



## BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES PERIODE : 3ème Trimestre 2018



### POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille [www.lille.aeroport.fr](http://www.lille.aeroport.fr) après identification
- Pour contacter le service environnement :  
N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)  
E-mail : [environnement@lille.aeroport.fr](mailto:environnement@lille.aeroport.fr)





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

**dB(A)** : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

**Événement bruit** : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

**L<sub>Amax</sub>** : Le **niveau maximum** (L<sub>Amax</sub>), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

**L<sub>den</sub> (Level day evening night)**: Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L<sub>den</sub> permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

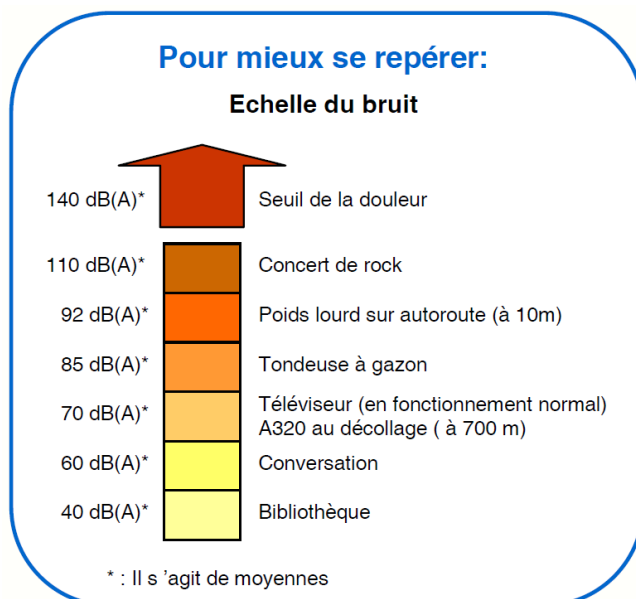
**Mouvement avion** : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

**PEB** : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L<sub>den</sub>).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

**Vol de nuit** : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00

**Signalement** : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.





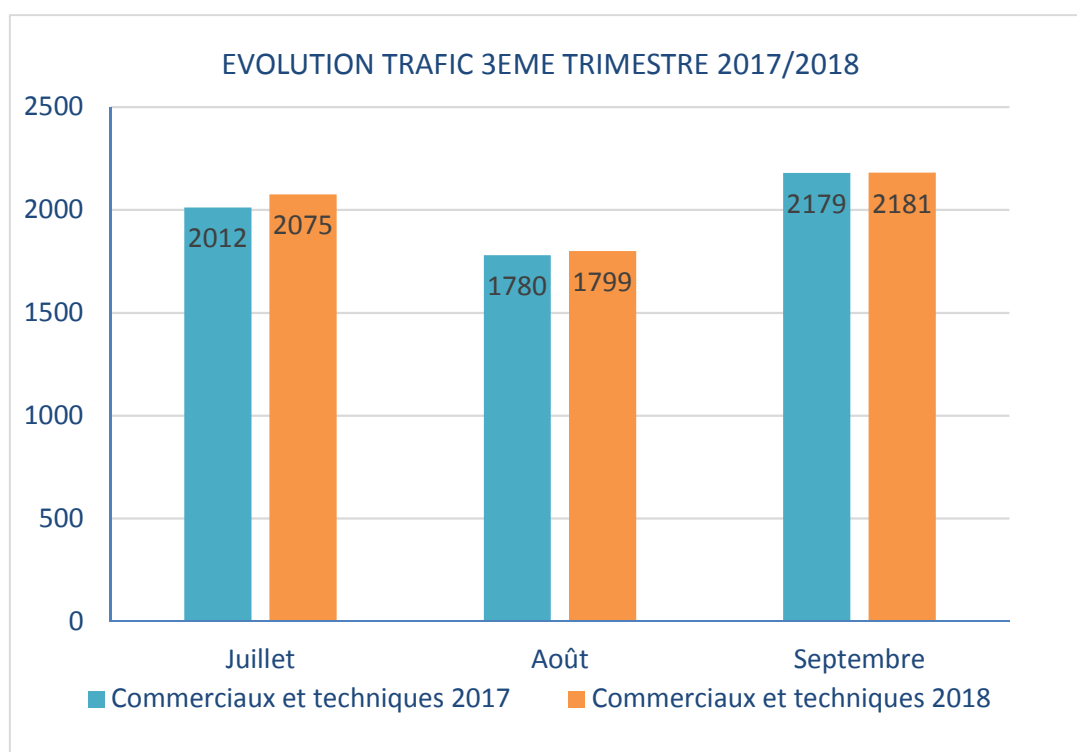
## Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2018	Juillet	Août	Septembre	TOTAL Trimestre 3
Vols commerciaux	1992	1713	2113	5818
Vols techniques	83	86	68	237
<b>Total</b>	<b>2075</b>	<b>1799</b>	<b>2181</b>	<b>6055</b>

2017	Juillet	Août	Septembre	TOTAL Trimestre 3
Vols commerciaux	1939	1688	2067	5694
Vols techniques	73	92	112	277
<b>Total</b>	<b>2012</b>	<b>1780</b>	<b>2179</b>	<b>5971</b>

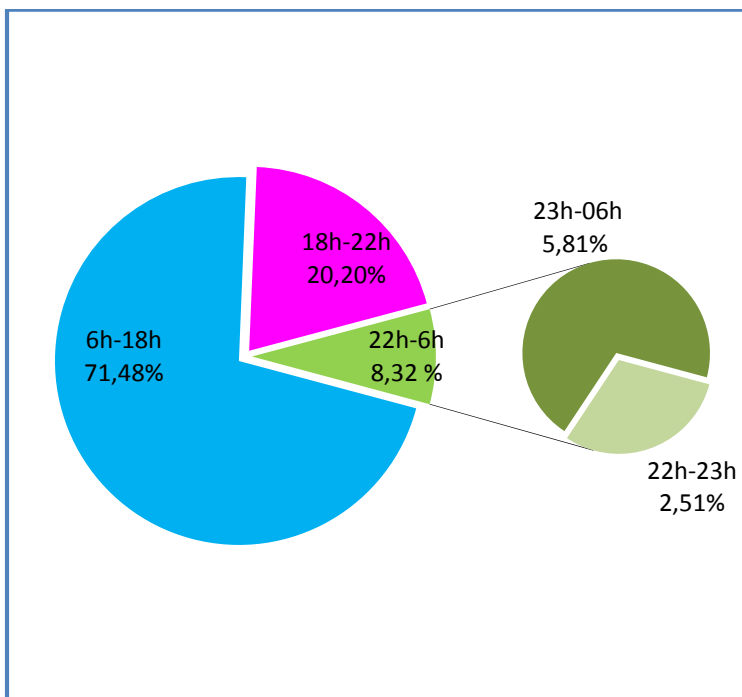
Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escapes techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

