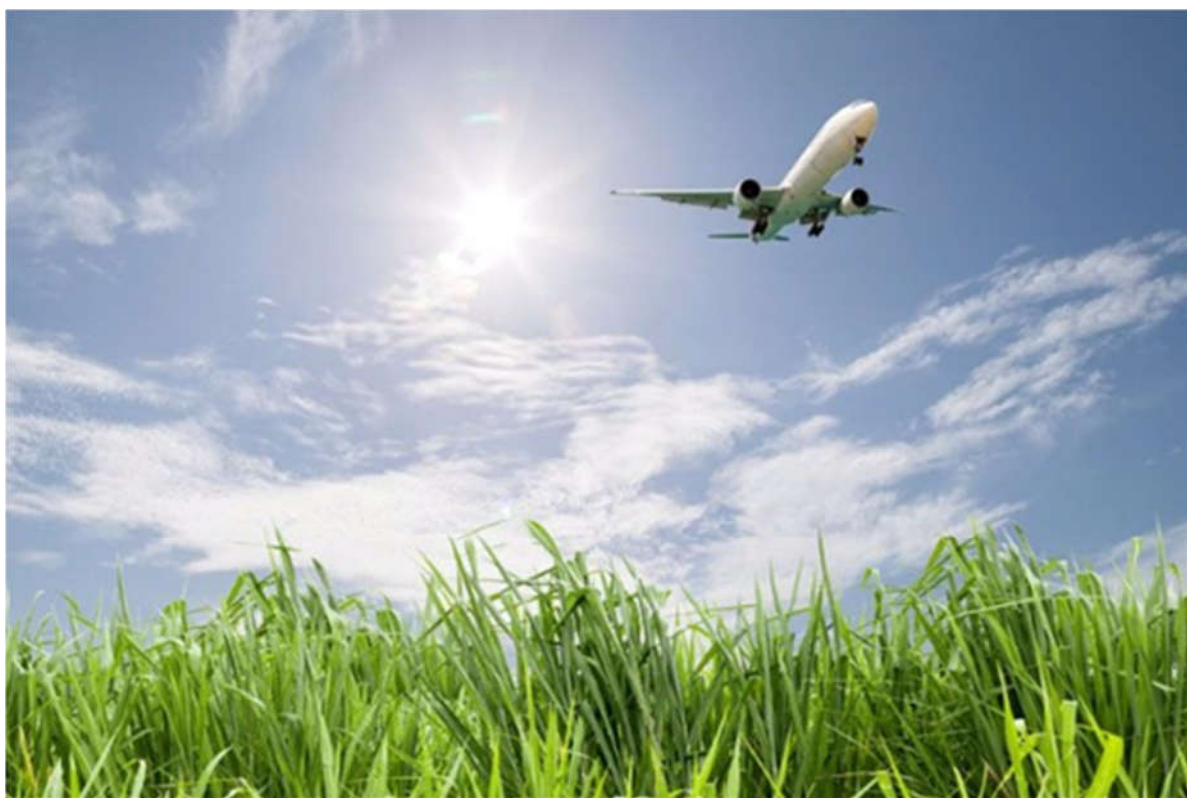




BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

PERIODE : 3ème Trimestre 2019



POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification
- Pour contacter le service environnement :
N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)
E-mail : environnement@lille.aeroport.fr





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Événement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

L_{Amax} : Le **niveau maximum** (L_{Amax}), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

L_{den} (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L_{den} permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

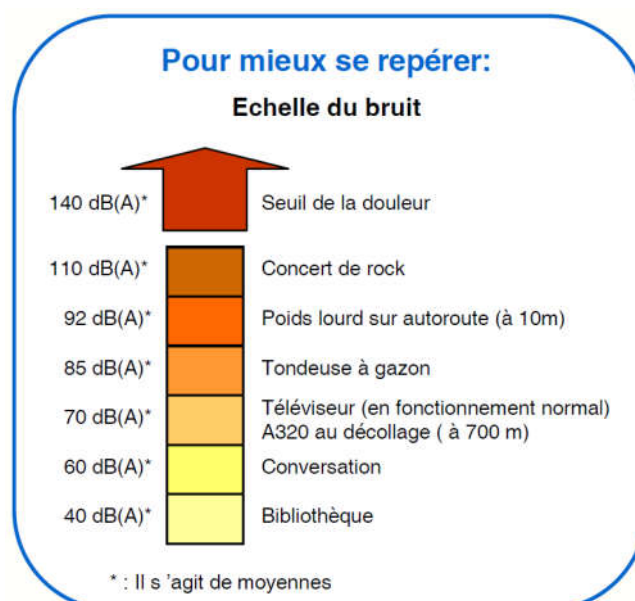
Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L_{den}).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00





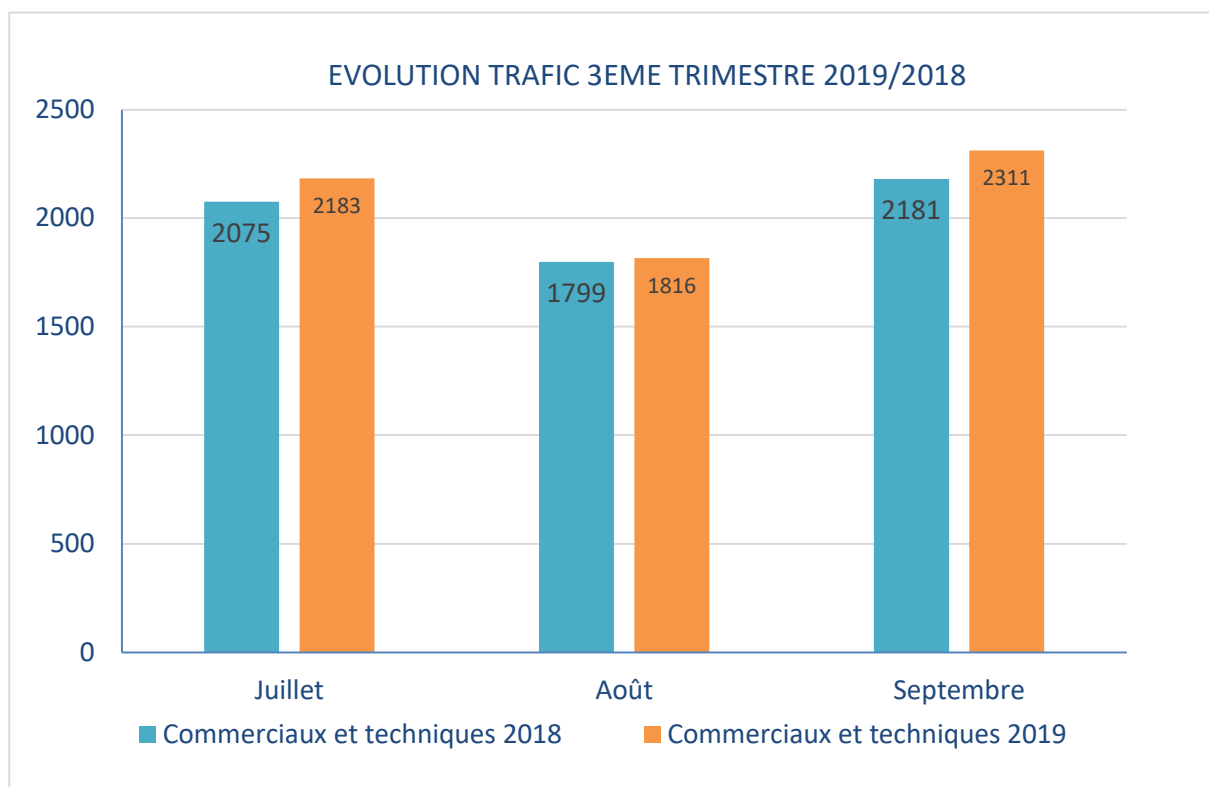
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2019	Juillet	Août	Septembre	TOTAL Trimestre 3
Vols commerciaux	2112	1756	2232	6100
Vols techniques	71	60	79	210
Total	2183	1816	2311	6310

