



BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

PERIODE : 3ème Trimestre 2014



POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification
- Pour contacter le service environnement :
N° vert gratuit : **0 800 59 10 59** en laissant les coordonnées complètes et adresse e-mail
Ou Adresse e-mail : environnement@lille.aeroport.fr





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Événement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminé.

L_{Amax} : Le **niveau maximum** (L_{Amax}), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

L_{den} (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L_{den} permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

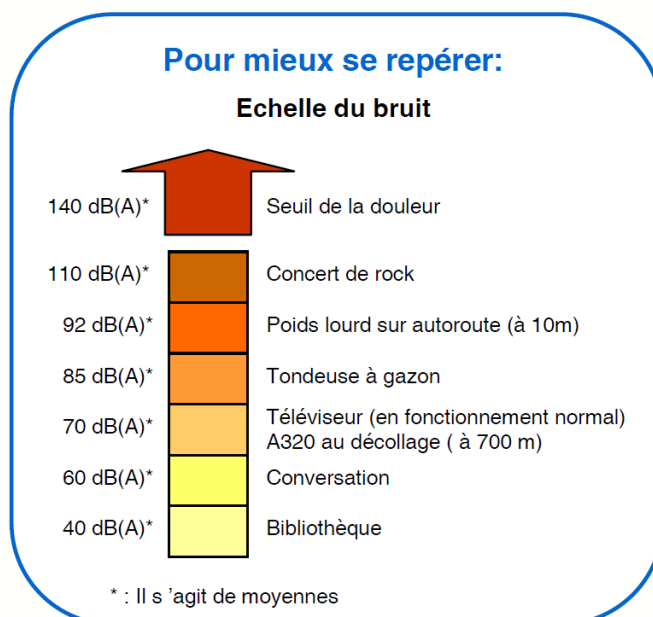
Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L_{den}).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.





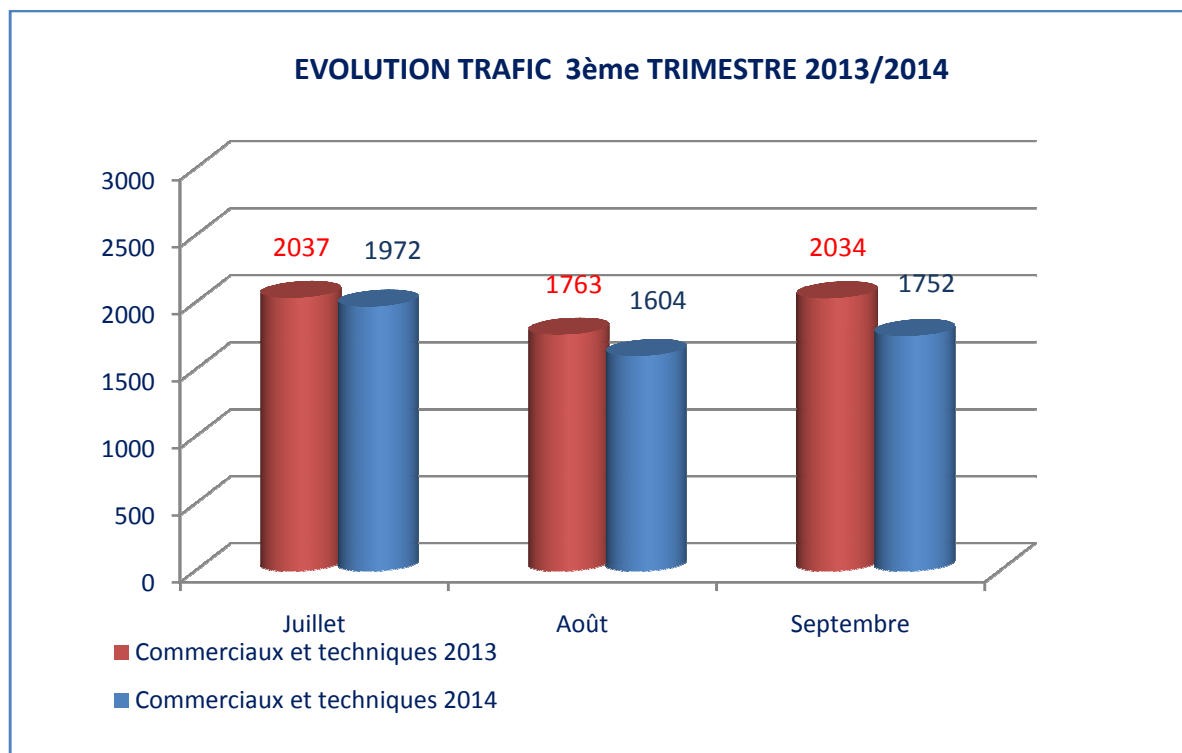
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2014	Juillet	Août	Septembre	TOTAL Trimestre 3
Vols commerciaux	1930	1543	1688	5161
Vols techniques	42	61	64	167
Total	1972	1604	1752	5328

2013	Juillet	Août	Septembre	TOTAL Trimestre 3
Vols commerciaux	1987	1723	1994	5704
Vols techniques	50	40	40	130
Total	2037	1763	2034	5834

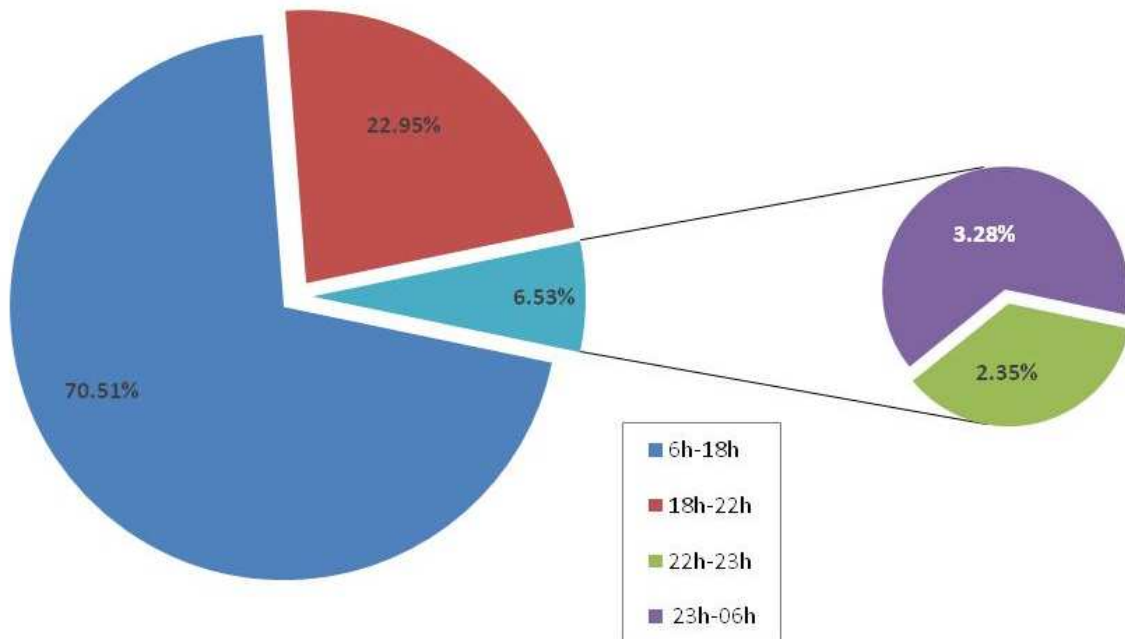
Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escales techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

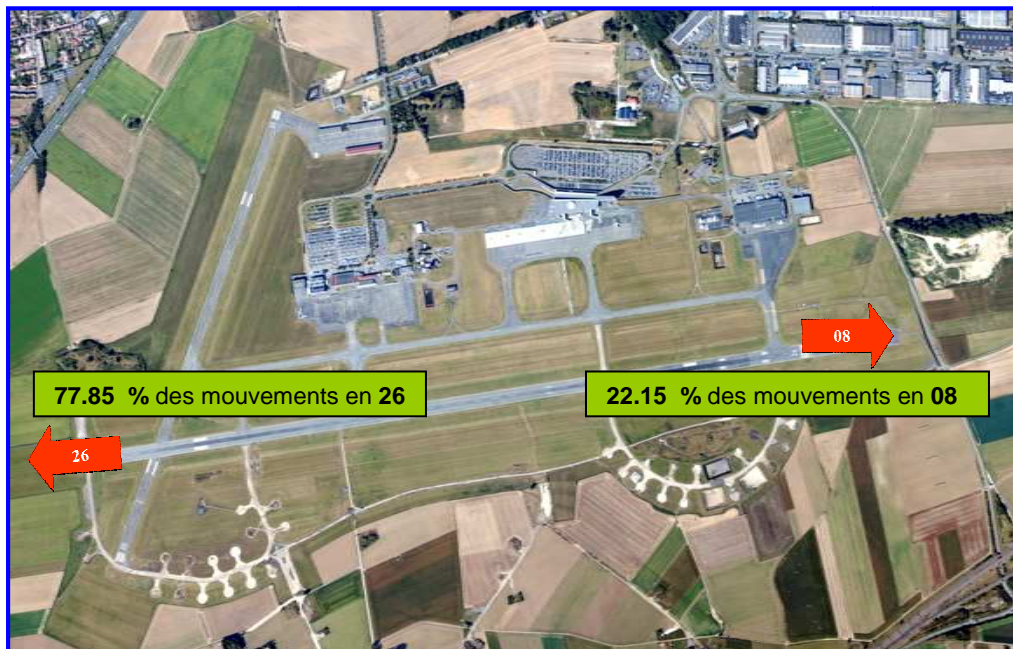




Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Répartition des mouvements par sens de piste :



77.85 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)

22.15 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord est)

Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.

