

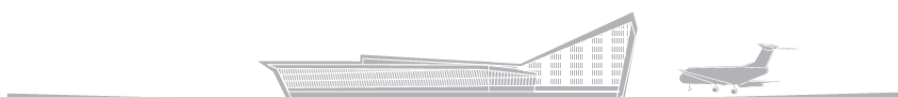


BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES **PERIODE : 2^{ème} Trimestre 2024**



POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification
- Pour contacter le service environnement :
N° vert gratuit : **0 800 59 10 59** (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)
E-mail : environnement@lille.aeroport.fr





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Événement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

L_{Amax} : Le **niveau maximum** (L_{Amax}), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

L_{den} (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L_{den} permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

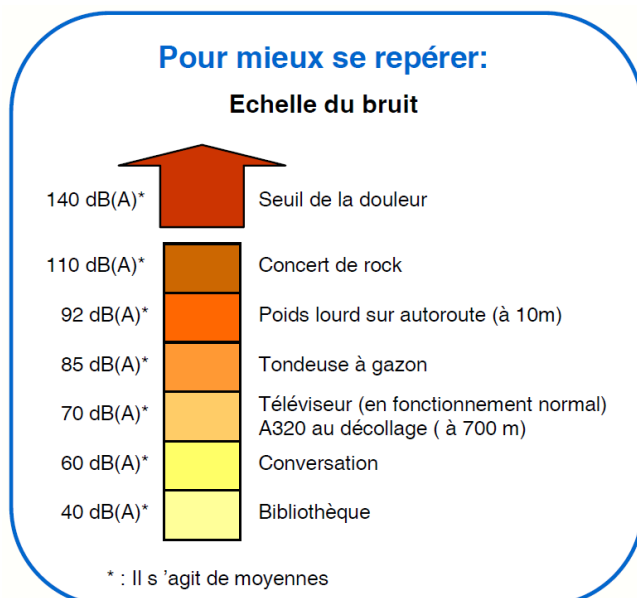
Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L_{den}).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00





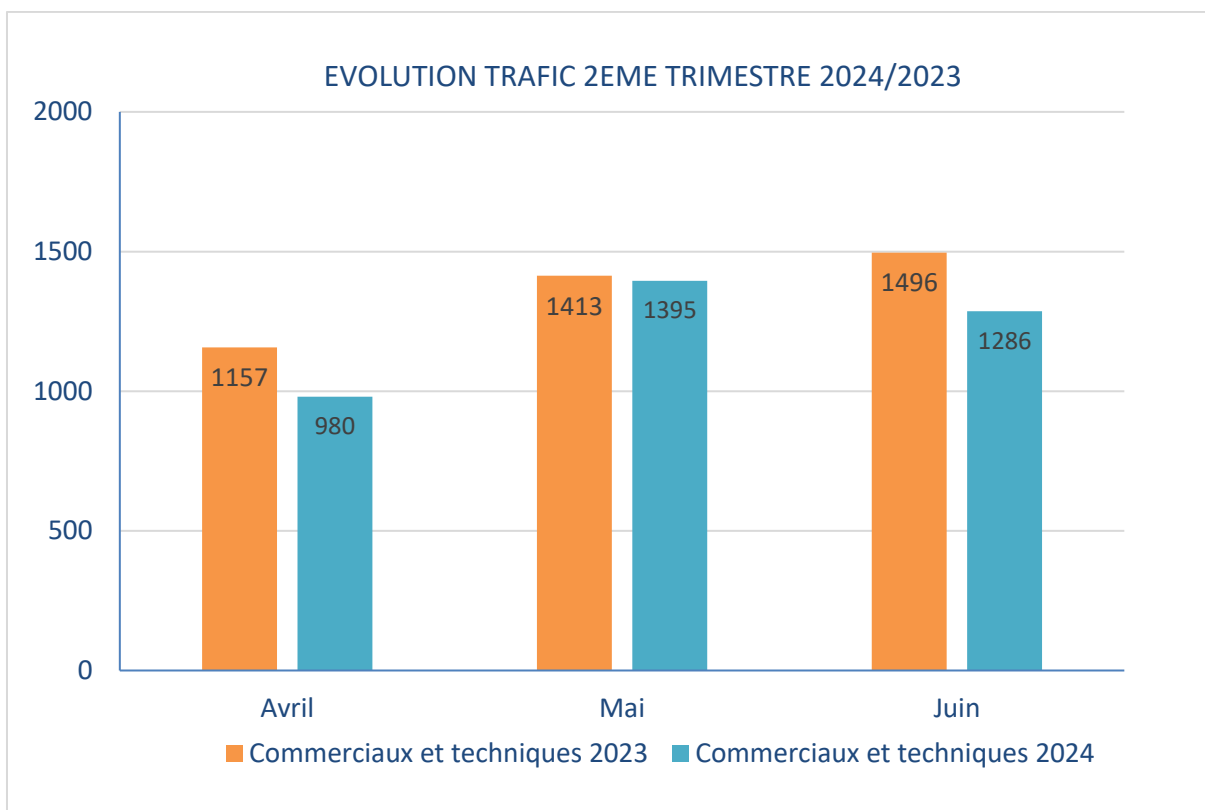
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2024	Avril	Mai	Juin	TOTAL Trimestre 2
Vols commerciaux	952	1360	1270	3582
Vols techniques	28	35	16	79
Total	980	1395	1286	3661

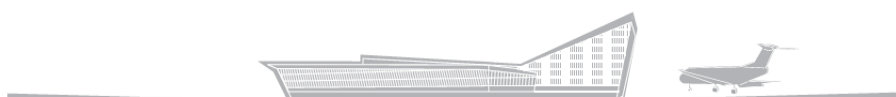
2023	Avril	Mai	Juin	TOTAL Trimestre 2
Vols commerciaux	1120	1378	1480	3978
Vols techniques	37	35	16	88
Total	1157	1413	1496	4066

Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escapes techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

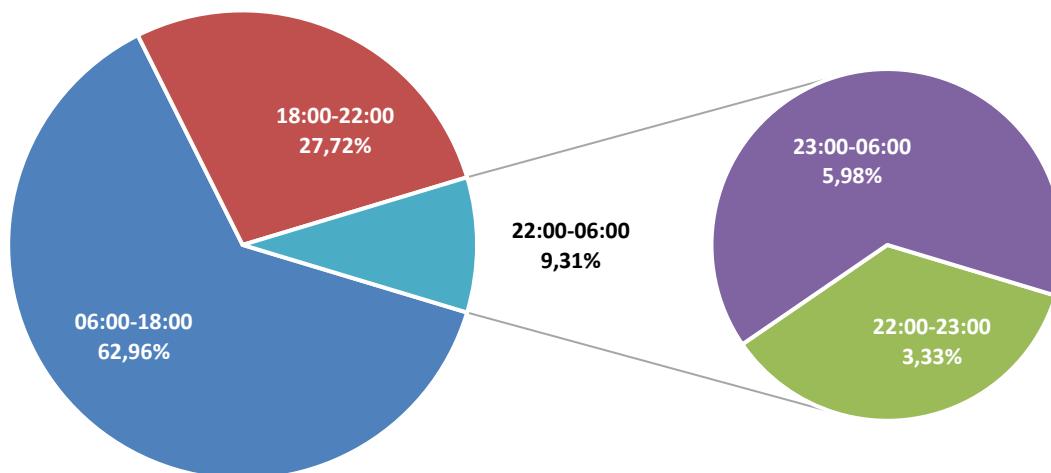


Ces statistiques ne prennent pas en compte les autres mouvements d'avions (vols sanitaires, aviation légère et d'affaires, vols officiels, militaires).

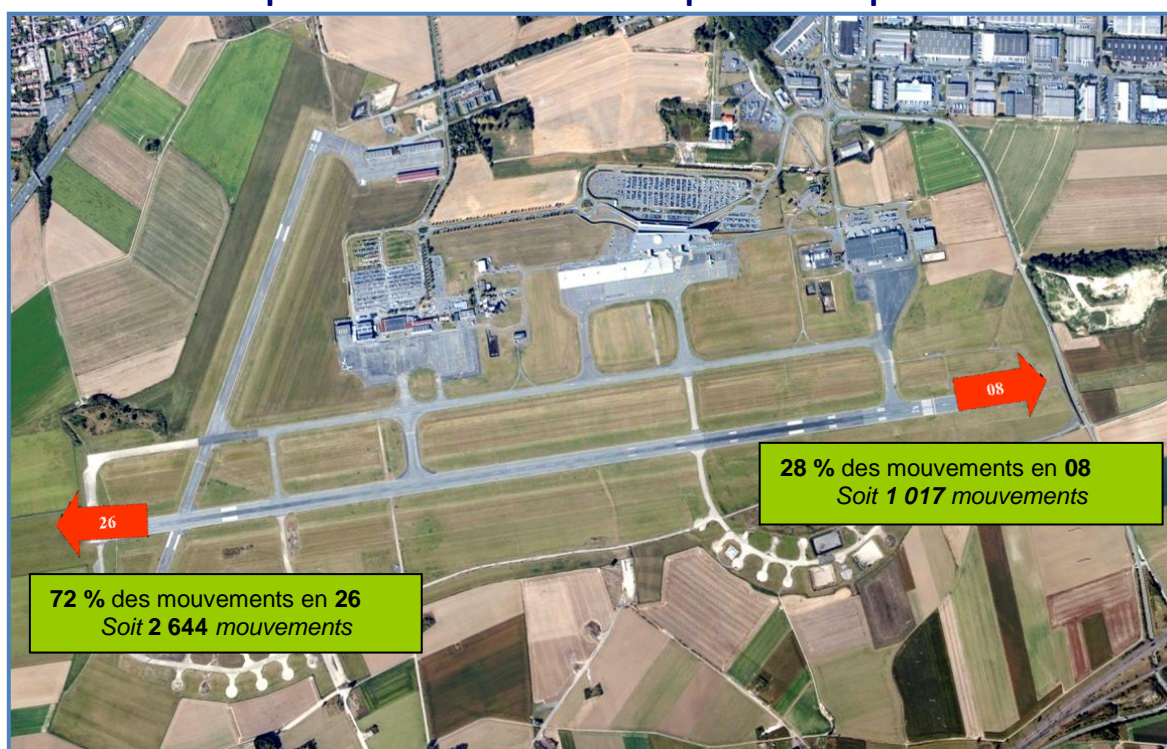




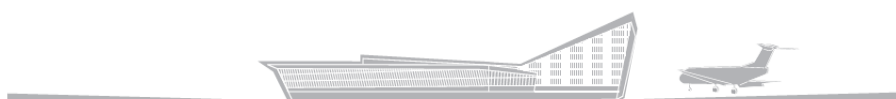
Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Répartition des mouvements par sens de piste :



