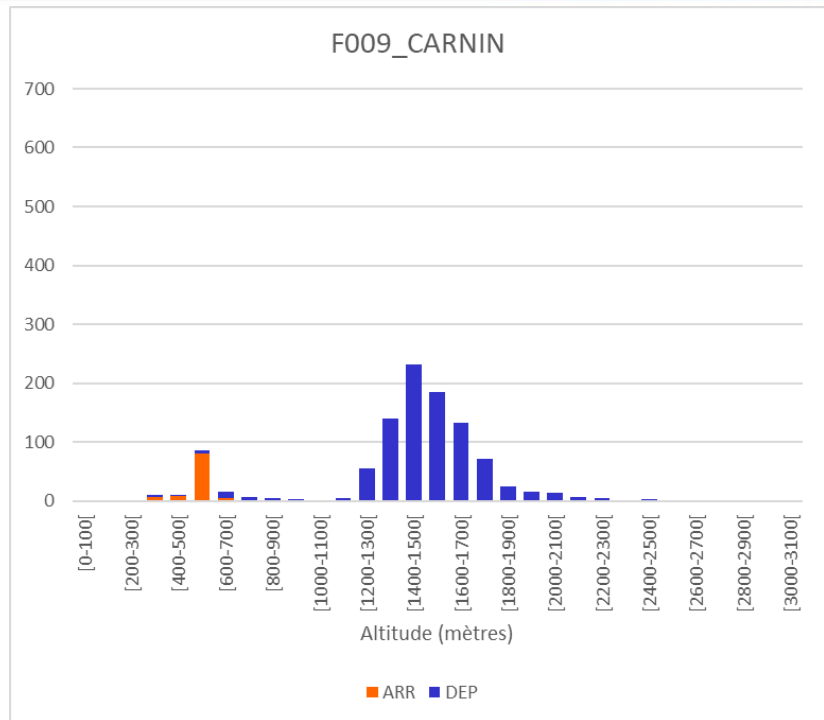
F005_NOYELLES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	16	7	23
[100-200[	2	9	11
[200-300[	81	7	88
[300-400[	27	28	55
[400-500[	17	67	84
[500-600[	5	91	96
[600-700[	4	109	113
[700-800[	4	262	266
[800-900[	6	436	442
[900-1000[	2	414	416
[1000-1100[	0	177	177
[1100-1200[	1	72	73
[1200-1300[	1	26	27
[1300-1400[	0	14	14
[1400-1500[	0	1	1
[1500-1600[	9	2	11
[1600-1700[	0	1	1
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	1	0	1
[1900-2000[	0	0	0
Somme	176	1723	1899