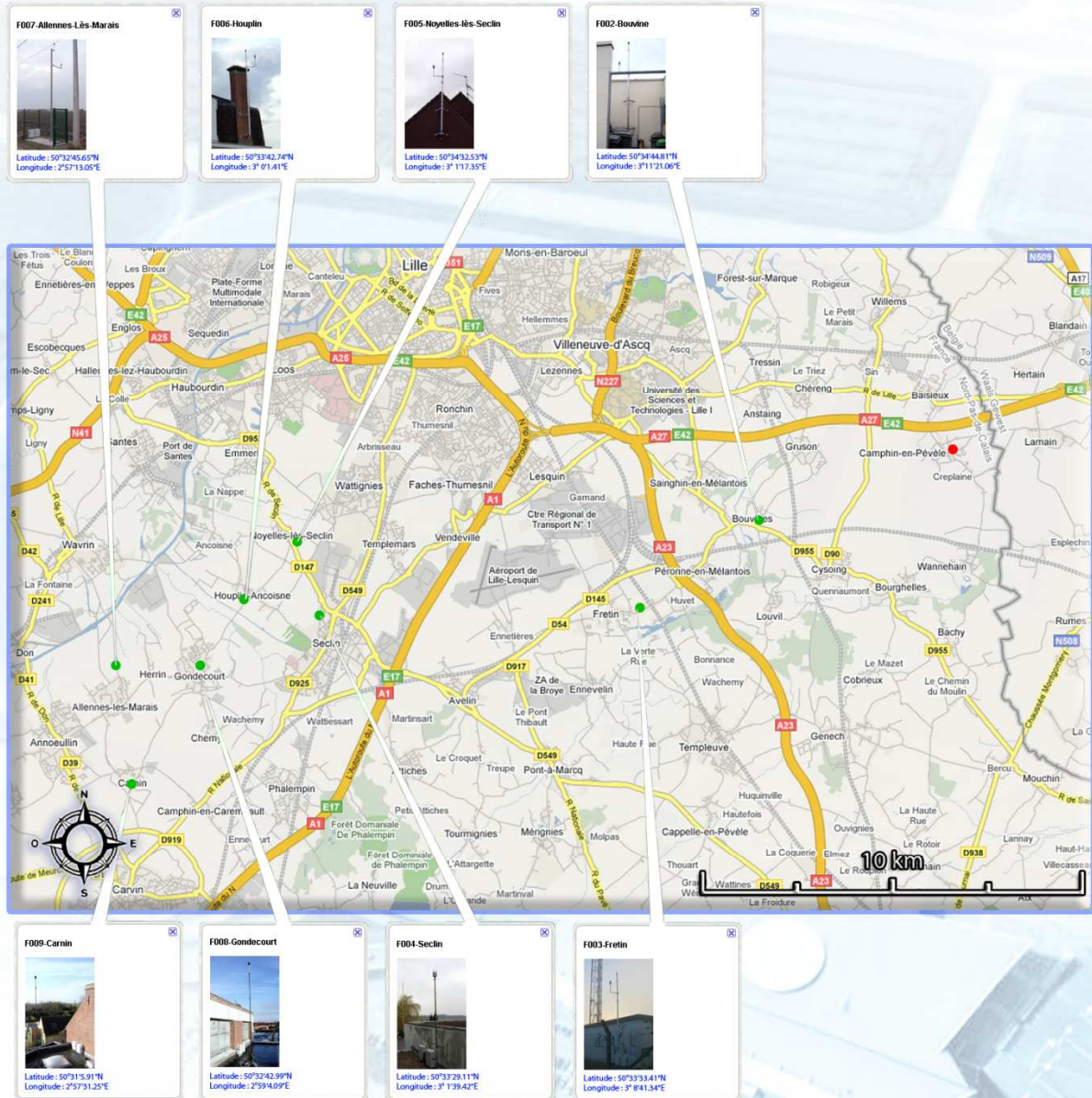
En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent



LOCALISATION DES STATIONS DE MESURE

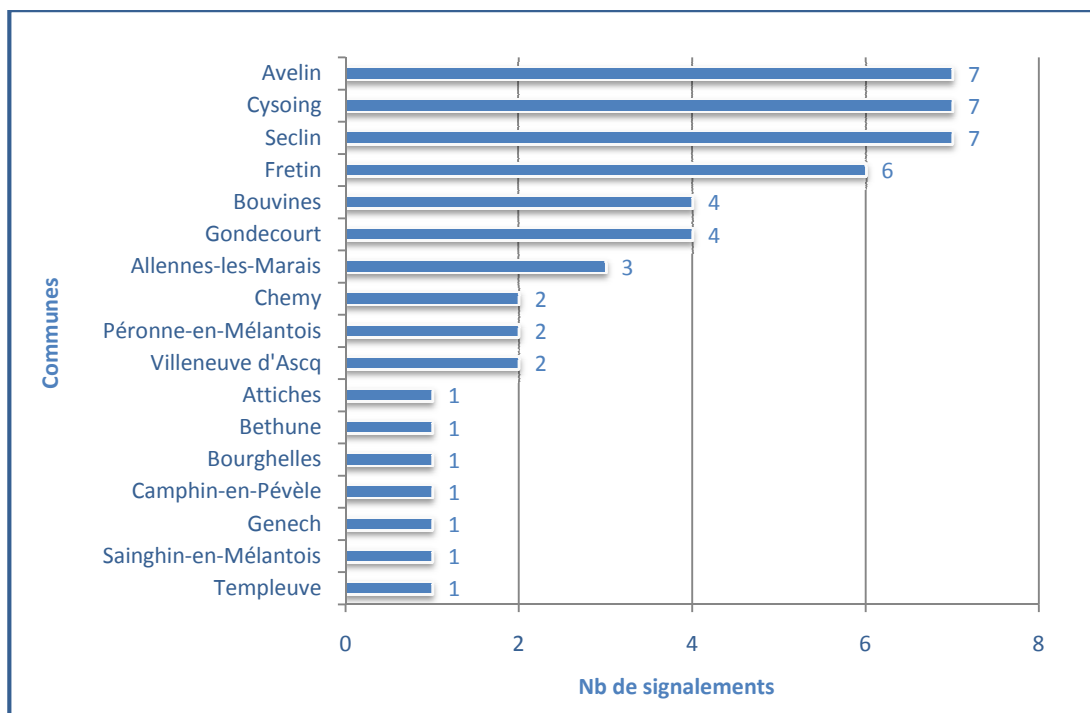


Localisation des 8 stations de mesure de bruit





NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



51 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 3ème trimestre 2014.

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-contre

BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

COMMUNES	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Total par commune
Allennes-les-Marais	0	0	1	0	2	3
Attiches	1	0	0	0	0	1
Avelin	3	4	0	0	0	7
Bethune	1	0	0	0	0	1
Bourghelles	0	0	1	0	0	1
Bouvines	3	1	0	0	0	4
Camphin-en-Pévèle	1	0	0	0	0	1
Chemy	0	0	2	0	0	2
Cysoing	6	1	0	0	0	7
Fretin	4	1	1	0	0	6
Genech	1	0	0	0	0	1
Gondecourt	0	4	0	0	0	4
Péronne-en-Mélantois	1	0	0	1	0	2
Sainghin-en-Mélantois	0	1	0	0	0	1
Seclin	1	4	2	0	0	7
Templeuve	1	0	0	0	0	1
Villeneuve d'Ascq	2	0	0	0	0	2
Total	25	16	7	1	2	51

Les causes suivantes classifient les signalements :

Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels

Cause 2 : Survols perçus à basse altitude

Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants

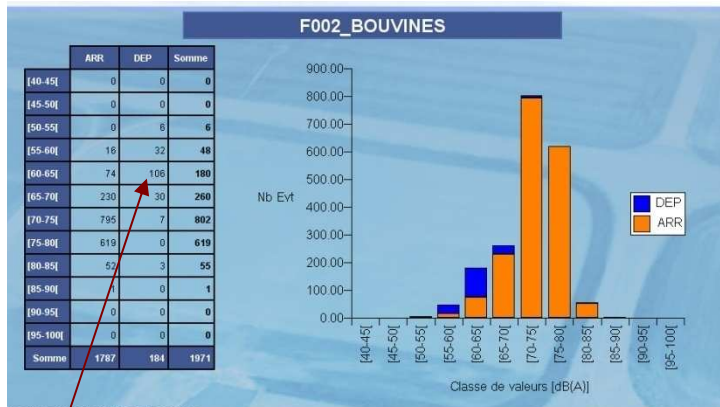
Cause 4 : Survols répétés

Cause 5 : Vol de nuit





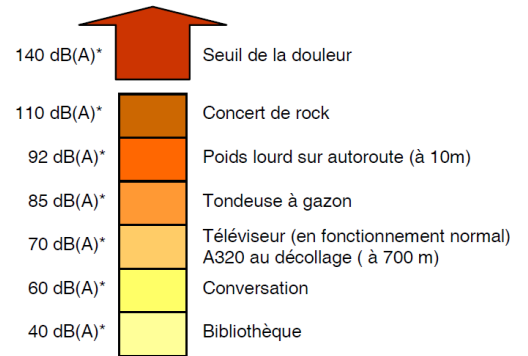
Comment lire les graphiques ?