72 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)
28 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord-est)
Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.
En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent





Localisation des stations de mesure de bruit

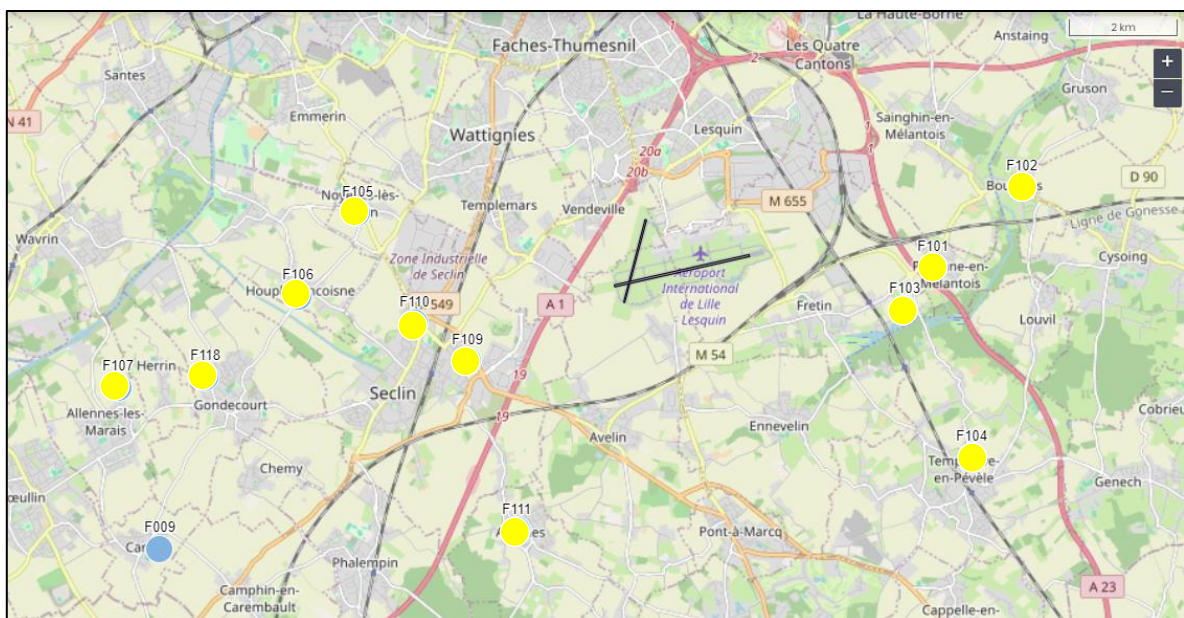
L'Aéroport de Lille a entrepris en 2022 le renouvellement progressif du réseau de stations de mesures de bruits. L'implantation des stations a fait l'objet d'un avis favorable de la Commission Consultative de l'Environnement du 23 juin 2022.

Les stations sont mises en service progressivement à partir de 2022 pour aboutir, à terme, à 12 nouvelles stations.

Ce rapport présente :

- les données de la station de Carnin (F009), issue du réseau existant avant 2022, pour son dernier trimestre de fonctionnement avant son démantèlement définitif.
- les données des stations du nouveau réseau :
 - o Péronne-en-Mélantois (F101),
 - o Bouvines (F102),
 - o Fretin (F103),
 - o Templeuve-en-Pévèle (F104),
 - o Noyelles-les-Seclin (F105),
 - o Houplin-Ancoisne (F106),
 - o Allennes-les-Marais (F107),
 - o Gondécourt (F118),
 - o Seclin – quartier Burgault (F109),
 - o Seclin – quartier Lorival (F110),
 - o Attiches (F111).

La carte suivante présente le réseau de stations de mesures de bruits en cours d'évolution.

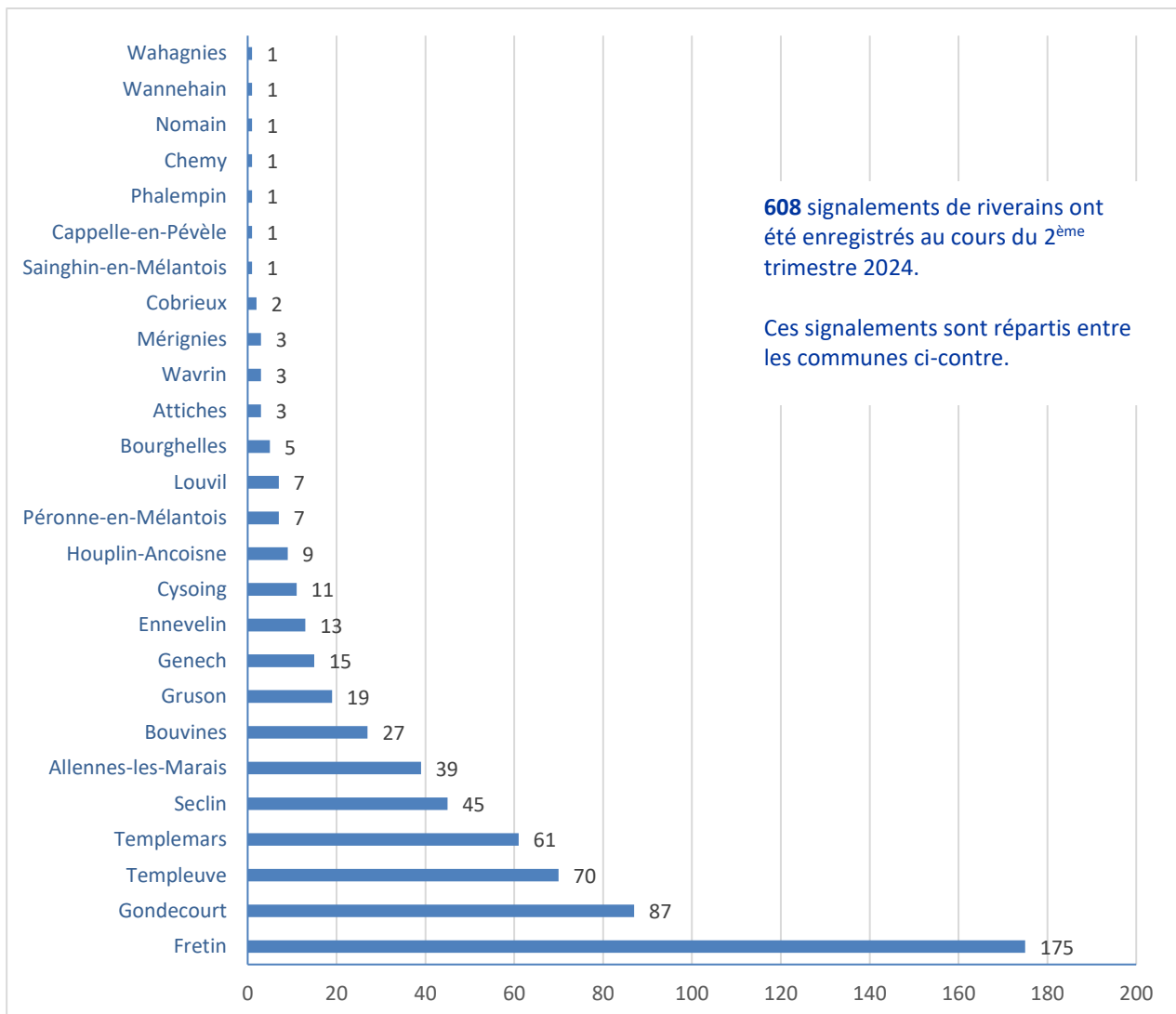


- Station du réseau historique de stations de mesure de bruit (avant 2022)
- Station du nouveau réseau de stations de mesures de bruit (après 2022)





NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE





BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total 2 ^{ème} trimestre
Fretin	2	1	111	6	55	175
Gondecourt	17	0	34	1	35	87
Templeuve	1	0	46	0	23	70
Templemars	3	1	32	0	25	61
Seclin	1	0	28	0	16	45
Allennes-les-Marais	0	0	24	0	15	39
Bouvines	5	0	8	0	14	27
Gruson	3	0	14	0	2	19
Genech	4	0	8	0	3	15
Ennevelin	1	0	7	0	5	13
Cysoing	6	0	1	0	4	11
Houplin-Ancoisne	0	0	0	0	9	9
Péronne-en-Mélantois	7	0	0	0	0	7
Louvil	6	1	0	0	0	7
Bourghelles	4	0	0	1	0	5
Attiches	1	1	0	0	1	3
Wavrin	3	0	0	0	0	3
Mérignies	3	0	0	0	0	3
Cobrieux	2	0	0	0	0	2
Sainghin-en-Mélantois	0	0	1	0	0	1
Cappelle-en-Pévèle	1	0	0	0	0	1
Phalempin	1	0	0	0	0	1
Chemy	0	0	1	0	0	1
Nomain	0	1	0	0	0	1
Wannehain	1	0	0	0	0	1
Wahagnies	0	0	0	0	0	1
Total	72	5	315	8	207	608

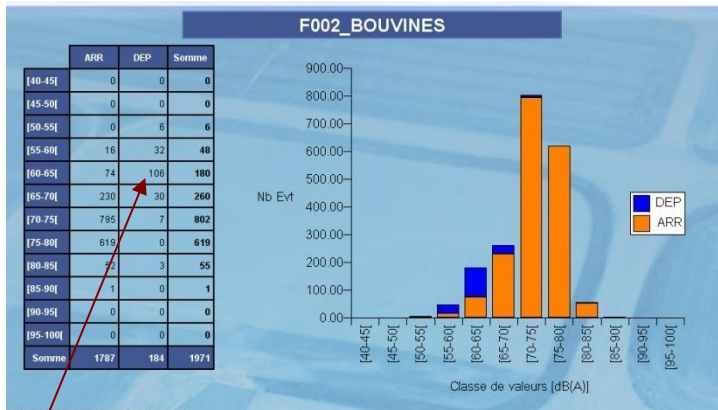
Les causes suivantes classifient les signalements :

- Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels
- Cause 2 : Survols perçus à basse altitude
- Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants
- Cause 4 : Survols répétés
- Cause 5 : Vol de nuit





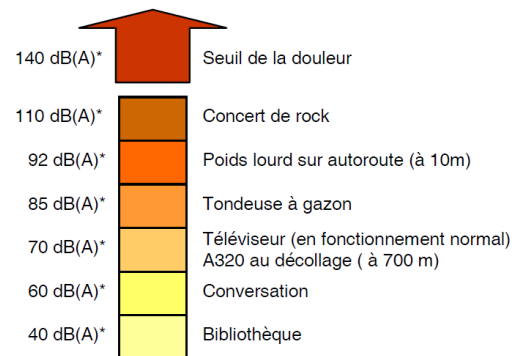
Comment lire les graphiques ?



