BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

PERIODE : 1er Trimestre 2024

POUR RAPPEL :

- **Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines**
- **Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification**
- **Pour contacter le service environnement :**
  N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)
  E-mail : environnement@lille.aeroport.fr

GLOSSAIRE

Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Evénement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

LAmax : Le **niveau maximum** (LAmax), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

Lden (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

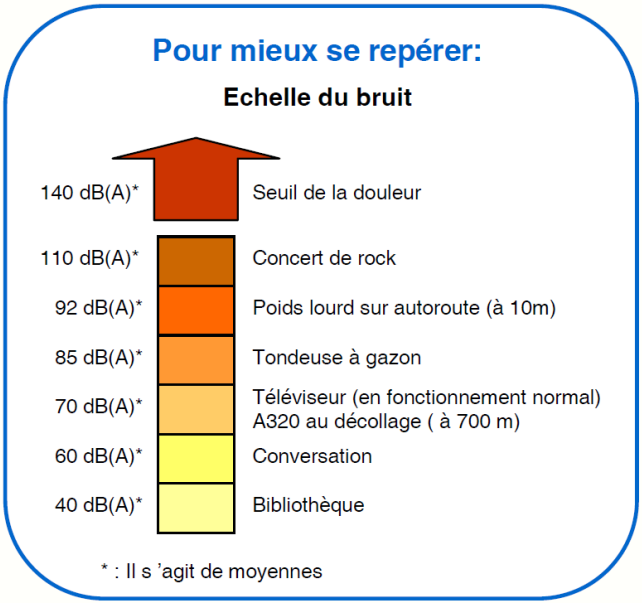
Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice Lden permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **P**lan d'**E**xposition au **B**ruit est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (Lden).
Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00



LE TRAFIC AVION

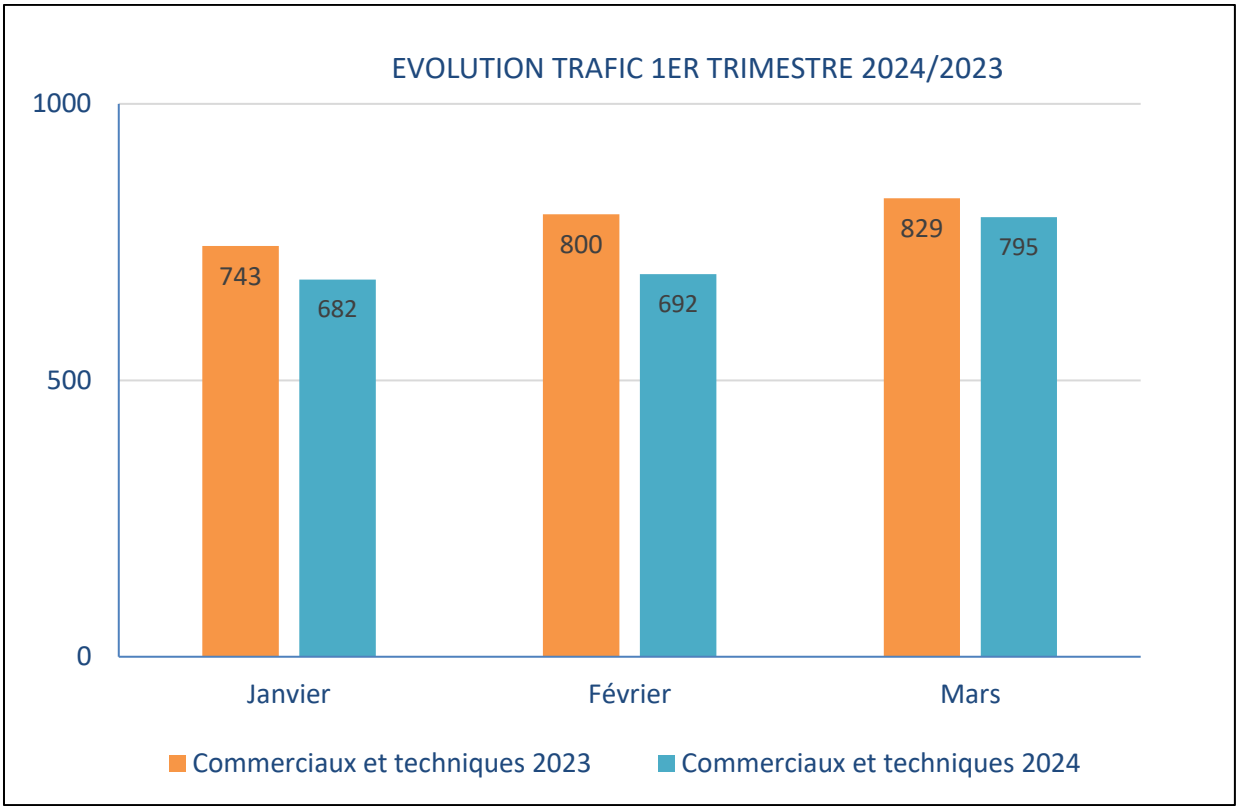
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2024	Janvier	Février	Mars	TOTAL Trimestre 1
Vols commerciaux	**666**	**666**	**778**	**2110**
Vols techniques	**16**	**26**	**17**	**59**
Total	**682**	**692**	**795**	**2169**