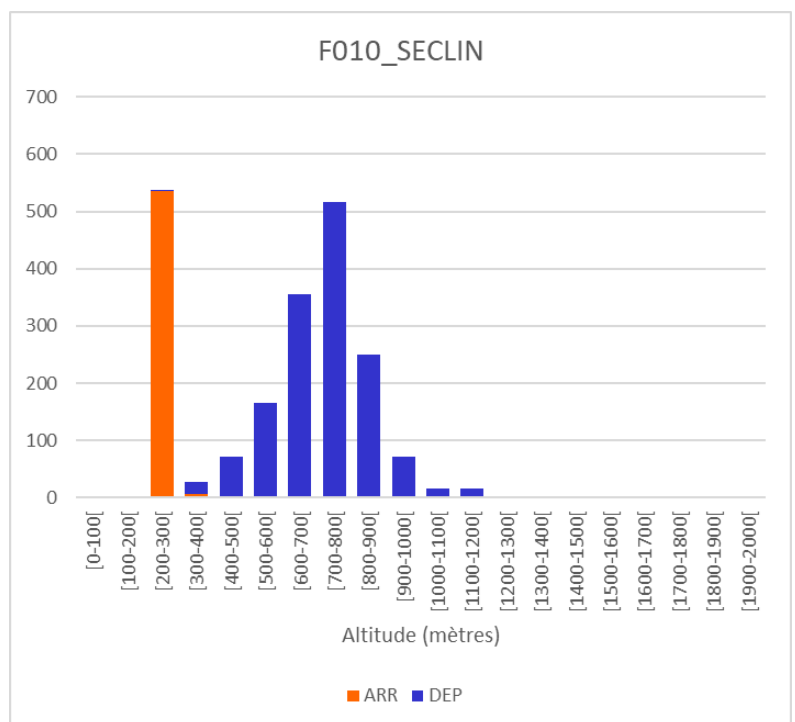
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F009_CARNIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	0	1
[200-300[	0	0	0
[300-400[	7	3	10
[400-500[	9	2	11
[500-600[	80	5	85
[600-700[	5	10	15
[700-800[	0	6	6
[800-900[	1	4	5
[900-1000[	0	3	3
[1000-1100[	0	2	2
[1100-1200[	0	5	5
[1200-1300[	1	54	55
[1300-1400[	0	140	140
[1400-1500[	0	231	231
[1500-1600[	1	183	184
[1600-1700[	1	132	133
[1700-1800[	0	71	71
[1800-1900[	0	25	25
[1900-2000[	0	15	15
[2000-2100[	0	13	13
[2100-2200[	1	5	6
[2200-2300[	0	4	4
[2300-2400[	0	2	2
[2400-2500[	0	3	3
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	1	1
Somme	107	920	1027



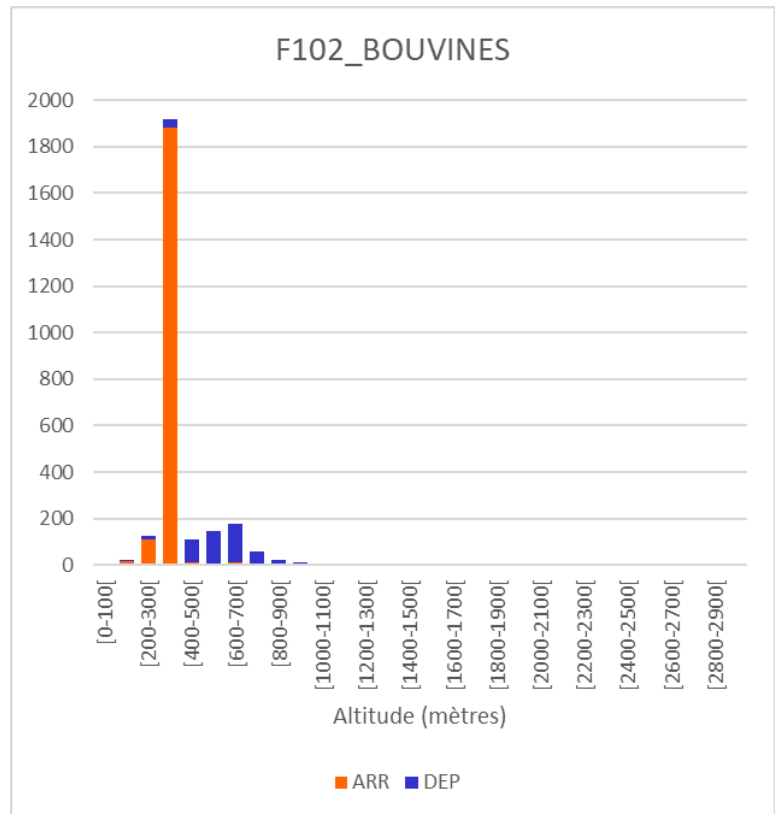
F010_Seclin	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	2	0	2
[200-300[	535	3	538
[300-400[	7	20	27
[400-500[	0	71	71
[500-600[	2	163	165
[600-700[	2	353	355
[700-800[	2	515	517
[800-900[	1	248	249
[900-1000[	0	72	72
[1000-1100[	0	16	16
[1100-1200[	0	16	16
[1200-1300[	0	3	3
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	551	1480	2031



