



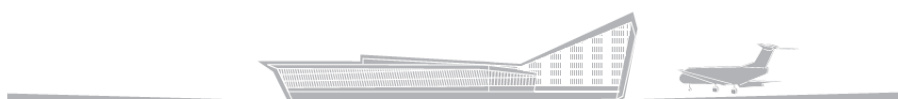
## AEROPORT DE LILLE SAS

### BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES PERIODE : 2<sup>ème</sup> Trimestre 2021



#### POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille [www.lille.aeroport.fr](http://www.lille.aeroport.fr) après identification
- Pour contacter le service environnement :  
N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)  
E-mail : [environnement@lille.aeroport.fr](mailto:environnement@lille.aeroport.fr)





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

**dB(A)** : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

**Événement bruit** : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

**L<sub>Amax</sub>** : Le **niveau maximum** (L<sub>Amax</sub>), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

**L<sub>den</sub> (Level day evening night)**: Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L<sub>den</sub> permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

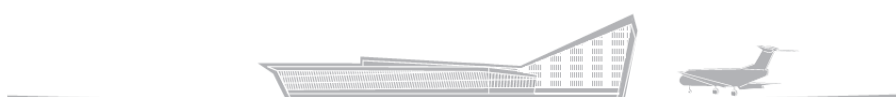
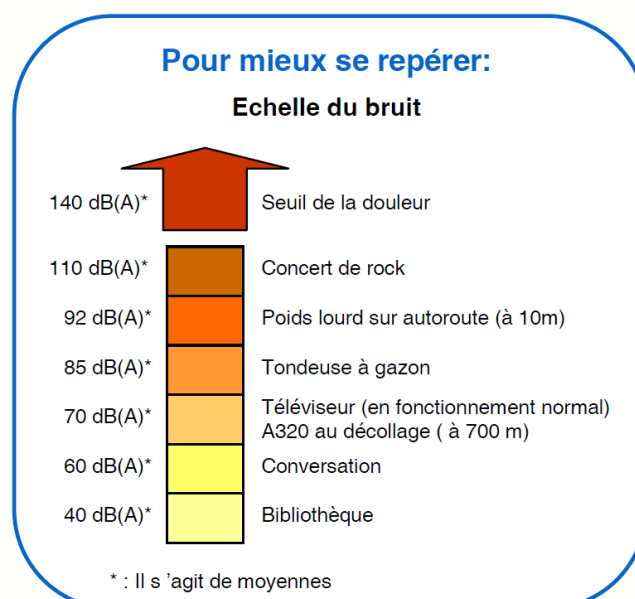
**Mouvement avion** : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

**PEB** : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L<sub>den</sub>).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

**Signalement** : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.

**Vol de nuit** : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00





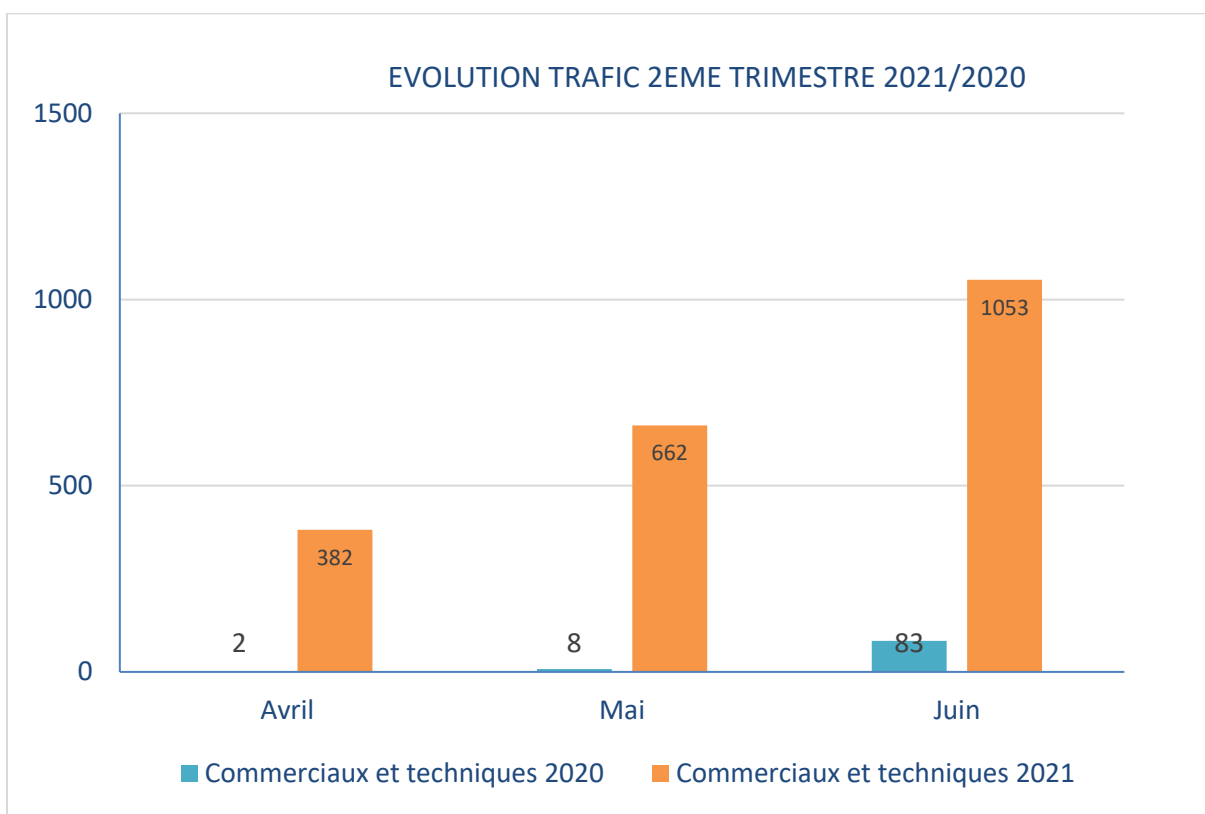
## Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2021	Avril	Mai	Juin	TOTAL Trimestre 2
Vols commerciaux	366	636	1029	2031
Vols techniques	16	26	24	66
<b>Total</b>	<b>382</b>	<b>662</b>	<b>1053</b>	<b>2097</b>

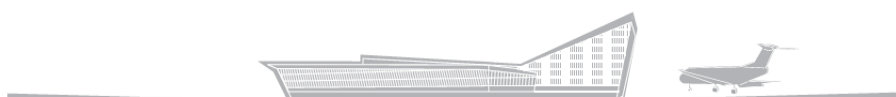
2020	Avril	Mai	Juin	TOTAL Trimestre 2
Vols commerciaux	0	3	75	78
Vols techniques	2	5	8	15
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>83</b>	<b>93</b>

Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escales techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

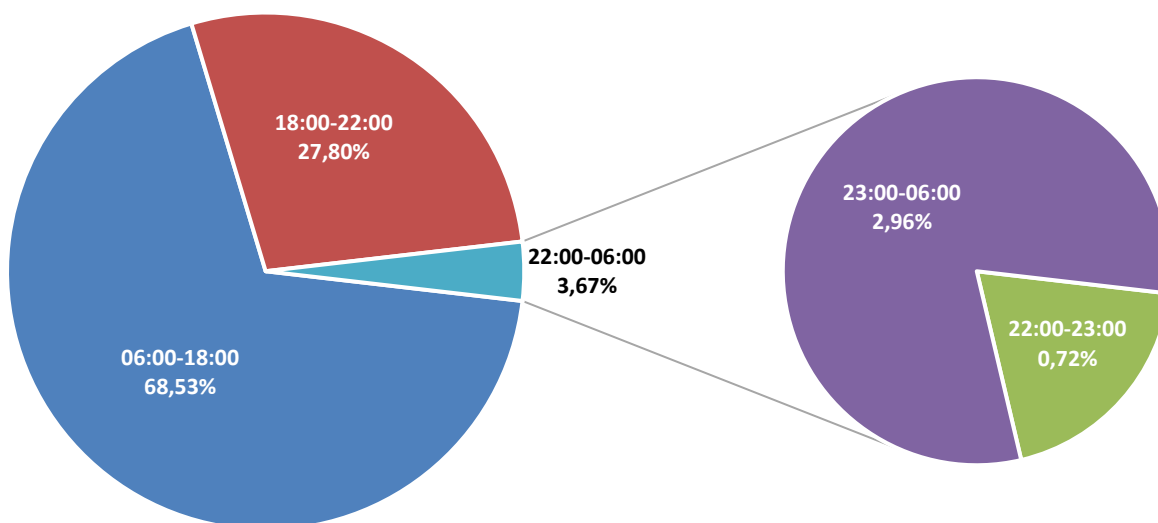


Les statistiques ne prennent pas en compte les autres mouvements d'avions (vols sanitaires, aviation légère et d'affaires, vols officiels, militaires).