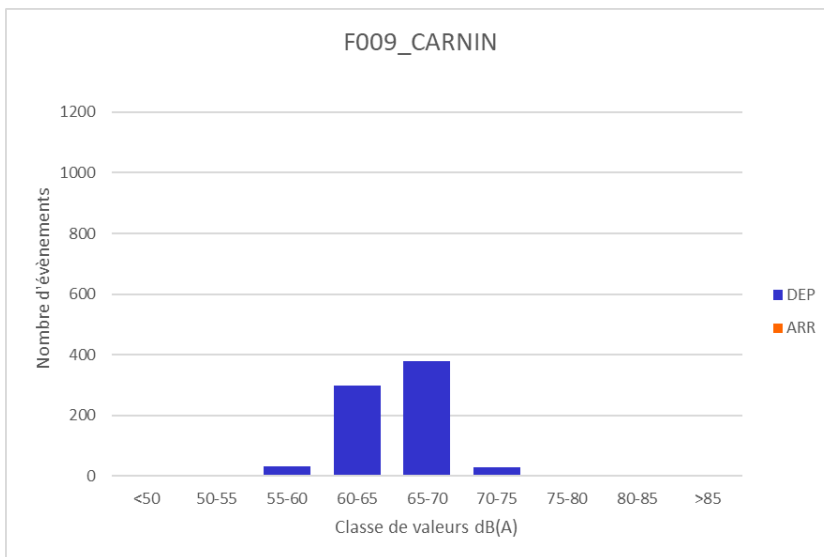
106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

Pour mieux se repérer:

Echelle du bruit



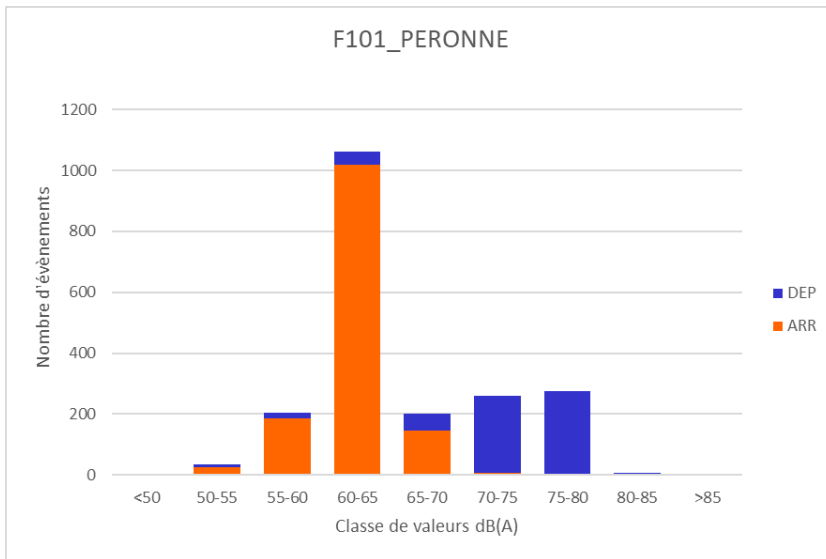
* : Il s'agit de moyennes



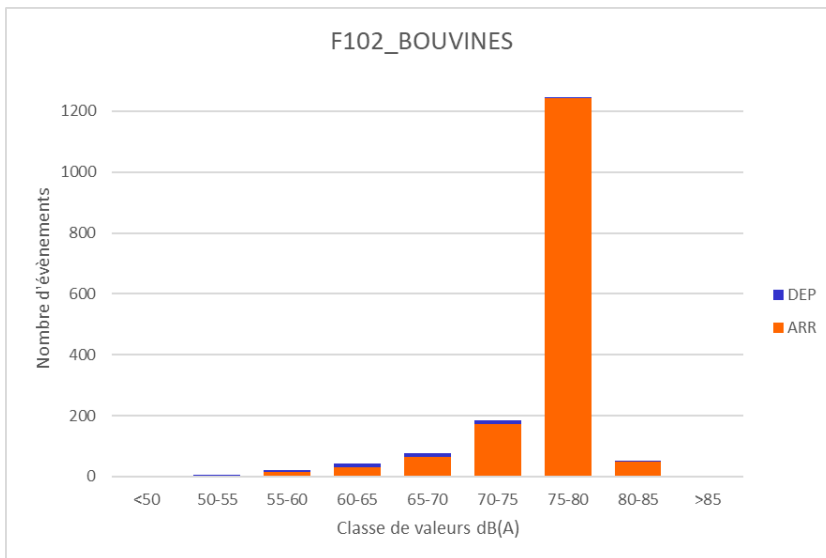
	ARR	DEP	Somme
<50	0	1	1
50-55	2	3	5
55-60	5	26	31
60-65	1	298	299
65-70	4	375	379
70-75	3	24	27
75-80	0	1	1
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	15	728	743



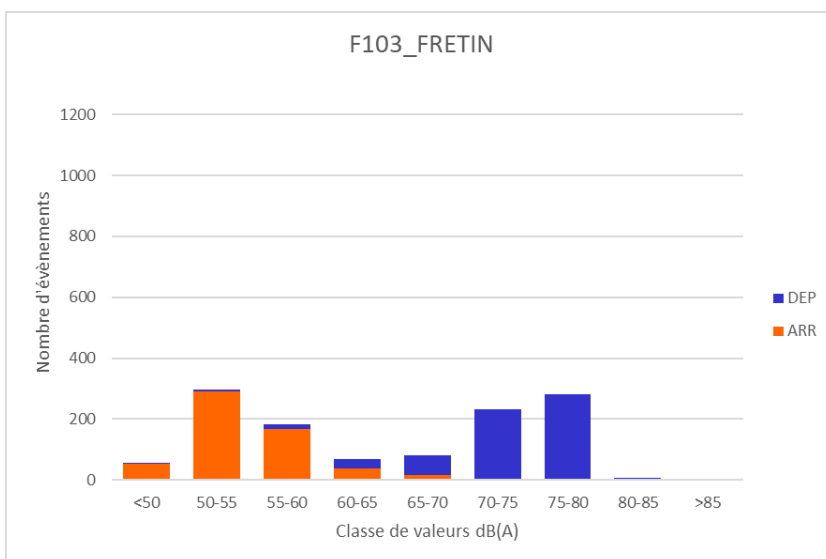
DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	26	8	34
55-60	186	18	204
60-65	1019	44	1063
65-70	147	53	200
70-75	7	254	261
75-80	0	275	275
80-85	0	8	8
>85	0	0	0
Somme	1385	660	2045



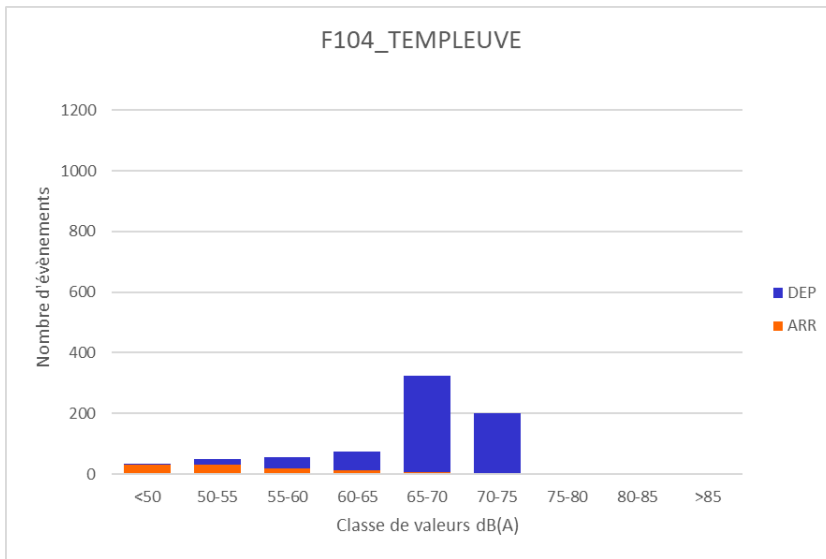
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	2	1	3
55-60	14	6	20
60-65	32	11	43
65-70	65	11	76
70-75	173	12	185
75-80	1242	4	1246
80-85	49	1	50
>85	3	0	3
Somme	1580	46	1626