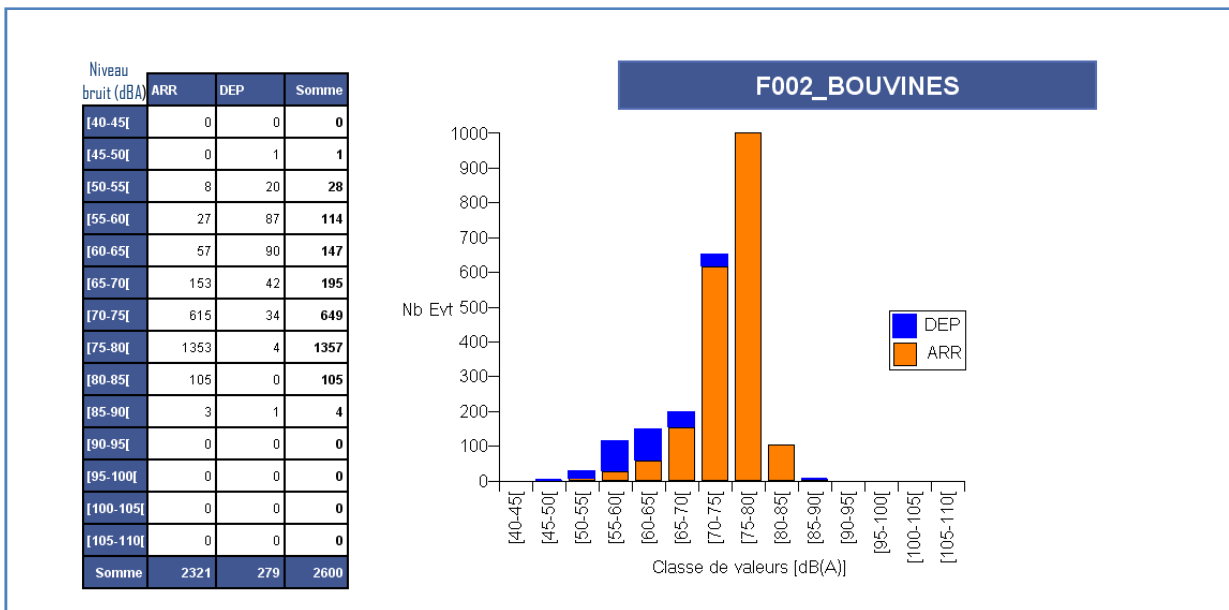
106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

Pour mieux se repérer:

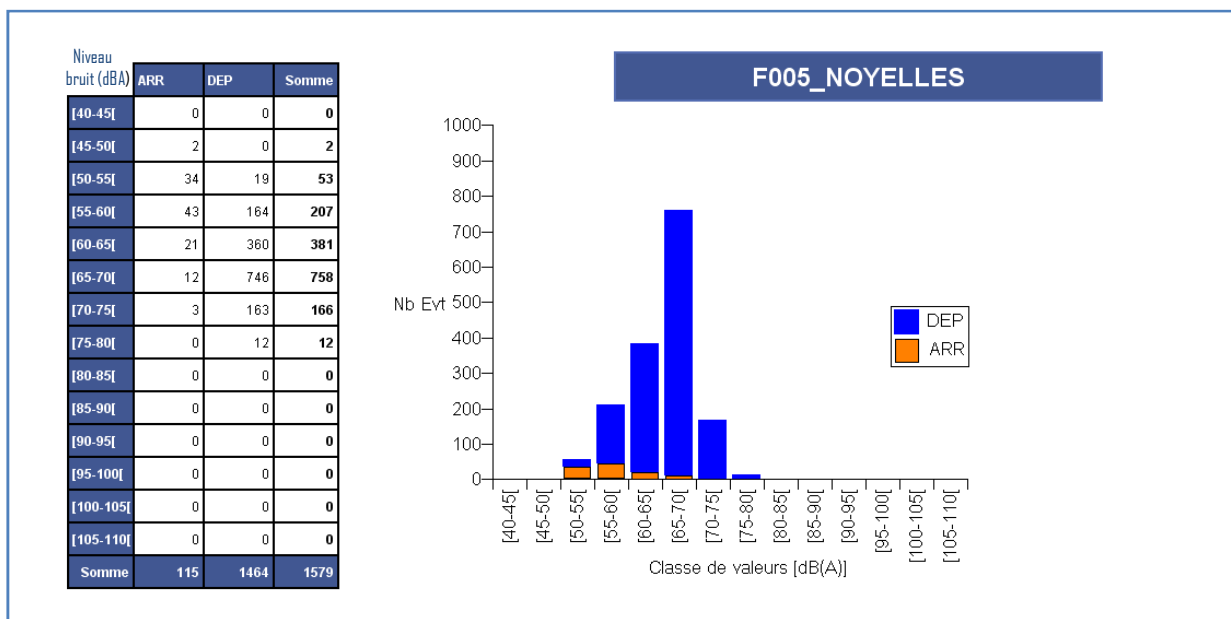
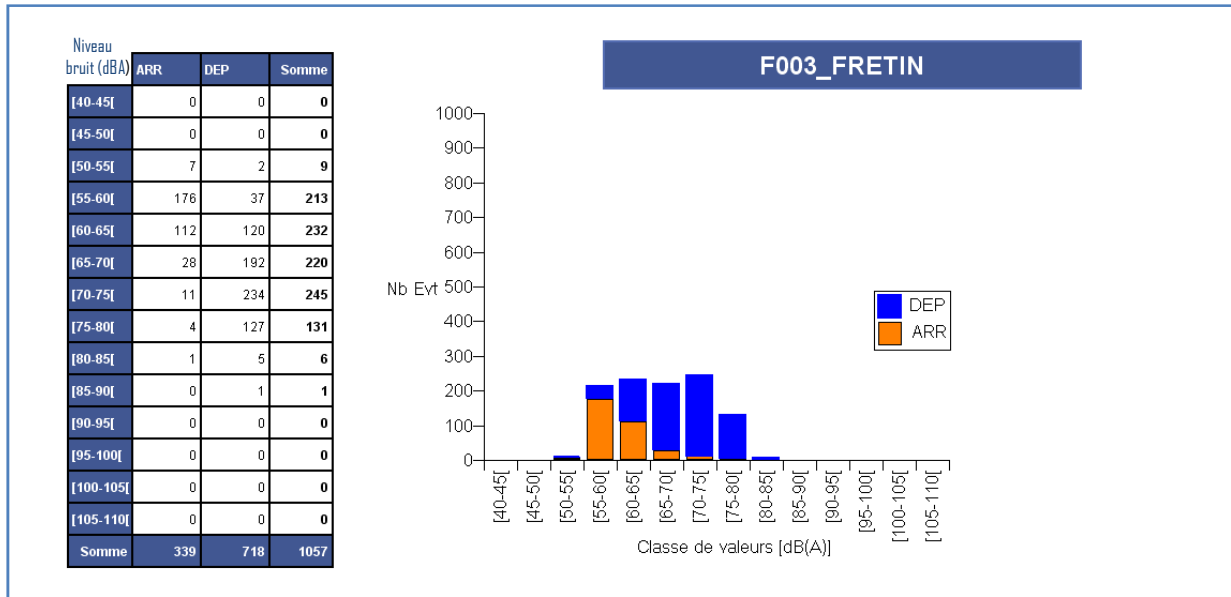
Echelle du bruit



