



AEROPORT DE LILLE SAS

BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES PERIODE : 2ème Trimestre 2020



POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification
- Pour contacter le service environnement :
N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)
E-mail : environnement@lille.aeroport.fr





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Événement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

L_{Amax} : Le **niveau maximum** (L_{Amax}), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

L_{den} (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L_{den} permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

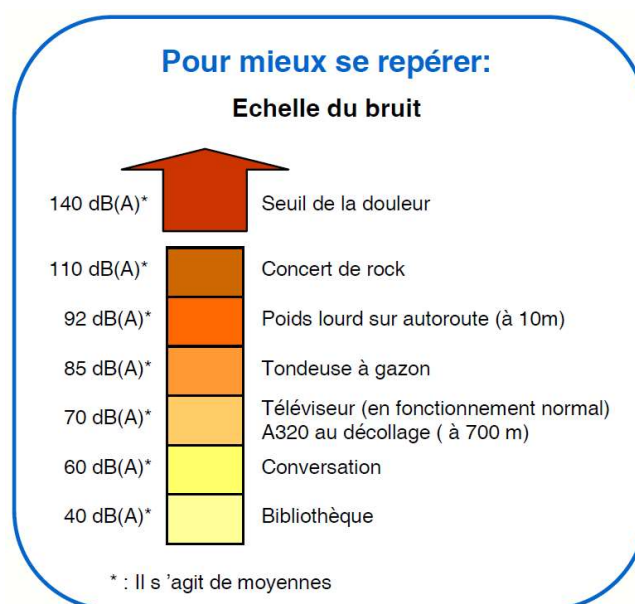
Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L_{den}).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.





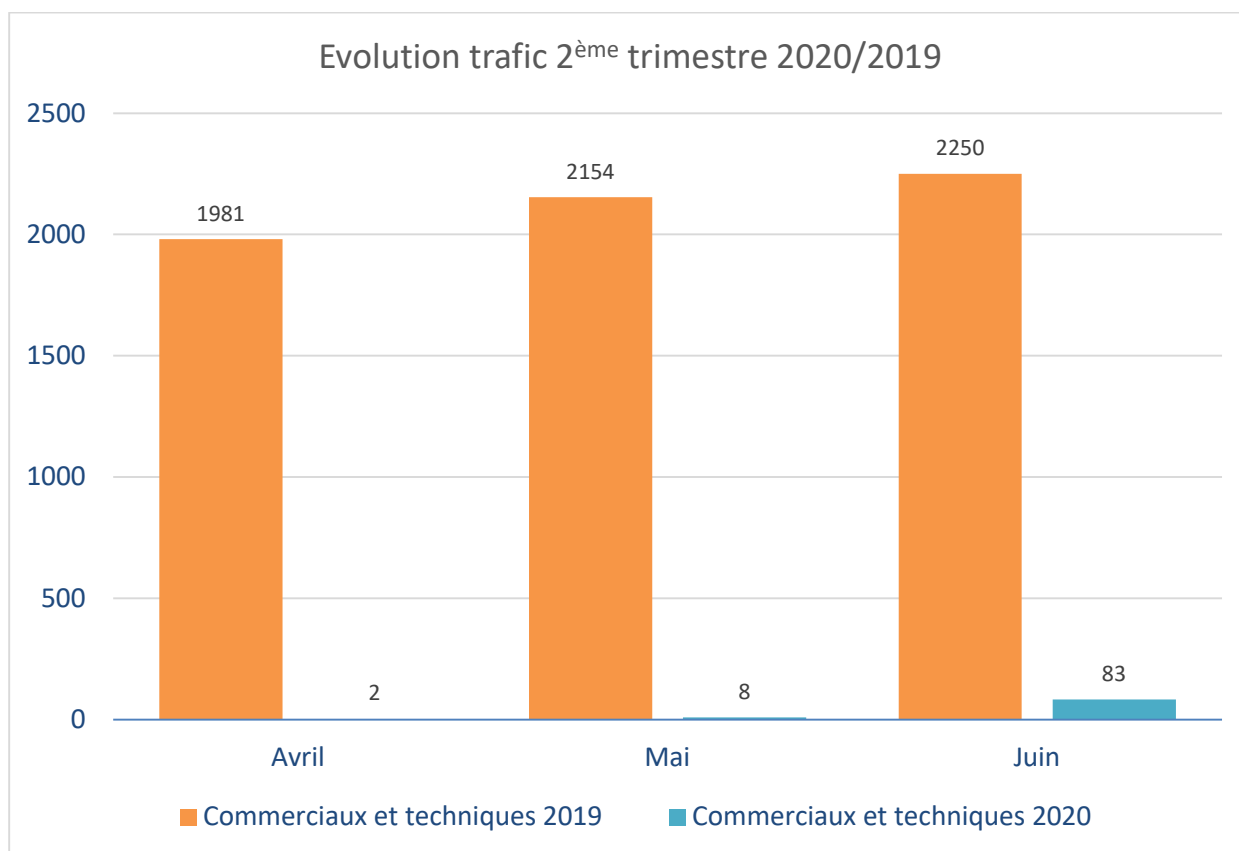
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2020	Avril	Mai	Juin	TOTAL Trimestre 2
Vols commerciaux	0	3	75	78
Vols techniques	2	5	8	15
Total	2	8	83	93

2019	Avril	Mai	Juin	TOTAL Trimestre 2
Vols commerciaux	1869	2076	2163	6108
Vols techniques	112	78	87	277
Total	1981	2154	2250	6385

Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escales techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

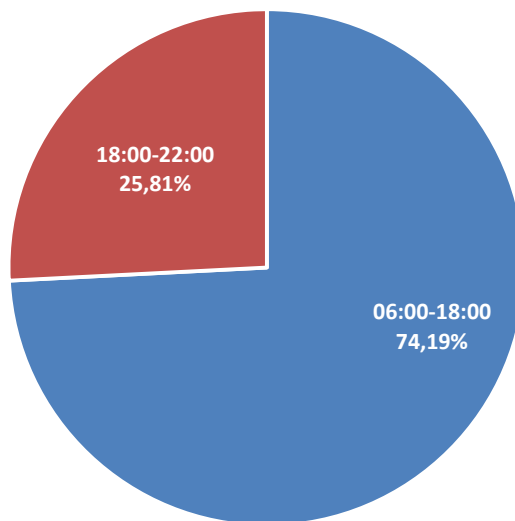


Les statistiques ne prennent pas en compte les autres mouvements d'avions (vols sanitaires, aviation légère et d'affaires, vols officiels, militaires).