2018	Juillet	Août	Septembre	TOTAL Trimestre 3
Vols commerciaux	1 992	1 713	2 113	5818
Vols techniques	83	86	68	237
Total	2075	1799	2181	6055

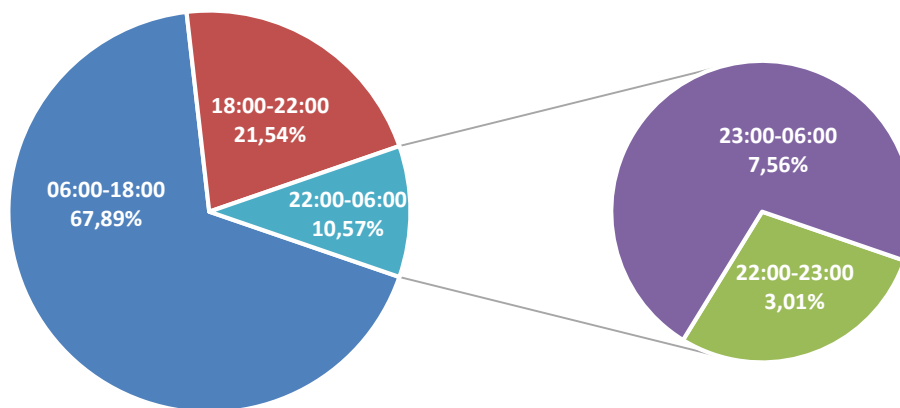
Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escales techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

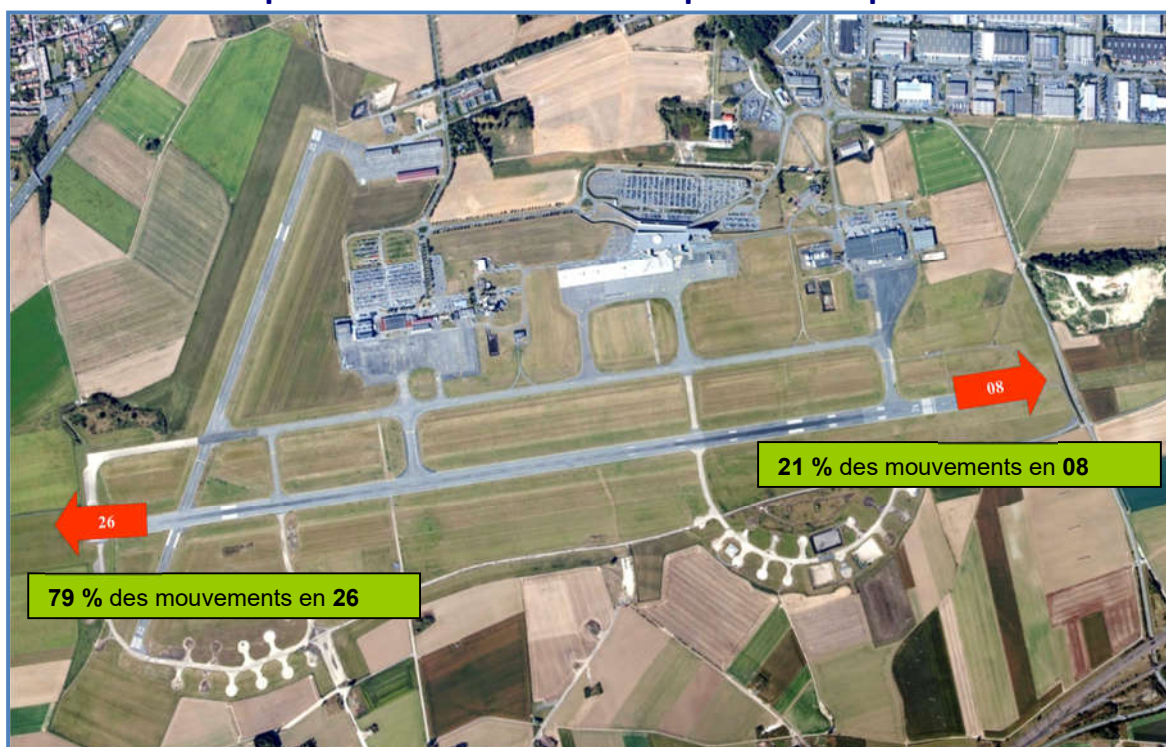




Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Répartition des mouvements par sens de piste :

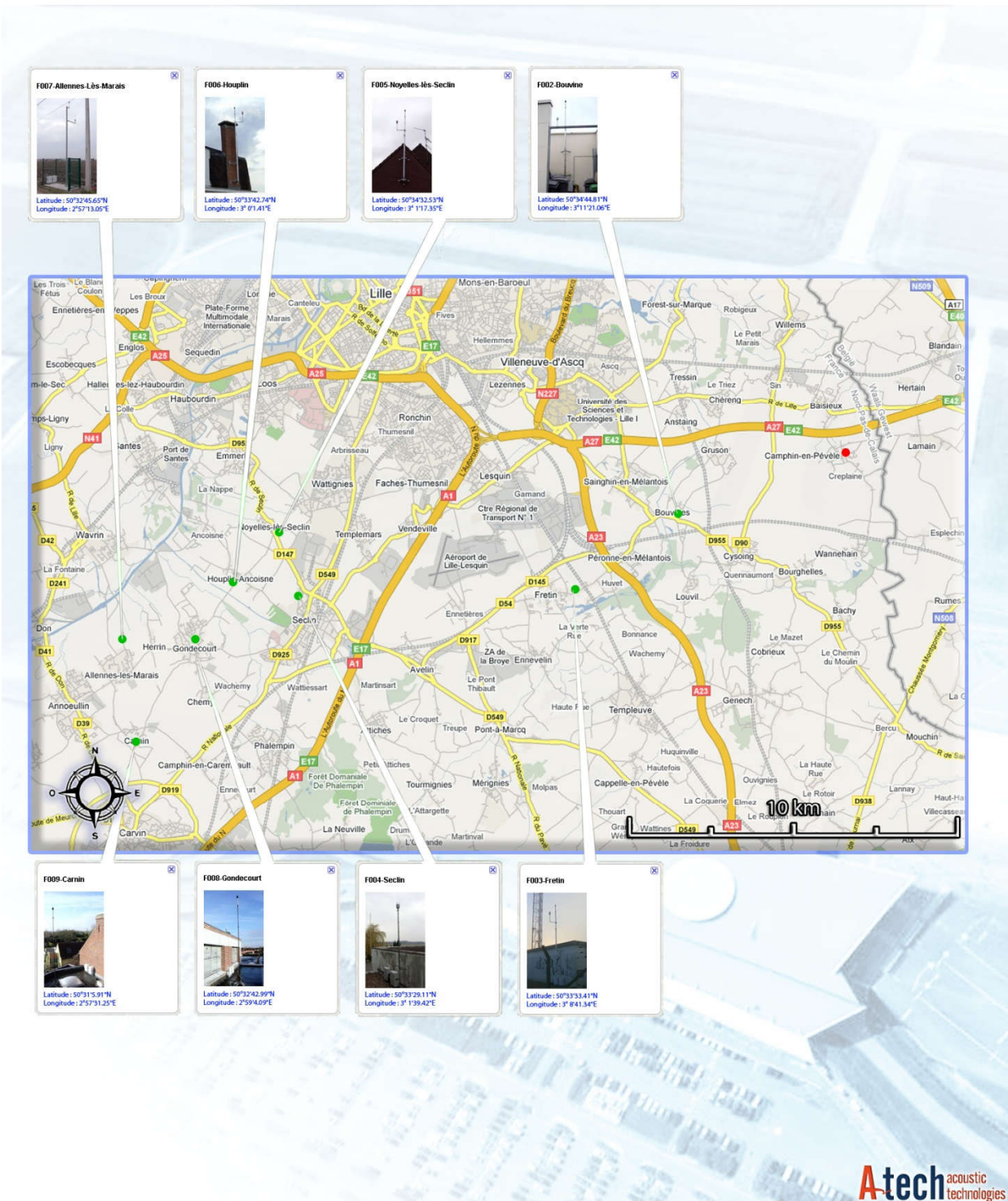


79 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)
21 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord est)
Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.
En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent