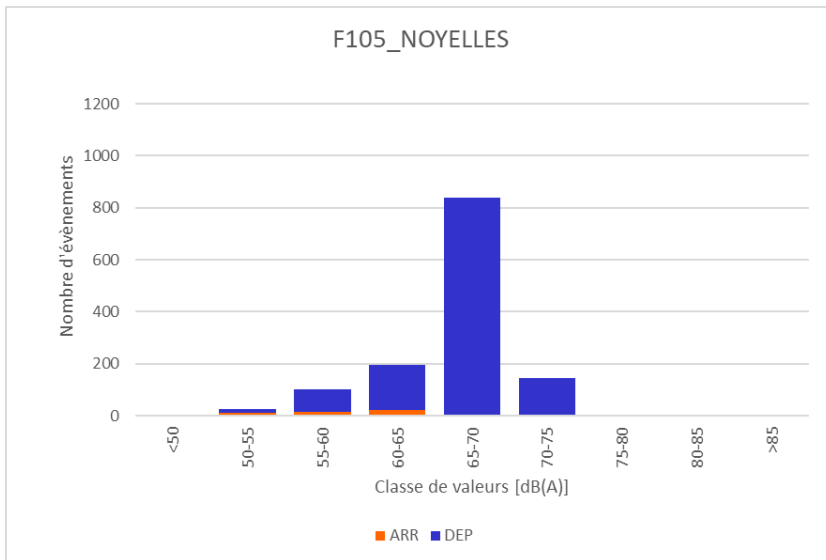
	ARR	DEP	Somme
<50	53	1	54
50-55	291	7	298
55-60	166	17	183
60-65	38	31	69
65-70	16	66	82
70-75	4	229	233
75-80	1	279	280
80-85	1	6	7
>85	0	1	1
Somme	570	637	1207



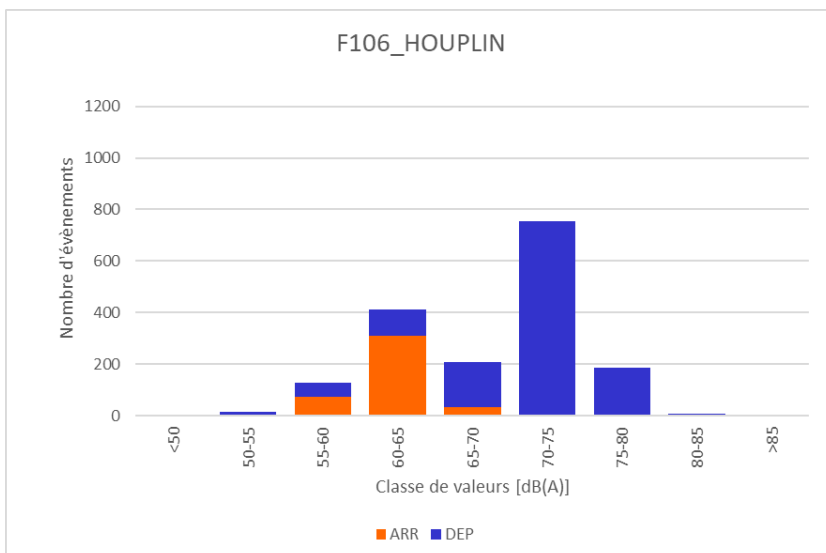
DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



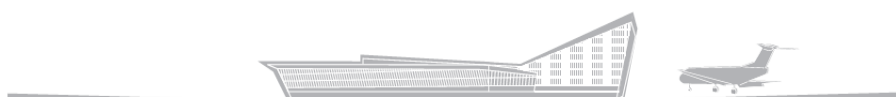
	ARR	DEP	Somme
<50	30	4	34
50-55	31	20	51
55-60	20	35	55
60-65	13	62	75
65-70	6	317	323
70-75	1	200	201
75-80	0	2	2
80-85	0	1	1
>85	0	0	0
Somme	101	641	742



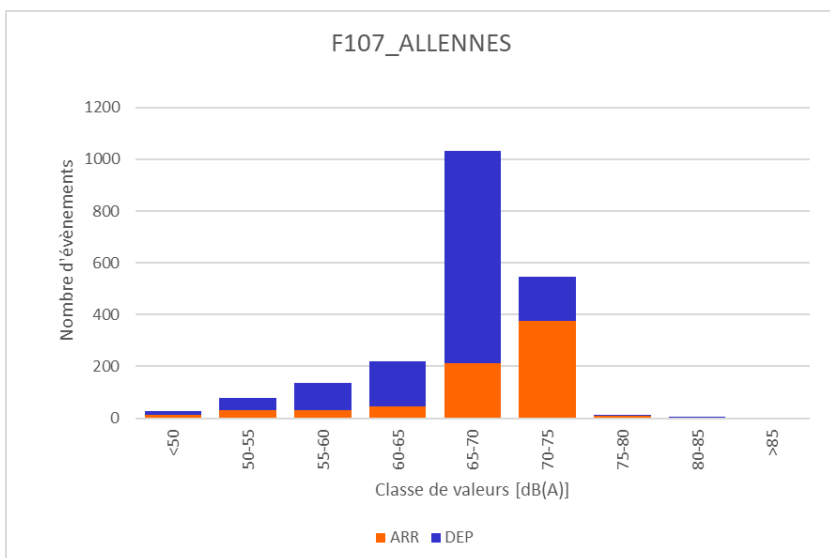
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	13	14	27
55-60	14	88	102
60-65	21	173	194
65-70	4	836	840
70-75	0	144	144
75-80	2	0	2
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	54	1255	1309



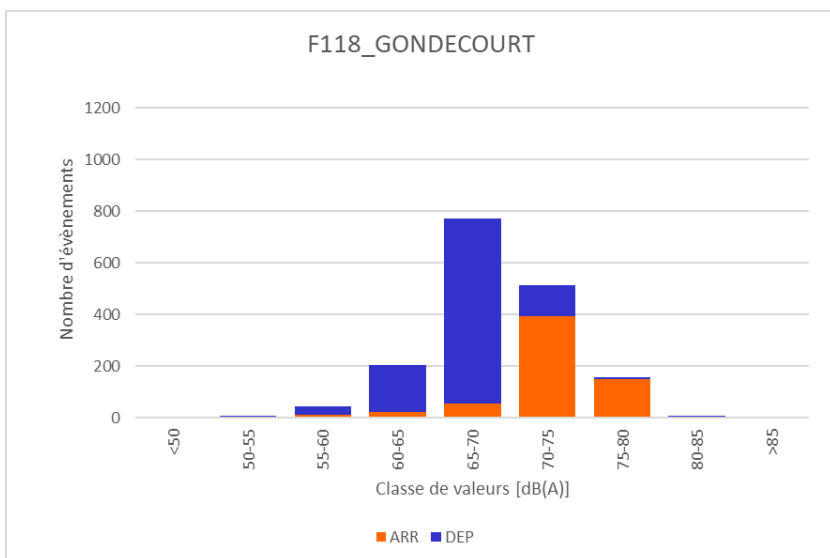
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	5	11	16
55-60	72	57	129
60-65	311	99	410
65-70	32	176	208
70-75	2	751	753
75-80	1	184	185
80-85	2	3	5
>85	0	0	0
Somme	425	1281	1706



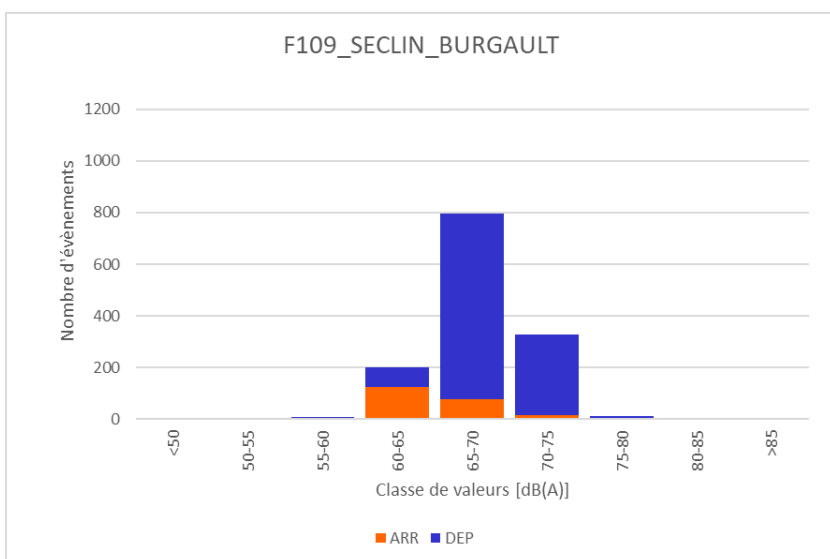
DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



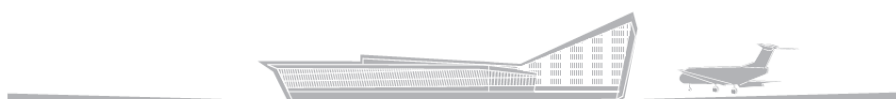
	ARR	DEP	Somme
<50	12	14	26
50-55	32	47	79
55-60	33	103	136
60-65	45	174	219
65-70	211	820	1031
70-75	376	169	545
75-80	10	2	12
80-85	1	1	2
>85	0	0	0
Somme	720	1330	2050



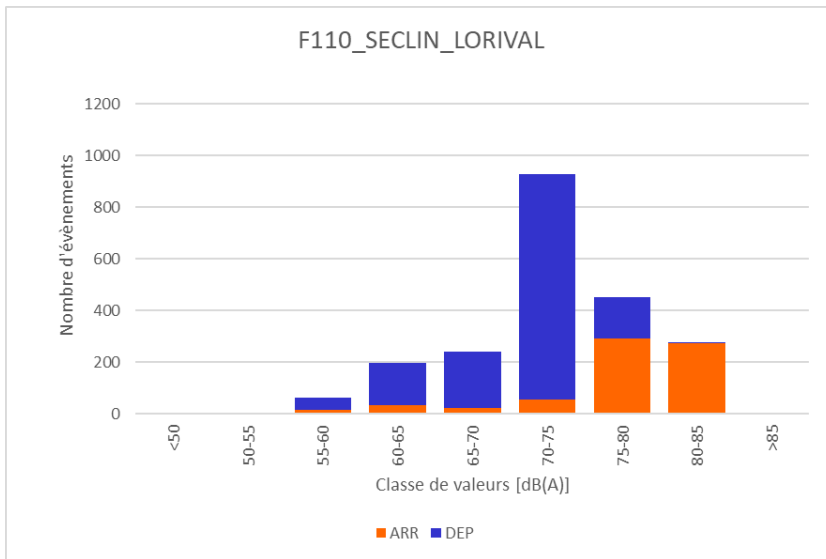
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	3	2	5
55-60	13	33	46
60-65	23	183	206
65-70	55	718	773
70-75	395	117	512
75-80	151	5	156
80-85	3	1	4
>85	0	0	0
Somme	643	1059	1702