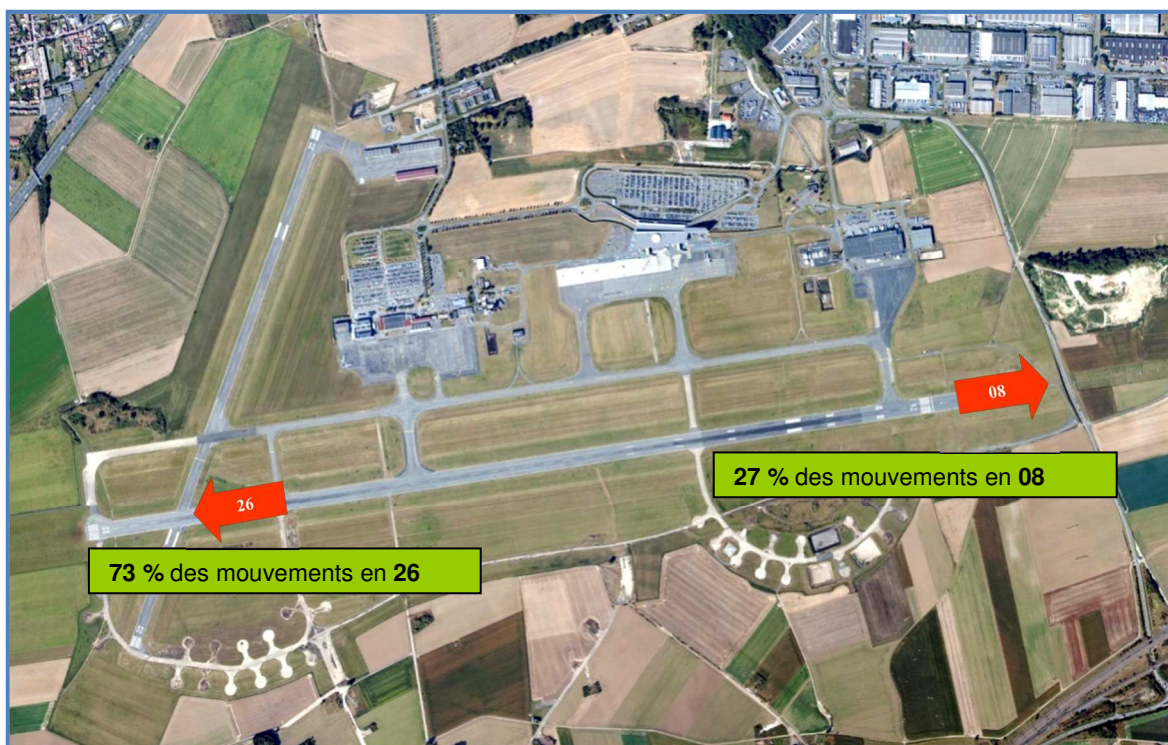




## Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



## Répartition des mouvements par sens de piste :

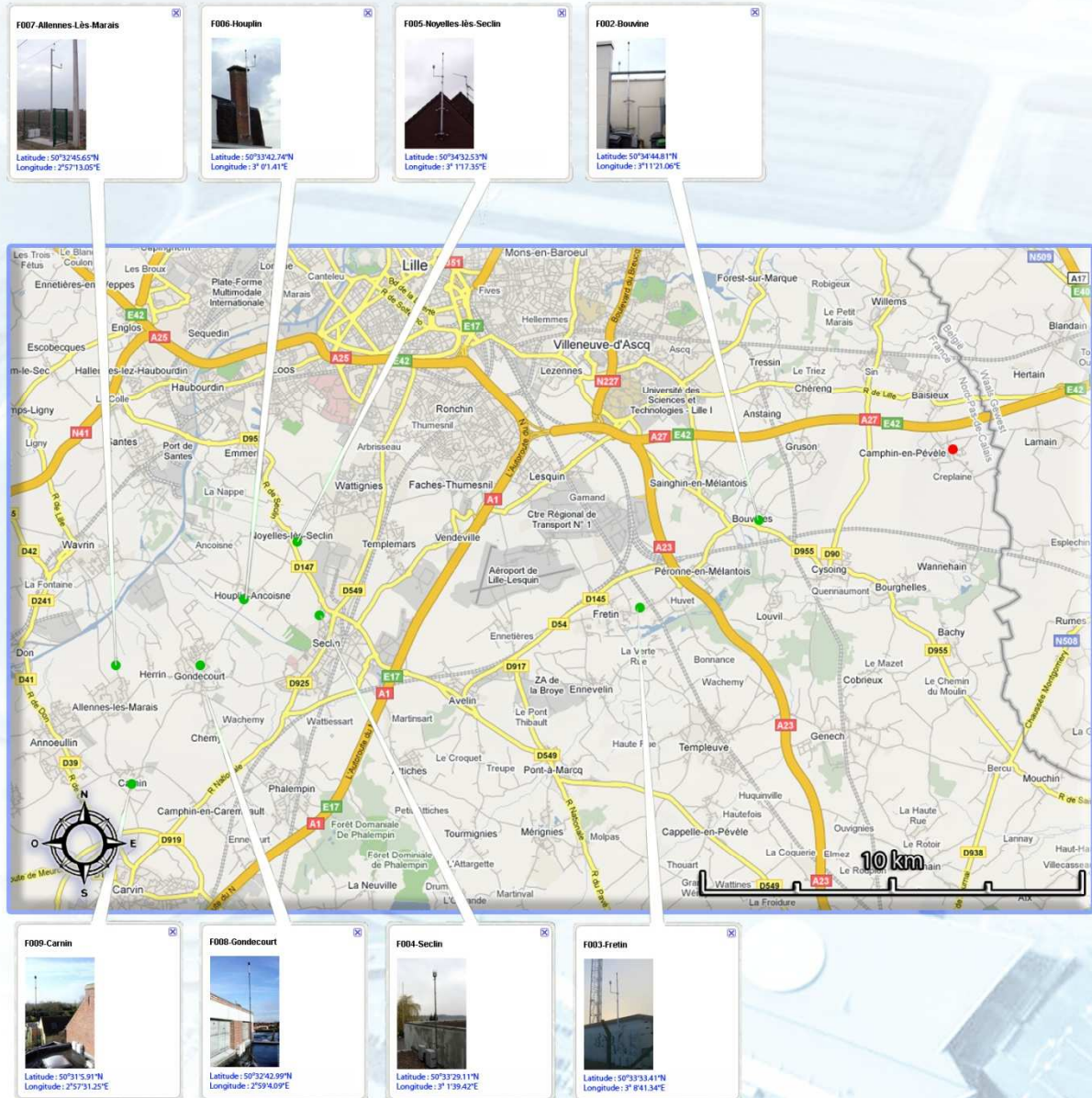


73 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)  
27 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord est)  
Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.  
En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent





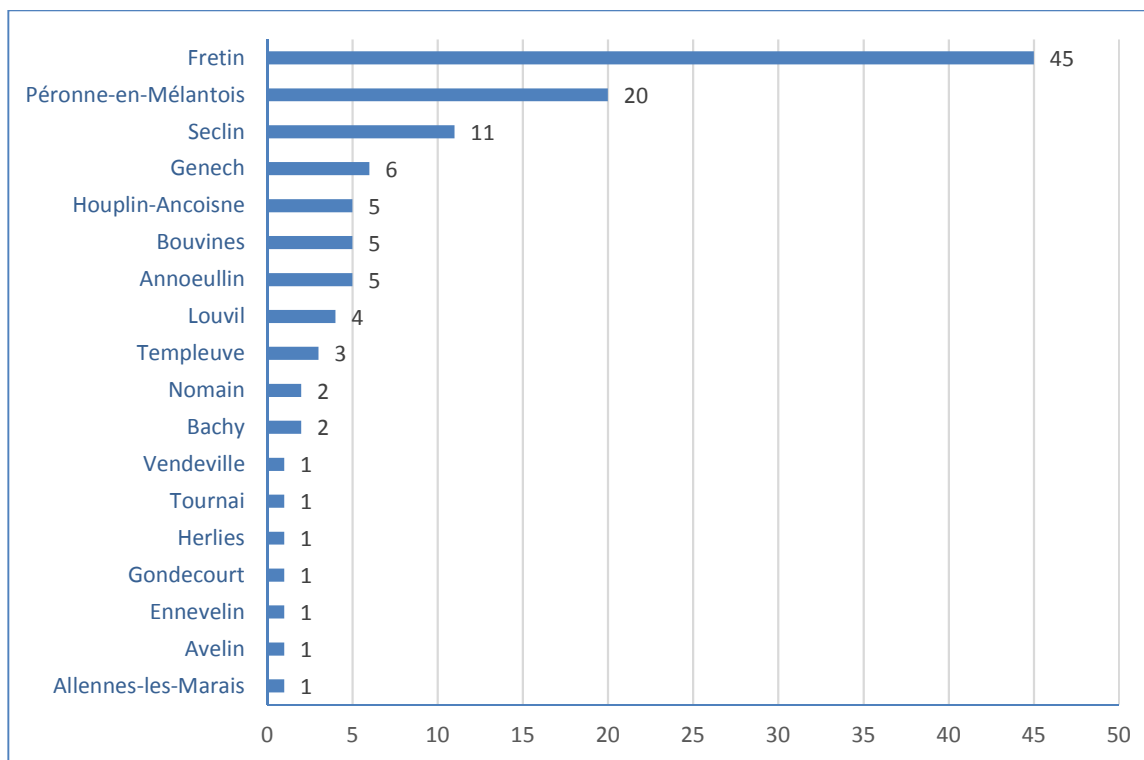
## Localisation des 8 stations de mesure de bruit