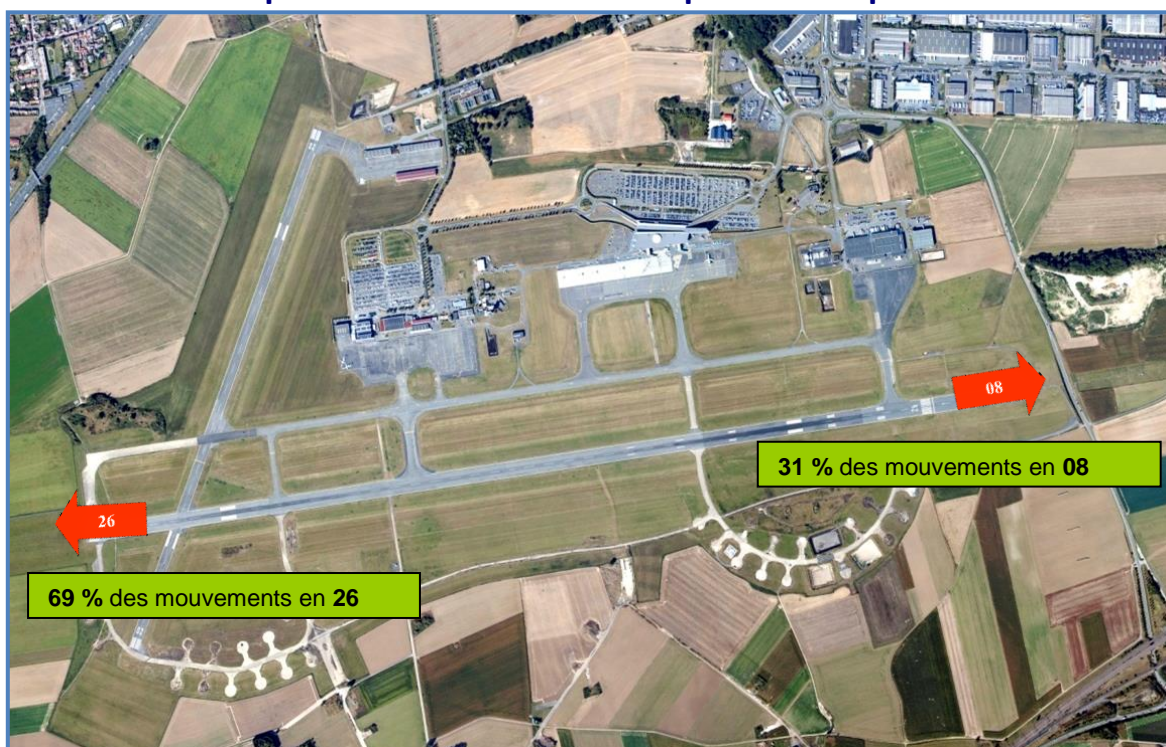




## Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



## Répartition des mouvements par sens de piste :

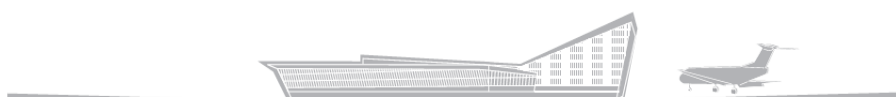


69 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)

31 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord est)

Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.

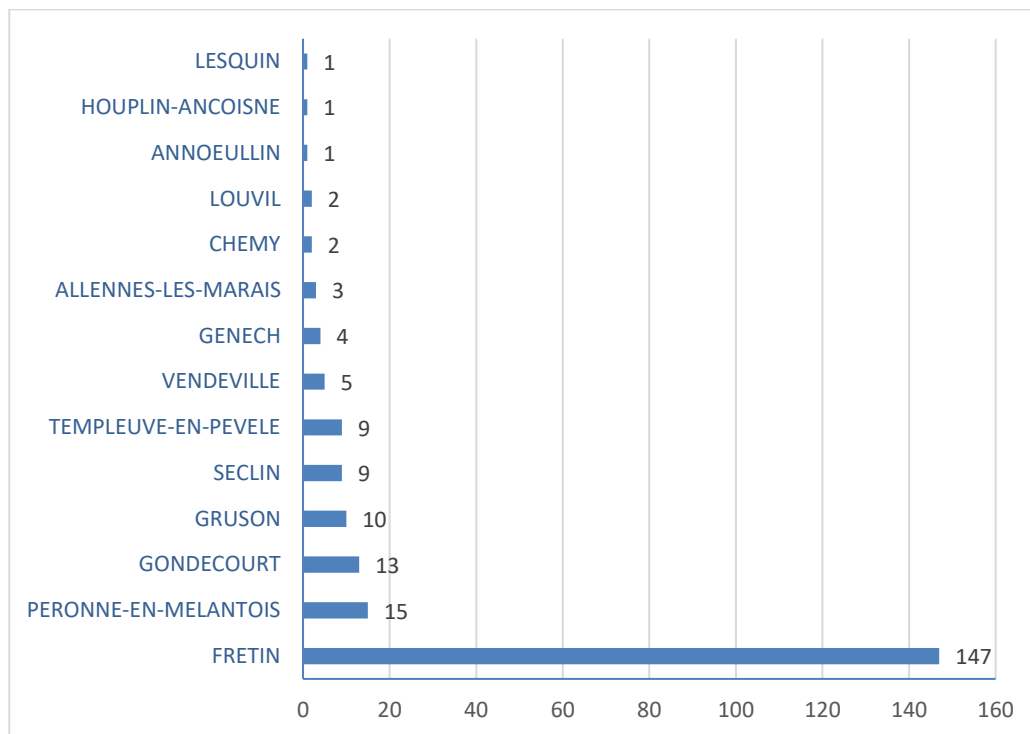
En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent







## NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



222 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 2<sup>ème</sup> trimestre 2021

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-contre

## BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total 2 <sup>ème</sup> trimestre
Fretin	9	21	90	10	17	147
Péronne-en-Mélantois	13		2			15
Gondecourt	1	3	9			13
Gruson	9	1				10
Seclin	4	2	1		2	9
Templeuve-en-Pévèle	1	1	7			9
Vendeville		3	2			5
Genech	4					4
Allennes-les-Marais	1	2				3
Chemy	2					2
Louvil		2				2
Annoeullin	1					1
Houplin-Ancoisne	1					1
Lesquin			1			1
<b>Total général</b>	<b>46</b>	<b>35</b>	<b>112</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>222</b>

Les causes suivantes classifient les signalements :

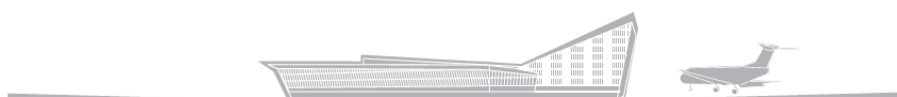
Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels