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



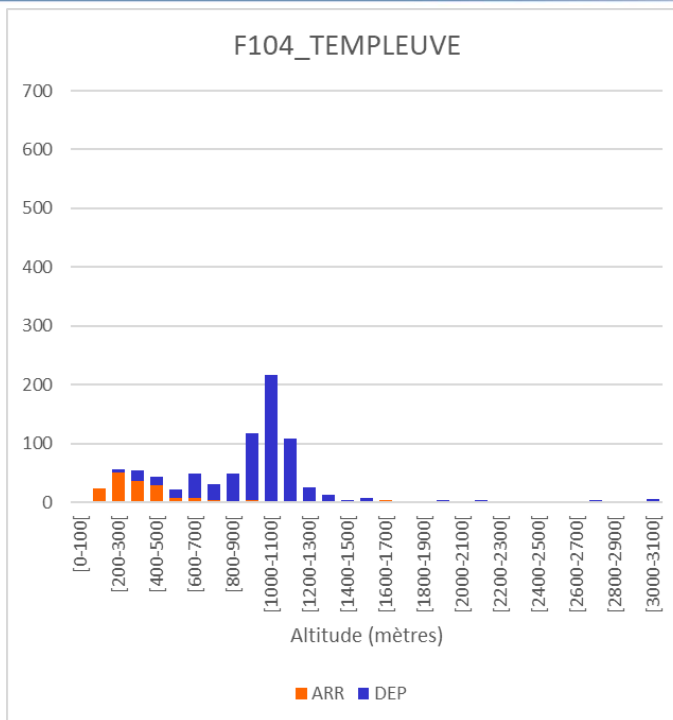
F102_BOUVINES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	19	1	20
[200-300[	111	16	127
[300-400[	1884	34	1918
[400-500[	12	100	112
[500-600[	3	143	146
[600-700[	11	165	176
[700-800[	1	56	57
[800-900[	2	18	20
[900-1000[	2	10	12
[1000-1100[	2	4	6
[1100-1200[	1	0	1
[1200-1300[	0	2	2
[1300-1400[	0	1	1
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	1	1	2
[1600-1700[	8	0	8
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	1	1
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
Somme	2057	556	2613



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



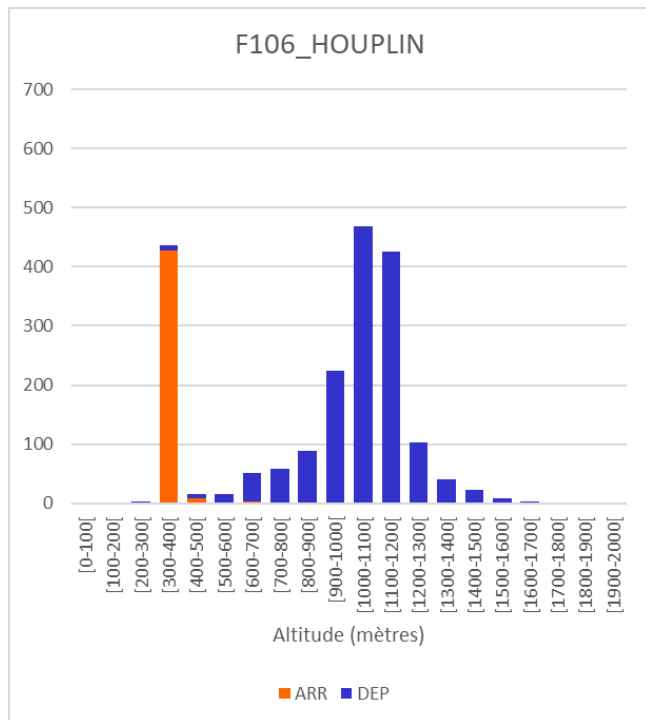
F104_TEMPLEUVE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	2	0	2
[100-200[	24	0	24
[200-300[	51	5	56
[300-400[	36	18	54
[400-500[	29	15	44
[500-600[	8	13	21
[600-700[	8	40	48
[700-800[	4	26	30
[800-900[	1	47	48
[900-1000[	3	115	118
[1000-1100[	1	216	217
[1100-1200[	0	109	109
[1200-1300[	0	26	26
[1300-1400[	0	12	12
[1400-1500[	0	3	3
[1500-1600[	2	5	7
[1600-1700[	4	0	4
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	1	1	2
[1900-2000[	0	3	3
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	1	2	3
[2200-2300[	1	0	1
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	2	2
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	4	4
[2800-2900[	0	1	1
[2900-3000[	0	2	2
[3000-3100[	0	5	5
Somme	176	671	847