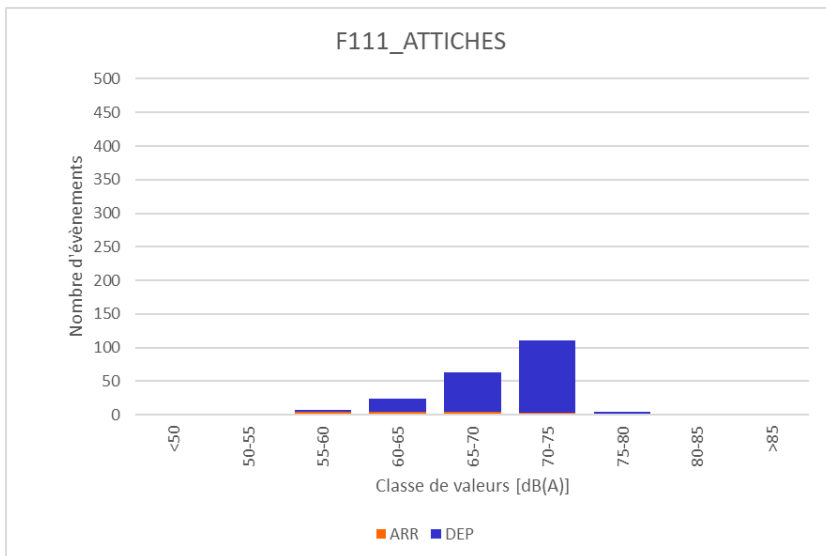
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	0	0
55-60	3	4	7
60-65	125	77	202
65-70	76	720	796
70-75	15	312	327
75-80	1	12	13
80-85	0	1	1
>85	0	0	0
Somme	220	1126	1346



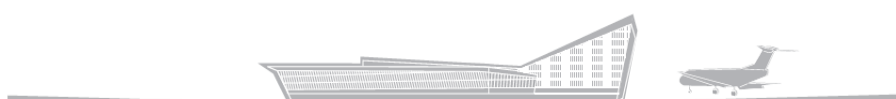
DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	1	5	6
55-60	14	48	62
60-65	34	163	197
65-70	22	218	240
70-75	56	873	929
75-80	290	162	452
80-85	272	1	273
>85	3	0	3
Somme	692	1470	2162



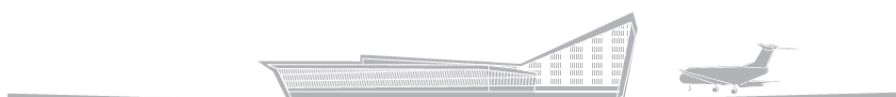
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	0	0
55-60	5	2	7
60-65	5	19	24
65-70	4	59	63
70-75	3	108	111
75-80	2	3	5
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	19	191	210

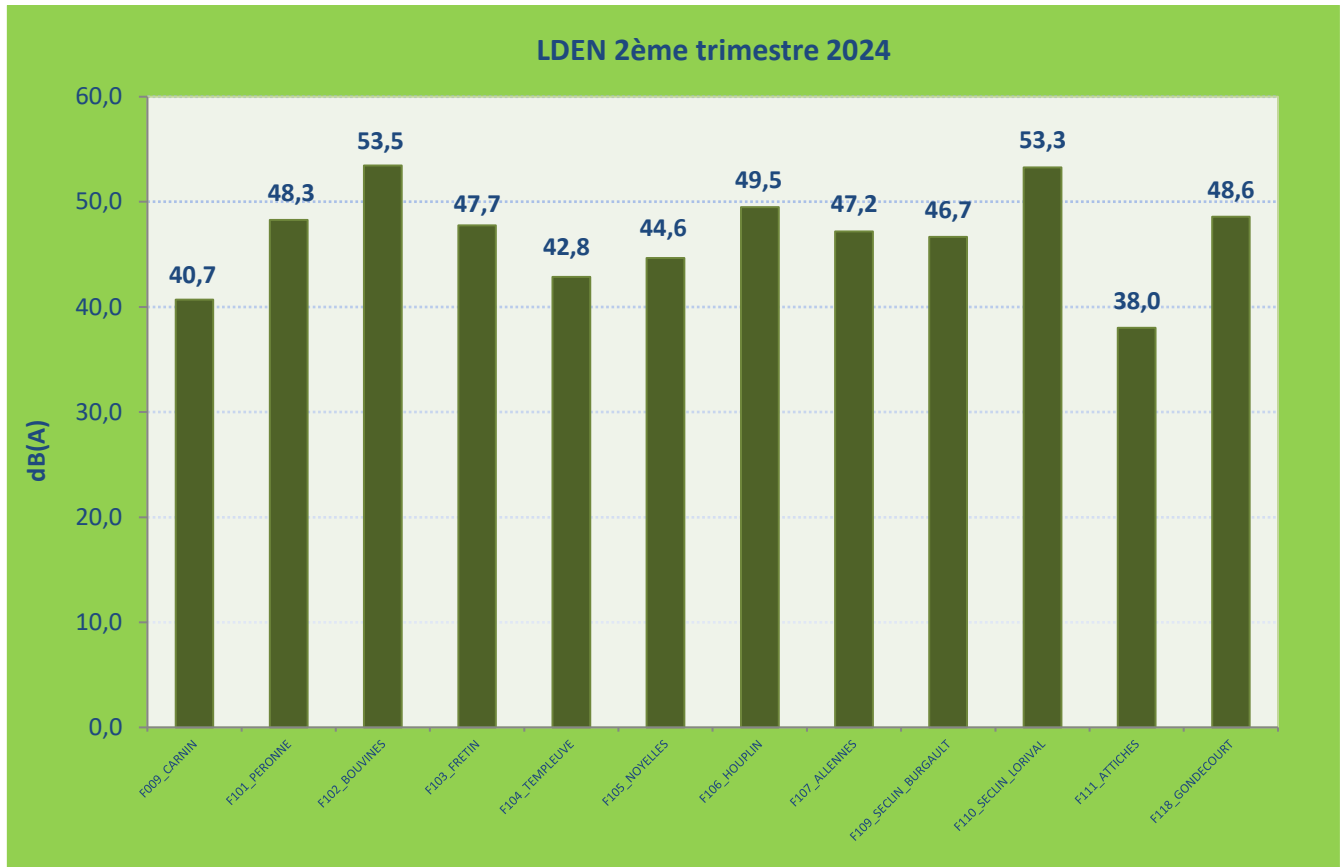




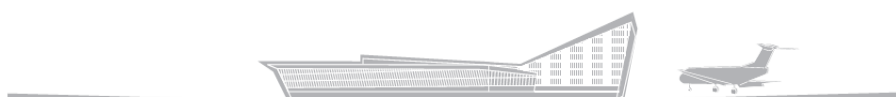
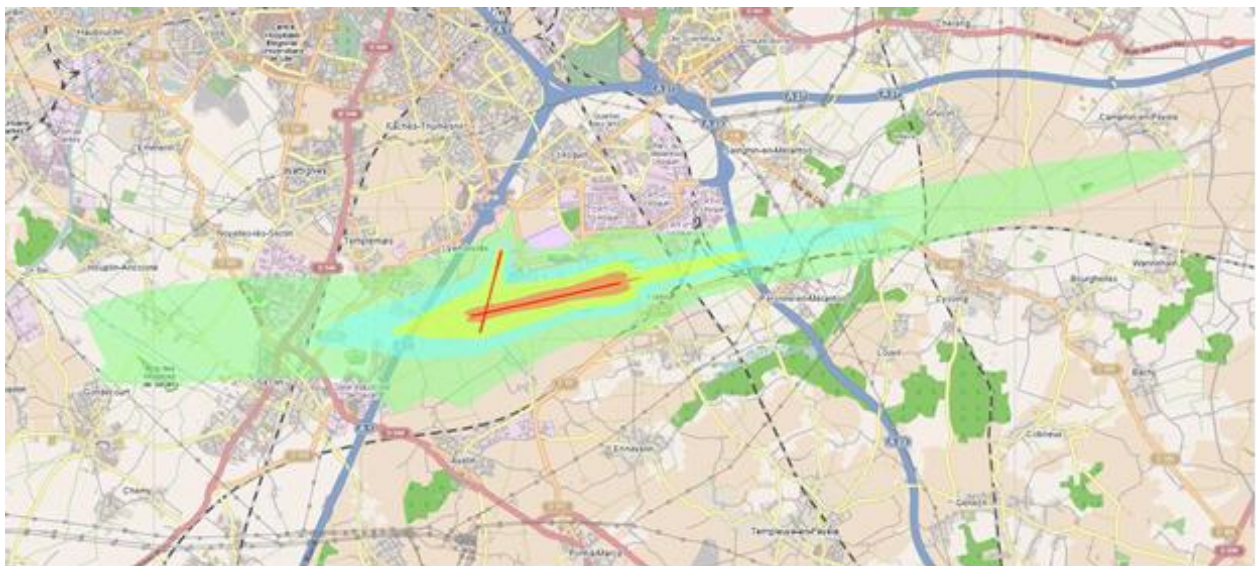
Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LAmaz 1s
F009_CARNIN	10/06/2024 09:09	DEP	C510	75,8 dB(A)
F101_PERONNE	14/05/2024 10:52	DEP	B738	82,0 dB(A)
F102_BOUVINES	02/04/2024 14:43	ARR	B738	88,3 dB(A)
F103_FRETIN	29/04/2024 15:03	DEP	(militaire)	94,1 dB(A)
F104_TEMPLEUVE	07/04/2024 16:10	DEP	AS55	84,3 dB(A)
F105_NOYELLES	27/05/2024 16 :22	ARR	P180	76,3 dB(A)
F106_HOURLIN	10/06/2024 09:55	ARR	(militaire)	84,9 dB(A)
F107_ALLENNES	18/05/2024 16:34	DEP	B737	82,4 dB(A)
F109_SECLIN-BURGAULT	22/05/2024 19:30	DEP	A320	80,7 dB(A)
F110_SECLIN-LORIVAL	18/06/2024 15:06	ARR	P180	87,3 dB(A)
F111_ATTICHES	06/05/2024 17:33	DEP	B737	78,0 dB(A)
F118_GONDECOURT	20/06/2024 01 :15	ARR	P180	81,2 dB(A)



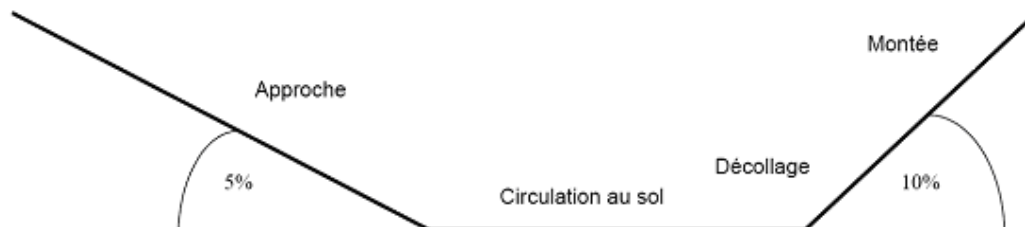


Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.