Cause 2 : Survols perçus à basse altitude

Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants

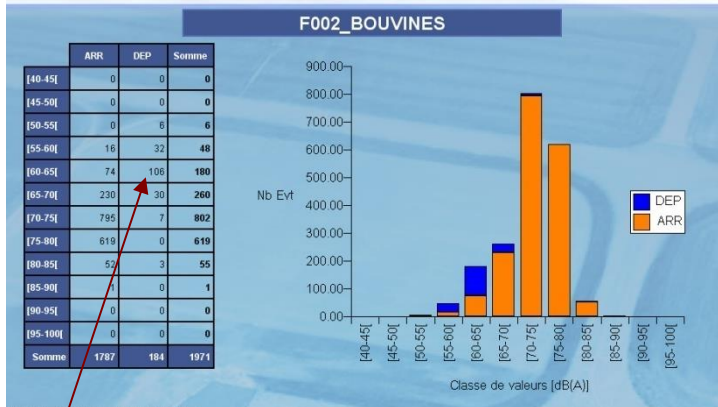
Cause 4 : Survols répétés

Cause 5 : Vol de nuit



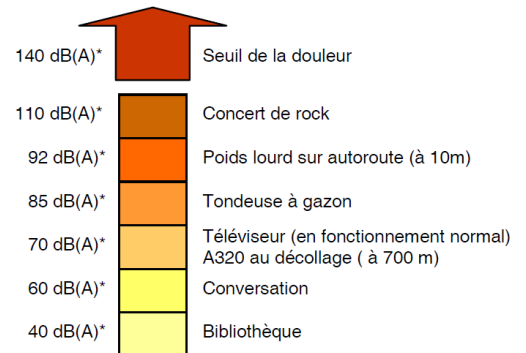


## Comment lire les graphiques ?



## Pour mieux se repérer:

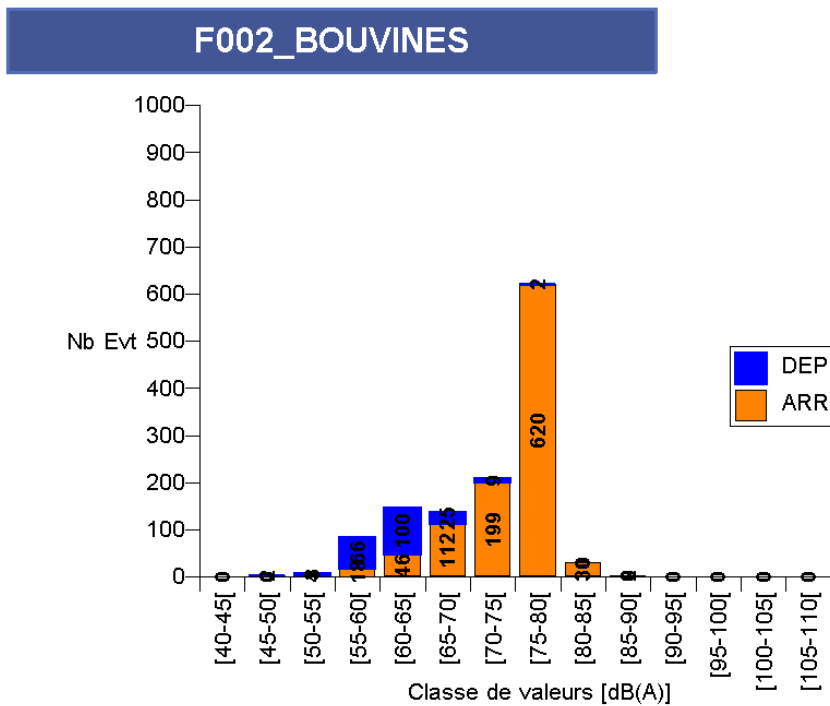
### Echelle du bruit



\* : Il s'agit de moyennes

**106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit**

	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	2	2
[50-55[	4	3	7
[55-60[	18	66	84
[60-65[	46	100	146
[65-70[	112	25	137
[70-75[	199	9	208
[75-80[	620	2	622
[80-85[	30	0	30
[85-90[	2	0	2
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>1031</b>	<b>207</b>	<b>1238</b>

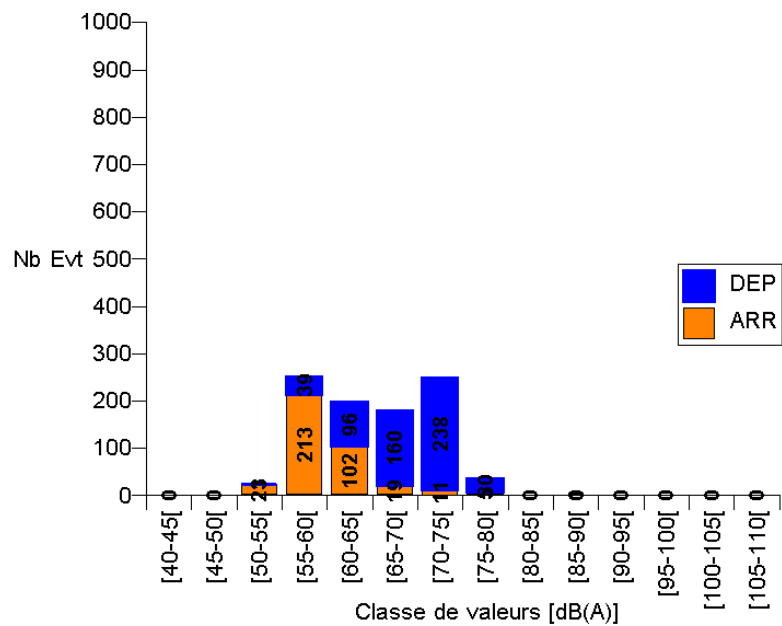


# DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



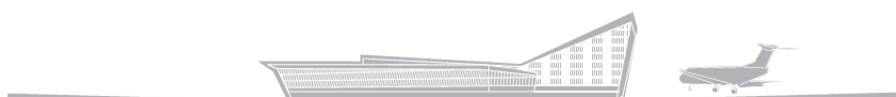
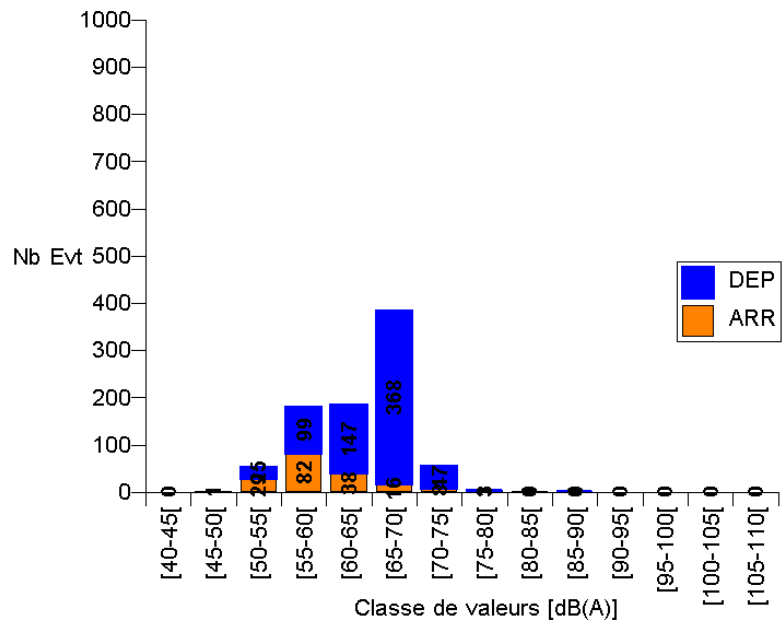
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	21	3	24
[55-60[	213	39	252
[60-65[	102	96	198
[65-70[	19	160	179
[70-75[	11	238	249
[75-80[	5	30	35
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	1	1
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>371</b>	<b>567</b>	<b>938</b>