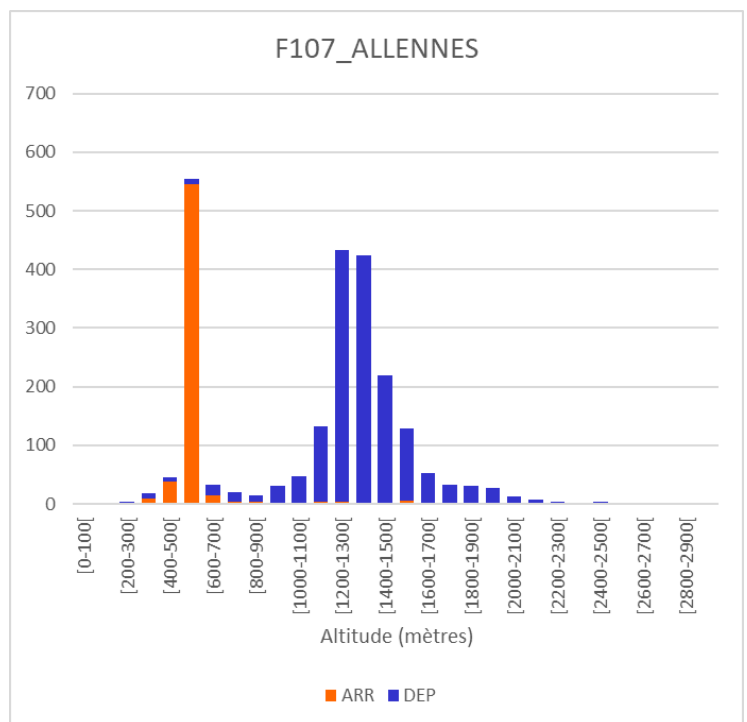
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F106_HOURLIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	1	1	2
[300-400[	428	8	436
[400-500[	8	7	15
[500-600[	1	15	16
[600-700[	3	48	51
[700-800[	2	56	58
[800-900[	2	86	88
[900-1000[	2	222	224
[1000-1100[	1	468	469
[1100-1200[	0	425	425
[1200-1300[	0	103	103
[1300-1400[	0	40	40
[1400-1500[	0	22	22
[1500-1600[	1	7	8
[1600-1700[	0	3	3
[1700-1800[	0	2	2
[1800-1900[	0	2	2
[1900-2000[	0	0	0
Somme	449	1515	1964