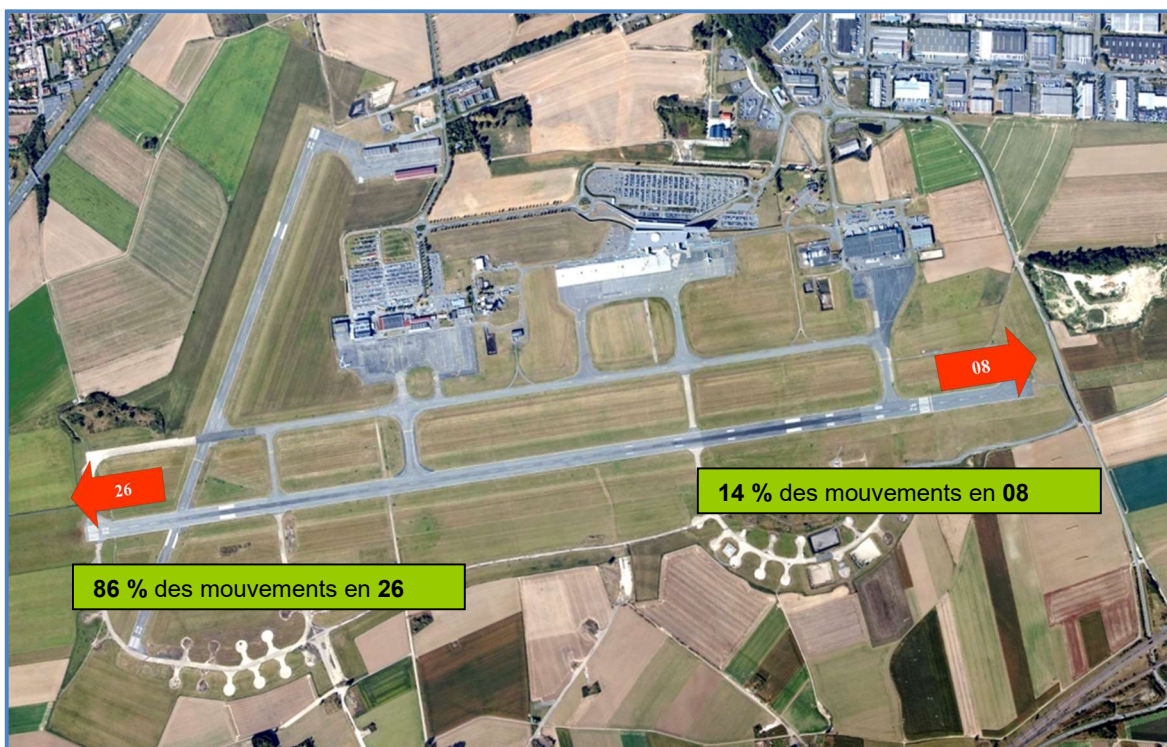


Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Au 2^{ème} trimestre, tous les vols ont été réalisés sur le créneau 06h-22h.

Répartition des mouvements par sens de piste



86 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)

14 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord est)

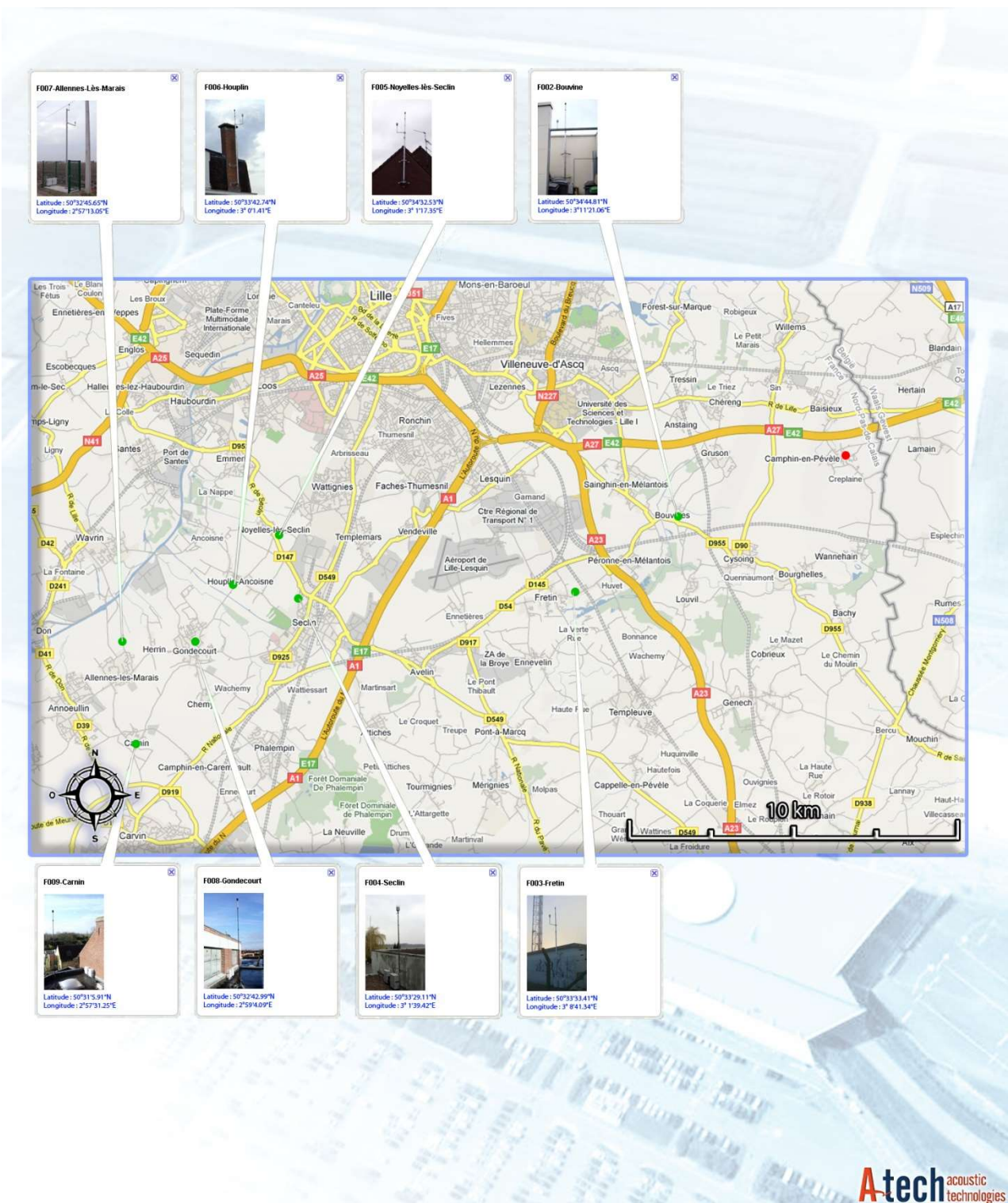
Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.