## F003\_FRETIN



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	1	1	2
[50-55[	29	25	54
[55-60[	82	99	181
[60-65[	38	147	185
[65-70[	16	368	384
[70-75[	8	47	55
[75-80[	1	3	4
[80-85[	1	0	1
[85-90[	0	1	1
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>176</b>	<b>691</b>	<b>867</b>

## F005\_NOYELLES

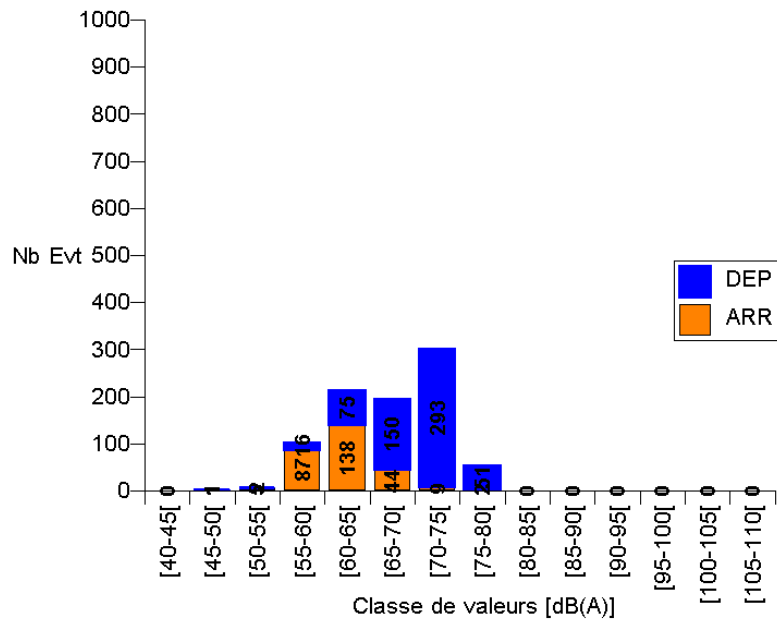


# DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



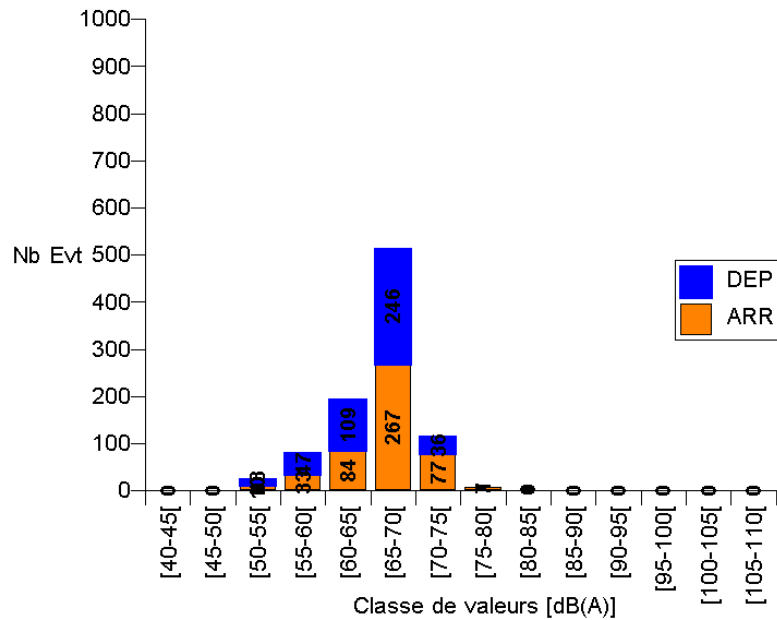
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	1	1	2
[50-55[	5	2	7
[55-60[	87	16	103
[60-65[	138	75	213
[65-70[	44	150	194
[70-75[	9	293	302
[75-80[	2	51	53
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>286</b>	<b>588</b>	<b>874</b>

## F006\_HOULPLIN



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	10	13	23
[55-60[	33	47	80
[60-65[	84	109	193
[65-70[	267	246	513
[70-75[	77	36	113
[75-80[	7	1	8
[80-85[	1	0	1
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>479</b>	<b>452</b>	<b>931</b>

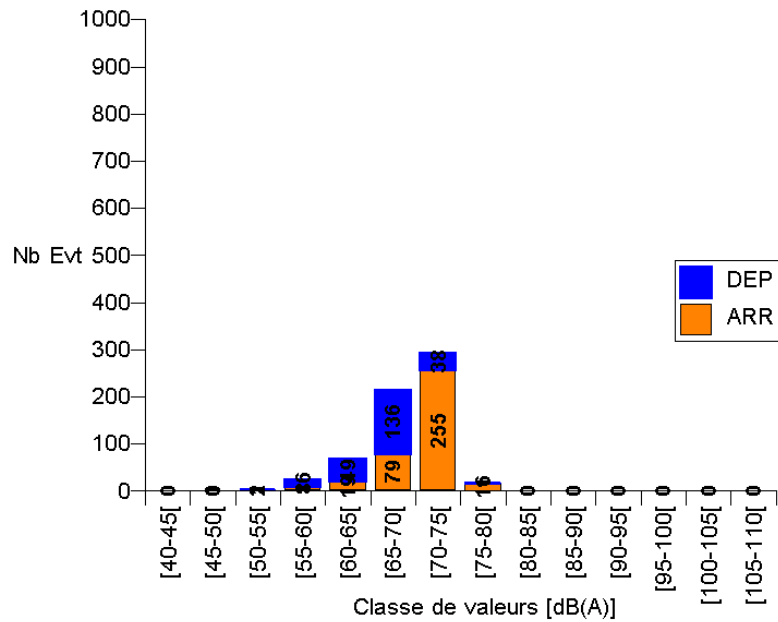
## F007\_ALLENES





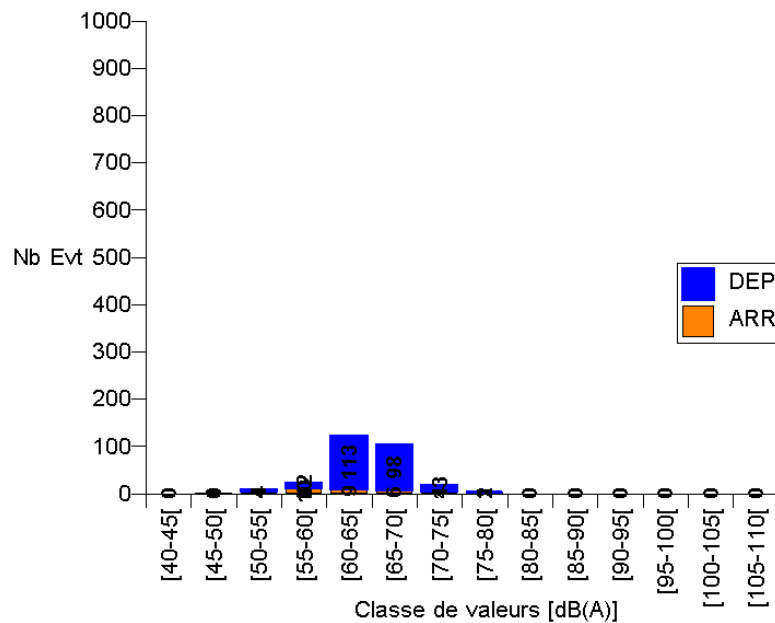
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	1	0	1
[50-55[	2	1	3
[55-60[	8	16	24
[60-65[	19	49	68
[65-70[	79	136	215
[70-75[	255	38	293
[75-80[	16	1	17
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	380	241	621