# BILAN DES SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



## NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



115 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 3<sup>ème</sup> trimestre 2018

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-contre

## BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

Communes	Cause	Cause	Cause	Cause	Cause	Nombre Total 3 <sup>ème</sup> trimestre
	1	2	3	4	5	
Allennes-les-Marais	0	1	0	0	0	1
Annoeullin	3	0	2	0	0	5
Avelin	1	0	0	0	0	1
Bachy	2	0	0	0	0	2
Bouvines	1	3	1	0	0	5
Ennevelin	0	0	0	1	0	1
Fretin	24	6	15	0	0	45
Genech	6	0	0	0	0	6
Gondécourt	0	1	0	0	0	1
Herlies	0	1	0	0	0	1
Houplin-Ancoisne	0	0	0	0	5	5
Louvil	4	0	0	0	0	4
Nomain	2	0	0	0	0	2
Péronne-en-Mélantois	12	1	7	0	0	20
Seclin	7	0	4	0	0	11
Templeuve	1	1	0	0	1	3
Tournai	0	1	0	0	0	1
Vendeville	0	0	1	0	0	1
<b>TOTAUX TOUTE COMMUNE</b>	<b>63</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>115</b>

Les causes suivantes classifient les signalements :

Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels

Cause 2 : Survols perçus à basse altitude

Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants

Cause 4 : Survols répétés

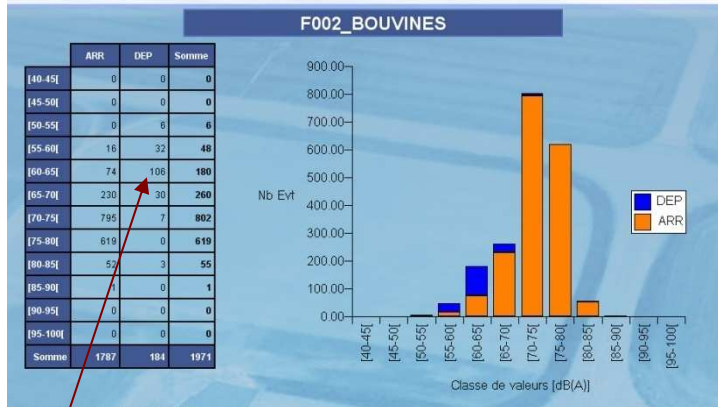
Cause 5 : Vol de nuit



# DISTRIBUTION DES LAMAX



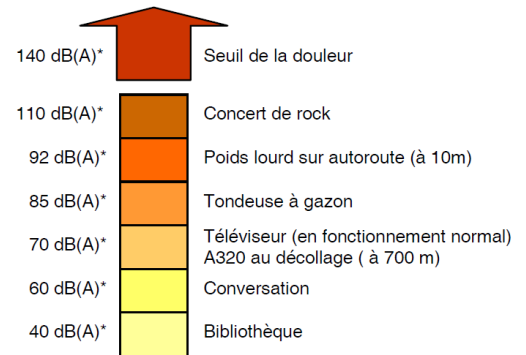
## Comment lire les graphiques ?



**106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit**

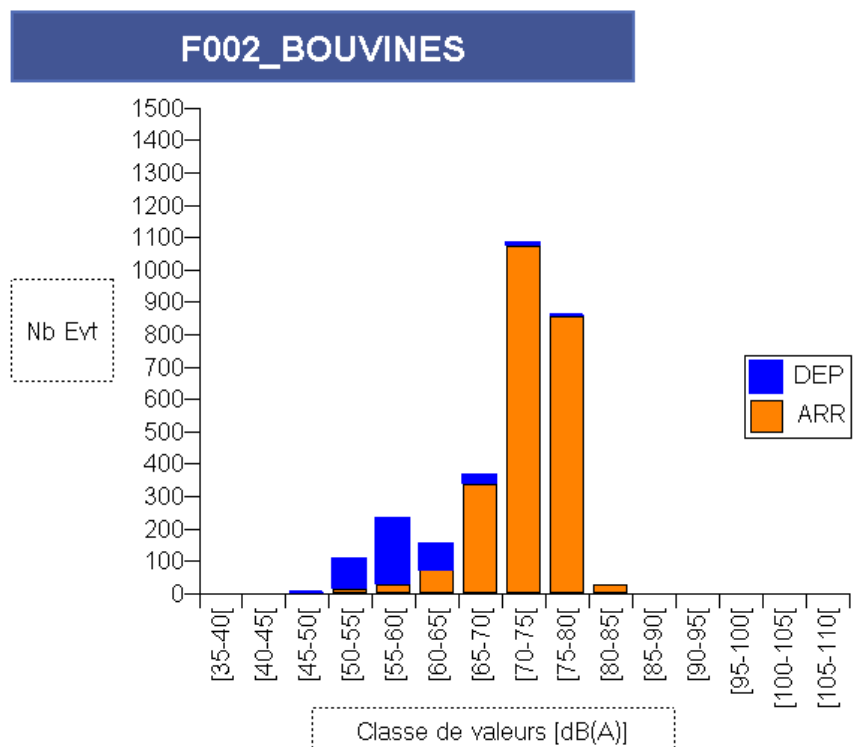
## Pour mieux se repérer:

### Echelle du bruit



\* : Il s'agit de moyennes

	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	4	4
[50-55[	12	92	104
[55-60[	26	203	229
[60-65[	72	81	153
[65-70[	336	28	364
[70-75[	1073	9	1082
[75-80[	857	3	860
[80-85[	26	1	27
[85-90[	0	1	1
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>2402</b>	<b>422</b>	<b>2824</b>