En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent



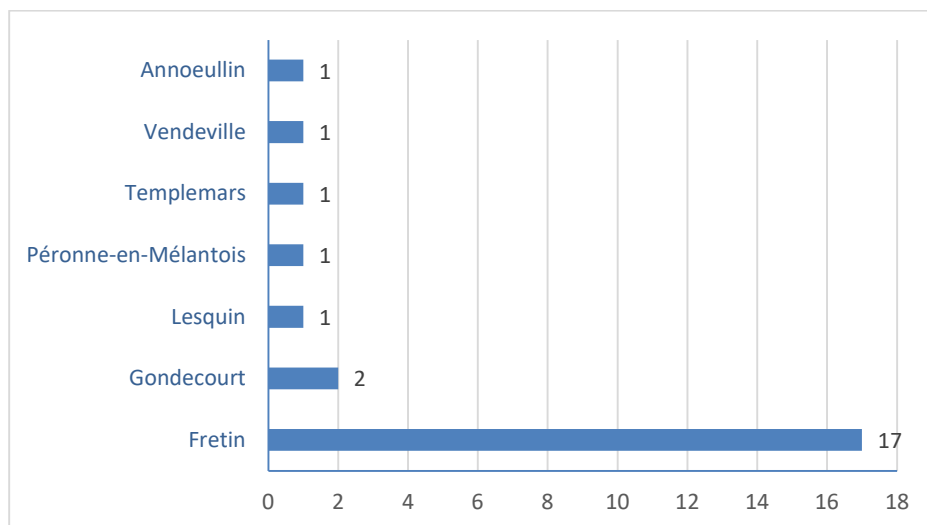


Localisation des 8 stations de mesure de bruit





NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



24 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 2^{ème} trimestre 2020

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-contre

BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total 2ème trimestre
Fretin	0	12	5	0	0	17
Gondecourt	1	1	0	0	0	2
Lesquin	0	0	1	0	0	1
Péronne-en-Mélantois	1	0	0	0	0	1
Templemars	1	0	0	0	0	1
Vendeville	0	0	0	1	0	1
Annoeullin	1	0	0	0	0	1
Total	4	13	6	1	0	24

Les causes suivantes classifient les signalements :

Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels

Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants

Cause 5 : Vol de nuit

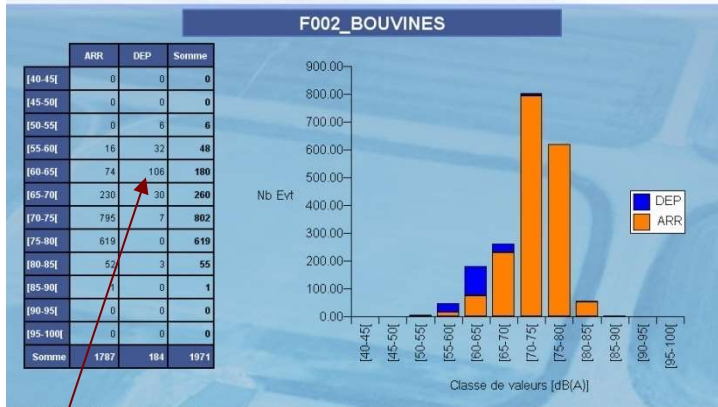
Cause 2 : Survols perçus à basse altitude

Cause 4 : Survols répétés





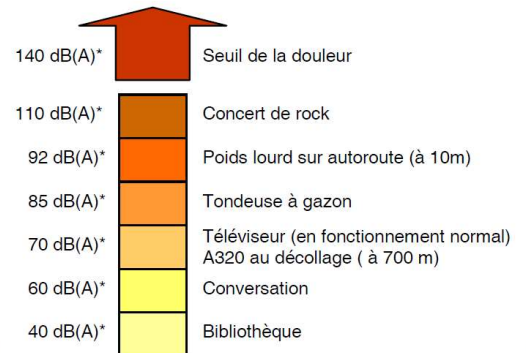
Comment lire les graphiques ?



106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

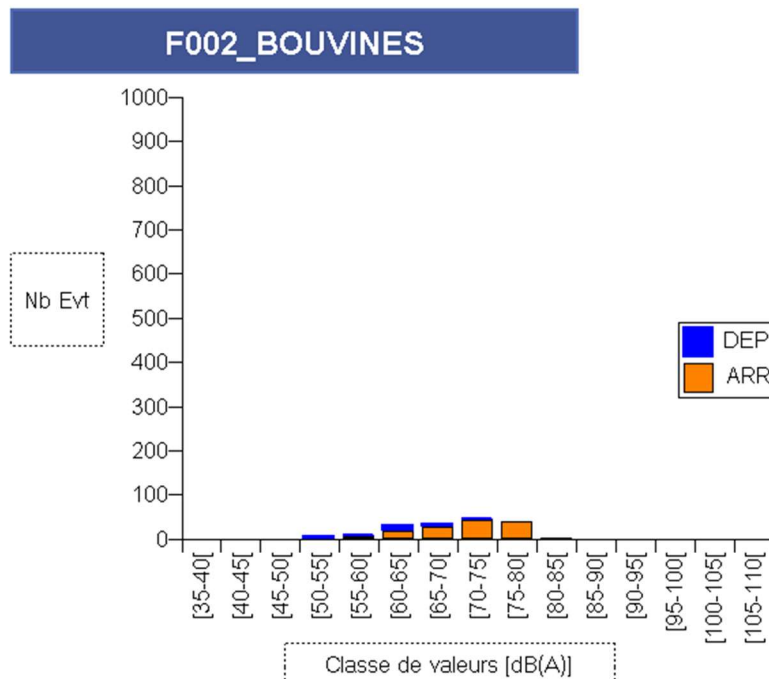
Pour mieux se repérer:

Echelle du bruit



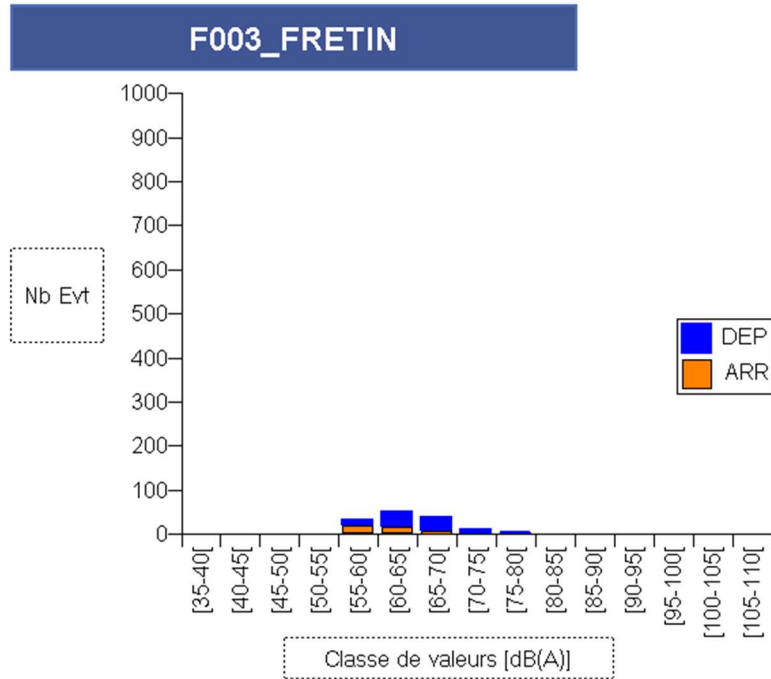
* : Il s'agit de moyennes

	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	0	6	6
[55-60[	6	3	9
[60-65[	17	13	30
[65-70[	28	6	34
[70-75[	43	3	46
[75-80[	38	0	38
[80-85[	4	0	4
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	136	31	167