2023	Janvier	Février	Mars	TOTAL Trimestre 1
Vols commerciaux	**723**	**781**	**809**	**2313**
Vols techniques	**20**	**19**	**20**	**59**
Total	**743**	**800**	**829**	**2372**

Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

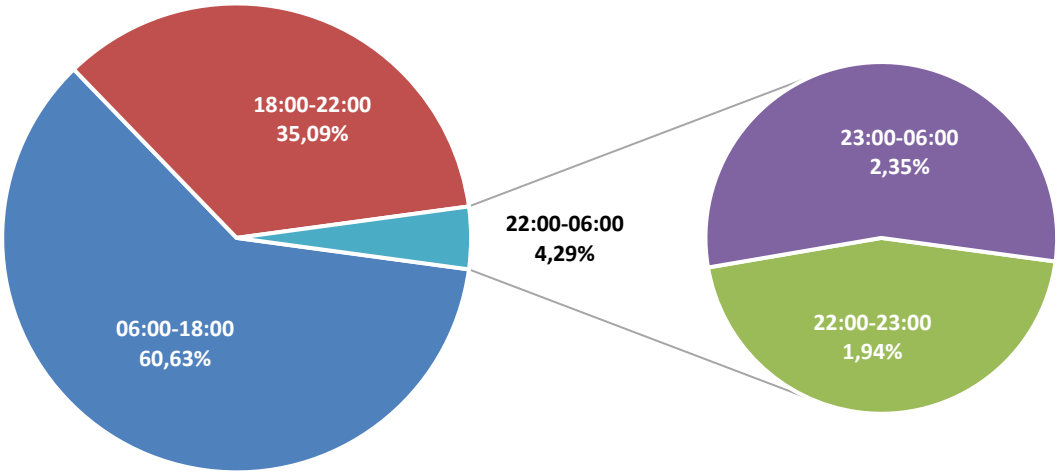
Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escales techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.



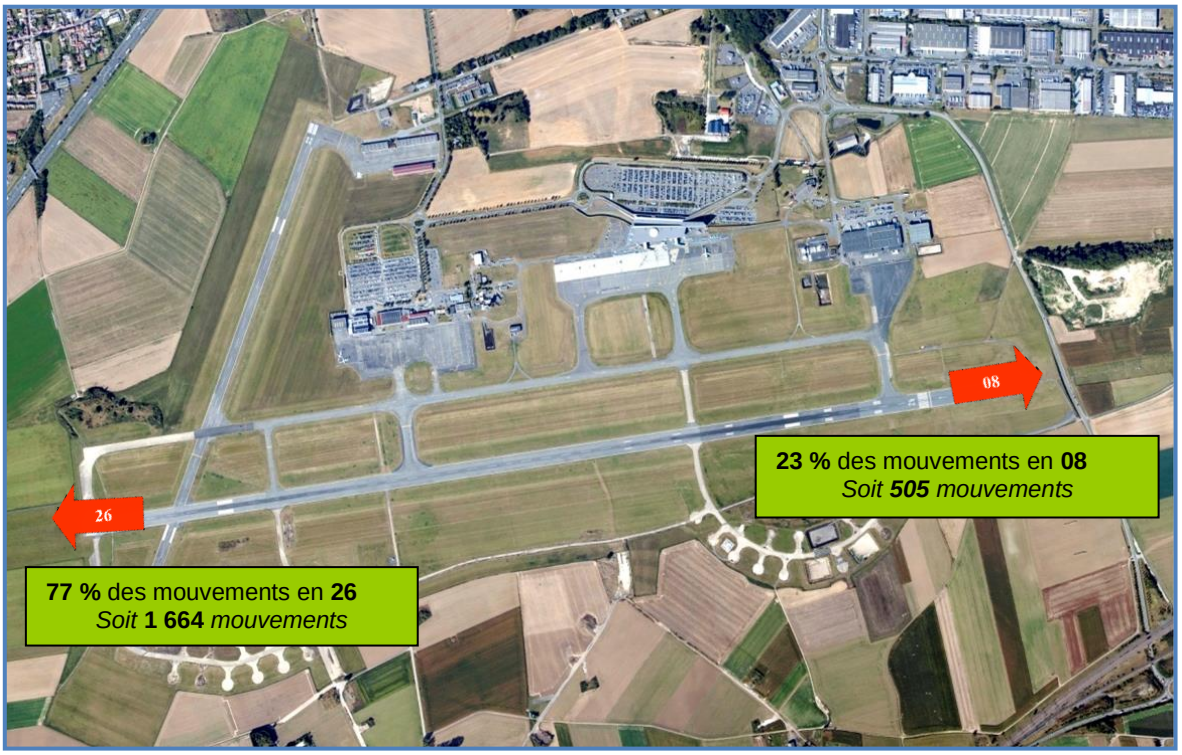
Ces statistiques ne prennent pas en compte les autres mouvements d'avions (vols sanitaires, aviation légère et d'affaires, vols officiels, militaires).