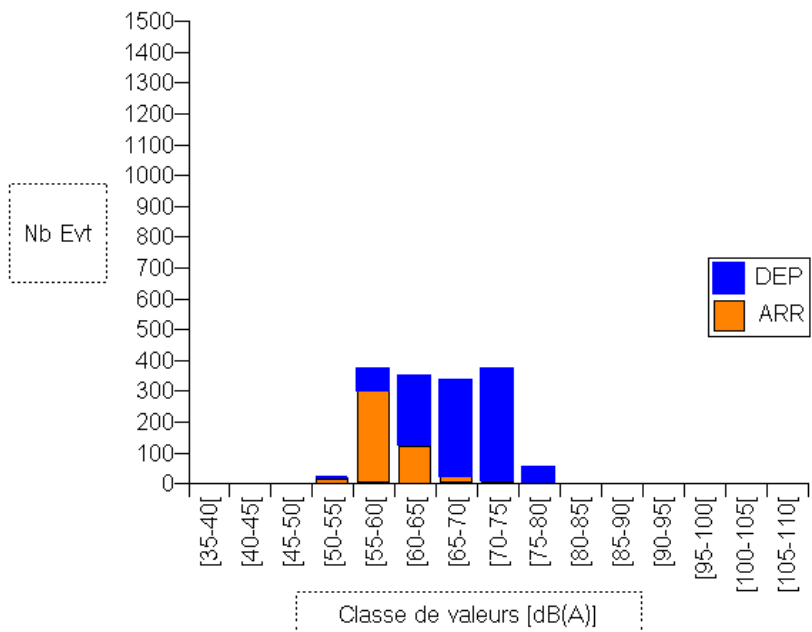


# DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



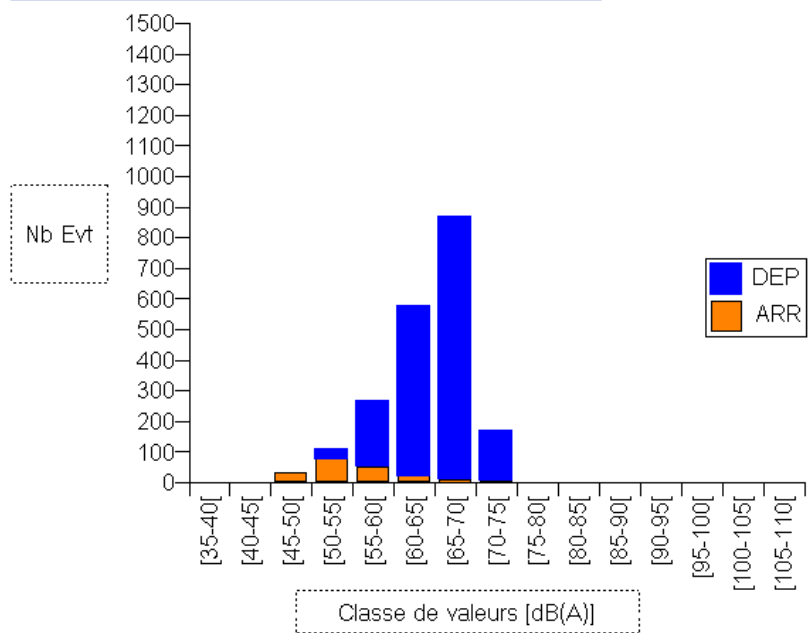
	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	17	2	19
[55-60[	300	73	373
[60-65[	123	223	346
[65-70[	22	314	336
[70-75[	5	367	372
[75-80[	2	50	52
[80-85[	0	2	2
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>469</b>	<b>1031</b>	<b>1500</b>

## F003\_FRETIN



	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	33	0	33
[50-55[	77	30	107
[55-60[	53	212	265
[60-65[	22	554	576
[65-70[	12	852	864
[70-75[	7	159	166
[75-80[	1	1	2
[80-85[	0	2	2
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>205</b>	<b>1810</b>	<b>2015</b>

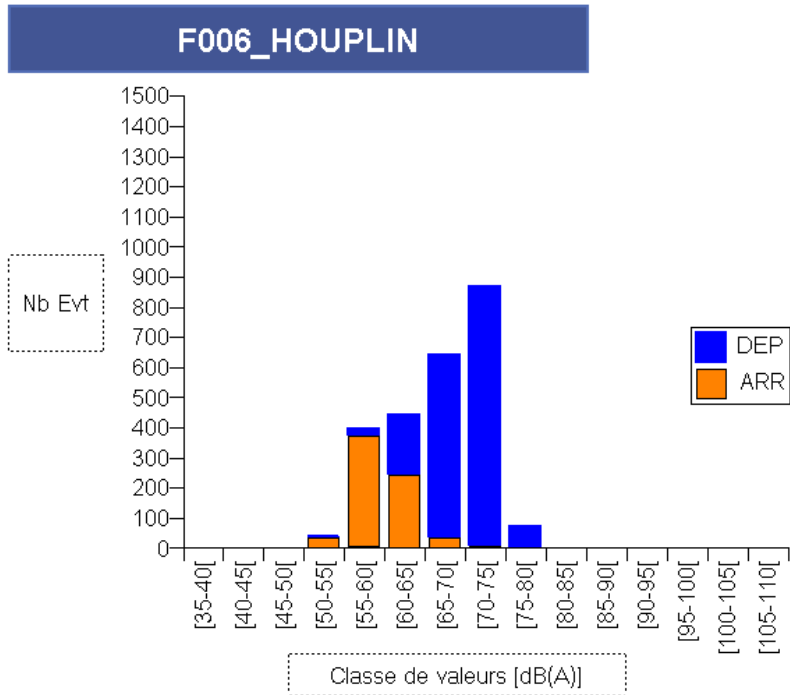
## F005\_NOYELLES



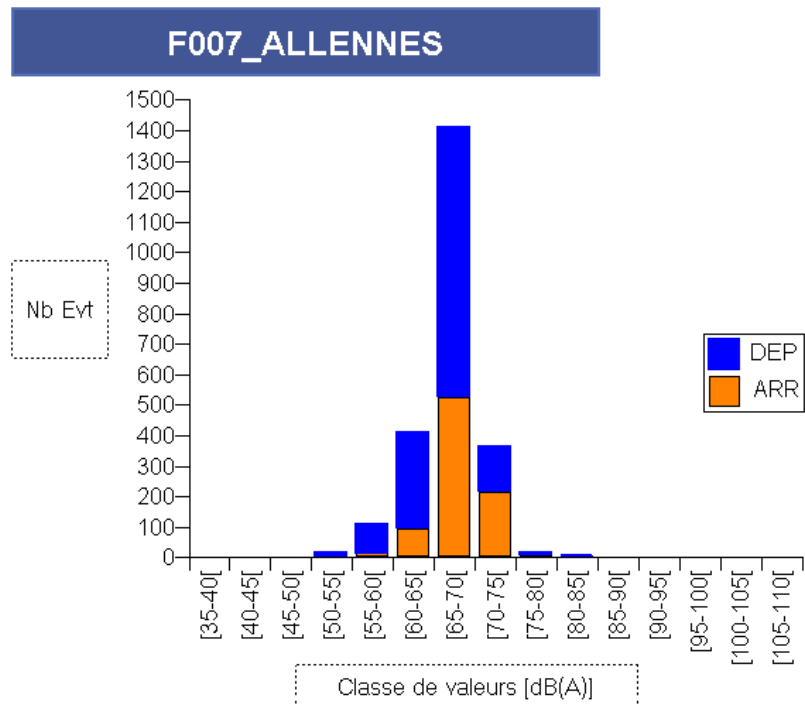
# DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	2	0	2
[50-55[	36	3	39
[55-60[	372	22	394
[60-65[	243	197	440
[65-70[	35	608	643
[70-75[	10	860	870
[75-80[	2	72	74
[80-85[	0	1	1
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>700</b>	<b>1763</b>	<b>2463</b>



	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	1	0	1
[50-55[	3	13	16
[55-60[	15	95	110
[60-65[	93	315	408
[65-70[	523	884	1407
[70-75[	215	147	362
[75-80[	9	8	17
[80-85[	1	4	5
[85-90[	1	0	1
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>861</b>	<b>1466</b>	<b>2327</b>