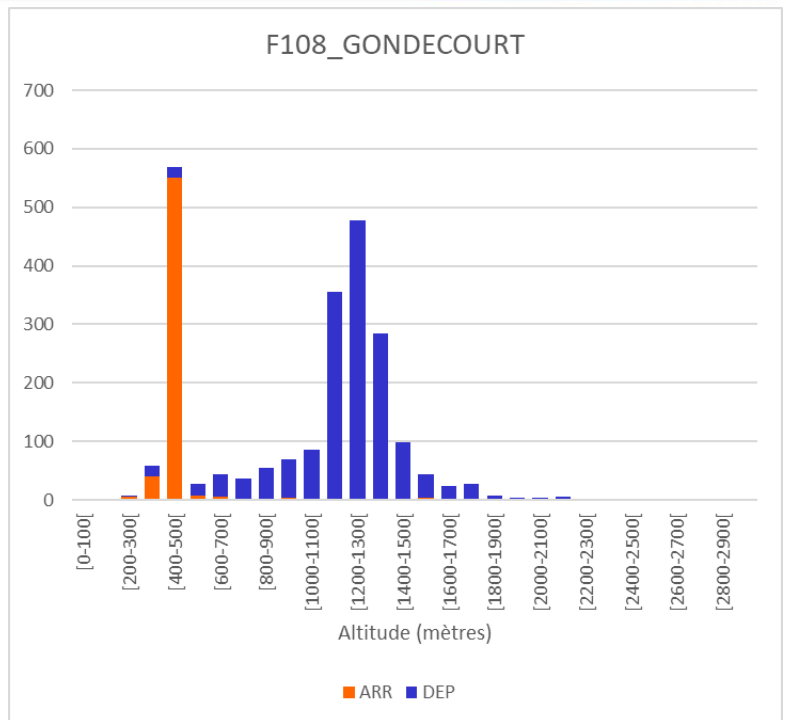
F107_ALLENNES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	0	1
[200-300[	1	2	3
[300-400[	9	10	19
[400-500[	38	8	46
[500-600[	546	9	555
[600-700[	15	18	33
[700-800[	4	16	20
[800-900[	4	10	14
[900-1000[	2	28	30
[1000-1100[	0	48	48
[1100-1200[	3	130	133
[1200-1300[	3	431	434
[1300-1400[	0	424	424
[1400-1500[	0	219	219
[1500-1600[	5	123	128
[1600-1700[	1	52	53
[1700-1800[	0	33	33
[1800-1900[	0	30	30
[1900-2000[	0	27	27
[2000-2100[	1	12	13
[2100-2200[	1	6	7
[2200-2300[	0	4	4
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	1	3	4
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	2	2
[3000-3100[	0	1	1
Somme	635	1646	2281



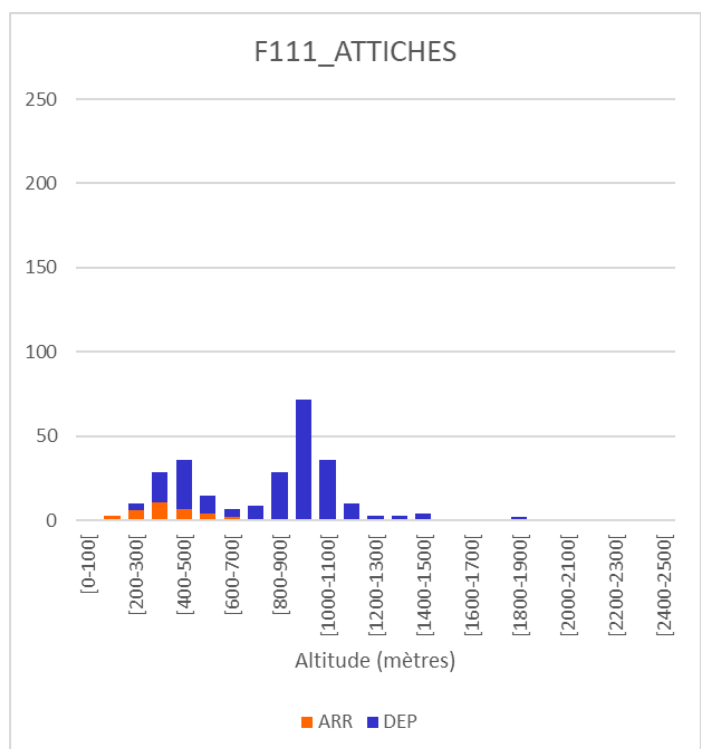
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F108_GONDECOURT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	1	1
[100-200[	0	0	0
[200-300[	6	2	8
[300-400[	40	18	58
[400-500[	550	18	568
[500-600[	8	19	27
[600-700[	6	38	44
[700-800[	2	35	37
[800-900[	1	53	54
[900-1000[	3	67	70
[1000-1100[	2	84	86
[1100-1200[	2	353	355
[1200-1300[	1	477	478
[1300-1400[	0	285	285
[1400-1500[	1	97	98
[1500-1600[	3	41	44
[1600-1700[	0	24	24
[1700-1800[	0	27	27
[1800-1900[	0	7	7
[1900-2000[	0	4	4
[2000-2100[	0	3	3
[2100-2200[	1	4	5
[2200-2300[	0	1	1
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	1	1
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
Somme	626	1661	2287