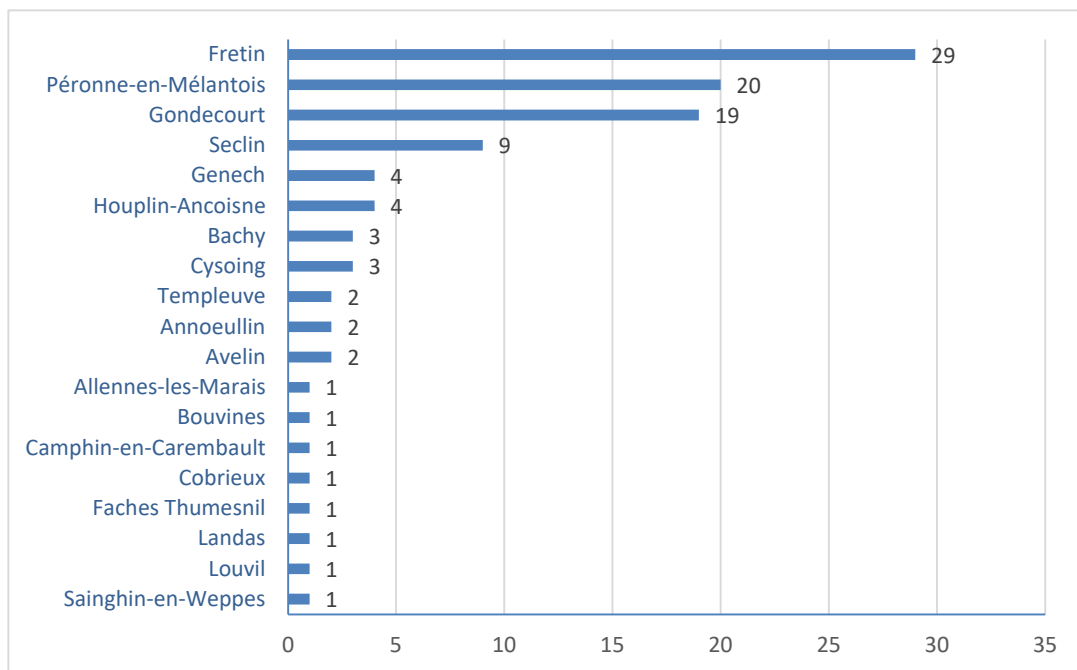


Localisation des 8 stations de mesure de bruit





NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



105 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 3^{ème} trimestre 2019

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-contre

BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

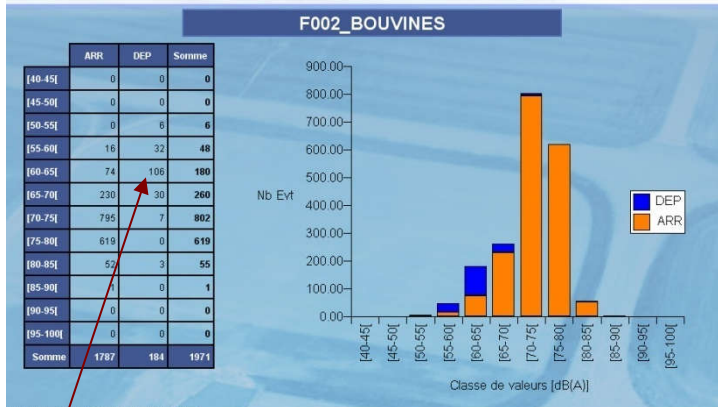
	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total 2ème trimestre
Allennes-les-Marais	0	0	0	0	1	1
Annoeullin	2	0	0	0	0	2
Avelin	0	0	1	1	0	2
Bachy	2	0	0	0	1	3
Bouvines	0	0	0	0	1	1
Camphin-en-Carembault	1	0	0	0	0	1
Cobrieux	0	0	1	0	0	1
Cysoing	2	0	1	0	0	3
Faches Thumesnil	0	0	0	1	0	1
Fretin	13	6	8	0	2	29
Genech	4	0	0	0	0	4
Gondécourt	6	3	7	0	3	19
Houplin-Ancoisne	0	0	0	0	4	4
Landas	0	1	0	0	0	1
Louvil	1	0	0	0	0	1
Péronne-en-Mélantois	13	0	7	0	0	20
Sainghin-en-Weppes	0	0	0	0	1	1
Seclin	6	2	0	0	1	9
Templeuve	1	0	0	0	1	2
Total	51	12	25	2	15	105

Les causes suivantes classifient les signalements :
Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels
Cause 2 : Survols perçus à basse altitude
Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants
Cause 4 : Survols répétés
Cause 5 : Vol de nuit





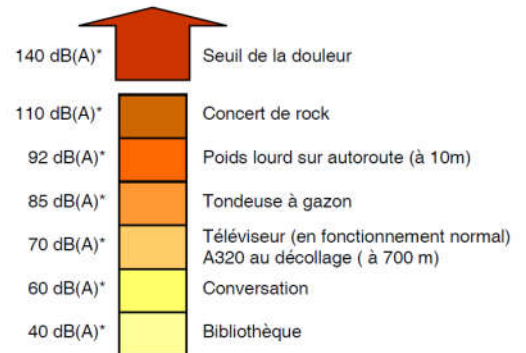
Comment lire les graphiques ?



106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

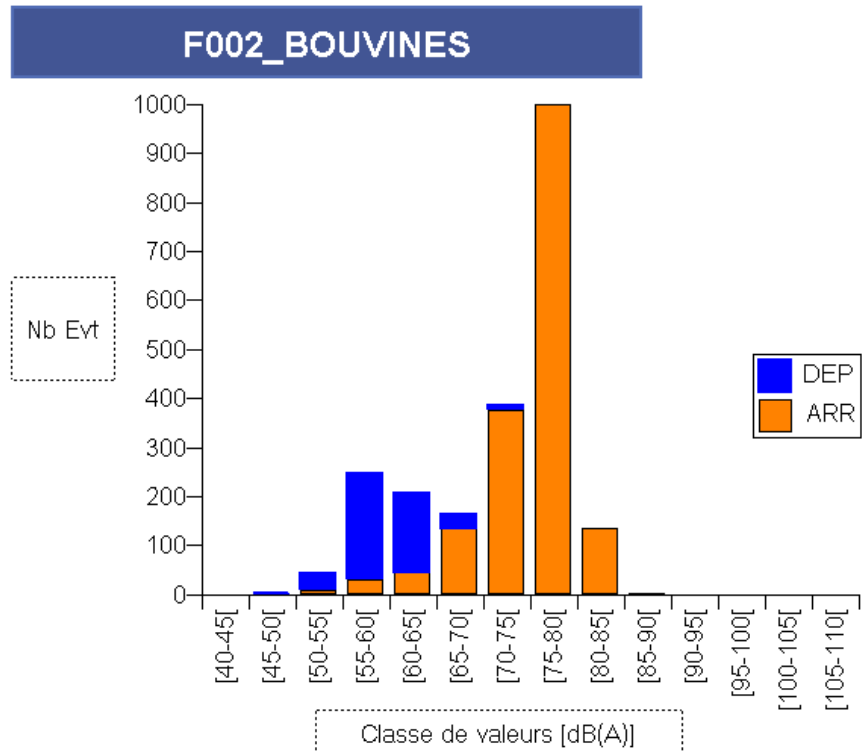
Pour mieux se repérer:

Echelle du bruit



* : Il s'agit de moyennes

	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	2	2
[50-55[	9	34	43
[55-60[	30	217	247
[60-65[	45	162	207
[65-70[	134	30	164
[70-75[	375	10	385
[75-80[	1921	5	1926
[80-85[	135	0	135
[85-90[	2	0	2
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	2651	460	3111