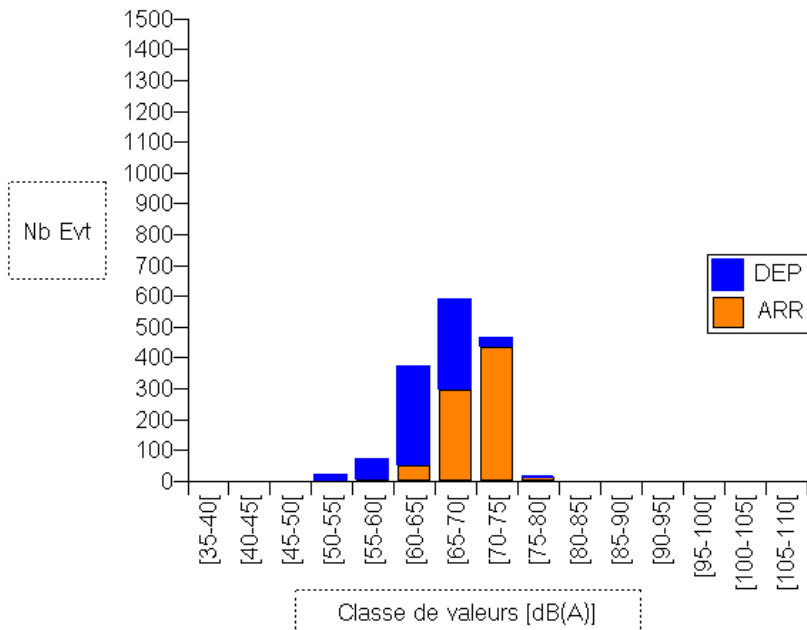


# DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



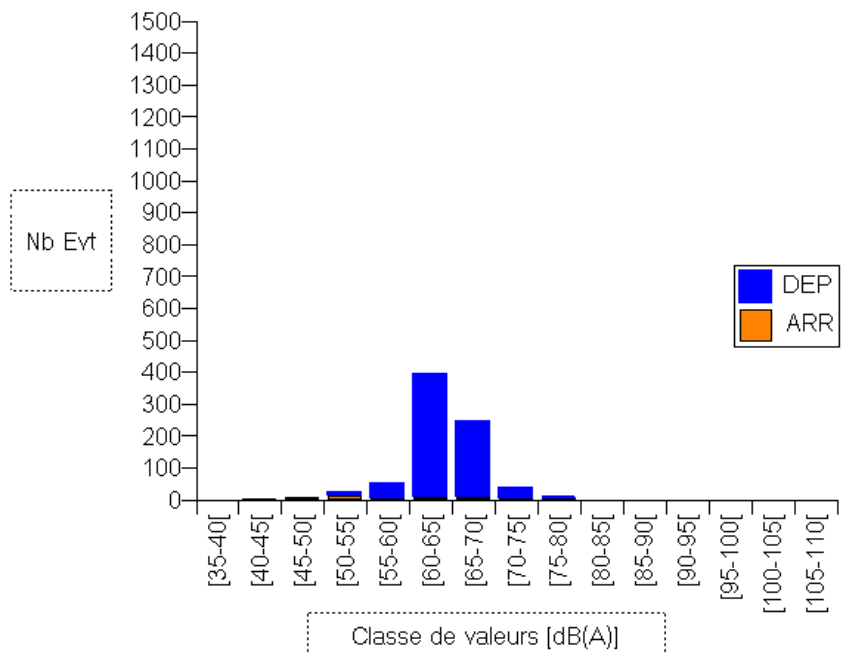
	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	1	17	18
[55-60[	5	65	70
[60-65[	52	319	371
[65-70[	297	289	586
[70-75[	432	29	461
[75-80[	11	2	13
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>798</b>	<b>721</b>	<b>1519</b>

## F008\_GONDECOURT



	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	4	0	4
[45-50[	6	1	7
[50-55[	14	7	21
[55-60[	7	44	51
[60-65[	8	385	393
[65-70[	9	235	244
[70-75[	6	31	37
[75-80[	2	6	8
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>56</b>	<b>709</b>	<b>765</b>

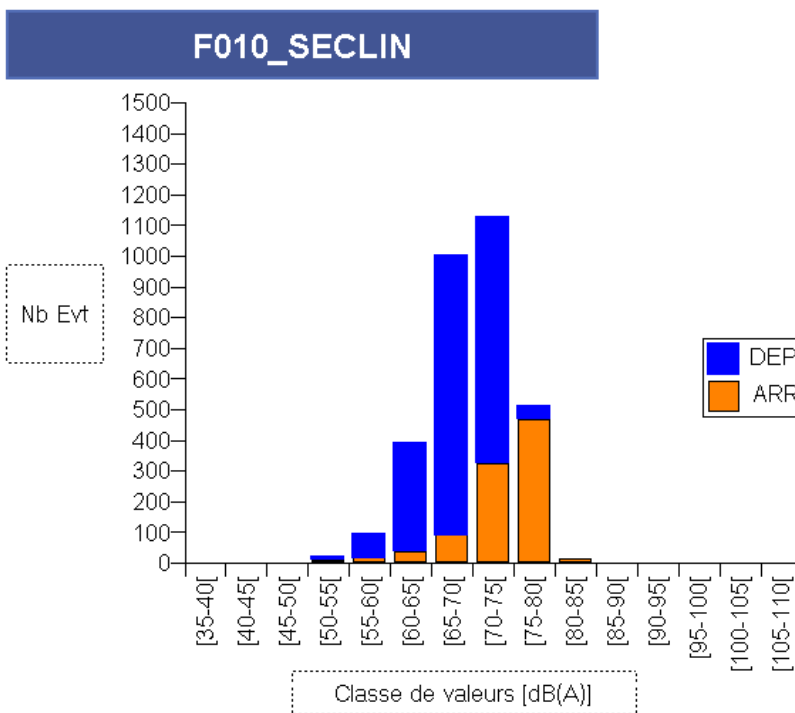
## F009\_CARNIN



# DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



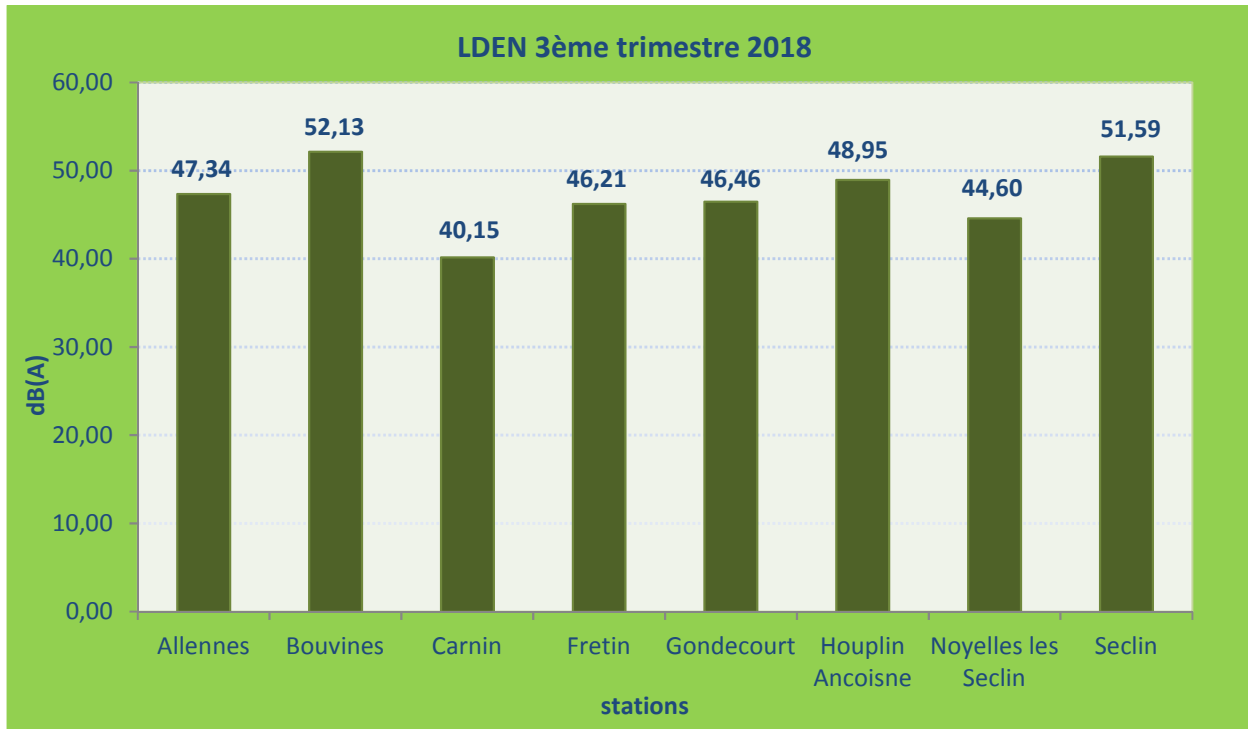
	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	8	9	17
[55-60[	17	77	94
[60-65[	39	348	387
[65-70[	91	911	1002
[70-75[	323	801	1124
[75-80[	469	39	508
[80-85[	13	2	15
[85-90[	2	0	2
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>962</b>	<b>2187</b>	<b>3149</b>