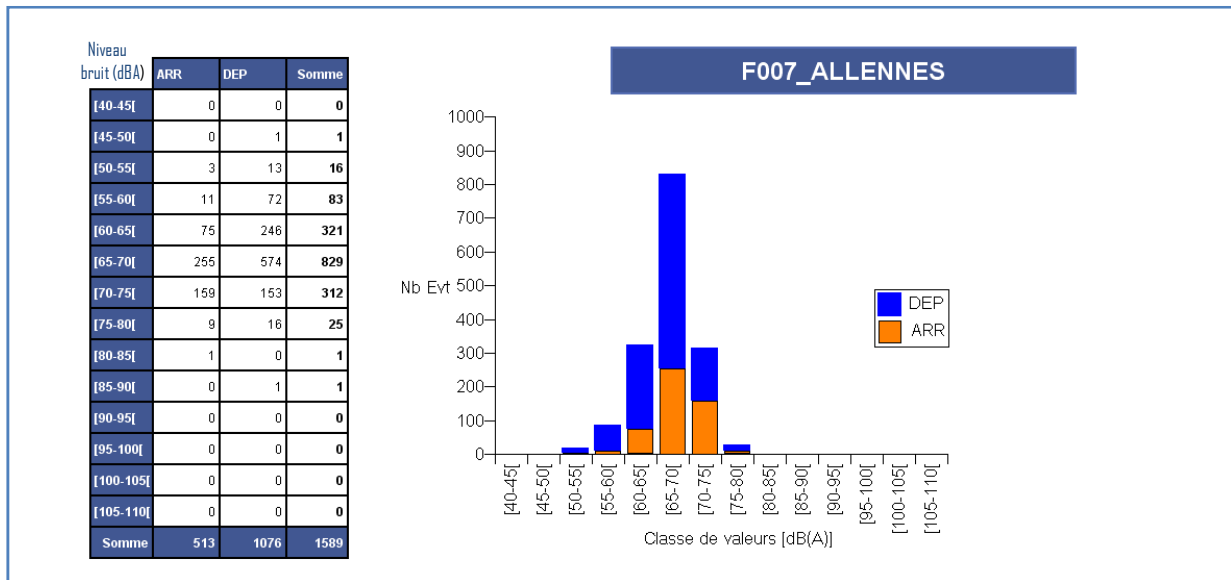
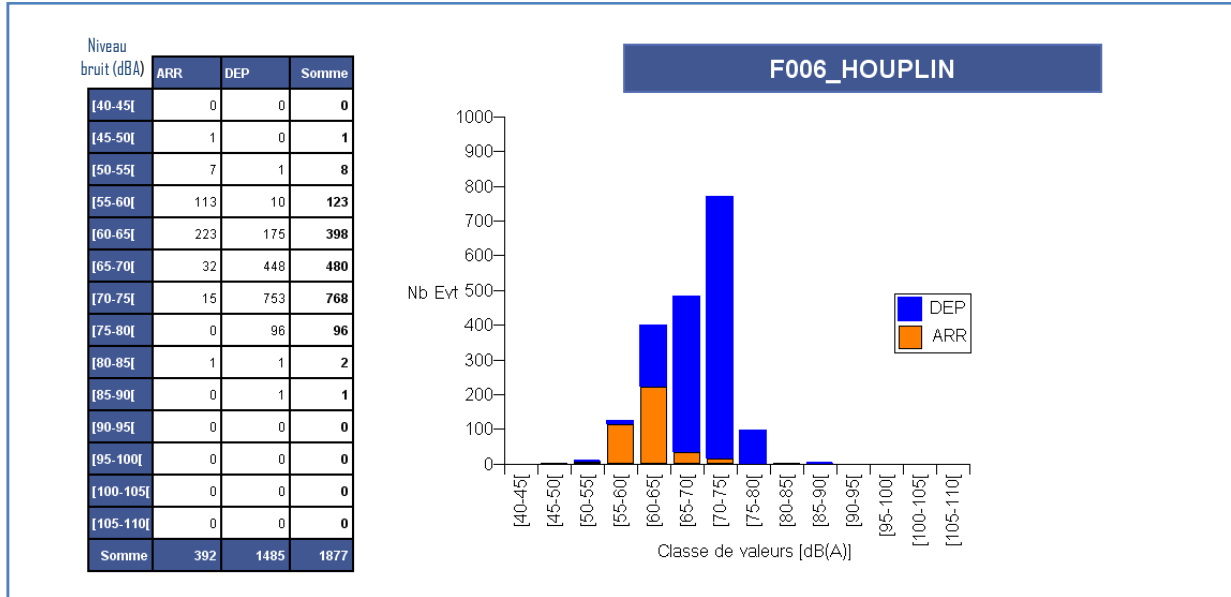
* : Il s'agit de moyennes



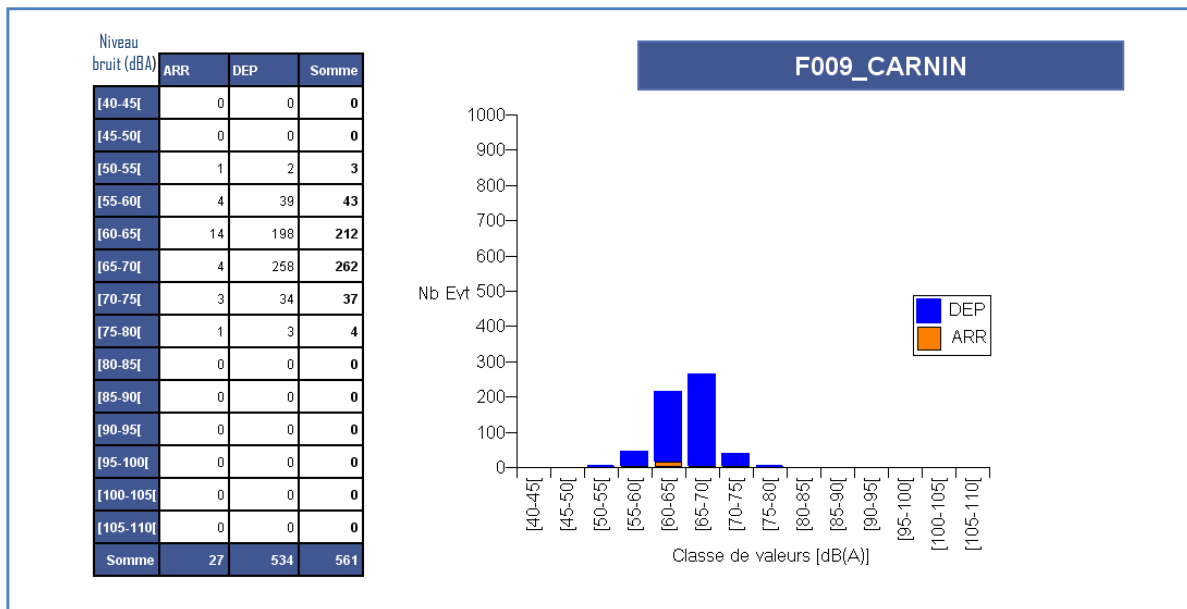
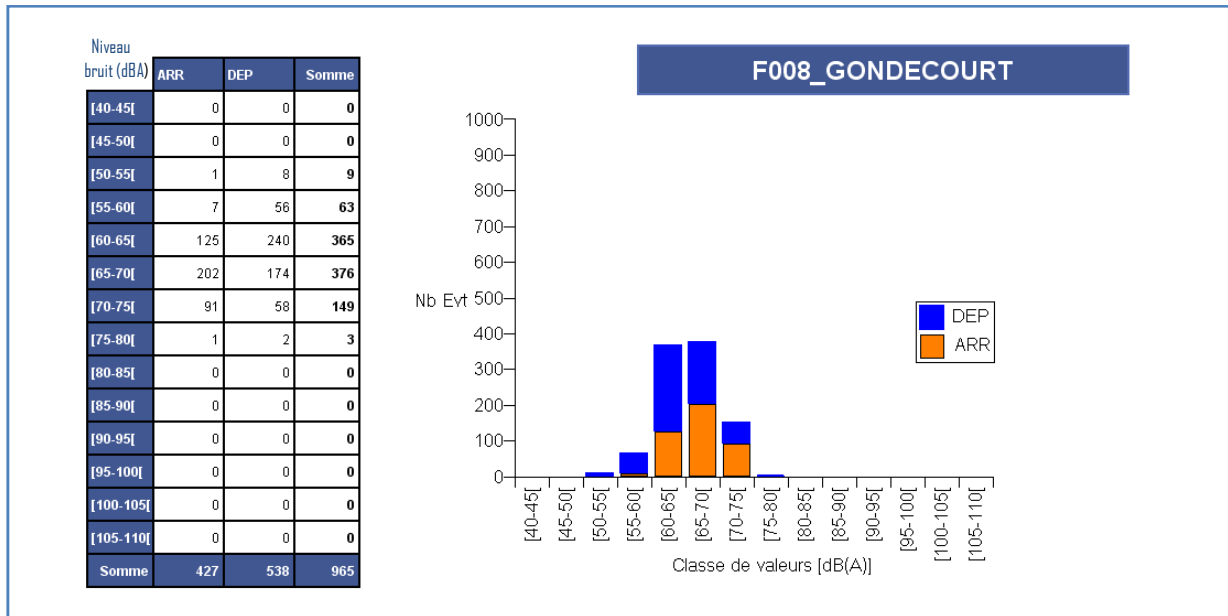
DISTRIBUTION DES LAMAX