F111_ATTICHES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	3	0	3
[200-300[	6	4	10
[300-400[	11	18	29
[400-500[	7	29	36
[500-600[	4	11	15
[600-700[	2	5	7
[700-800[	0	9	9
[800-900[	1	28	29
[900-1000[	0	72	72
[1000-1100[	0	36	36
[1100-1200[	0	10	10
[1200-1300[	0	3	3
[1300-1400[	0	3	3
[1400-1500[	0	4	4
[1500-1600[	0	1	1
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	2	2
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	1	1
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	1	1
Somme	34	238	272





Indisponibilité des équipements de radionavigation

En raison d'opérations de maintenance, le radar de Boulogne Vaudringhem a été temporairement indisponible du 10/09 à 18h23 jusqu'au 11/09 à 16h45.

L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles.

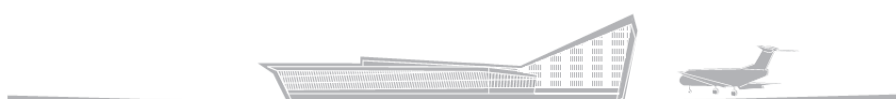
Dans ce cas, la fourniture des données radar est assurée par le radar d'Ostende.

Renouvellement des stations de mesures de bruit

L'Aéroport de Lille a entrepris en 2022 le renouvellement progressif du réseau de stations de mesures de bruits. L'implantation des stations a fait l'objet d'un avis favorable à l'occasion de la Commission Consultative de l'Environnement du 23 juin 2022.

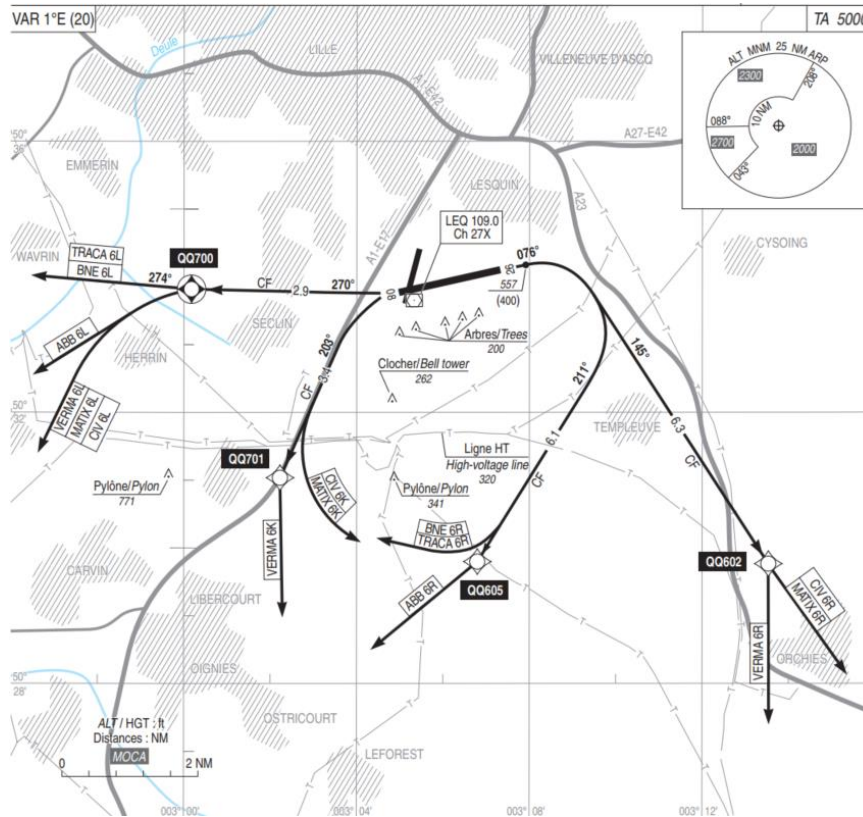
Les stations sont mises en service progressivement depuis 2022 pour aboutir, à terme, à 11 nouvelles stations.