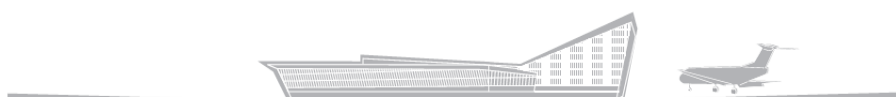


Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Attiches	4,8 km	240 m	480 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1 km
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m
Templeuve-en-Pévèle	5,5 km	275 m	550 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

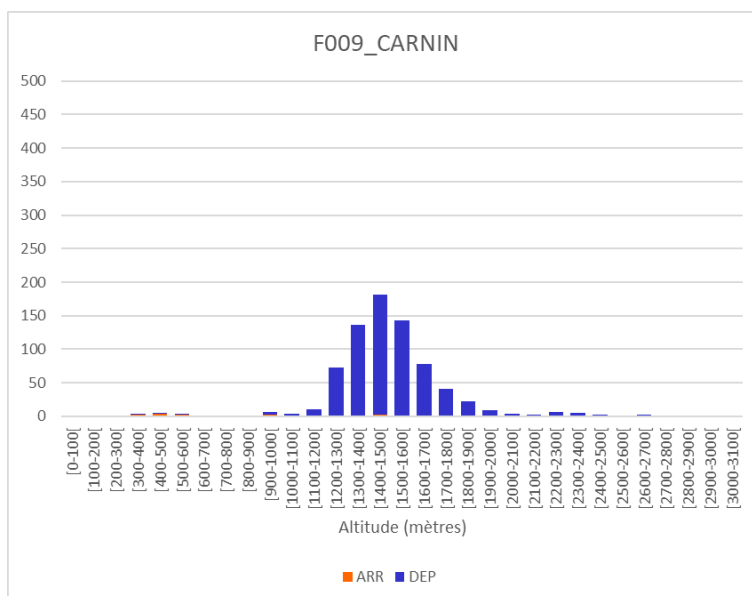


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

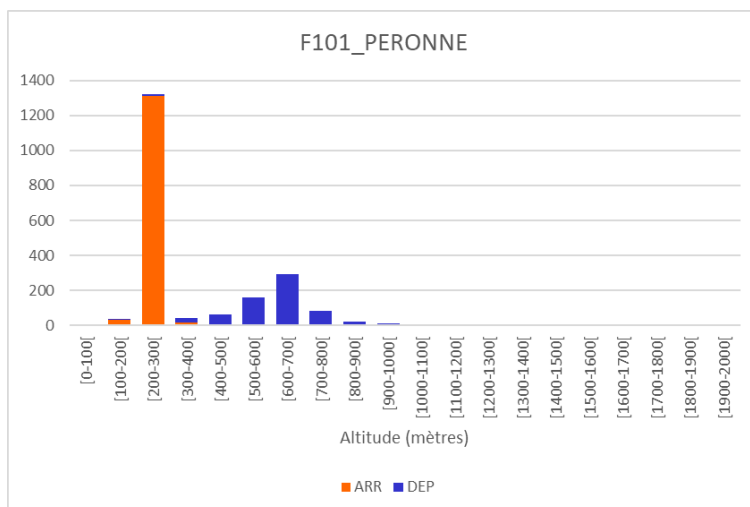


Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

F009_CARNIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	3	1	4
[400-500[	4	1	5
[500-600[	2	2	4
[600-700[	0	0	0
[700-800[	1	0	1
[800-900[	0	1	1
[900-1000[	2	4	6
[1000-1100[	0	4	4
[1100-1200[	0	11	11
[1200-1300[	1	72	73
[1300-1400[	0	136	136
[1400-1500[	2	179	181
[1500-1600[	0	143	143
[1600-1700[	0	78	78
[1700-1800[	0	41	41
[1800-1900[	0	23	23
[1900-2000[	0	9	9
[2000-2100[	0	4	4
[2100-2200[	0	2	2
[2200-2300[	0	6	6
[2300-2400[	0	5	5
[2400-2500[	0	3	3
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	2	2
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
Somme	15	728	743



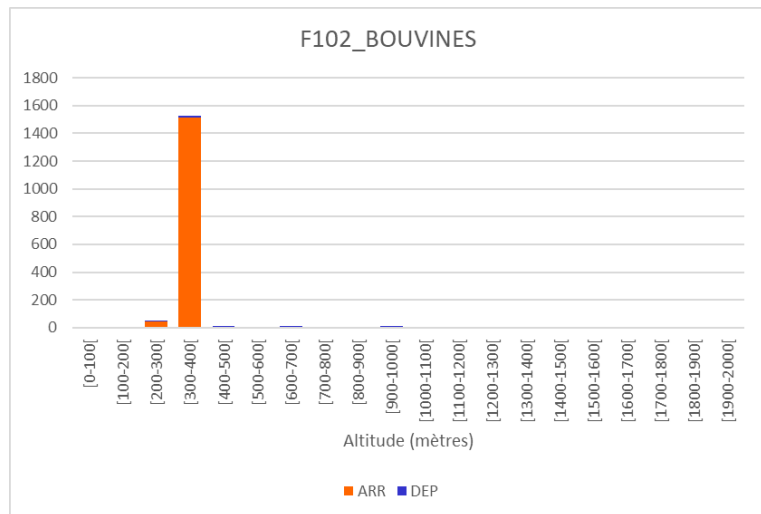
F101_PERONNE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	33	1	34
[200-300[	1309	14	1323
[300-400[	19	26	45
[400-500[	7	54	61
[500-600[	2	160	162
[600-700[	6	288	294
[700-800[	0	83	83
[800-900[	1	22	23
[900-1000[	2	9	11
[1000-1100[	1	2	3
[1100-1200[	2	1	3
[1200-1300[	2	0	2
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	1	0	1
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	1385	660	2045



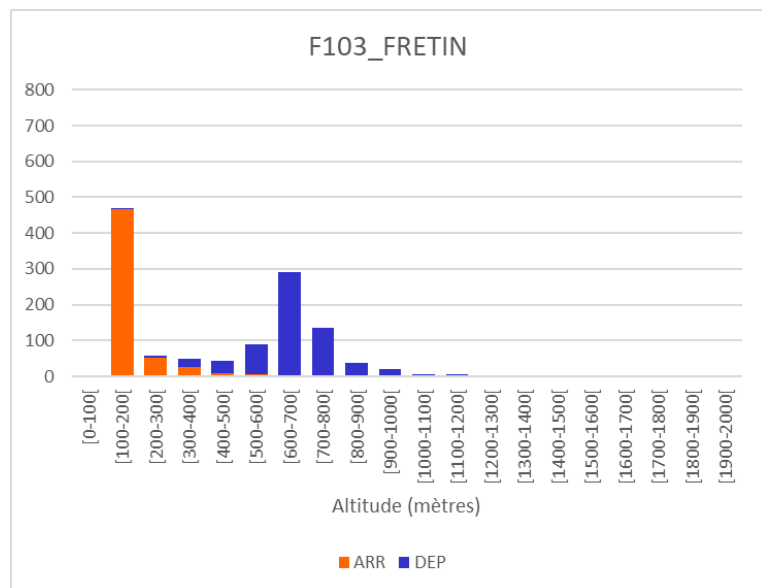
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F102_BOUVINES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	2	0	2
[200-300[	44	1	45
[300-400[	1513	11	1524
[400-500[	5	5	10
[500-600[	5	0	5
[600-700[	4	4	8
[700-800[	2	5	7
[800-900[	1	8	9
[900-1000[	1	10	11
[1000-1100[	2	1	3
[1100-1200[	1	0	1
[1200-1300[	0	0	0
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	0	0	0
Somme	1580	46	1626



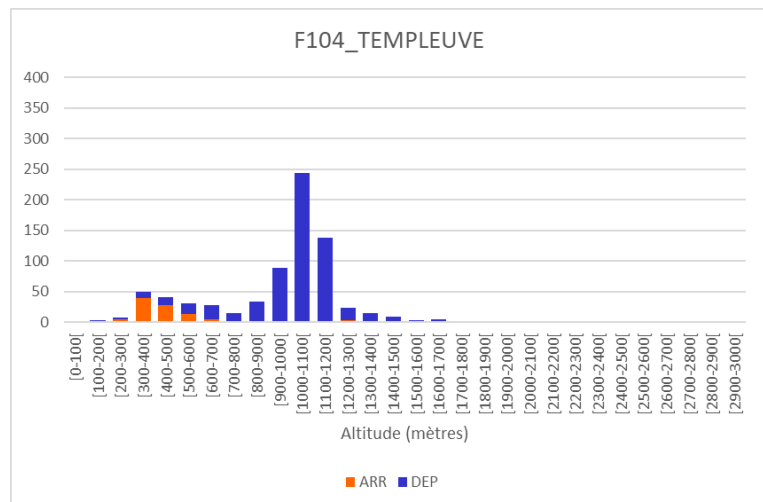
F103_FRETIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	466	3	469
[200-300[	53	4	57
[300-400[	26	23	49
[400-500[	8	36	44
[500-600[	5	85	90
[600-700[	4	287	291
[700-800[	0	137	137
[800-900[	1	38	39
[900-1000[	2	18	20
[1000-1100[	0	5	5
[1100-1200[	2	1	3
[1200-1300[	1	0	1
[1300-1400[	1	0	1
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	1	0	1
[1900-2000[	0	0	0
Somme	570	637	1207