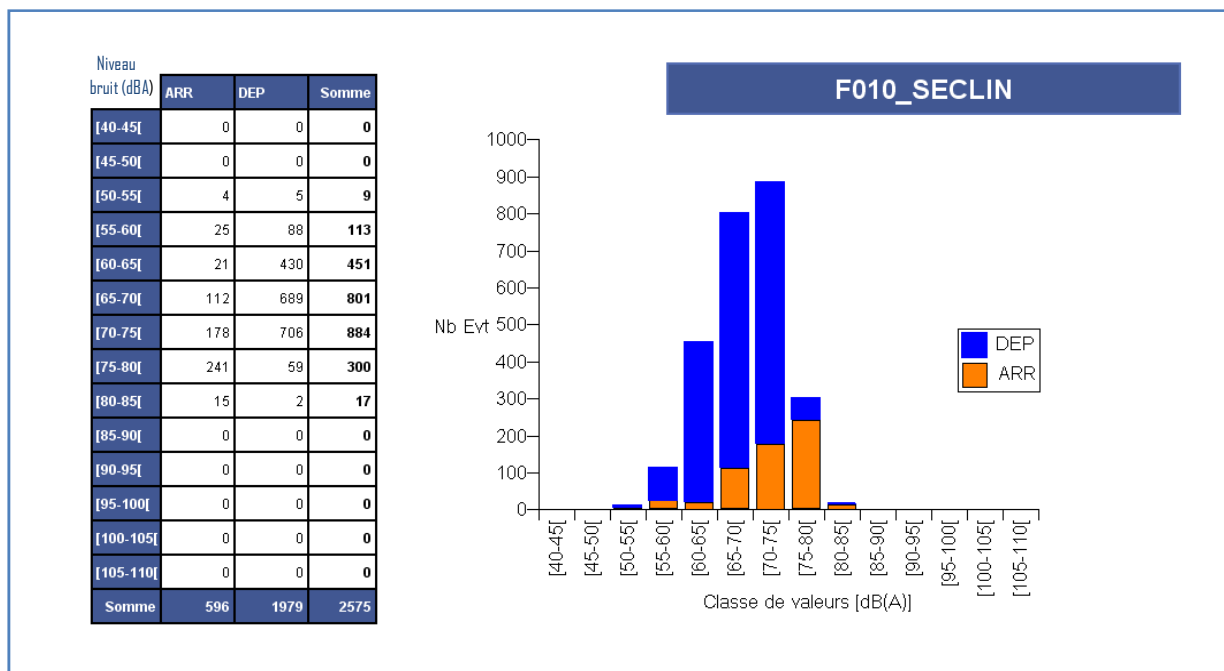


DISTRIBUTION DES LAMAX



DISTRIBUTION DES LAMAX

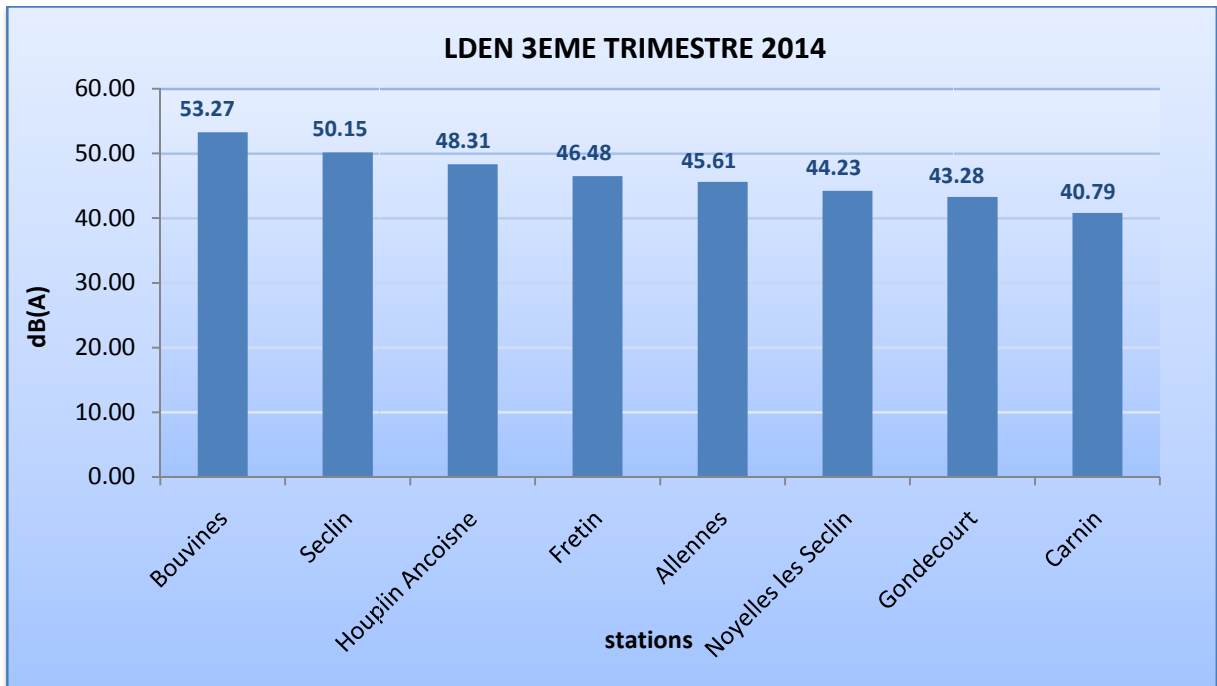




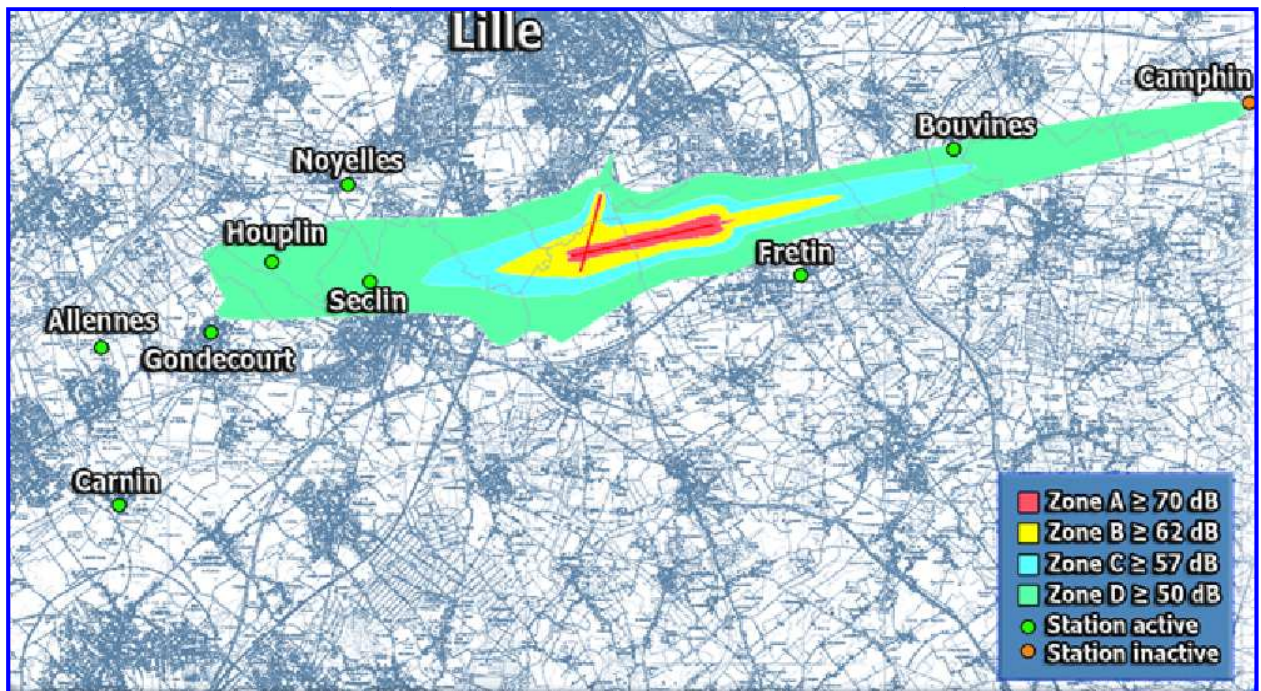
Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LAmx 1s
ALLENES	02/08/2014 - 13:04	D	B738	87.60 dB(A)
BOUVINES	12/09/2014 - 16:41	D	CRJ7	86.30 dB(A)
CARNIN	02/07/2014 - 16:45	A	A319	78.70 dB(A)
FRETIN	01/07/2014 - 13:55	D	MD83	85.30 dB(A)
GONDECOURT	12/09/2014 - 22:07	A	B734	76.20 dB(A)
HOUPLIN	09/08/2014 - 15:48	D	E145	85.50 dB(A)
NOYELLES	20/09/2014 - 13:33	D	B738	77.90 dB(A)
SECLIN	01/07/2014 - 14:20	A	B734	83.10 dB(A)



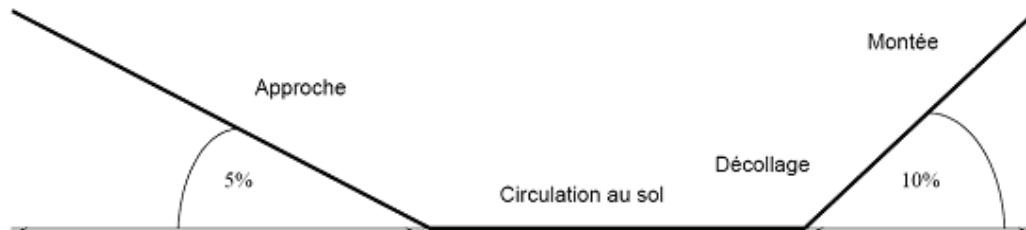


Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit.