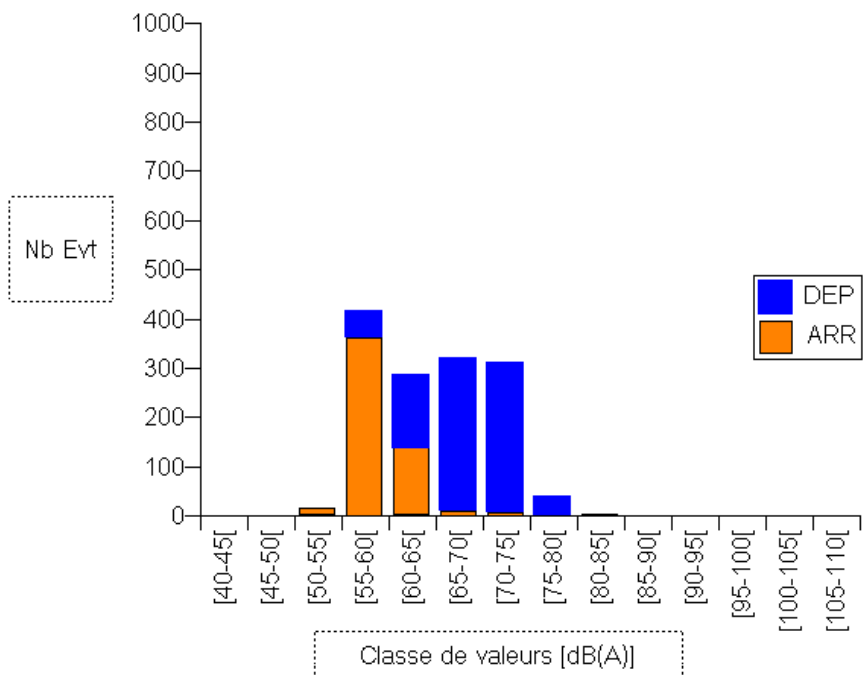


DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



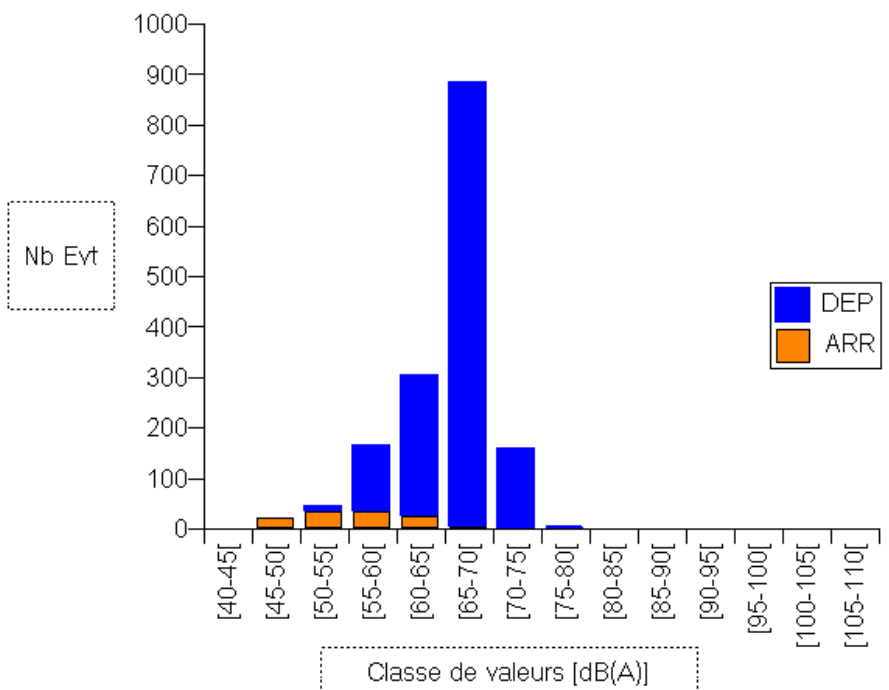
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	15	1	16
[55-60[	363	50	413
[60-65[	139	147	286
[65-70[	11	308	319
[70-75[	8	301	309
[75-80[	3	36	39
[80-85[	3	0	3
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	542	843	1385

F003_FRETIN



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	23	0	23
[50-55[	35	7	42
[55-60[	34	130	164
[60-65[	25	278	303
[65-70[	4	878	882
[70-75[	1	156	157
[75-80[	0	2	2
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	122	1451	1573

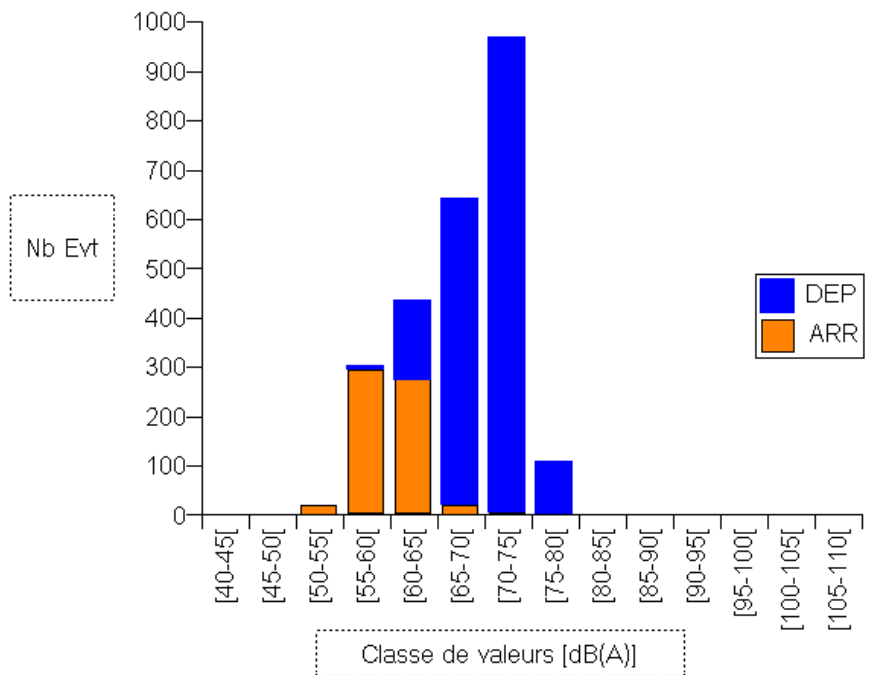
F005_NOYELLES





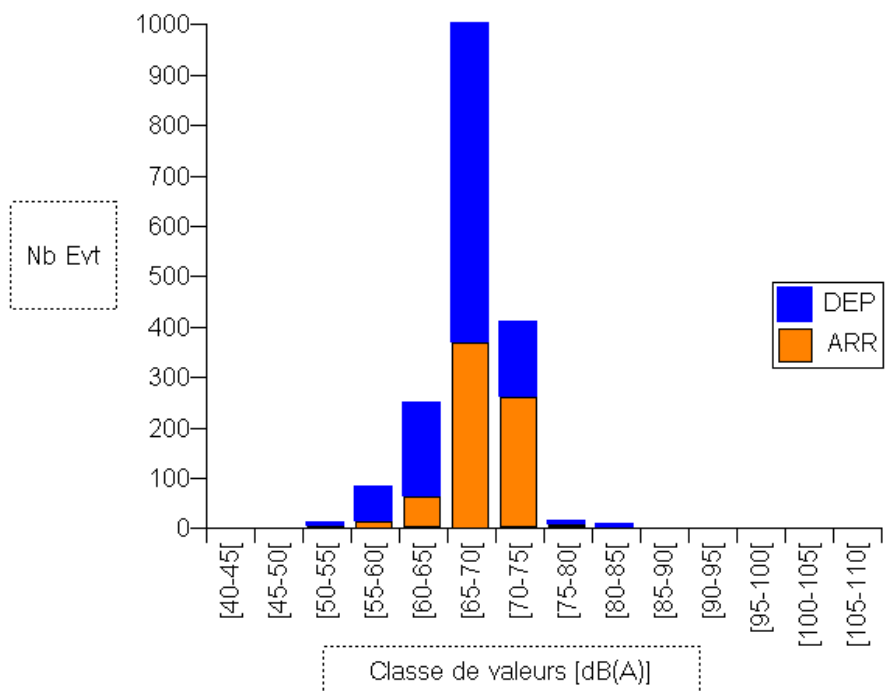
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	21	0	21
[55-60[	294	7	301
[60-65[	276	159	435
[65-70[	21	618	639
[70-75[	5	962	967
[75-80[	1	105	106
[80-85[	1	0	1
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	619	1851	2470