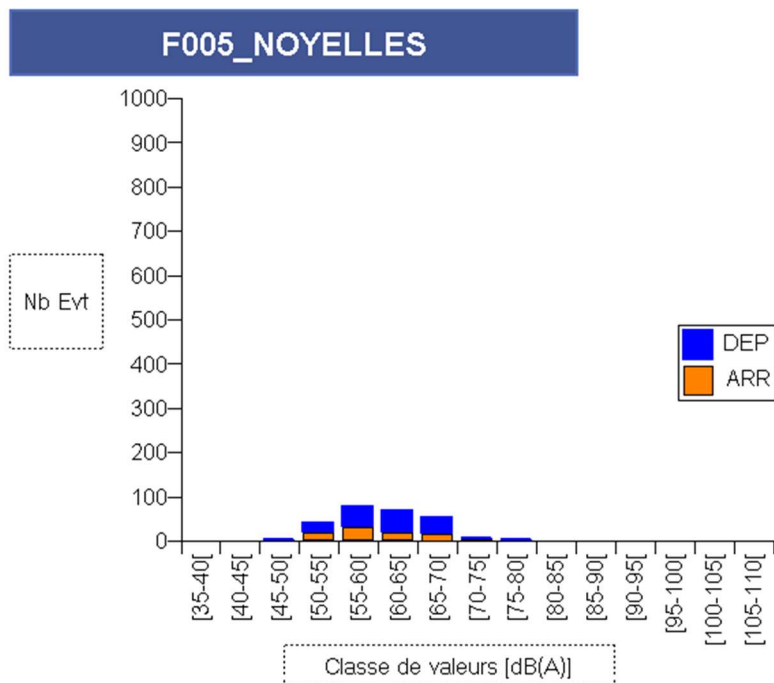




	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	0	0	0
[55-60[	18	12	30
[60-65[	15	35	50
[65-70[	8	30	38
[70-75[	2	8	10
[75-80[	1	4	5
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	44	89	133



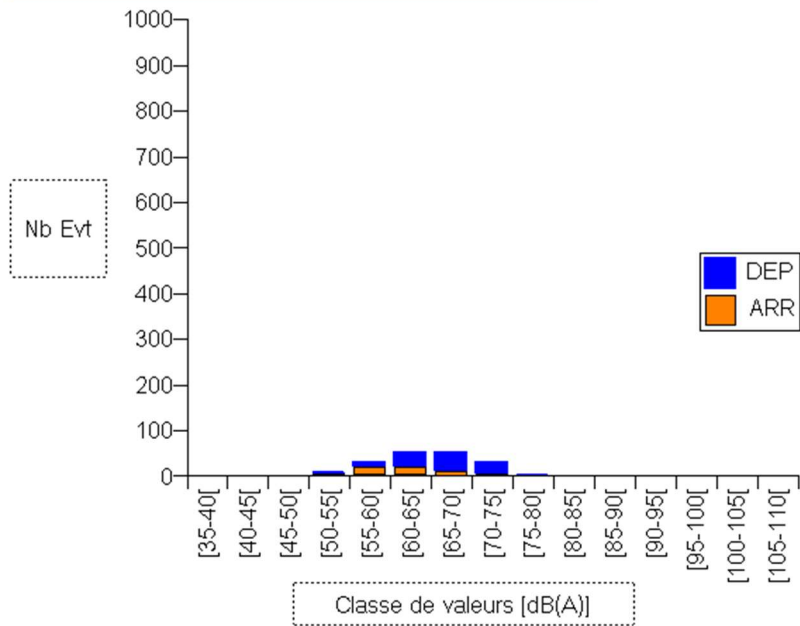
	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	1	1	2
[50-55[	19	22	41
[55-60[	31	47	78
[60-65[	18	49	67
[65-70[	17	35	52
[70-75[	4	4	8
[75-80[	1	3	4
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	91	161	252





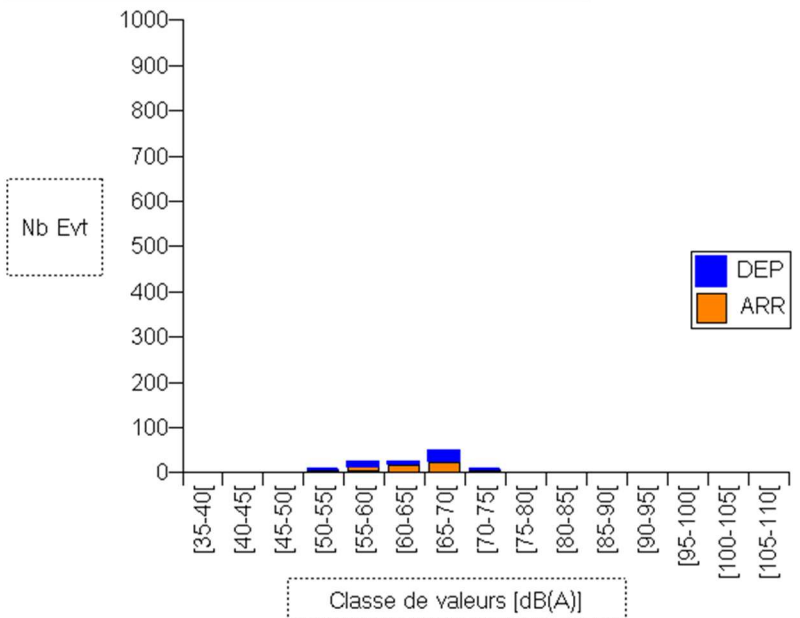
	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	1	0	1
[45-50[	1	0	1
[50-55[	4	3	7
[55-60[	20	9	29
[60-65[	19	31	50
[65-70[	11	41	52
[70-75[	4	25	29
[75-80[	0	2	2
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	60	111	171

F006_HOURLIN



	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	5	1	6
[55-60[	13	11	24
[60-65[	17	5	22
[65-70[	24	24	48
[70-75[	5	1	6
[75-80[	2	0	2
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	66	42	108