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.



Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1 km
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondécourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

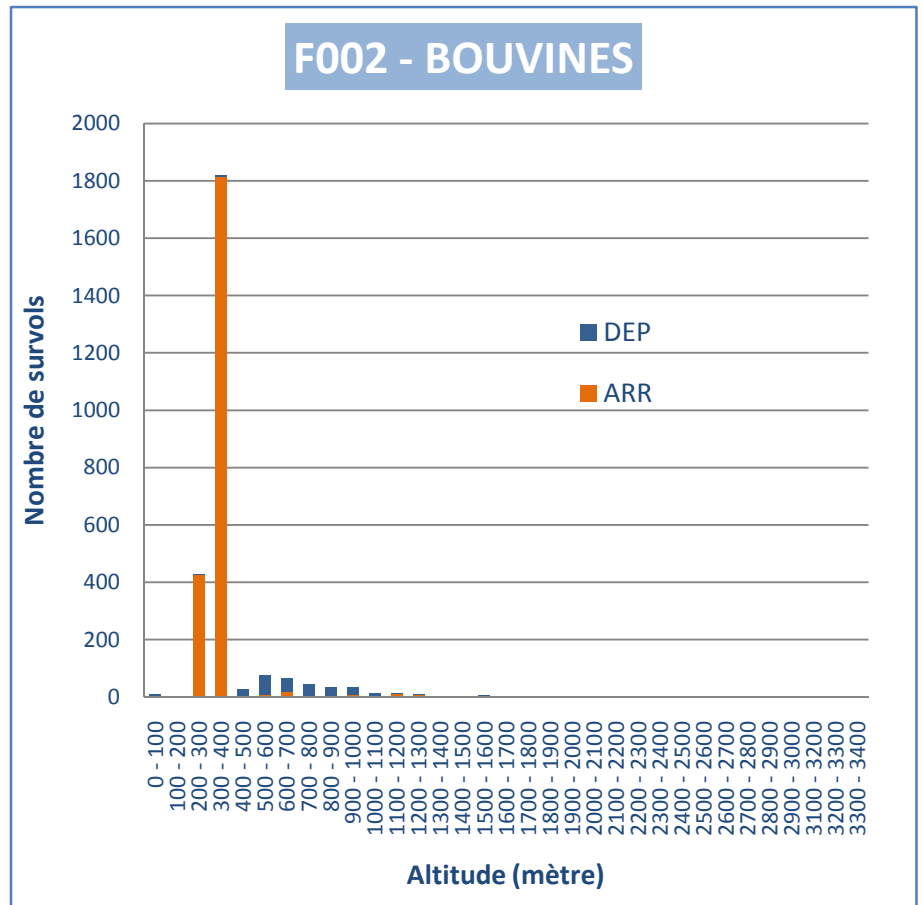


ALTITUDES DE PASSAGE



Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

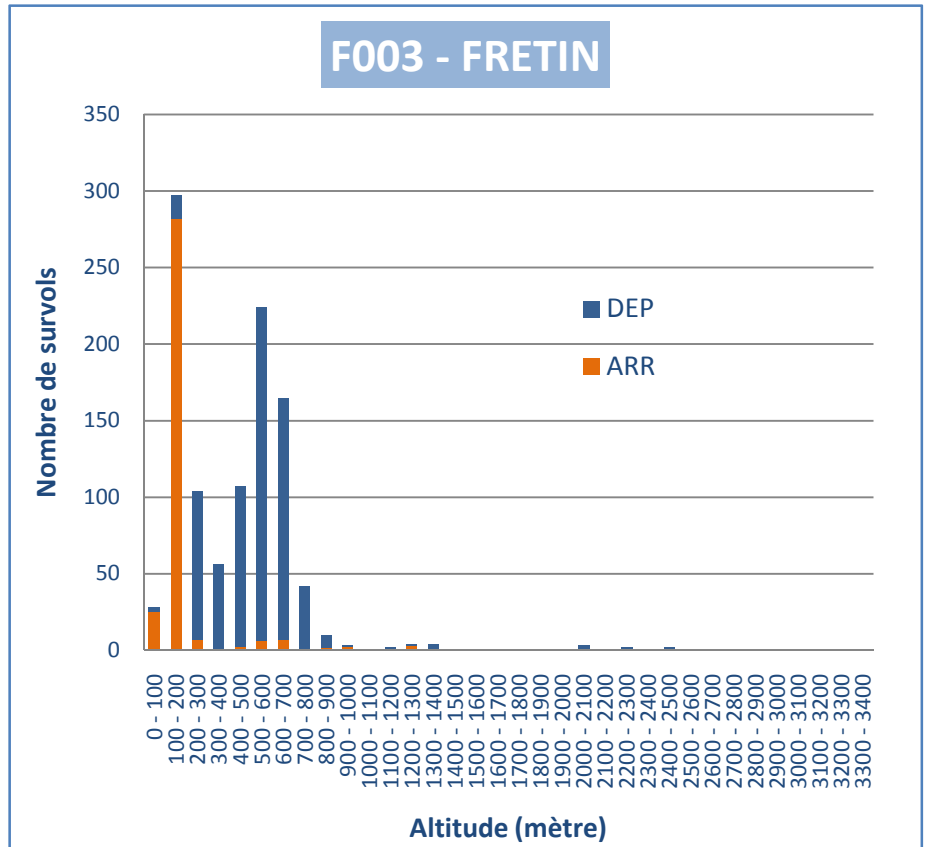
ALTITUDE (m)	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	5	6	11
100 - 200	0	0	2
200 - 300	427	1	11
300 - 400	1812	7	1819
400 - 500	6	21	27
500 - 600	9	69	78
600 - 700	21	45	66
700 - 800	4	39	43
800 - 900	3	30	33
900 - 1000	6	27	33
1000 - 1100	1	13	14
1100 - 1200	9	4	13
1200 - 1300	7	2	9
1300 - 1400	1	3	4
1400 - 1500	1	0	1
1500 - 1600	5	1	6
1600 - 1700	1	0	1
1700 - 1800	1	0	1
1800 - 1900	1	2	3
1900 - 2000	1	0	1
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	2	2
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	2	2
2700 - 2800	0	1	1
2800 - 2900	0	2	2
2900 - 3000	0	1	1
3100 - 3200	0	0	0
3200 - 3300	0	0	0
3300 - 3400	0	1	1
	2321	279	2600



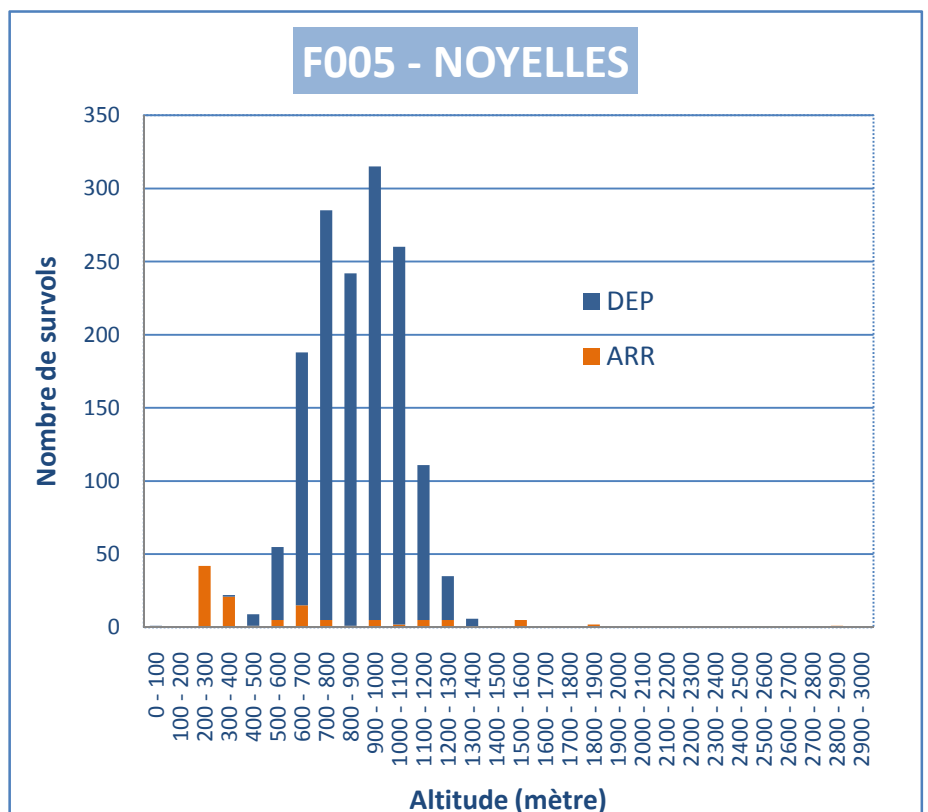
ALTITUDES DE PASSAGE



ALTITUDE (m)	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	25	3	28
100 - 200	282	15	297
200 - 300	7	97	104
300 - 400	1	55	56
400 - 500	2	105	107
500 - 600	6	218	224
600 - 700	7	158	165
700 - 800	1	41	42
800 - 900	2	8	10
900 - 1000	2	1	3
1000 - 1100	0	0	0
1100 - 1200	1	1	2
1200 - 1300	3	1	4
1300 - 1400	0	4	4
1400 - 1500	0	0	0
1500 - 1600	0	1	1
1600 - 1700	0	0	0
1700 - 1800	0	0	0
1800 - 1900	0	1	1
1900 - 2000	0	1	1
2000 - 2100	0	3	3
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	2	2
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	2	2
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
3000 - 3100	0	0	0
3100 - 3200	0	0	0
3200 - 3300	0	1	1
3300 - 3400	0	0	0
	339	718	1057