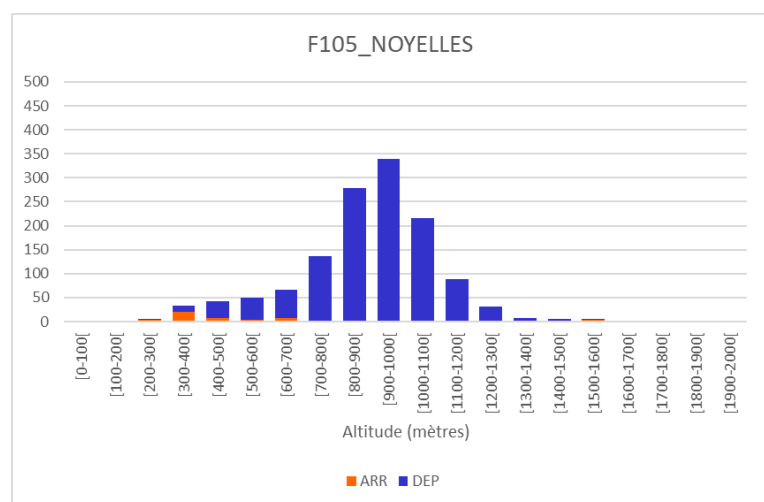
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F104_TEMPLEUVE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	2	2
[100-200[	2	1	3
[200-300[	4	4	8
[300-400[	39	11	50
[400-500[	27	13	40
[500-600[	13	17	30
[600-700[	4	24	28
[700-800[	2	12	14
[800-900[	1	33	34
[900-1000[	2	87	89
[1000-1100[	0	243	243
[1100-1200[	1	137	138
[1200-1300[	3	20	23
[1300-1400[	0	15	15
[1400-1500[	0	9	9
[1500-1600[	1	2	3
[1600-1700[	2	2	4
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	1	1
[2200-2300[	0	1	1
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	1	1
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	2	2
Somme	101	641	742



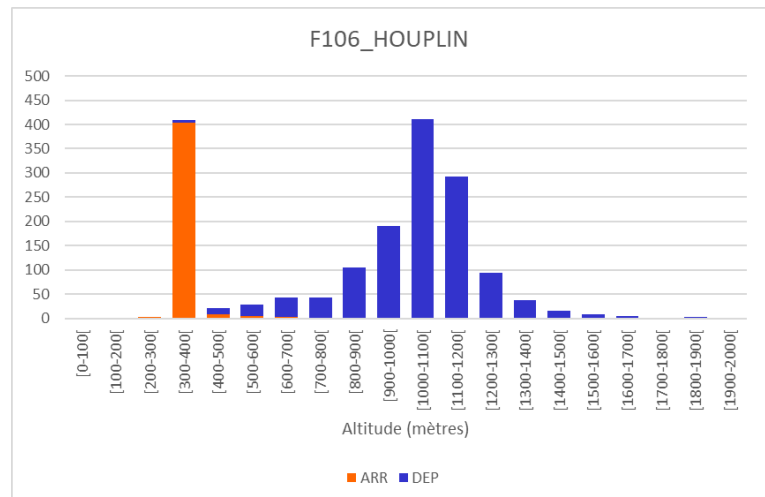
F105_NOYELLES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	3	2	5
[300-400[	20	14	34
[400-500[	7	35	42
[500-600[	4	46	50
[600-700[	7	60	67
[700-800[	2	134	136
[800-900[	2	276	278
[900-1000[	1	338	339
[1000-1100[	0	216	216
[1100-1200[	0	88	88
[1200-1300[	2	30	32
[1300-1400[	0	8	8
[1400-1500[	0	6	6
[1500-1600[	3	1	4
[1600-1700[	0	1	1
[1700-1800[	1	0	1
[1800-1900[	2	0	2
[1900-2000[	0	0	0
Somme	54	1255	1309



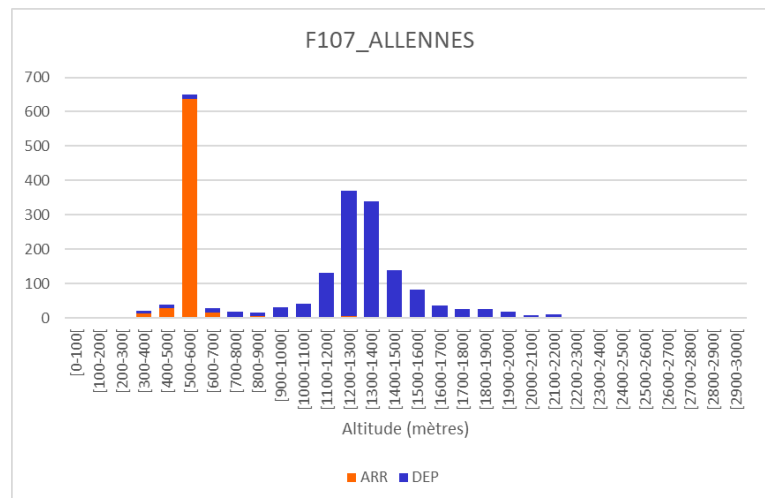
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F106_HOURLIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	2	0	2
[300-400[	403	6	409
[400-500[	9	12	21
[500-600[	5	24	29
[600-700[	3	40	43
[700-800[	1	42	43
[800-900[	1	103	104
[900-1000[	0	191	191
[1000-1100[	1	410	411
[1100-1200[	0	292	292
[1200-1300[	0	93	93
[1300-1400[	0	37	37
[1400-1500[	0	16	16
[1500-1600[	0	9	9
[1600-1700[	0	4	4
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	2	2
[1900-2000[	0	0	0
Somme	425	1281	1706



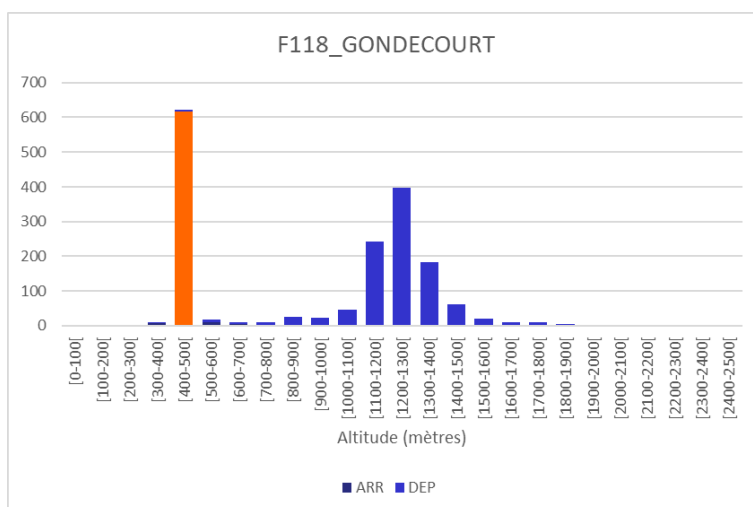
F107_ALLENNES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	1	1
[200-300[	0	1	1
[300-400[	14	6	20
[400-500[	28	10	38
[500-600[	638	12	650
[600-700[	15	14	29
[700-800[	3	16	19
[800-900[	5	11	16
[900-1000[	0	32	32
[1000-1100[	2	39	41
[1100-1200[	2	130	132
[1200-1300[	5	366	371
[1300-1400[	0	340	340
[1400-1500[	0	138	138
[1500-1600[	2	80	82
[1600-1700[	0	36	36
[1700-1800[	2	25	27
[1800-1900[	3	24	27
[1900-2000[	0	18	18
[2000-2100[	0	8	8
[2100-2200[	0	10	10
[2200-2300[	1	1	2
[2300-2400[	0	4	4
[2400-2500[	0	1	1
[2500-2600[	0	2	2
[2600-2700[	0	1	1
[2700-2800[	0	3	3
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	1	1
Somme	720	1330	2050



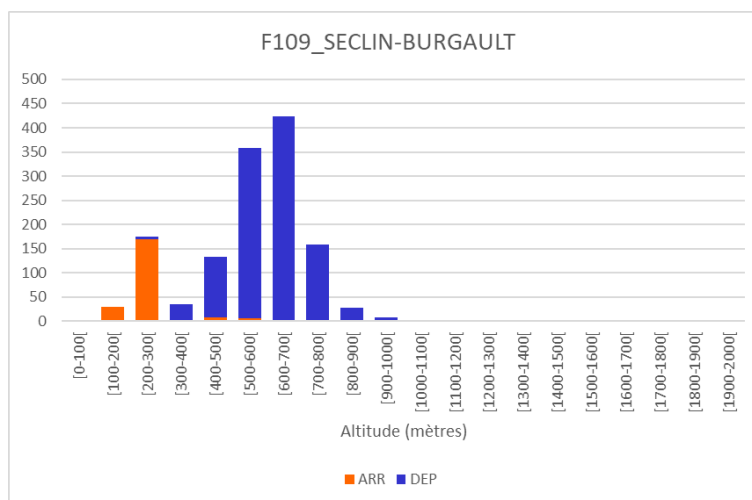
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F118_GONDECOURT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	1	0	1
[300-400[	7	2	9
[400-500[	617	6	623
[500-600[	11	6	17
[600-700[	4	7	11
[700-800[	1	10	11
[800-900[	0	25	25
[900-1000[	1	23	24
[1000-1100[	1	44	45
[1100-1200[	0	243	243
[1200-1300[	0	397	397
[1300-1400[	0	184	184
[1400-1500[	0	63	63
[1500-1600[	0	21	21
[1600-1700[	0	11	11
[1700-1800[	0	9	9
[1800-1900[	0	4	4
[1900-2000[	0	1	1
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	0	1	1
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	0	0
Somme	643	1059	1702