F006_HOURLIN



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	3	7	10
[55-60[	15	66	81
[60-65[	62	185	247
[65-70[	369	841	1210
[70-75[	260	149	409
[75-80[	7	7	14
[80-85[	1	5	6
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	717	1260	1977

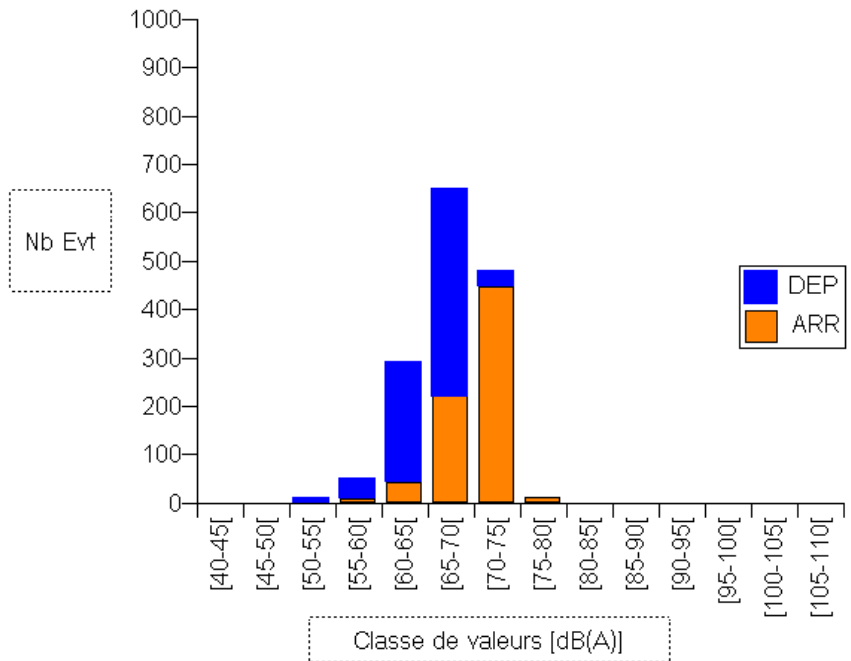
F007_ALLENNES





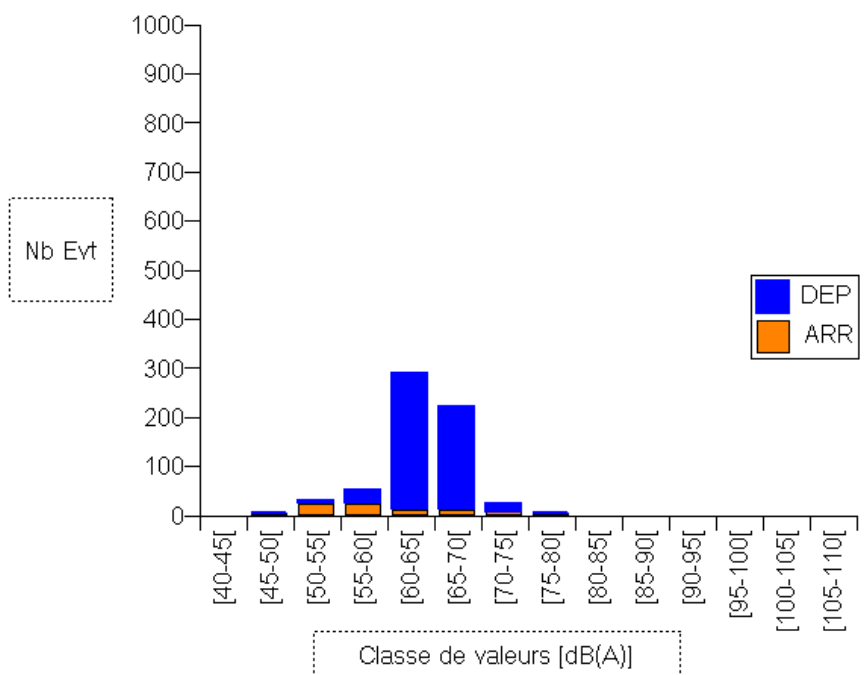
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	1	8	9
[55-60[	10	40	50
[60-65[	43	247	290
[65-70[	220	428	648
[70-75[	447	32	479
[75-80[	13	0	13
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	734	755	1489

F008_GONDECOURT



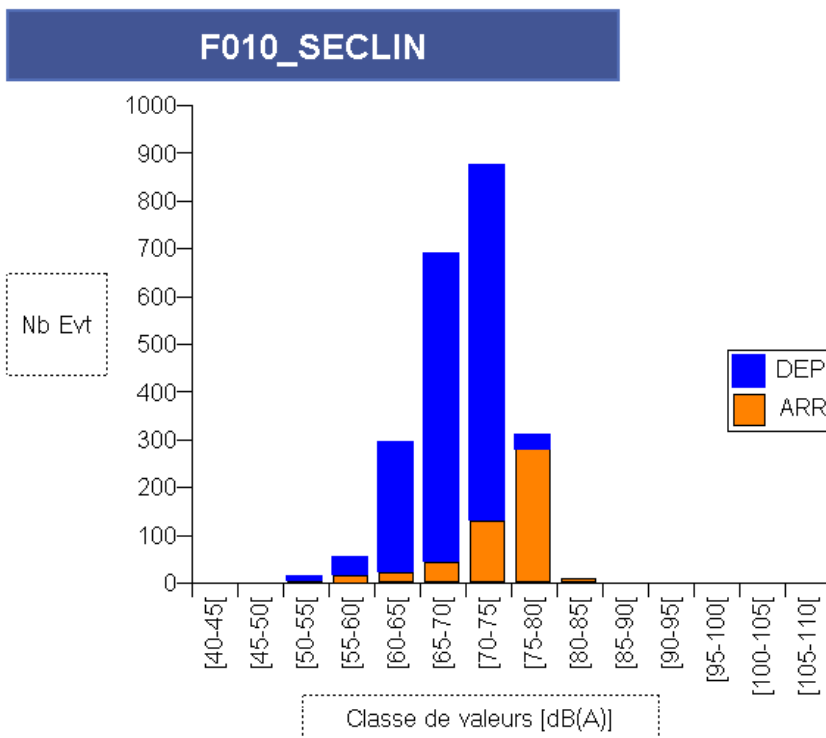
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	4	2	6
[50-55[	25	6	31
[55-60[	25	27	52
[60-65[	10	278	288
[65-70[	11	211	222
[70-75[	7	18	25
[75-80[	3	3	6
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	85	545	630