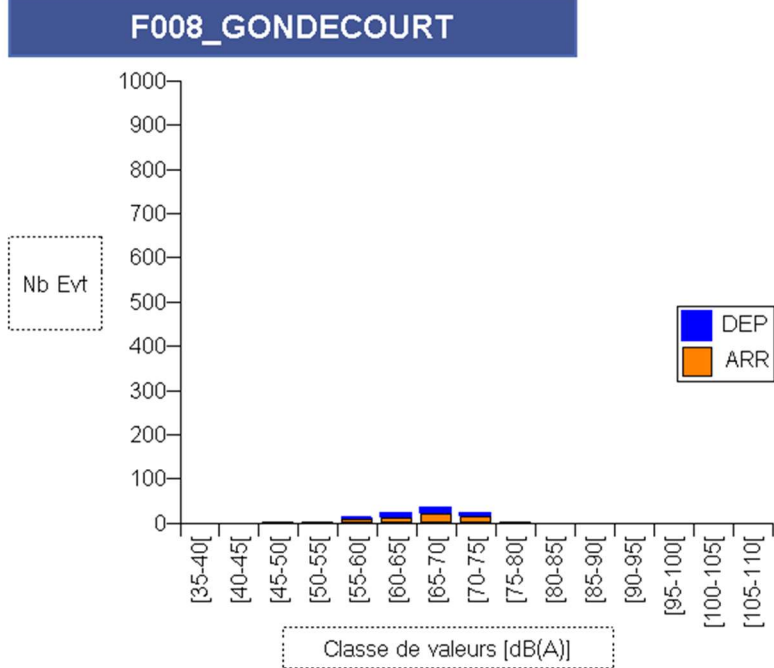
F007_ALLENNES



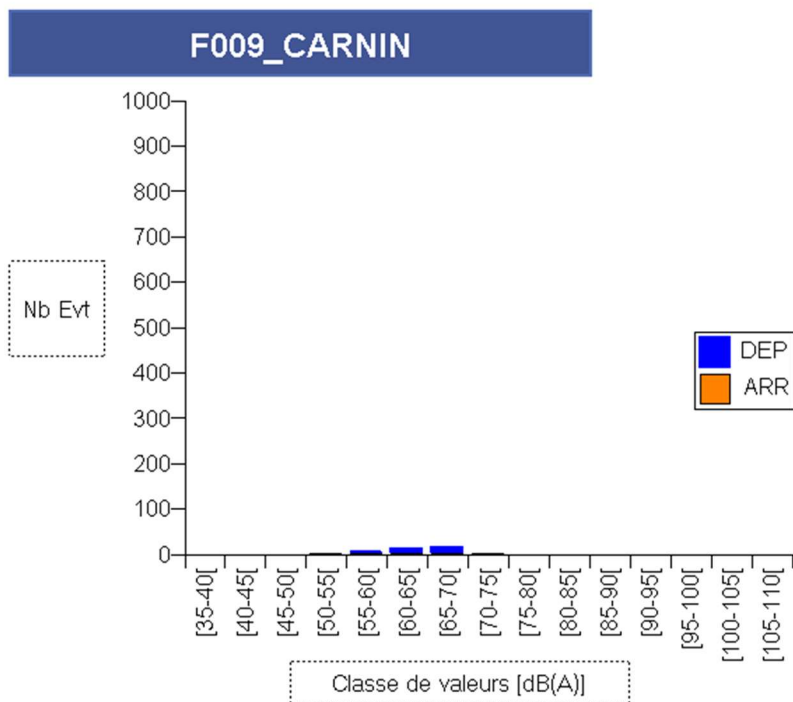
DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	1	0	1
[50-55[	1	0	1
[55-60[	9	4	13
[60-65[	11	9	20
[65-70[	22	12	34
[70-75[	14	7	21
[75-80[	2	0	2
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	60	32	92

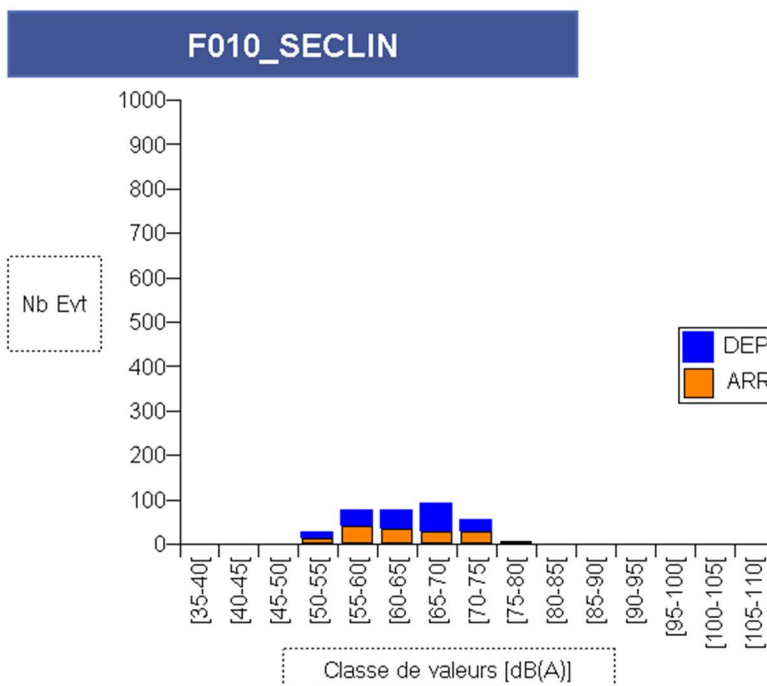


	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	1	1	2
[55-60[	2	2	4
[60-65[	2	9	11
[65-70[	3	11	14
[70-75[	1	0	1
[75-80[	0	0	0
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	9	23	32