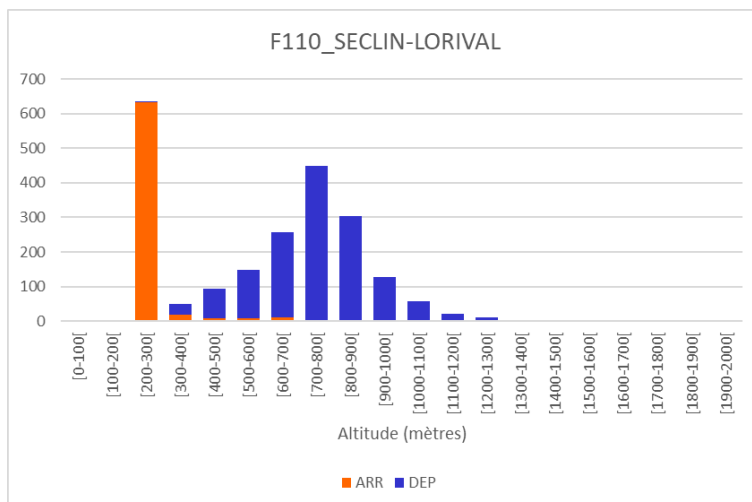
F109_SECLIN-BURGault	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	29	0	29
[200-300[	170	4	174
[300-400[	3	31	34
[400-500[	7	126	133
[500-600[	6	352	358
[600-700[	2	421	423
[700-800[	3	155	158
[800-900[	0	28	28
[900-1000[	0	8	8
[1000-1100[	0	1	1
[1100-1200[	0	0	0
[1200-1300[	0	0	0
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	220	1126	1346



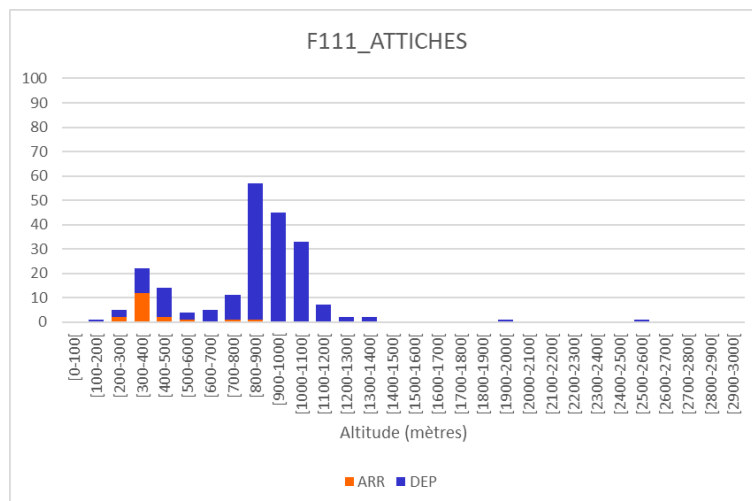
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F110_SECLIN-LORIVAL	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	1	1
[100-200[	2	0	2
[200-300[	633	3	636
[300-400[	19	30	49
[400-500[	9	85	94
[500-600[	7	141	148
[600-700[	11	245	256
[700-800[	4	446	450
[800-900[	0	303	303
[900-1000[	4	123	127
[1000-1100[	0	57	57
[1100-1200[	0	20	20
[1200-1300[	0	12	12
[1300-1400[	1	2	3
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	1	2	3
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	1	0	1
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	692	1470	2162



F111_ATTICHES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	1	1
[200-300[	2	3	5
[300-400[	12	10	22
[400-500[	2	12	14
[500-600[	1	3	4
[600-700[	0	5	5
[700-800[	1	10	11
[800-900[	1	56	57
[900-1000[	0	45	45
[1000-1100[	0	33	33
[1100-1200[	0	7	7
[1200-1300[	0	2	2
[1300-1400[	0	2	2
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	1	1
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
Somme	19	191	210





Indisponibilité des équipements de radionavigation

Le radar de Boulogne Vaudringhem a été indisponible le 09/04 de 10h30 à 17h30.

L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles. Dans ce cas, la fourniture des données radar est assurée par le radar d'Ostende.

Indisponibilité des stations de mesures de bruit

La station de mesure F106 de Houplin-Ancoisne a été indisponible entre le 3 avril et le 10 avril 2024 (dysfonctionnement du microphone).

Renouvellement des stations de mesures de bruit

L'Aéroport de Lille a entrepris en 2022 le renouvellement progressif du réseau de stations de mesures de bruits. L'implantation des stations a fait l'objet d'un avis favorable de la Commission Consultative de l'Environnement du 23 juin 2022.

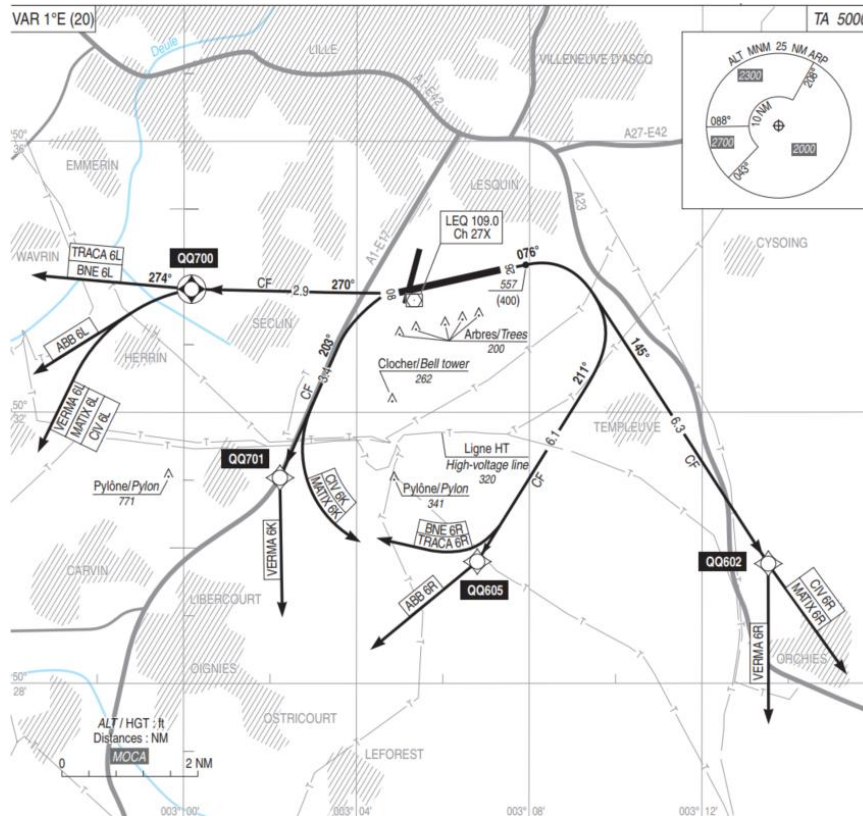
Les stations sont mises en service progressivement depuis 2022 pour aboutir, à terme, à 12 nouvelles stations.

Dans le cadre de ce rapport, les résultats de mesures de 11 nouvelles stations sont présentés.





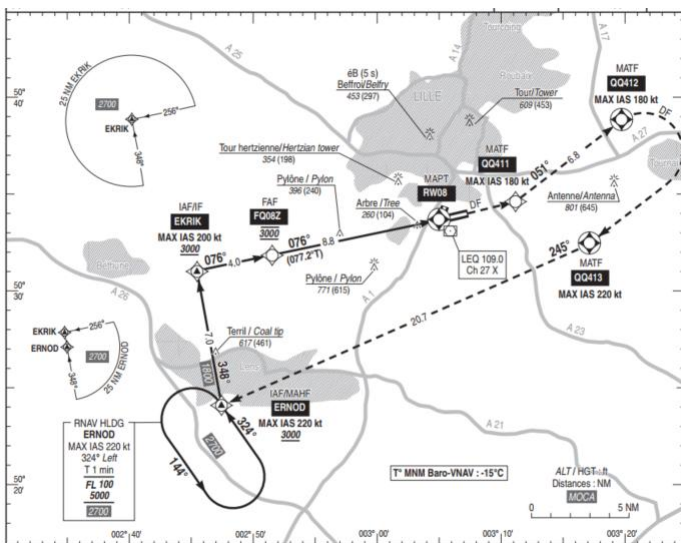
Trajectoires de départ « RNAV » en vigueur



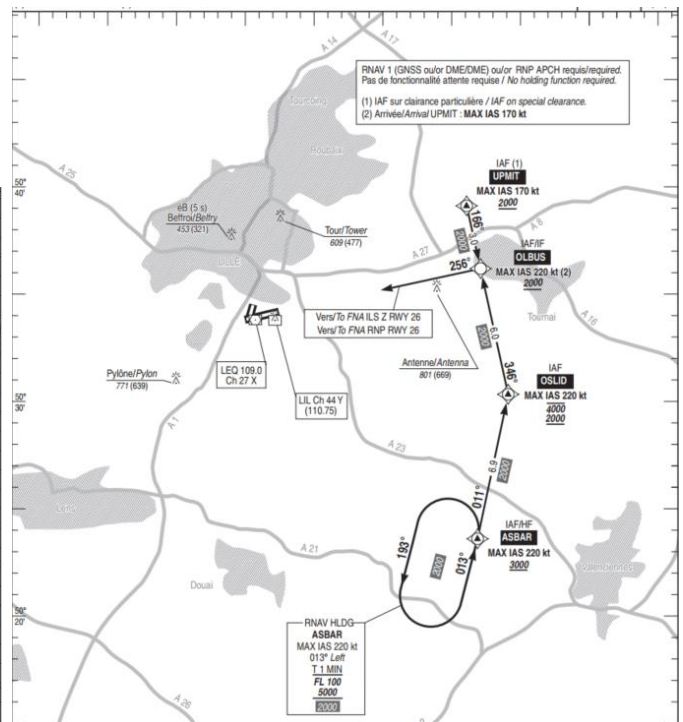
Trajectoires d'arrivées « RNAV » en vigueur

Arrivées 08

Arrivées 26



(RNP Z RWY 08)



(INA RNAV RWY 26)