## F008\_GONDECOURT



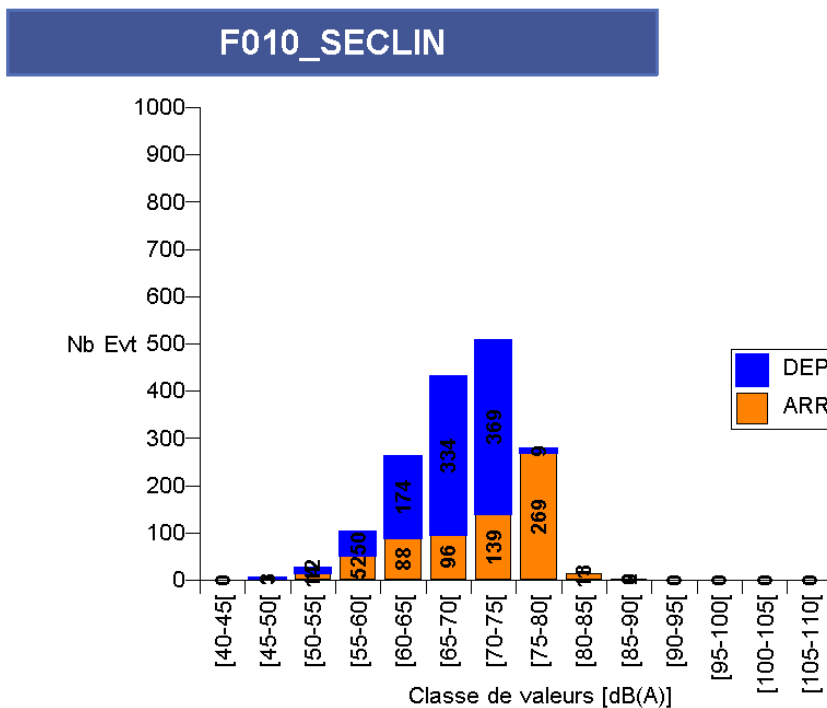
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	1	0	1
[50-55[	4	4	8
[55-60[	10	12	22
[60-65[	9	113	122
[65-70[	6	98	104
[70-75[	4	13	17
[75-80[	2	1	3
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	36	241	277

## F009\_CARNIN



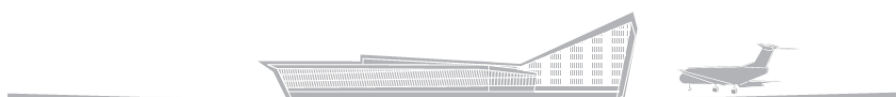


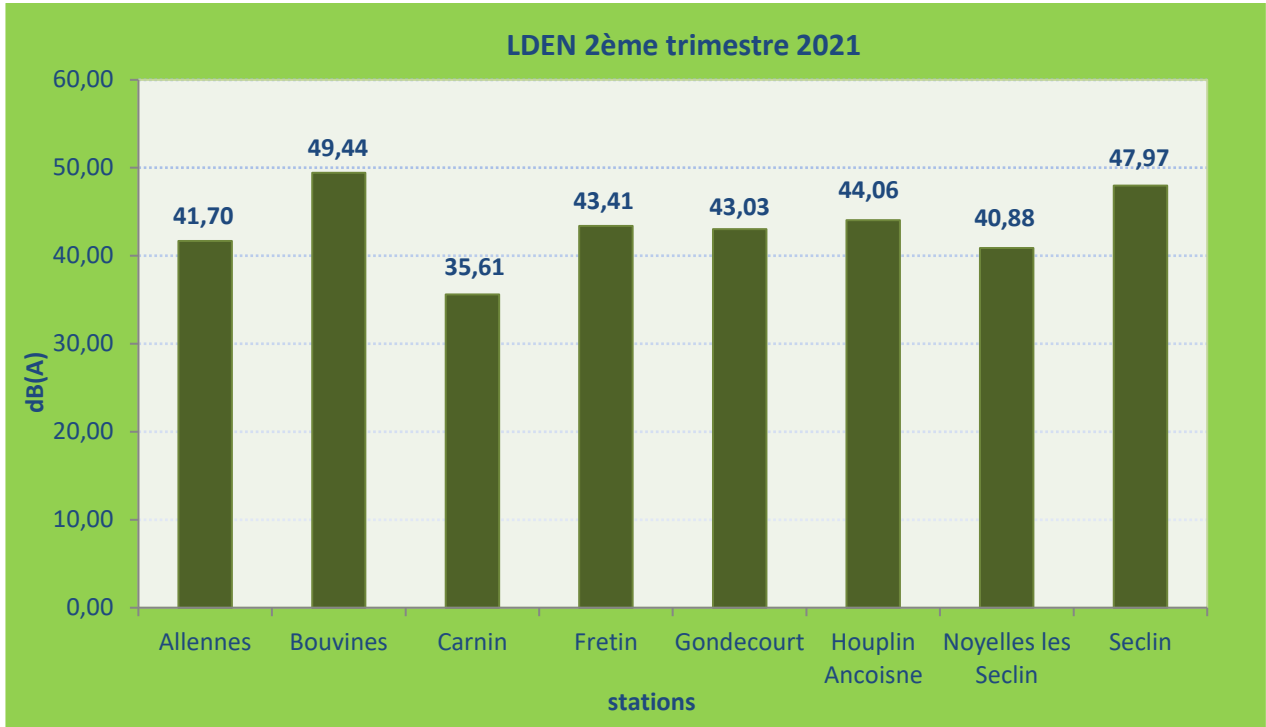
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	1	3	4
[50-55[	14	12	26
[55-60[	52	50	102
[60-65[	88	174	262
[65-70[	96	334	430
[70-75[	139	369	508
[75-80[	269	9	278
[80-85[	13	1	14
[85-90[	2	0	2
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>674</b>	<b>952</b>	<b>1626</b>



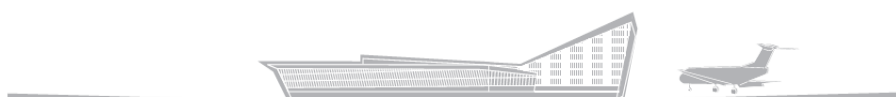
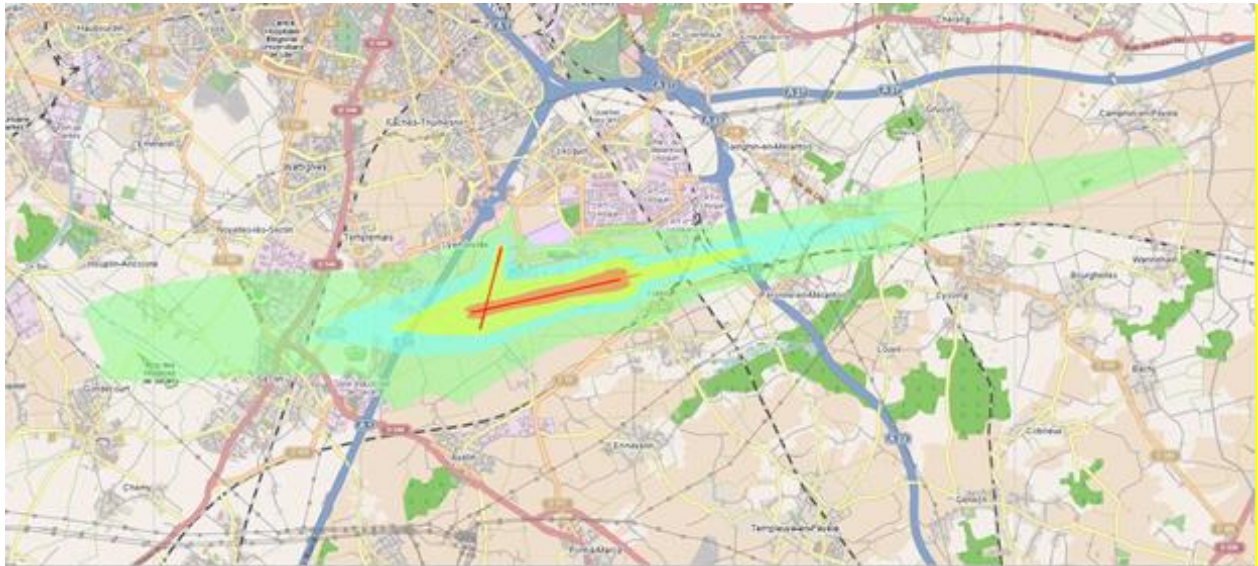
## Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	LAm <sub>ax</sub> 1s
ALLENES	30/05/2021 16h20	ARR	81,7 dB(A)
BOUVINES	15/04/2021 09h09	ARR	85,3 dB(A)
CARNIN	10/05/2021 11h10	ARR	79,7 dB(A)
FRETIN	19/05/2021 19h04	DEP	86,3 dB(A)
GONDECOURT	22/06/2021 09h25	ARR	77,9 dB(A)
HOUPLIN	15/06/2021 07h52	DEP	79,5 dB(A)
NOYELLES	19/04/2021 08h34	DEP	85,9 dB(A)
SECLIN	19/05/2021 18h57	ARR	88,6 dB(A)