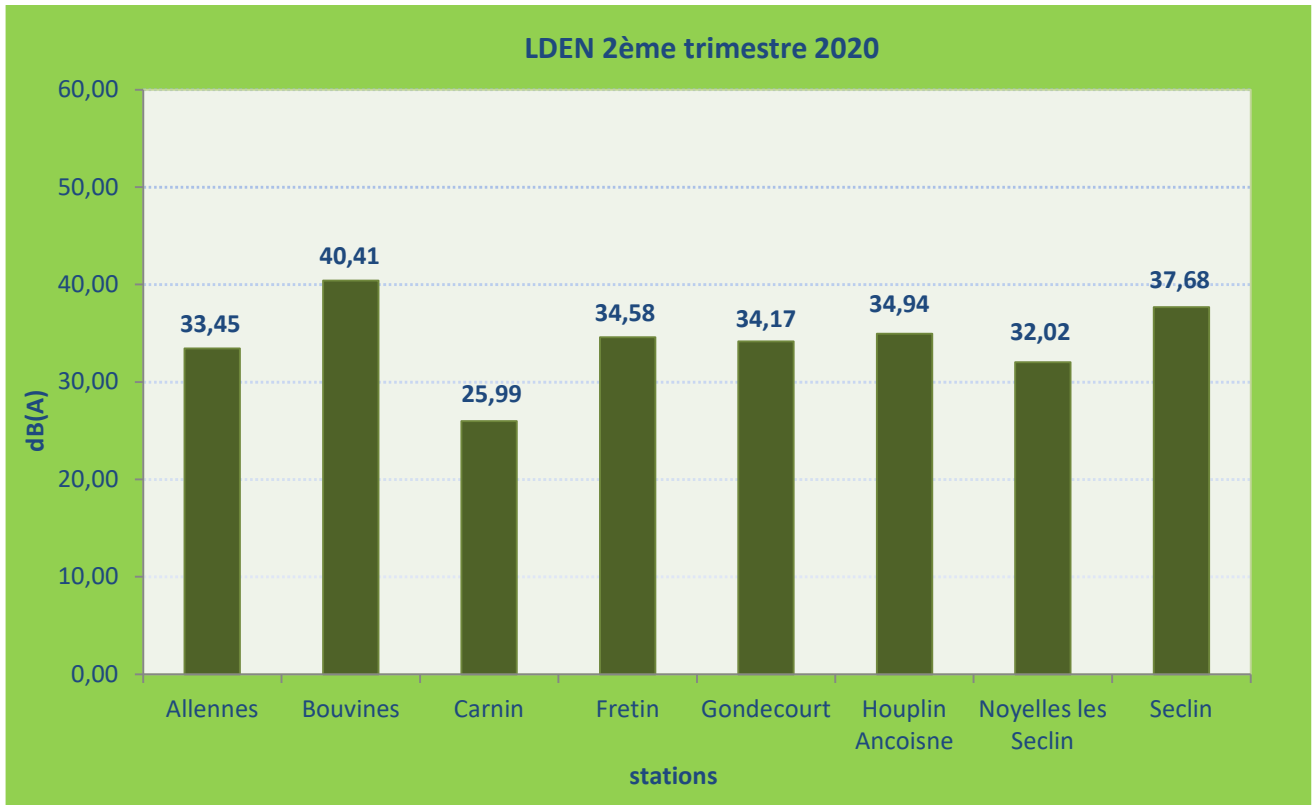
	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	1	0	1
[50-55[	12	12	24
[55-60[	40	34	74
[60-65[	35	40	75
[65-70[	28	61	89
[70-75[	28	25	53
[75-80[	5	0	5
[80-85[	1	0	1
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	150	172	322



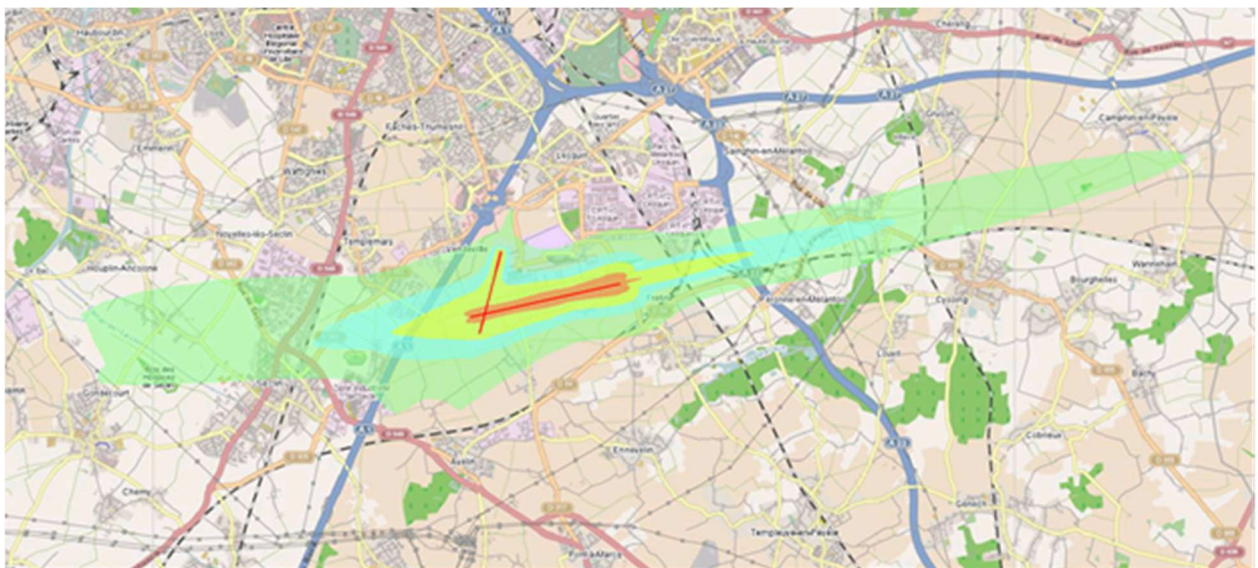
Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	LAm _{ax} 1s
ALLENES	03/05/2020 18:43	ARR	76,3 dB(A)
BOUVINES	04/06/2020 08:33	DEP	84,2 dB(A)
CARNIN	05/04/2020 14:36	ARR	72,1 dB(A)
FRETIN	11/06/2020 12:49	DEP	79,3 dB(A)
GONDECOURT	03/05/2020 18:43	ARR	78,2 dB(A)
HOUPLIN	19/06/2020 13:53	DEP	77,6 dB(A)
NOYELLES	29/06/2020 07:03	DEP	76,9 dB(A)
SECLIN	29/05/2020 07:25	ARR	80,0 dB(A)





Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit.



Zone A ≥ 70 dB

Zone B ≥ 62 dB

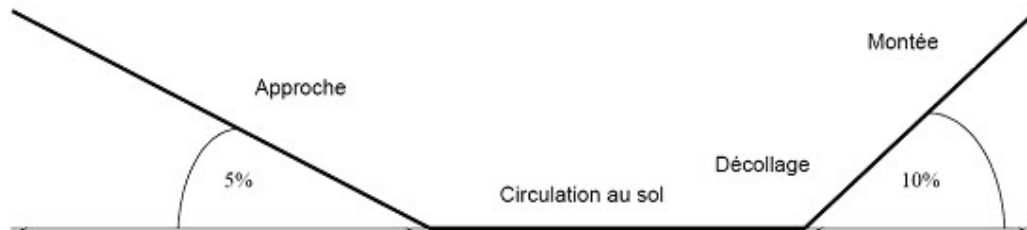
Zone C ≥ 57 dB

Zone D ≥ 50 dB





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.



Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1 km
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

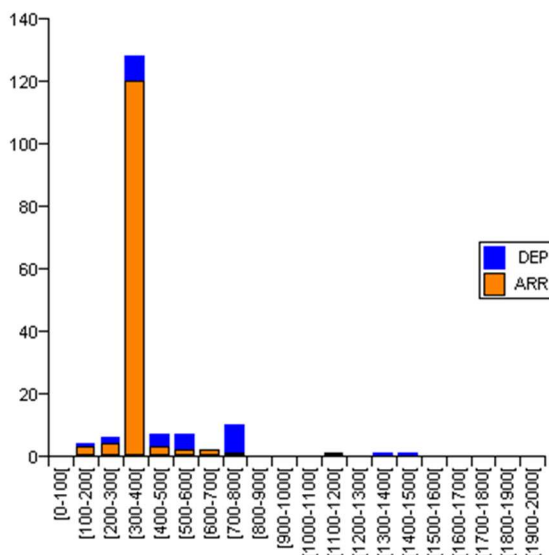


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

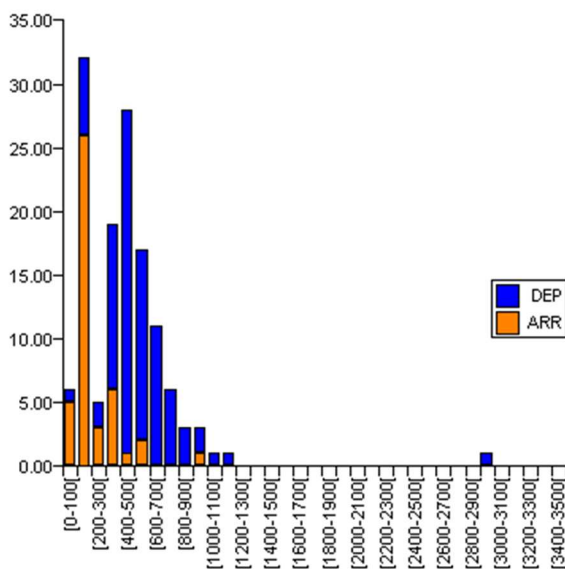
F002_BOUVINES



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	3	1	4
[200-300[	4	2	6
[300-400[	120	8	128
[400-500[	3	4	7
[500-600[	2	5	7
[600-700[	2	0	2
[700-800[	1	9	10
[800-900[	0	0	0
[900-1000[	0	0	0
[1000-1100[	0	0	0
[1100-1200[	1	0	1
[1200-1300[	0	0	0
[1300-1400[	0	1	1
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	1	1
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme:	136	31	167

Altitude (mètre)

F003_FRETIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	5	1	6
[100-200[	26	6	32
[200-300[	3	2	5
[300-400[	6	13	19
[400-500[	1	27	28
[500-600[	2	15	17
[600-700[	0	11	11
[700-800[	0	6	6
[800-900[	0	3	3
[900-1000[	1	2	3
[1000-1100[	0	1	1
[1100-1200[	0	1	1
[1200-1300[	0	0	0
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	1	1
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	44	89	133

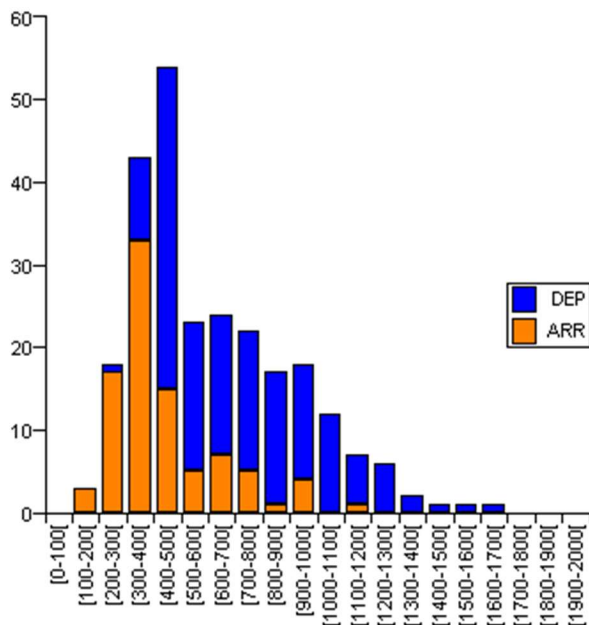
Altitude (mètre)



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



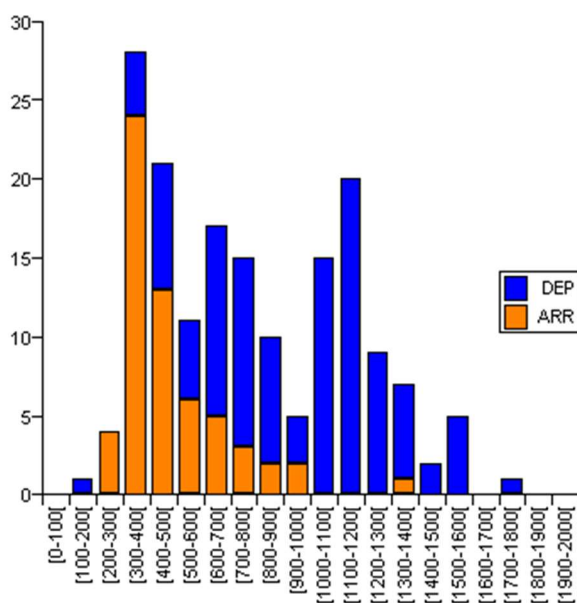
F005_NOYELLES



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	3	0	3
[200-300[	17	1	18
[300-400[	33	10	43
[400-500[	15	39	54
[500-600[	5	18	23
[600-700[	7	17	24
[700-800[	5	17	22
[800-900[	1	16	17
[900-1000[	4	14	18
[1000-1100[	0	12	12
[1100-1200[	1	6	7
[1200-1300[	0	6	6
[1300-1400[	0	2	2
[1400-1500[	0	1	1
[1500-1600[	0	1	1
[1600-1700[	0	1	1
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme:	91	161	252

Altitude (mètre)

F006_HOURLIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	1	1
[200-300[	4	0	4
[300-400[	24	4	28
[400-500[	13	8	21
[500-600[	6	5	11
[600-700[	5	12	17
[700-800[	3	12	15
[800-900[	2	8	10
[900-1000[	2	3	5
[1000-1100[	0	15	15
[1100-1200[	0	20	20
[1200-1300[	0	9	9
[1300-1400[	1	6	7
[1400-1500[	0	2	2
[1500-1600[	0	5	5
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme:	60	111	171

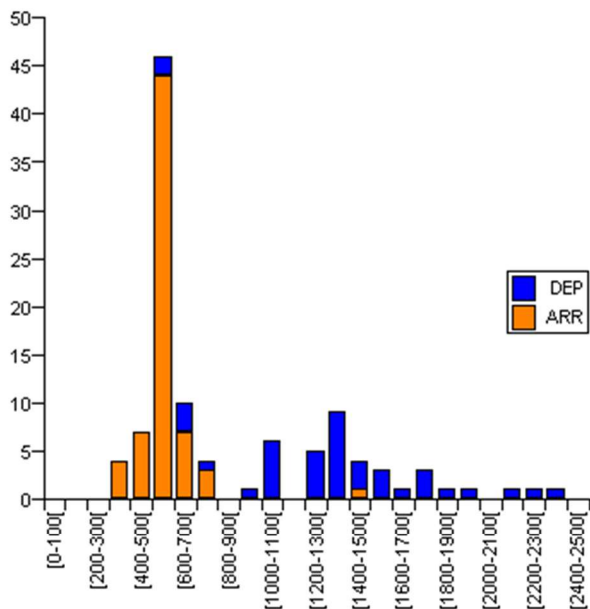
Altitude (mètre)