F009_CARNIN



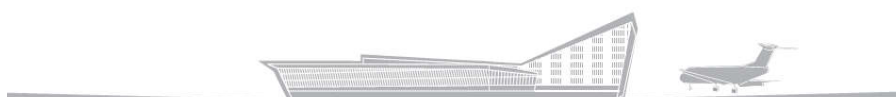


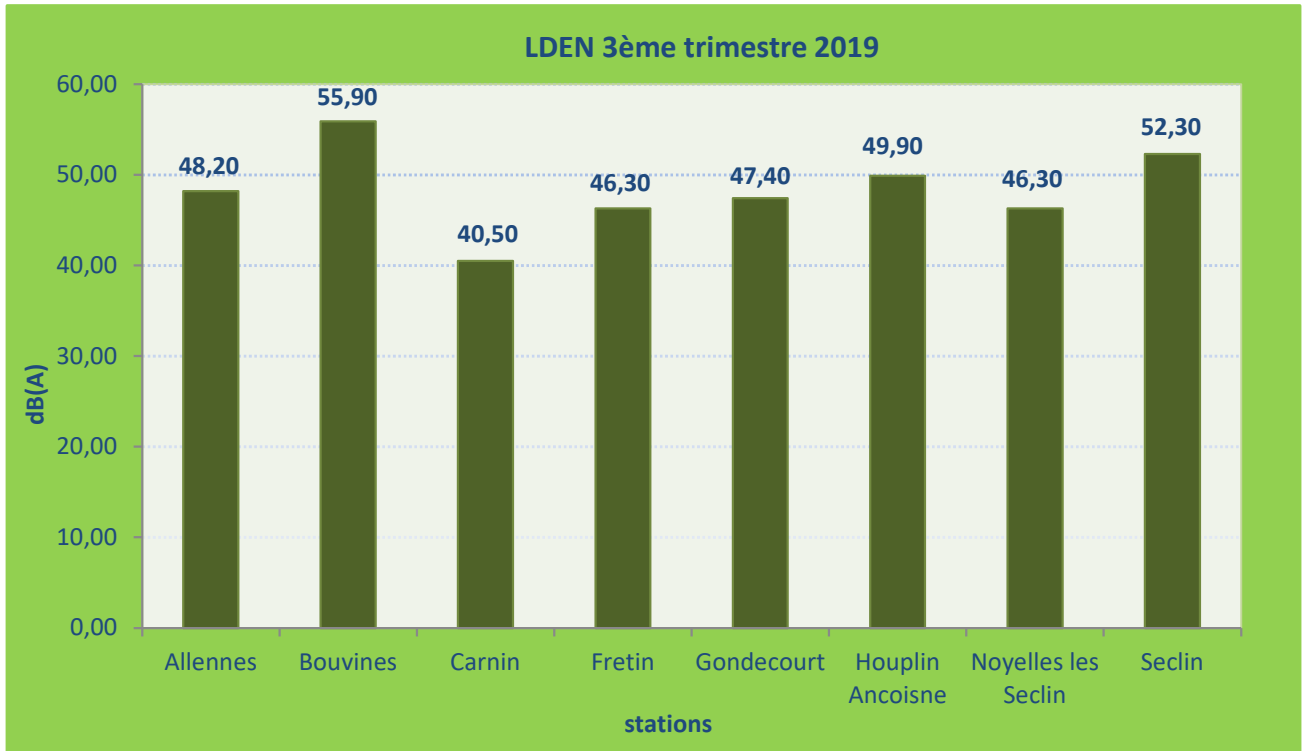
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	4	9	13
[55-60[	17	36	53
[60-65[	22	270	292
[65-70[	43	645	688
[70-75[	130	744	874
[75-80[	280	30	310
[80-85[	9	1	10
[85-90[	1	0	1
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	506	1735	2241



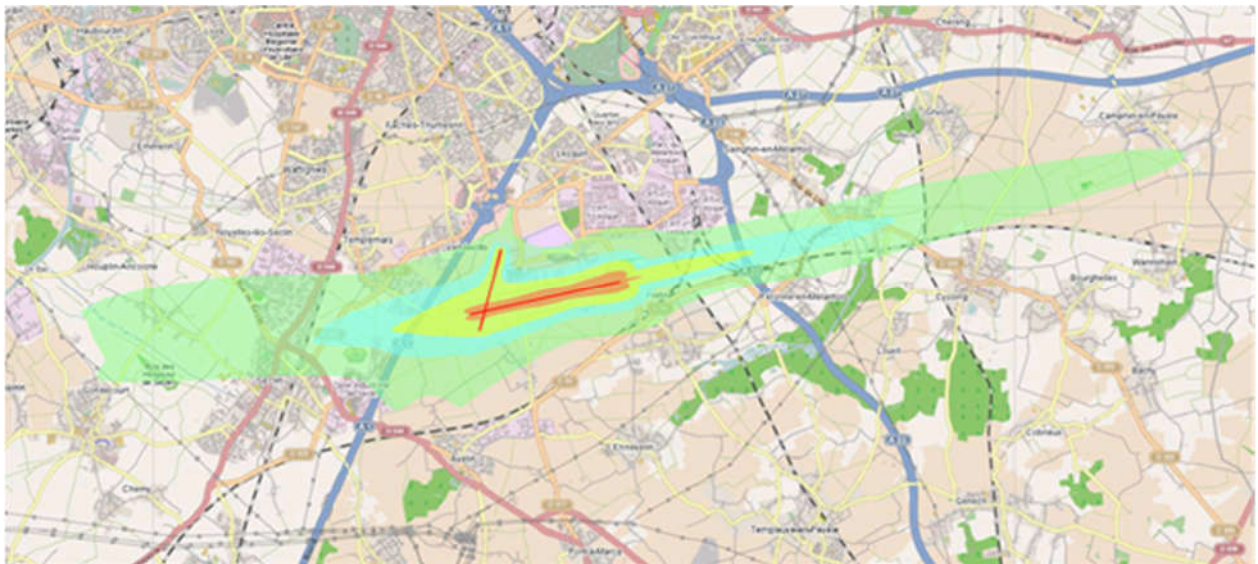
Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LAmaz 1s
ALLENES	13/09/2019 13:59	DEP	E145	82,3 dB(A)
BOUVINES	04/09/2019 08:41	ARR	P180	86,9 dB(A)
CARNIN	22/09/2019 09:40	ARR	A20N	79,3 dB(A)
FRETIN	23/08/2019 13:30	ARR	DA42	82,1 dB(A)
GONDECOURT	26/07/2019 05:48	ARR	P180	79,3 dB(A)
HOUPLIN	19/09/2019 17:41	ARR	A320	82,2 dB(A)
NOYELLES	27/09/2019 13:52	DEP	MD82	75,9 dB(A)
SECLIN	14/07/2019 21:42	ARR	E190	85,6 dB(A)



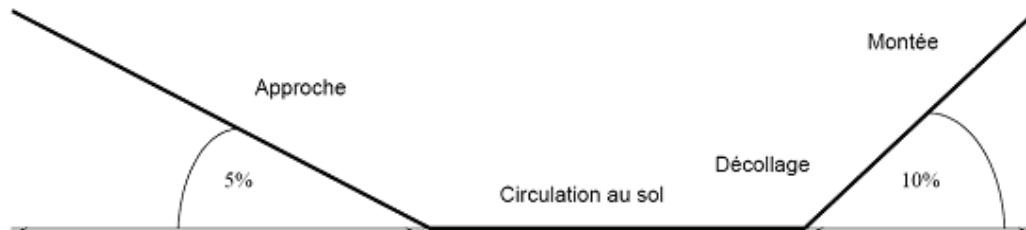


Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit.





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.



Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1 km
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondécourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