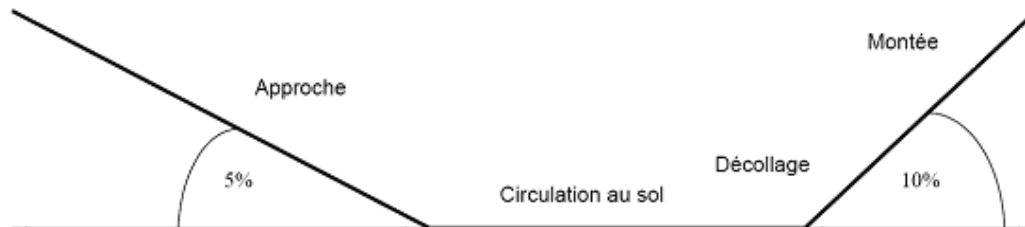


**Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit.**





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.

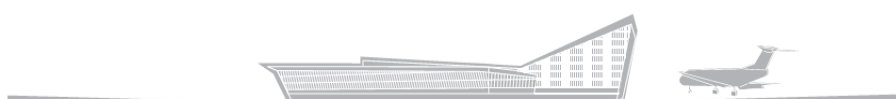


## Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1 km
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondécourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site [www.sia.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr), rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

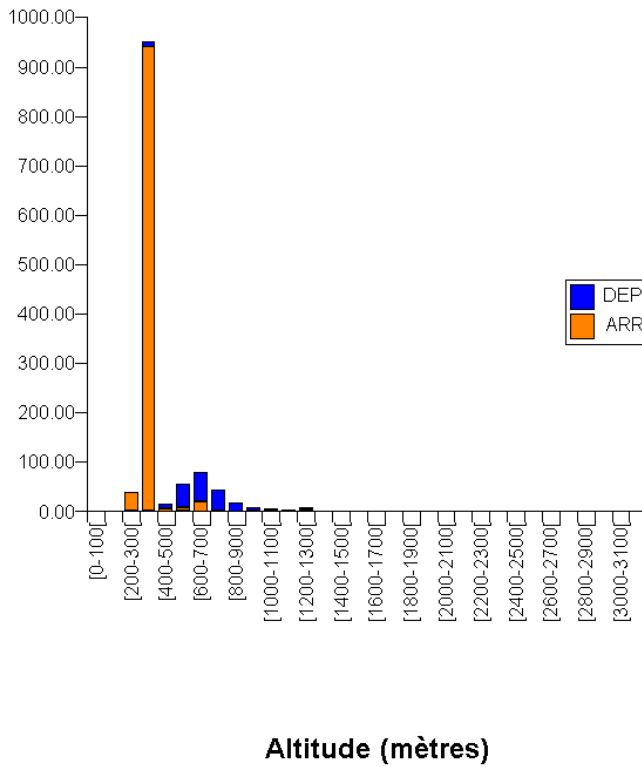


# ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



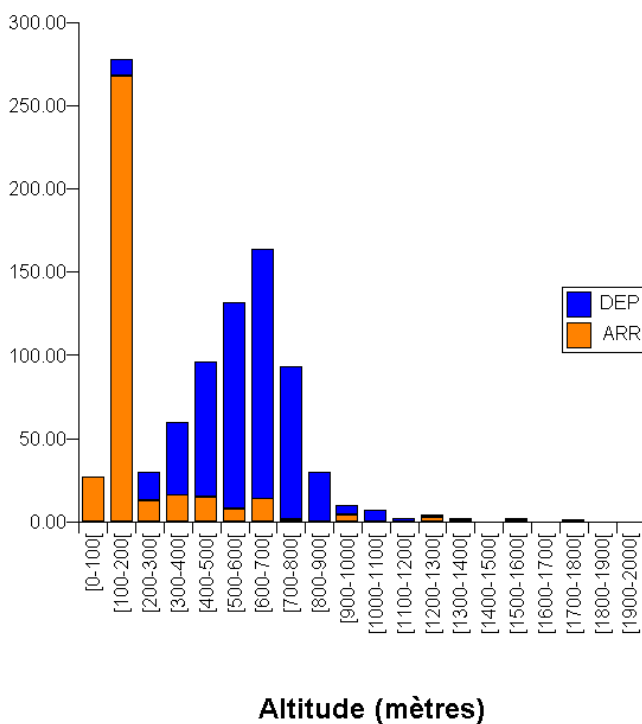
Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

## F002\_BOUVINES



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	0	1
[200-300[	38	2	40
[300-400[	941	11	952
[400-500[	7	9	16
[500-600[	8	47	55
[600-700[	21	58	79
[700-800[	3	42	45
[800-900[	0	18	18
[900-1000[	2	7	9
[1000-1100[	2	4	6
[1100-1200[	1	3	4
[1200-1300[	5	4	9
[1300-1400[	1	0	1
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	1	0	1
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	1	1
<b>Somme:</b>	<b>1031</b>	<b>207</b>	<b>1238</b>

## F003\_FRETIN



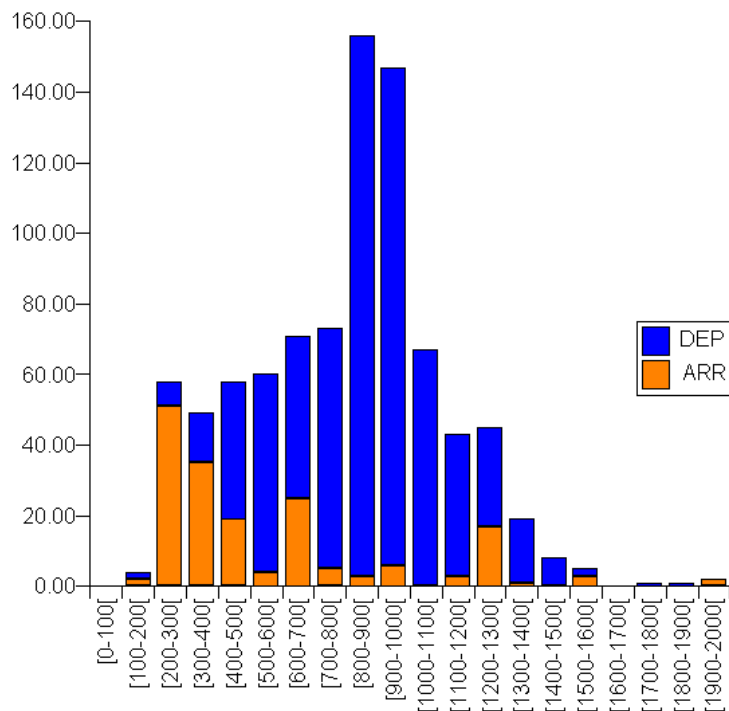
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	27	0	27
[100-200[	268	10	278
[200-300[	13	17	30
[300-400[	16	44	60
[400-500[	15	81	96
[500-600[	8	124	132
[600-700[	14	150	164
[700-800[	1	92	93
[800-900[	0	30	30
[900-1000[	4	6	10
[1000-1100[	0	7	7
[1100-1200[	0	2	2
[1200-1300[	3	1	4
[1300-1400[	1	1	2
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	1	1	2
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
<b>Somme:</b>	<b>371</b>	<b>567</b>	<b>938</b>



# ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



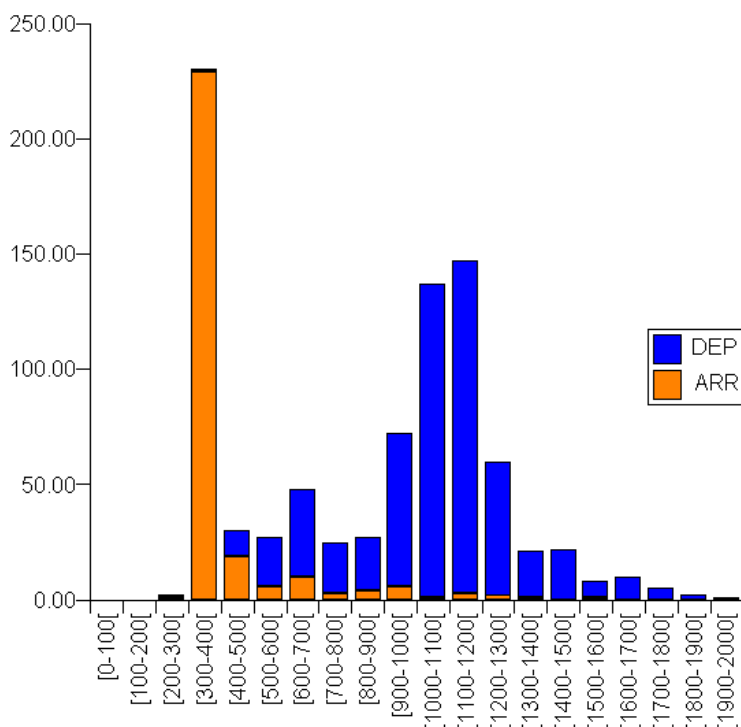
## F005\_NOYELLES



Altitude (mètres)

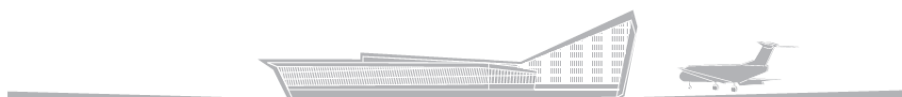
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	2	2	4
[200-300[	51	7	58
[300-400[	35	14	49
[400-500[	19	39	58
[500-600[	4	56	60
[600-700[	25	46	71
[700-800[	5	68	73
[800-900[	3	153	156
[900-1000[	6	141	147
[1000-1100[	0	67	67
[1100-1200[	3	40	43
[1200-1300[	17	28	45
[1300-1400[	1	18	19
[1400-1500[	0	8	8
[1500-1600[	3	2	5
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	2	0	2
<b>Somme:</b>	<b>176</b>	<b>691</b>	<b>867</b>

## F006\_HOURLIN



Altitude (mètres)

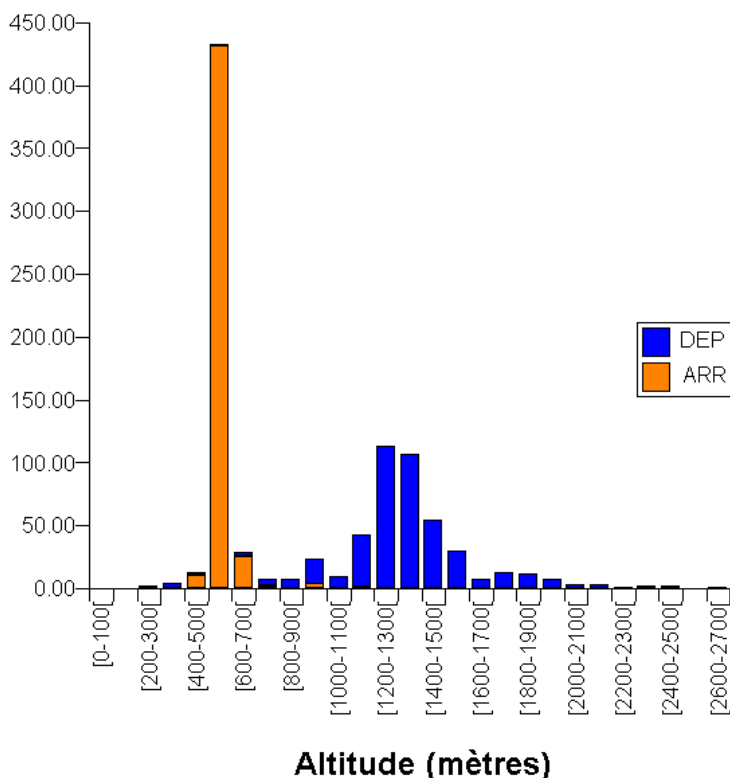
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	1	1	2
[300-400[	229	1	230
[400-500[	19	11	30
[500-600[	6	21	27
[600-700[	10	38	48
[700-800[	3	22	25
[800-900[	4	23	27
[900-1000[	6	66	72
[1000-1100[	1	136	137
[1100-1200[	3	144	147
[1200-1300[	2	58	60
[1300-1400[	1	20	21
[1400-1500[	0	22	22
[1500-1600[	1	7	8
[1600-1700[	0	10	10
[1700-1800[	0	5	5
[1800-1900[	0	2	2
[1900-2000[	0	1	1
<b>Somme:</b>	<b>286</b>	<b>588</b>	<b>874</b>



# ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

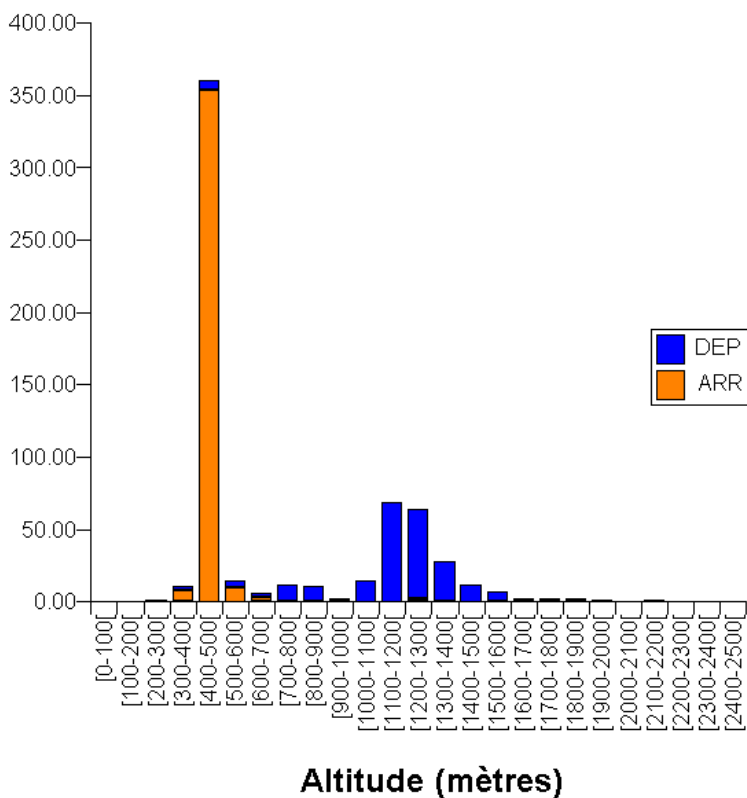


## F007\_ALLENES



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	1	1	2
[300-400[	0	4	4
[400-500[	11	2	13
[500-600[	432	1	433
[600-700[	26	3	29
[700-800[	2	5	7
[800-900[	1	7	8
[900-1000[	4	20	24
[1000-1100[	0	10	10
[1100-1200[	1	42	43
[1200-1300[	0	113	113
[1300-1400[	0	107	107
[1400-1500[	0	55	55
[1500-1600[	0	30	30
[1600-1700[	0	8	8
[1700-1800[	0	13	13
[1800-1900[	0	12	12
[1900-2000[	1	7	8
[2000-2100[	0	3	3
[2100-2200[	0	3	3
[2200-2300[	0	1	1
[2300-2400[	0	2	2
[2400-2500[	0	2	2
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	1	1
<b>Somme:</b>	<b>479</b>	<b>452</b>	<b>931</b>

## F008\_GONDECOURT



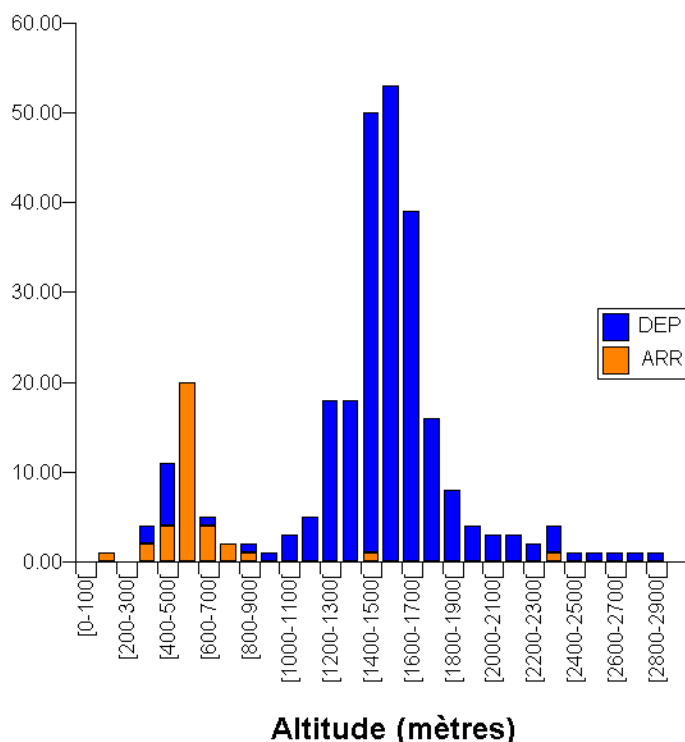
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	1	0	1
[300-400[	8	3	11
[400-500[	354	6	360
[500-600[	10	5	15
[600-700[	3	3	6
[700-800[	1	11	12
[800-900[	1	10	11
[900-1000[	0	2	2
[1000-1100[	0	15	15
[1100-1200[	0	69	69
[1200-1300[	2	62	64
[1300-1400[	0	28	28
[1400-1500[	0	12	12
[1500-1600[	0	7	7
[1600-1700[	0	2	2
[1700-1800[	0	2	2
[1800-1900[	0	2	2
[1900-2000[	0	1	1
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	1	1
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
<b>Somme:</b>	<b>380</b>	<b>241</b>	<b>621</b>



# ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

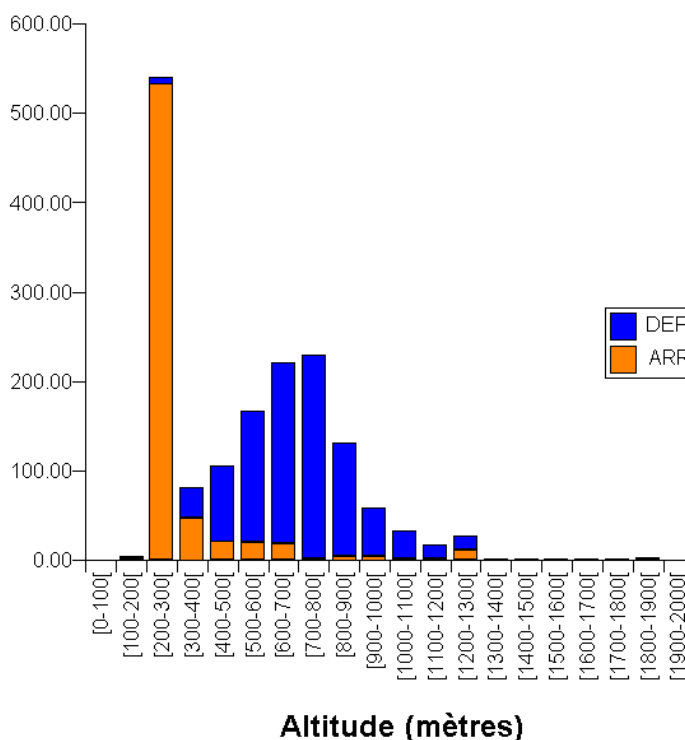


## F009\_CARNIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	0	1
[200-300[	0	0	0
[300-400[	2	2	4
[400-500[	4	7	11
[500-600[	20	0	20
[600-700[	4	1	5
[700-800[	2	0	2
[800-900[	1	1	2
[900-1000[	0	1	1
[1000-1100[	0	3	3
[1100-1200[	0	5	5
[1200-1300[	0	18	18
[1300-1400[	0	18	18
[1400-1500[	1	49	50
[1500-1600[	0	53	53
[1600-1700[	0	39	39
[1700-1800[	0	16	16
[1800-1900[	0	8	8
[1900-2000[	0	4	4
[2000-2100[	0	3	3
[2100-2200[	0	3	3
[2200-2300[	0	2	2
[2300-2400[	1	3	4
[2400-2500[	0	1	1
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	1	1
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	1	1
[2900-3000[	0	0	0
<b>Somme:</b>	<b>36</b>	<b>241</b>	<b>277</b>

## F010\_SECLIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	2	2	4
[200-300[	533	8	541
[300-400[	48	33	81
[400-500[	21	85	106
[500-600[	20	147	167
[600-700[	19	202	221
[700-800[	2	227	229
[800-900[	5	127	132
[900-1000[	5	53	58
[1000-1100[	1	32	33
[1100-1200[	2	15	17
[1200-1300[	12	15	27
[1300-1400[	0	2	2
[1400-1500[	0	2	2
[1500-1600[	1	0	1
[1600-1700[	0	1	1
[1700-1800[	1	0	1
[1800-1900[	2	1	3
[1900-2000[	0	0	0
<b>Somme:</b>	<b>674</b>	<b>952</b>	<b>1626</b>





## **Indisponibilité des équipements de radionavigation**

En raison d'opérations de maintenance, le radar de Boulogne Vaudringhem a été temporairement indisponible :

- Le 8 avril de 9h à 16h,
- Le 9 avril de 7h à 15h,
- Le 2 juin de 7h à 15h30,
- Le 10 juin de 8h30 à 15h.

L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles.

## **Campagnes de mesure de bruit**

Une campagne de mesure de bruit a été réalisée simultanément à l'aide de 2 stations de mesures de bruit sur la commune de Seclin dans les quartiers Burgault et Lorival sur la période du 25 mai au 02 août 2021.

## **Autres évènements importants**

Trafic fortement réduit en raison de la crise sanitaire liée à la Covid-19, en hausse à partir du mois de juin.