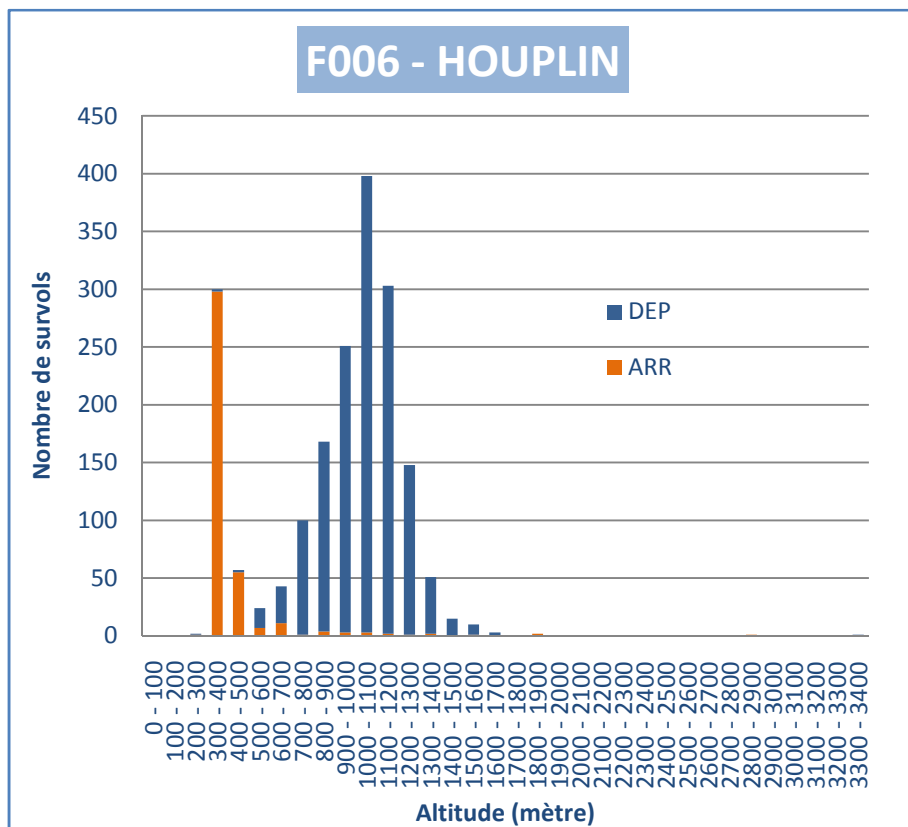
ALTITUDE (m)	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	1	1
100 - 200	0	0	0
200 - 300	42	0	42
300 - 400	21	1	22
400 - 500	1	8	9
500 - 600	5	50	55
600 - 700	15	173	188
700 - 800	5	280	285
800 - 900	1	241	242
900 - 1000	5	310	315
1000 - 1100	2	258	260
1100 - 1200	5	106	111
1200 - 1300	5	30	35
1300 - 1400	0	6	6
1400 - 1500	0	0	0
1500 - 1600	5	0	5
1600 - 1700	0	0	0
1700 - 1800	0	0	0
1800 - 1900	2	0	2
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	1	0	1
2900 - 3000	0	0	0
	115	1464	1579



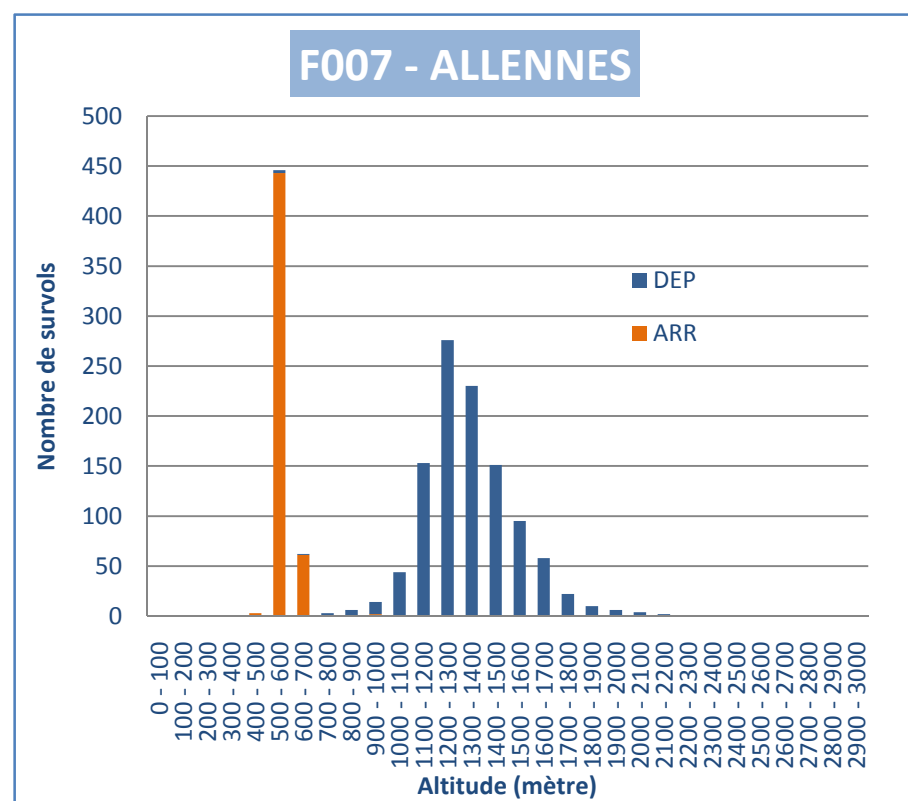
ALTITUDES DE PASSAGE



ALTITUDE (m)	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	1	1	2
300 - 400	298	2	300
400 - 500	55	2	57
500 - 600	7	17	24
600 - 700	11	32	43
700 - 800	1	99	100
800 - 900	4	164	168
900 - 1000	3	248	251
1000 - 1100	3	395	398
1100 - 1200	2	301	303
1200 - 1300	1	147	148
1300 - 1400	2	49	51
1400 - 1500	0	15	15
1500 - 1600	1	9	10
1600 - 1700	0	3	3
1700 - 1800	0	0	0
1800 - 1900	2	0	2
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	1	0	1
2900 - 3000	0	0	0
3000 - 3100	0	0	0
3100 - 3200	0	0	0
3200 - 3300	0	0	0
3300 - 3400	0	1	1
TOTAL	392	1485	1877



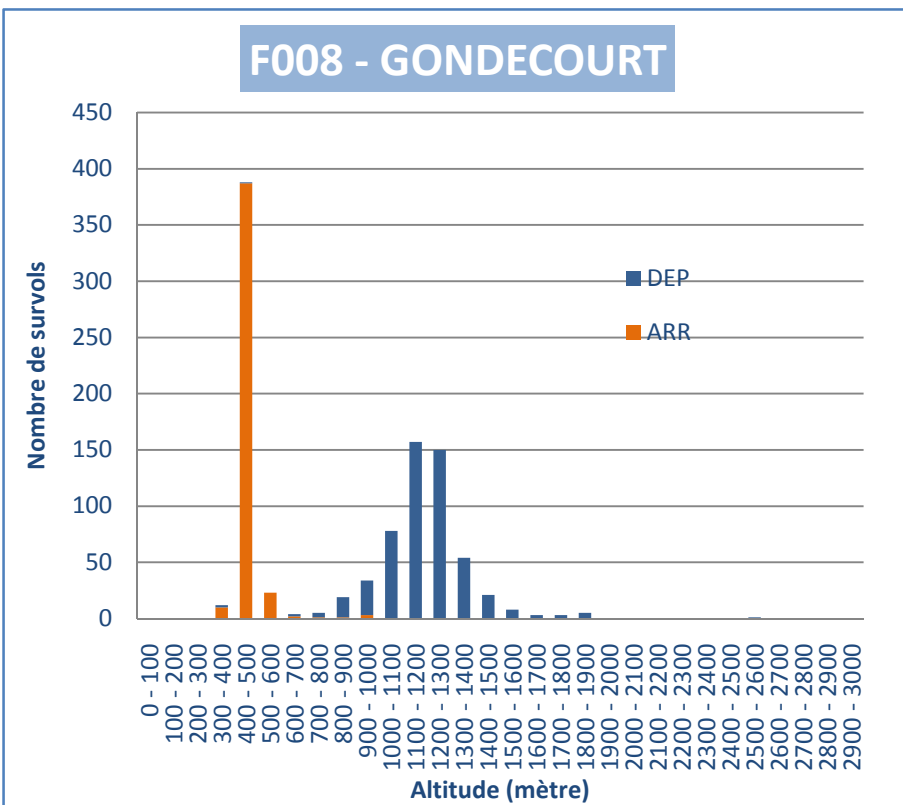
ALTITUDE (m)	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	1	1
100 - 200	0	0	0
200 - 300	0	0	0
300 - 400	0	0	0
400 - 500	3	0	3
500 - 600	443	3	446
600 - 700	61	1	62
700 - 800	1	2	3
800 - 900	1	5	6
900 - 1000	2	12	14
1000 - 1100	1	43	44
1100 - 1200	0	153	153
1200 - 1300	0	276	276
1300 - 1400	0	230	230
1400 - 1500	1	150	151
1500 - 1600	0	95	95
1600 - 1700	0	58	58
1700 - 1800	0	22	22
1800 - 1900	0	10	10
1900 - 2000	0	6	6
2000 - 2100	0	4	4
2100 - 2200	0	2	2
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	1	1
2500 - 2600	0	1	1
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	1	1
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
TOTAL	513	1076	1589