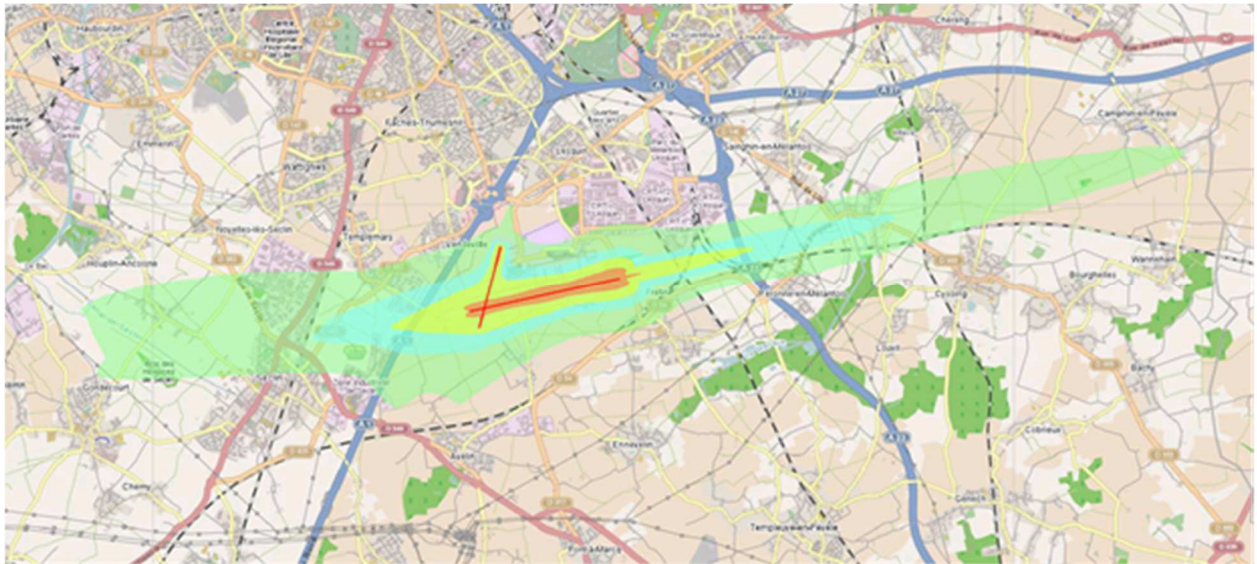
## Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LMax 1s
ALLENES	19/07/2018 13:38	ARR	B738	87,2 dB(A)
BOUVINES	31/08/2018 14:32	DEP	B738	87,1 dB(A)
CARNIN	24/07/2018 16:40	ARR	E170	79,7 dB(A)
FRETIN	02/07/2018 18:18	DEP	B738	80,9 dB(A)
GONDECOURT	02/09/2018 17:15	ARR	A400	76,9 dB(A)
HOUPLIN	16/07/2018 15:05	DEP	A26	80,0 dB(A)
NOYELLES	16/09/2018 09:38	DEP	B737	83,6 dB(A)
SECLIN	09/07/2018 14:02	ARR	A332	86,0 dB(A)





**Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit.**

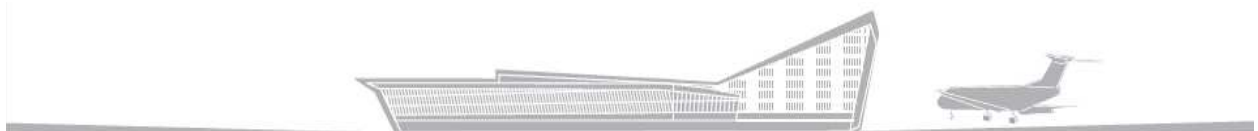


**Zone A  $\geq 70$  dB**

**Zone B  $\geq 62$  dB**

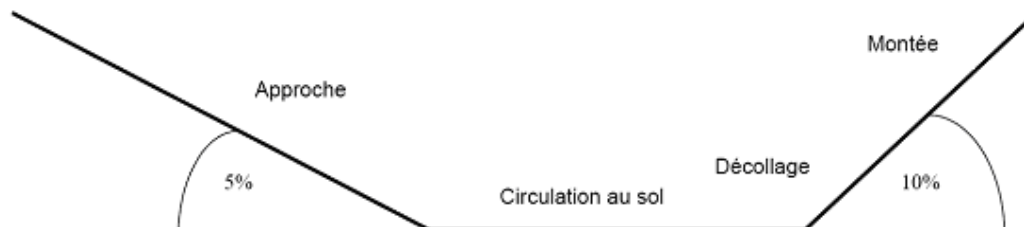
**Zone C  $\geq 57$  dB**

**Zone D  $\geq 50$  dB**





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.



## Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1 km
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site [www.sia.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr), rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

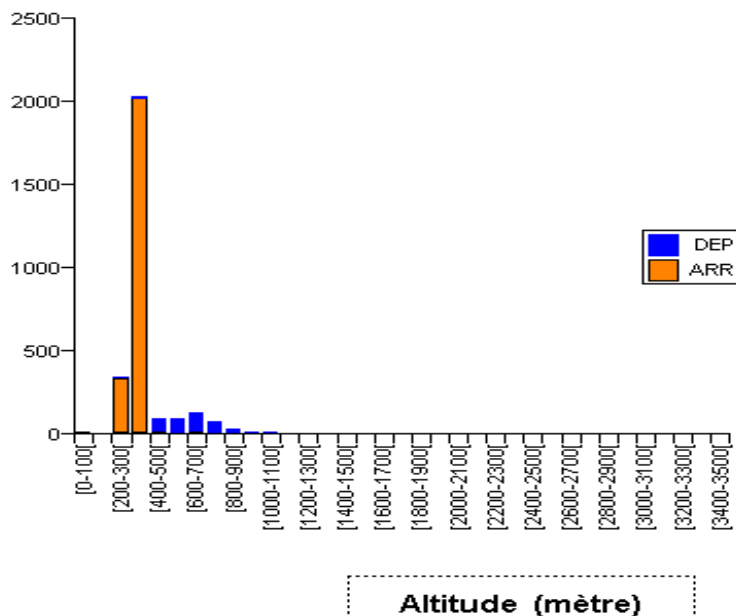


# ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



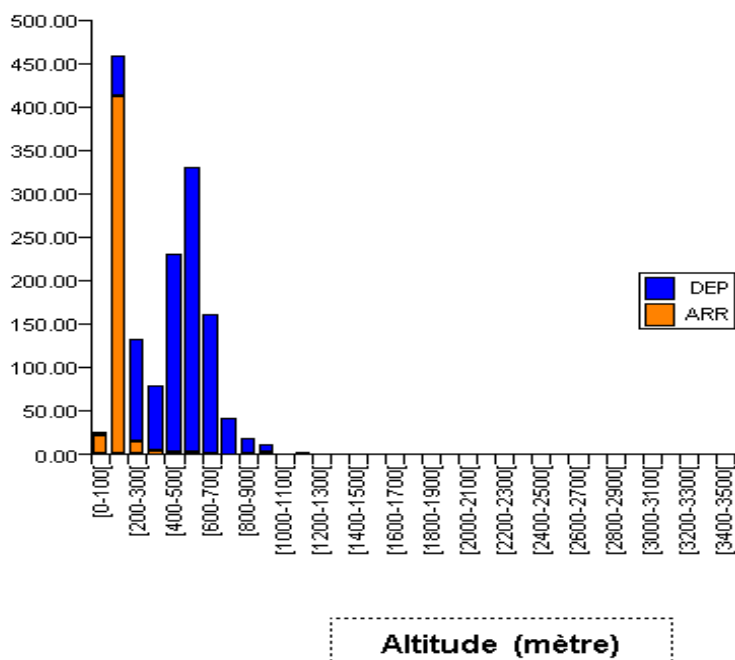
Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