Dans le cadre de ce rapport, les résultats de mesures de 6 nouvelles stations sont présentés.





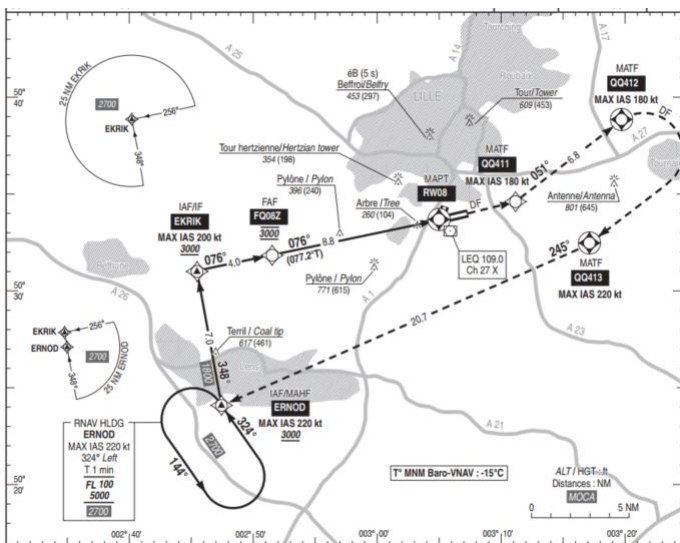
Trajectoires de départ « RNAV » en vigueur



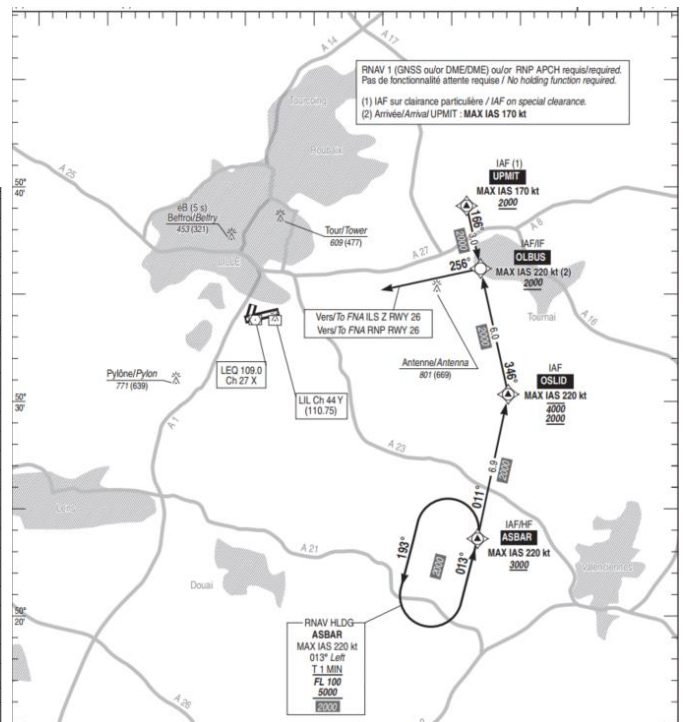
Trajectoires d'arrivées « RNAV » en vigueur

Arrivées 08

Arrivées 26



(RNP Z RWY 08)



(INA RNAV RWY 26)