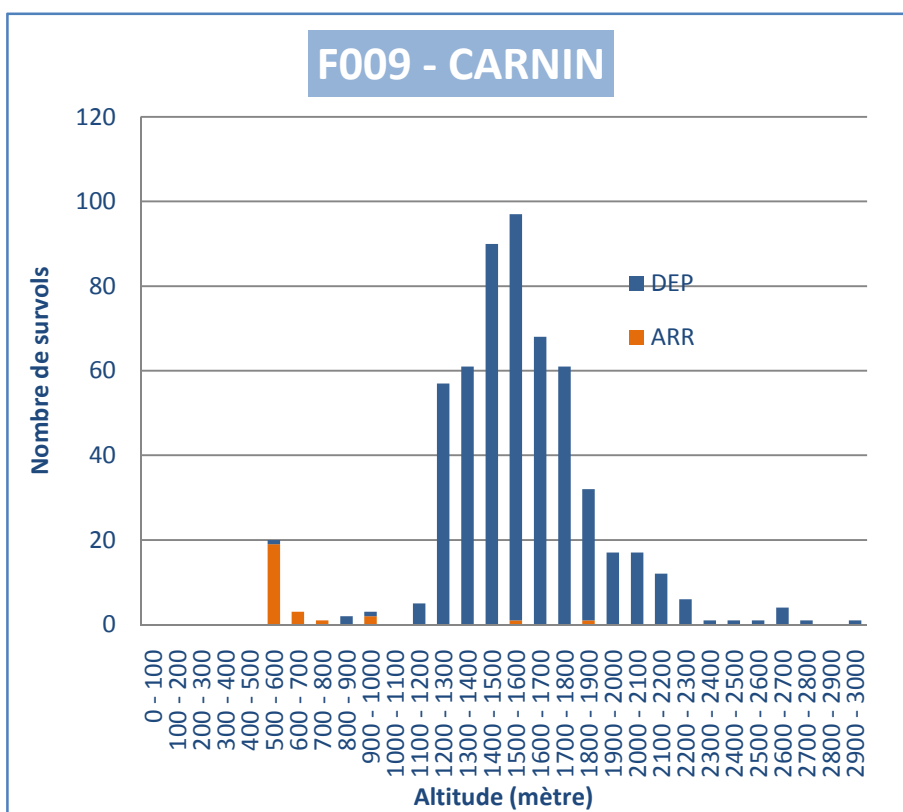
ALTITUDES DE PASSAGE



ALTITUDE (m)	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	0	0	0
300 - 400	10	2	12
400 - 500	387	1	388
500 - 600	23	0	23
600 - 700	2	2	4
700 - 800	1	4	5
800 - 900	1	18	19
900 - 1000	3	31	34
1000 - 1100	0	78	78
1100 - 1200	0	157	157
1200 - 1300	0	150	150
1300 - 1400	0	54	54
1400 - 1500	0	21	21
1500 - 1600	0	8	8
1600 - 1700	0	3	3
1700 - 1800	0	3	3
1800 - 1900	0	5	5
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	1	1
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
TOTAL	427	538	965



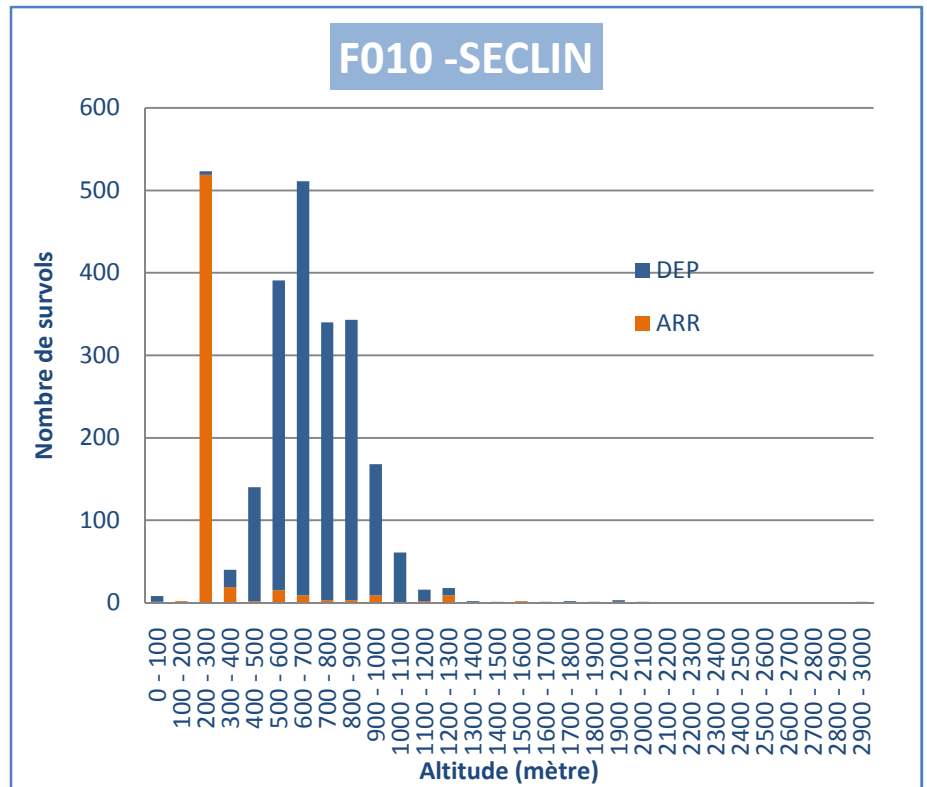
ALTITUDE (m)	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	0	0	0
300 - 400	0	0	0
400 - 500	0	0	0
500 - 600	19	1	20
600 - 700	3	0	3
700 - 800	1	0	1
800 - 900	0	2	2
900 - 1000	2	1	3
1000 - 1100	0	0	0
1100 - 1200	0	5	5
1200 - 1300	0	57	57
1300 - 1400	0	61	61
1400 - 1500	0	90	90
1500 - 1600	1	96	97
1600 - 1700	0	68	68
1700 - 1800	0	61	61
1800 - 1900	1	31	32
1900 - 2000	0	17	17
2000 - 2100	0	17	17
2100 - 2200	0	12	12
2200 - 2300	0	6	6
2300 - 2400	0	1	1
2400 - 2500	0	1	1
2500 - 2600	0	1	1
2600 - 2700	0	4	4
2700 - 2800	0	1	1
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	1	1
TOTAL	27	534	561



ALTITUDES DE PASSAGE



ALTITUDE (m)	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	1	7	8
100 - 200	2	0	2
200 - 300	519	4	523
300 - 400	19	21	40
400 - 500	2	138	140
500 - 600	15	376	391
600 - 700	9	502	511
700 - 800	3	337	340
800 - 900	3	340	343
900 - 1000	9	159	168
1000 - 1100	0	61	61
1100 - 1200	2	14	16
1200 - 1300	9	9	18
1300 - 1400	0	2	2
1400 - 1500	0	1	1
1500 - 1600	2	0	2
1600 - 1700	0	1	1
1700 - 1800	0	2	2
1800 - 1900	0	1	1
1900 - 2000	1	2	3
2000 - 2100	0	1	1
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	1	1
596	1979	2575	





Indisponibilité des équipements de radionavigation

Dans le cadre des opérations de maintenance préventive le radar de Boulogne – Vaudringhem a été temporairement arrêté du 15/09/2014 à 11H au 19/09/2014 à 19H.

L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles.

Contrôles en vol

Le 1er juillet, un appareil de la DGAC a effectué des contrôles en vol dans le cadre des vérifications des systèmes de radionavigation.

Cet appareil de type ATR 42 a effectué plusieurs survols de la plateforme entraînant des trajectoires inhabituelles au dessus des communes environnantes.

Ces contrôles sont périodiques, le calibrage est effectué à minima 1 fois l'an et à chaque mise en service d'un équipement de radionavigation.

L'annonce de ces contrôles faite par les services de l'Aviation Civile est systématiquement relayée auprès du SIVOM.