## F002\_BOUVINES



	ARR	DEP	Somme
[0-100]	9	2	11
[100-200]	1	0	1
[200-300]	335	2	337
[300-400]	2018	14	2032
[400-500]	5	81	87
[500-600]	5	90	95
[600-700]	12	112	124
[700-800]	2	71	73
[800-900]	1	25	26
[900-1000]	5	6	11
[1000-1100]	3	7	10
[1100-1200]	0	4	4
[1200-1300]	2	2	4
[1300-1400]	0	0	0
[1400-1500]	0	1	1
[1500-1600]	0	1	1
[1600-1700]	0	0	0
[1700-1800]	0	0	0
[1800-1900]	0	0	0
[1900-2000]	2	0	2
[2000-2100]	1	0	1
[2100-2200]	0	0	0
[2200-2300]	0	0	0
[2300-2400]	0	0	0
[2400-2500]	0	0	0
[2500-2600]	0	1	1
[2600-2700]	0	1	1
[2700-2800]	0	1	1
[2800-2900]	0	0	0
[2900-3000]	0	0	0
[3000-3100]	0	0	0
[3100-3200]	0	0	0
[3200-3300]	0	0	0
[3300-3400]	0	1	1
[3400-3500]	0	0	0
<b>Somme:</b>	<b>2402</b>	<b>422</b>	<b>2824</b>

## F003\_FRETIN



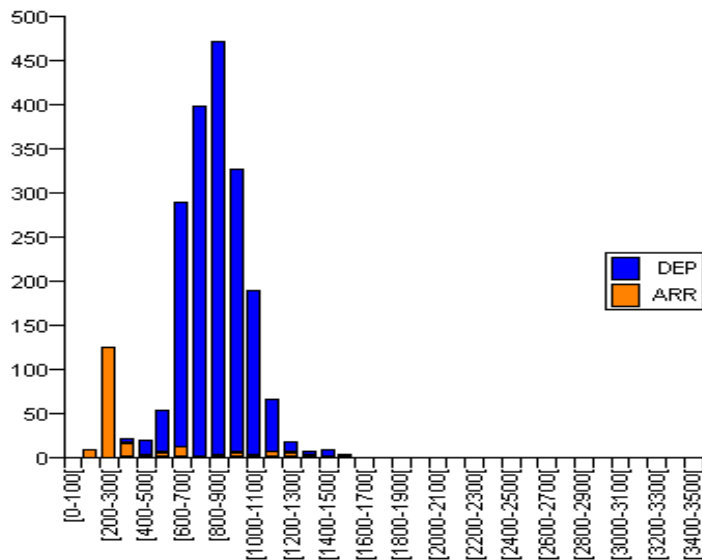
	ARR	DEP	Somme
[0-100]	22	3	25
[100-200]	412	47	459
[200-300]	15	118	133
[300-400]	5	74	79
[400-500]	2	228	230
[500-600]	4	327	331
[600-700]	1	160	161
[700-800]	0	42	42
[800-900]	2	17	19
[900-1000]	2	9	11
[1000-1100]	0	0	0
[1100-1200]	1	1	2
[1200-1300]	1	0	1
[1300-1400]	0	0	0
[1400-1500]	0	0	0
[1500-1600]	0	1	1
[1600-1700]	0	1	1
[1700-1800]	0	0	0
[1800-1900]	1	0	1
[1900-2000]	1	0	1
[2000-2100]	0	0	0
[2100-2200]	0	1	1
[2200-2300]	0	0	0
[2300-2400]	0	1	1
[2400-2500]	0	1	1
[2500-2600]	0	0	0
[2600-2700]	0	0	0
[2700-2800]	0	0	0
[2800-2900]	0	0	0
[2900-3000]	0	0	0
[3000-3100]	0	0	0
[3100-3200]	0	0	0
[3200-3300]	0	0	0
[3300-3400]	0	0	0
[3400-3500]	0	0	0
<b>Somme:</b>	<b>469</b>	<b>1031</b>	<b>1500</b>



# ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



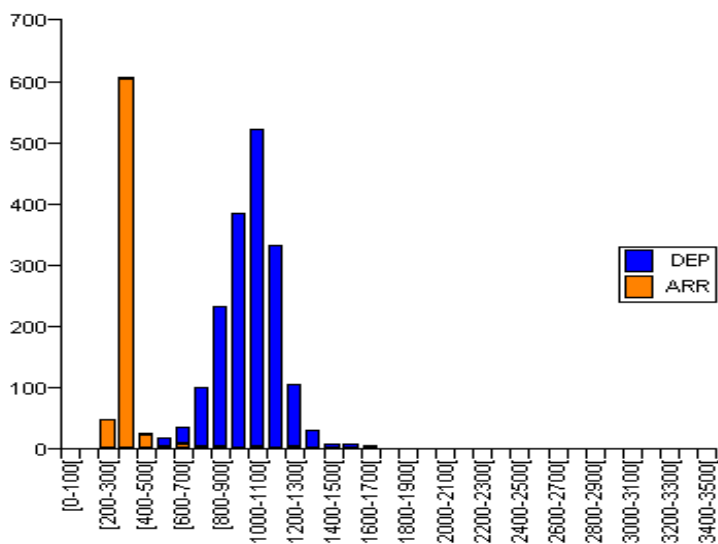
## F005\_NOYELLES



Altitude (mètre)

	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	126	0	126
[300-400[	16	5	21
[400-500[	3	17	20
[500-600[	6	47	53
[600-700[	12	278	290
[700-800[	1	397	398
[800-900[	3	469	472
[900-1000[	5	322	327
[1000-1100[	2	187	189
[1100-1200[	7	60	67
[1200-1300[	5	13	18
[1300-1400[	2	5	7
[1400-1500[	2	8	10
[1500-1600[	3	1	4
[1600-1700[	1	0	1
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	1	0	1
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
<b>Somme:</b>	<b>205</b>	<b>1810</b>	<b>2015</b>

## F006\_HOURLIN



Altitude (mètre)

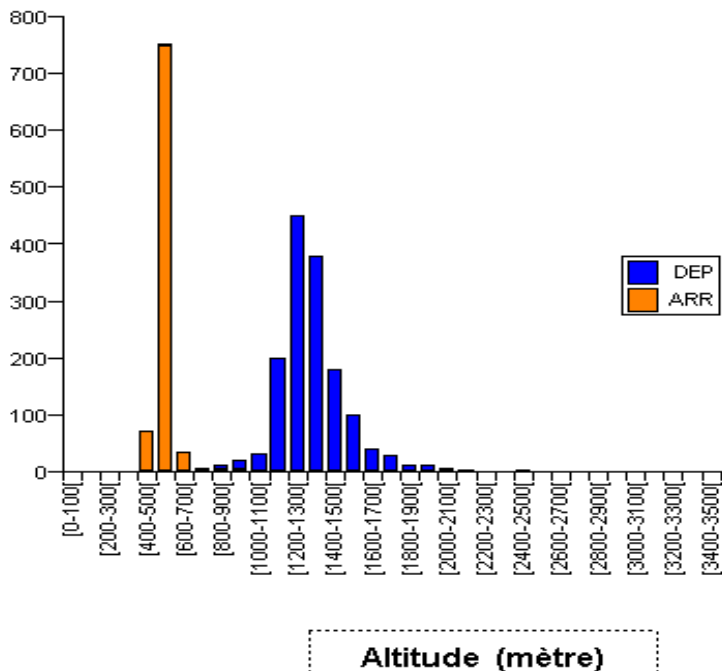
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	48	0	48
[300-400[	607	4	607
[400-500[	22	4	26
[500-600[	3	15	19
[600-700[	8	28	36
[700-800[	2	98	100
[800-900[	3	229	232
[900-1000[	2	353	355
[1000-1100[	3	519	522
[1100-1200[	1	330	331
[1200-1300[	4	102	106
[1300-1400[	0	30	30
[1400-1500[	0	7	7
[1500-1600[	1	7	8
[1600-1700[	0	5	5
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
<b>Somme:</b>	<b>700</b>	<b>1763</b>	<b>2463</b>



# ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

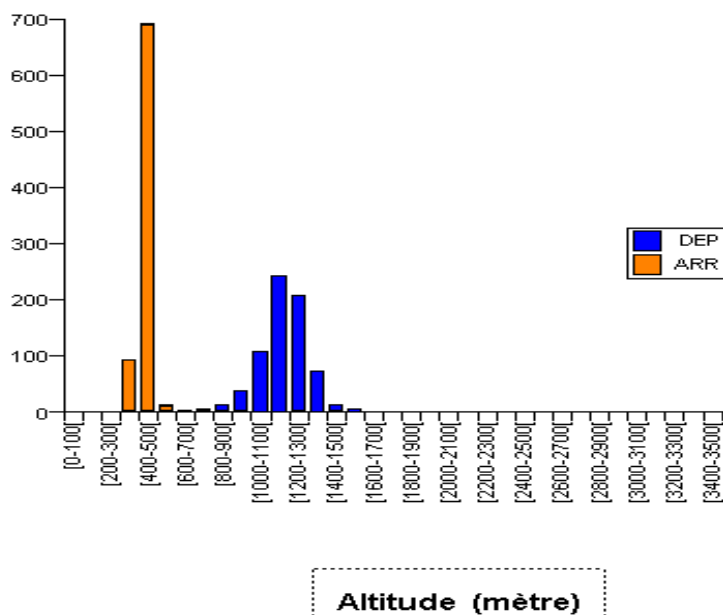


## F007\_ALLENES



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	0	0	0
[400-500[	71	0	71
[500-600[	748	3	751
[600-700[	33	2	35
[700-800[	4	2	6
[800-900[	3	7	10
[900-1000[	1	18	19
[1000-1100[	0	32	32
[1100-1200[	0	199	199
[1200-1300[	0	450	450
[1300-1400[	0	378	378
[1400-1500[	0	180	180
[1500-1600[	0	99	99
[1600-1700[	1	39	40
[1700-1800[	0	28	28
[1800-1900[	0	11	11
[1900-2000[	0	10	10
[2000-2100[	0	6	6
[2100-2200[	0	1	1
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	1	1
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
<b>Somme:</b>	<b>861</b>	<b>1466</b>	<b>2327</b>

## F008\_GONDECOURT



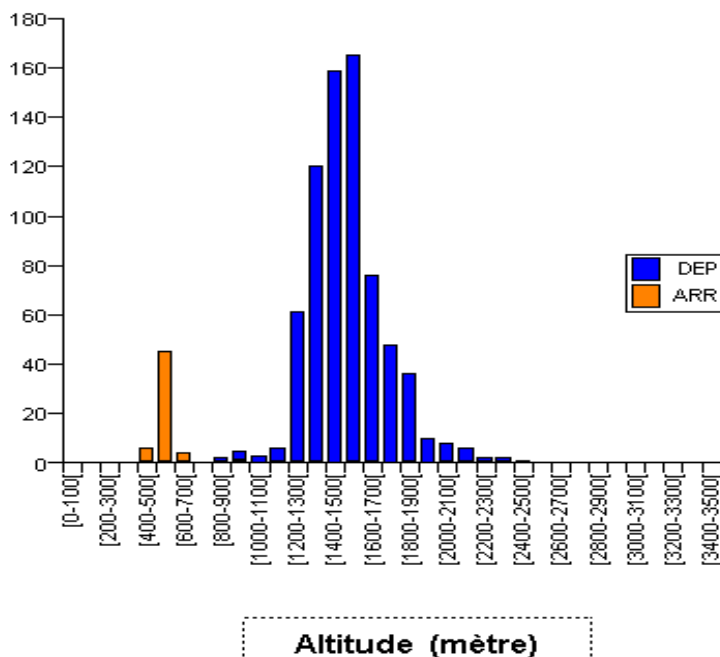
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	93	1	94
[400-500[	689	2	691
[500-600[	11	3	14
[600-700[	3	1	4
[700-800[	1	4	5
[800-900[	1	12	13
[900-1000[	0	38	38
[1000-1100[	0	109	109
[1100-1200[	0	244	244
[1200-1300[	0	207	207
[1300-1400[	0	74	74
[1400-1500[	0	13	13
[1500-1600[	0	7	7
[1600-1700[	0	2	2
[1700-1800[	0	2	2
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	2	2
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
<b>Somme:</b>	<b>798</b>	<b>721</b>	<b>1519</b>



# ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



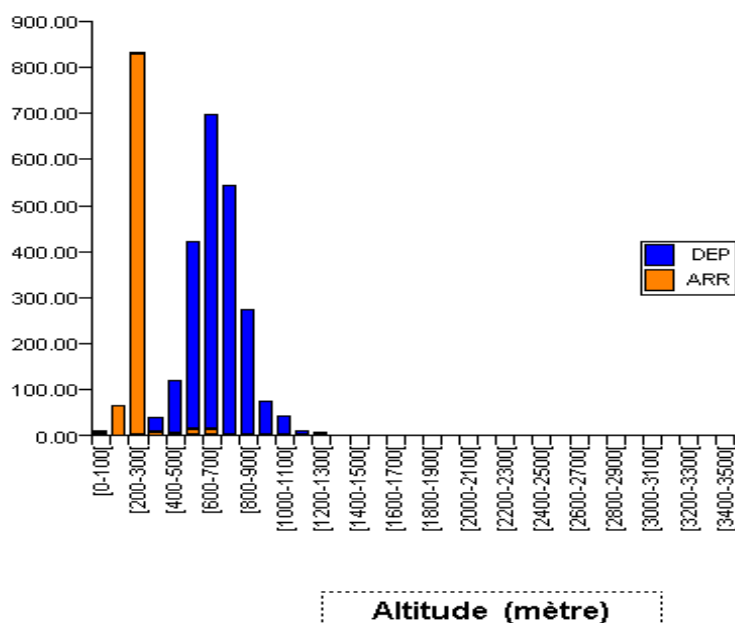
## F009\_CARNIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	0	0	0
[400-500[	6	0	6
[500-600[	45	0	45
[600-700[	4	0	4
[700-800[	0	0	0
[800-900[	0	2	2
[900-1000[	1	4	5
[1000-1100[	0	3	3
[1100-1200[	0	6	6
[1200-1300[	0	61	61
[1300-1400[	0	120	120
[1400-1500[	0	165	165
[1500-1600[	0	165	165
[1600-1700[	0	76	76
[1700-1800[	0	48	48
[1800-1900[	0	36	36
[1900-2000[	0	10	10
[2000-2100[	0	8	8
[2100-2200[	0	6	6
[2200-2300[	0	2	2
[2300-2400[	0	2	2
[2400-2500[	0	1	1
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
<b>Somme:</b>	<b>56</b>	<b>709</b>	<b>765</b>

Altitude (mètre)

## F010\_SECLIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	5	4	10
[100-200[	66	0	66
[200-300[	833	5	833
[300-400[	9	31	40
[400-500[	6	113	119
[500-600[	13	408	421
[600-700[	14	684	698
[700-800[	2	540	542
[800-900[	3	270	273
[900-1000[	2	74	76
[1000-1100[	1	43	44
[1100-1200[	1	9	10
[1200-1300[	5	4	9
[1300-1400[	0	1	1
[1400-1500[	2	0	2
[1500-1600[	2	0	2
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	1	1	2
[1900-2000[	1	0	1
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
<b>Somme:</b>	<b>962</b>	<b>2187</b>	<b>3149</b>

Altitude (mètre)





## Indisponibilité des équipements de radionavigation

Dans le cadre des opérations de maintenance préventive, le radar de Boulogne Vaudringhem a été temporairement coupé le 3 juillet entre 10:00 et 16:00, le 12 septembre entre 6 :00 et 16 :00 et le 17 septembre entre 12 :00 et 19 :00.

L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles.

## Campagnes de mesure de bruit

Une campagne de mesure de bruit a été réalisée sur la commune de Templeuve.  
La station de mesure de bruit a été implantée rue Lesrues du 23 avril au 4 juillet 2018.  
(Coordonnées GPS du site : GPS 50°32'08.59''N – 3°10'03.10''E)