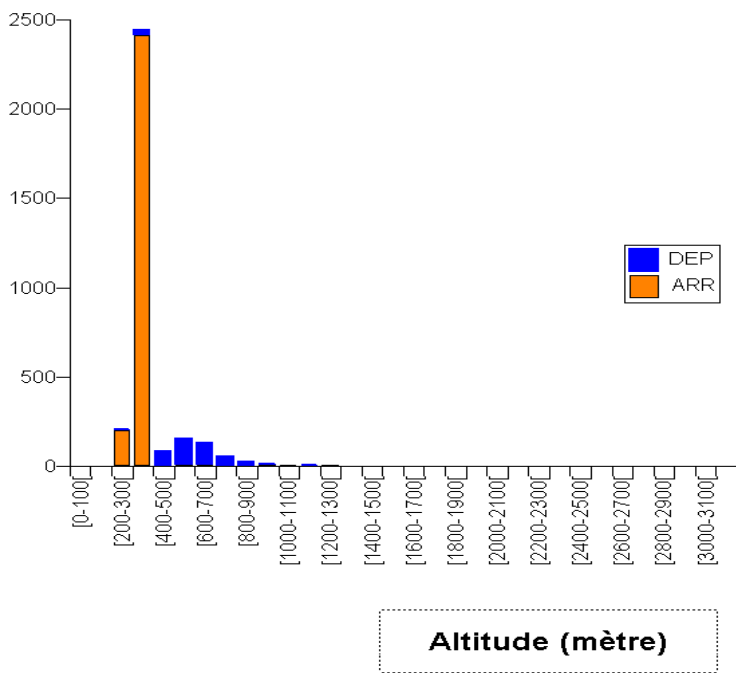


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



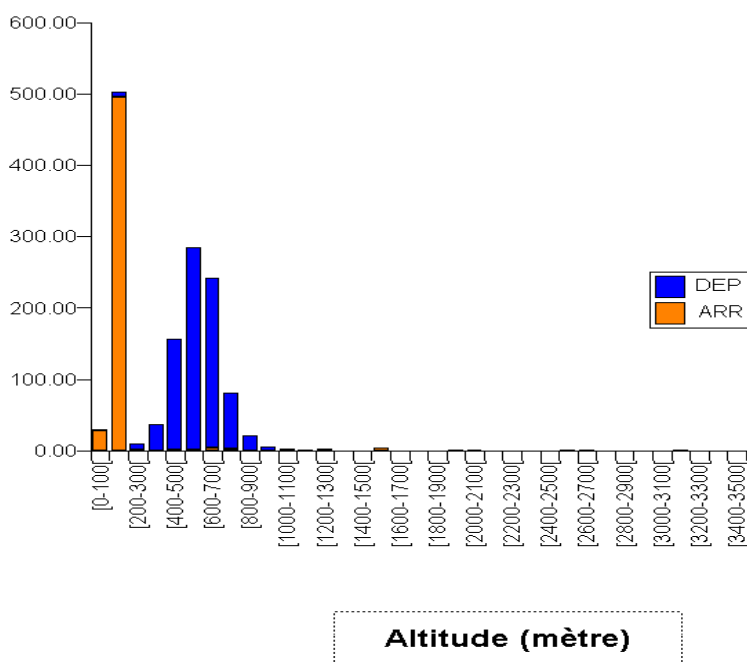
Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

F002_BOUVINES



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	0	1
[200-300[	202	2	204
[300-400[	2410	30	2440
[400-500[	5	79	84
[500-600[	4	146	150
[600-700[	9	121	130
[700-800[	2	50	52
[800-900[	2	19	21
[900-1000[	4	6	10
[1000-1100[	3	1	4
[1100-1200[	0	3	3
[1200-1300[	5	0	5
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	1	1
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	1	0	1
[1800-1900[	1	0	1
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	1	1	2
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	1	1
[4700-4800[	1	0	1
Somme:	2651	460	3111

F003_FRETIN



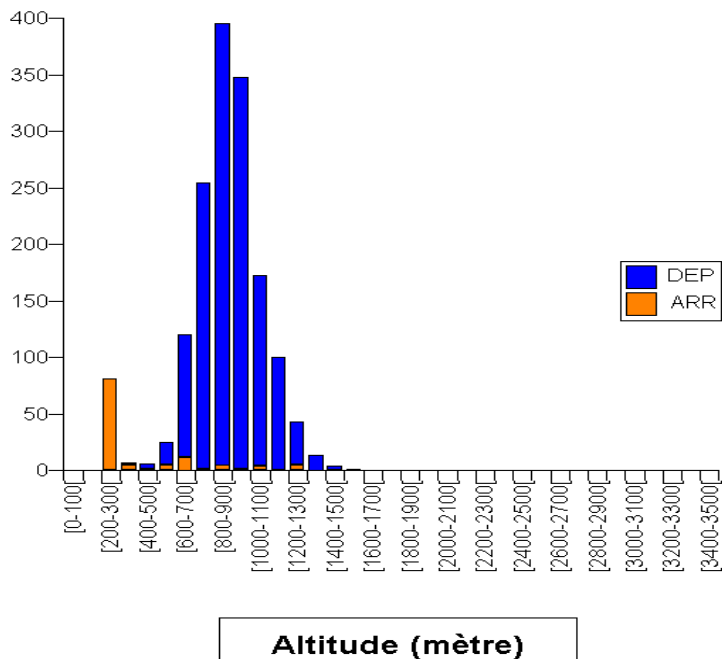
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	28	2	30
[100-200[	496	6	502
[200-300[	2	8	10
[300-400[	0	37	37
[400-500[	2	155	157
[500-600[	1	283	284
[600-700[	4	238	242
[700-800[	2	79	81
[800-900[	0	21	21
[900-1000[	0	6	6
[1000-1100[	0	3	3
[1100-1200[	0	1	1
[1200-1300[	2	0	2
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	4	0	4
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	1	0	1
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	1	1
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	1	1
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	542	843	1385



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

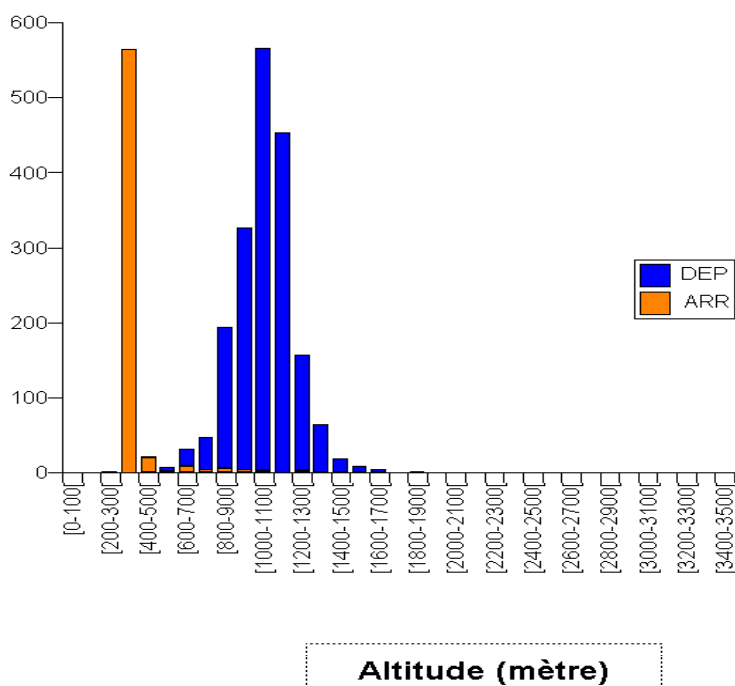


F005_NOYELLES



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	81	0	81
[300-400[	5	2	7
[400-500[	1	5	6
[500-600[	5	20	25
[600-700[	12	108	120
[700-800[	2	253	255
[800-900[	5	391	396
[900-1000[	1	347	348
[1000-1100[	4	169	173
[1100-1200[	0	100	100
[1200-1300[	5	38	43
[1300-1400[	0	14	14
[1400-1500[	0	4	4
[1500-1600[	1	0	1
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	122	1451	1573

F006_HOULPIN



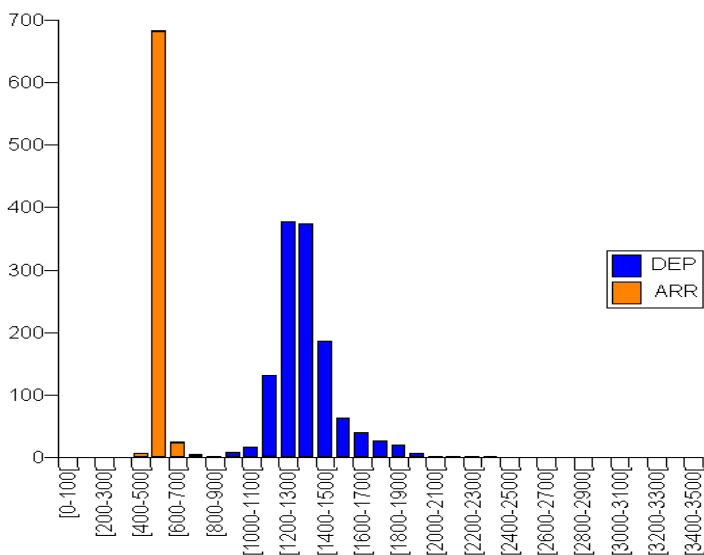
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	2	0	2
[300-400[	565	0	565
[400-500[	20	1	21
[500-600[	2	5	7
[600-700[	9	22	31
[700-800[	4	44	48
[800-900[	6	188	194
[900-1000[	4	323	327
[1000-1100[	3	563	566
[1100-1200[	0	454	454
[1200-1300[	3	154	157
[1300-1400[	1	64	65
[1400-1500[	0	19	19
[1500-1600[	0	9	9
[1600-1700[	0	4	4
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	619	1851	2470