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



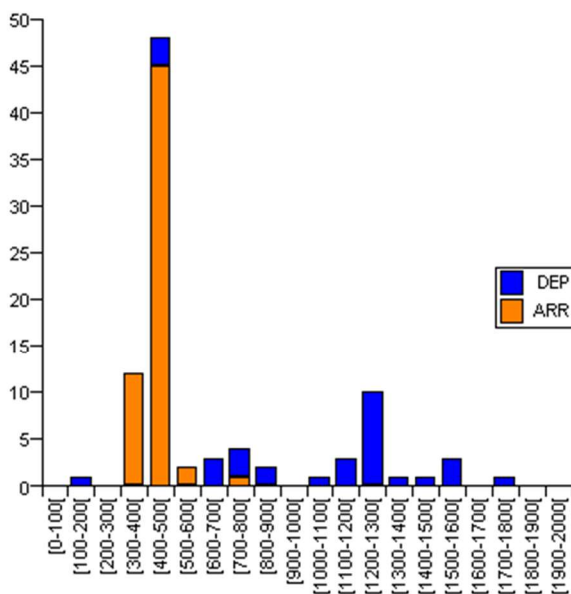
F007_ALLENES



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	4	0	4
[400-500[	44	2	46
[500-600[	7	3	10
[600-700[	3	1	4
[700-800[	0	0	0
[800-900[	0	1	1
[900-1000[	0	6	6
[1000-1100[	0	0	0
[1100-1200[	0	5	5
[1200-1300[	0	9	9
[1300-1400[	1	3	4
[1400-1500[	0	3	3
[1500-1600[	0	1	1
[1600-1700[	0	3	3
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	0	1	1
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	1	1
[2200-2300[	0	1	1
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	0	0
Somme:	66	42	108

Altitude (mètre)

F008_GONDECOURT



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	1	1
[200-300[	0	0	0
[300-400[	12	0	12
[400-500[	45	3	48
[500-600[	2	0	2
[600-700[	0	3	3
[700-800[	1	3	4
[800-900[	0	2	2
[900-1000[	0	0	0
[1000-1100[	0	1	1
[1100-1200[	0	3	3
[1200-1300[	0	10	10
[1300-1400[	0	1	1
[1400-1500[	0	1	1
[1500-1600[	0	3	3
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme:	60	32	92

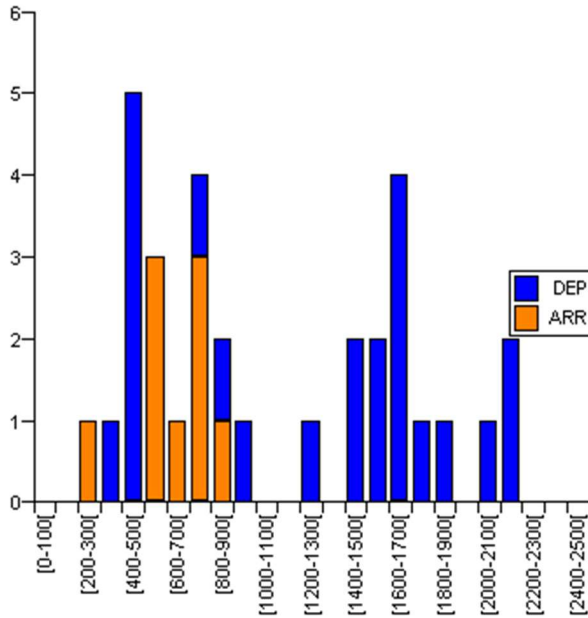
Altitude (mètre)



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



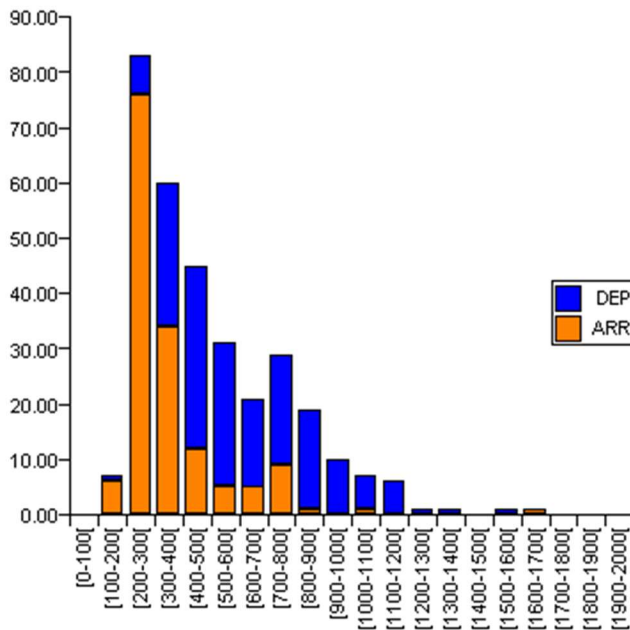
F009_CARNIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	1	0	1
[300-400[	0	1	1
[400-500[	0	5	5
[500-600[	3	0	3
[600-700[	1	0	1
[700-800[	3	1	4
[800-900[	1	1	2
[900-1000[	0	1	1
[1000-1100[	0	0	0
[1100-1200[	0	0	0
[1200-1300[	0	1	1
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	2	2
[1500-1600[	0	2	2
[1600-1700[	0	4	4
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	0	2	2
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
Somme:	9	23	32

Altitude (mètre)

F010_SECLIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	6	1	7
[200-300[	76	7	83
[300-400[	34	26	60
[400-500[	12	33	45
[500-600[	5	26	31
[600-700[	5	16	21
[700-800[	9	20	29
[800-900[	1	18	19
[900-1000[	0	10	10
[1000-1100[	1	6	7
[1100-1200[	0	6	6
[1200-1300[	0	1	1
[1300-1400[	0	1	1
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	1	1
[1600-1700[	1	0	1
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme:	150	172	322

Altitude (mètre)





Indisponibilité des équipements de radionavigation

Sans objet.

Autres évènements importants

En raison de la crise sanitaire – Covid 19, l'activité de l'aéroport a été réduite au service minimum du 23 mars au 16 juin 2020 : pendant cette période, l'aéroport a accueilli plusieurs vols sanitaires et de transport de matériel médical.