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



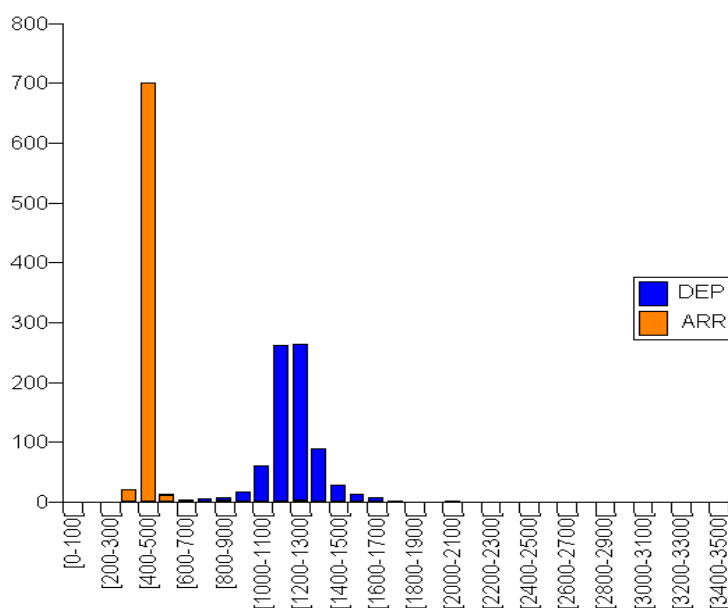
F007_ALLENES



Altitude (mètre)

	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	0	0	0
[400-500[	6	0	6
[500-600[	682	1	683
[600-700[	24	1	25
[700-800[	2	3	5
[800-900[	0	1	1
[900-1000[	1	8	9
[1000-1100[	0	16	16
[1100-1200[	1	130	131
[1200-1300[	1	377	378
[1300-1400[	0	374	374
[1400-1500[	0	187	187
[1500-1600[	0	63	63
[1600-1700[	0	40	40
[1700-1800[	0	26	26
[1800-1900[	0	20	20
[1900-2000[	0	7	7
[2000-2100[	0	2	2
[2100-2200[	0	1	1
[2200-2300[	0	2	2
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	717	1260	1977

F008_GONDECOURT



Altitude (mètre)

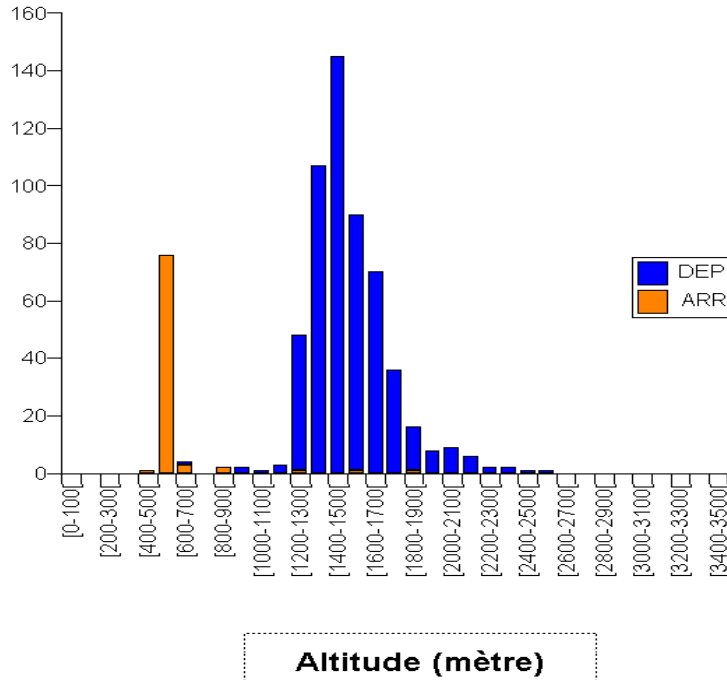
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	20	0	20
[400-500[	700	0	700
[500-600[	11	1	12
[600-700[	1	3	4
[700-800[	0	6	6
[800-900[	1	6	7
[900-1000[	0	16	16
[1000-1100[	0	61	61
[1100-1200[	0	261	261
[1200-1300[	1	262	263
[1300-1400[	0	88	88
[1400-1500[	0	28	28
[1500-1600[	0	13	13
[1600-1700[	0	8	8
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	734	755	1489



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

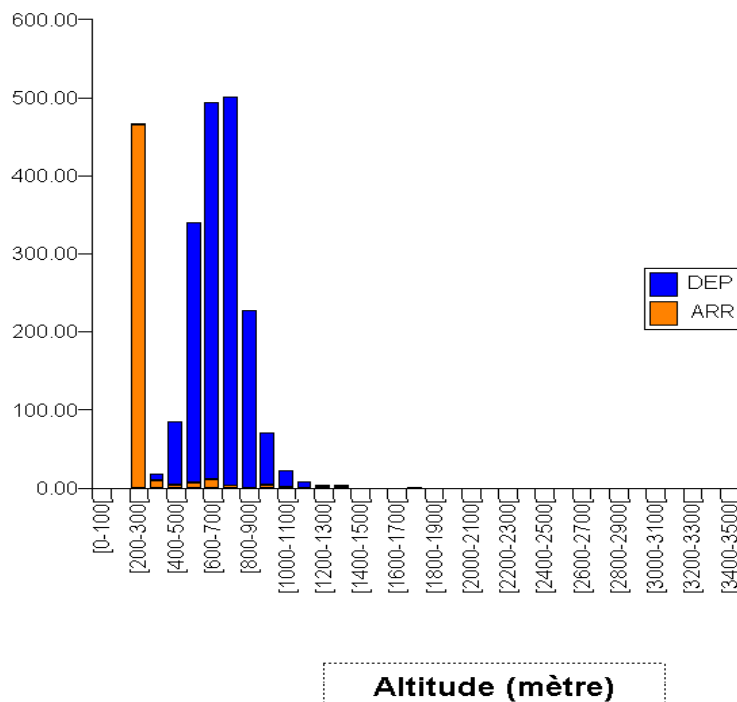


F009_CARNIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	0	0	0
[400-500[	1	0	1
[500-600[	76	0	76
[600-700[	3	1	4
[700-800[	0	0	0
[800-900[	2	0	2
[900-1000[	0	2	2
[1000-1100[	0	1	1
[1100-1200[	0	3	3
[1200-1300[	1	47	48
[1300-1400[	0	107	107
[1400-1500[	0	145	145
[1500-1600[	1	89	90
[1600-1700[	0	70	70
[1700-1800[	0	36	36
[1800-1900[	1	15	16
[1900-2000[	0	8	8
[2000-2100[	0	9	9
[2100-2200[	0	6	6
[2200-2300[	0	2	2
[2300-2400[	0	2	2
[2400-2500[	0	1	1
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	85	545	630

F010_SECLIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	465	2	467
[300-400[	9	9	18
[400-500[	4	81	85
[500-600[	7	333	340
[600-700[	11	483	494
[700-800[	3	498	501
[800-900[	0	228	228
[900-1000[	3	67	70
[1000-1100[	1	21	22
[1100-1200[	0	8	8
[1200-1300[	2	2	4
[1300-1400[	1	2	3
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	506	1735	2241





Indisponibilité des équipements de radionavigation

Dans le cadre des opérations de maintenance préventive, le radar de Boulogne Vaudringhem a été temporairement coupé le 18 septembre de 10h30 à 18h00 et le 19 septembre de 9h00 à 12h00.

L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles.

Campagnes de mesure de bruit

Une campagne de mesure de bruit a été lancée sur la commune de Fretin dans le secteur du HUVET.

Station de mesure de bruit

Des dysfonctionnements sur la liaison internet et le transfert des données ont été constatés sur la station de Seclin, ce qui a entraîné des pertes de données sur certaines journées des mois d'août et septembre.

Le modem de la station a été vérifié et équipé d'un minuteur permettant d'augmenter le temps de démarrage journalier du modem.