LE TRAFIC AVION (suite)

Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Répartition des mouvements par sens de piste :



77 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)
23 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord-est)
Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.
En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent

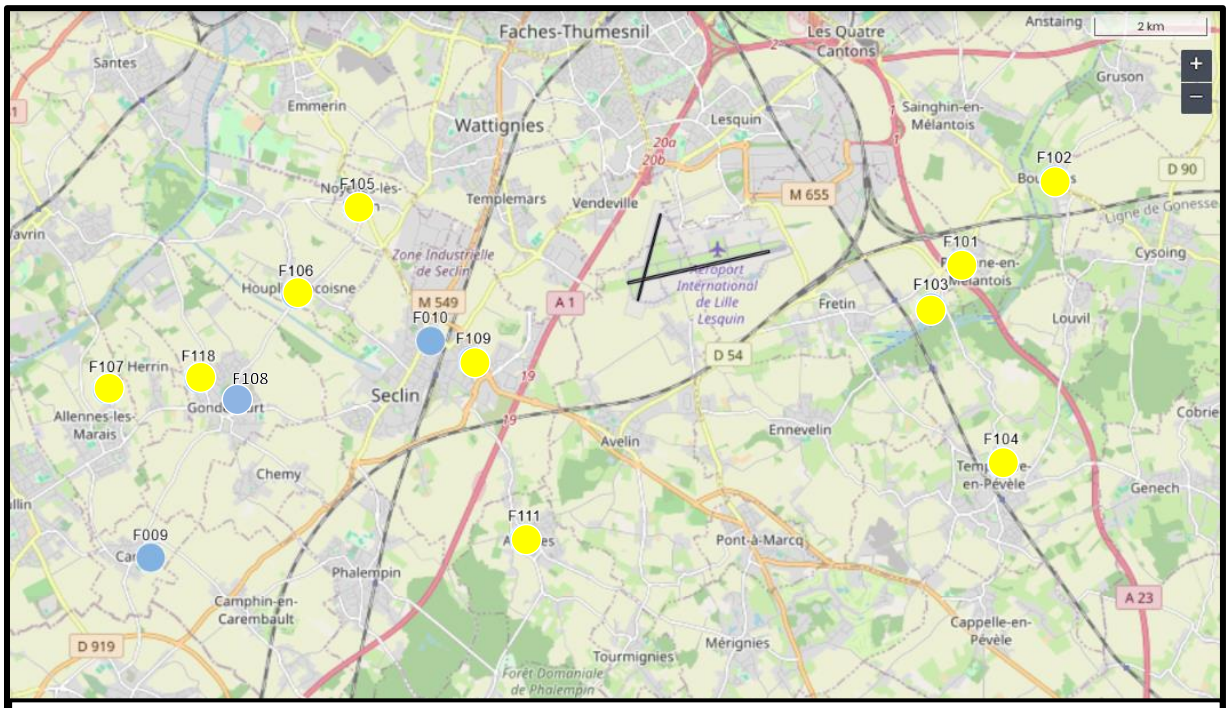
Localisation des stations de mesure de bruit

L'Aéroport de Lille a entrepris en 2022 le renouvellement progressif du réseau de stations de mesures de bruits. L'implantation des stations a fait l'objet d'un avis favorable de la Commission Consultative de l'Environnement du 23 juin 2022.
Les stations sont mises en service progressivement à partir de 2022 pour aboutir, à terme, à 12 nouvelles stations.

Ce rapport présente :

- les données des stations du réseau existant avant 2022 (dont le numéro commence par 0) :
  - Carnin (F009),
  - Seclin (F010).
- les données des stations du nouveau réseau (dont le numéro commence par 1) :
  - Péronne-en-Mélantois (F101),
  - Bouvines (F102),
  - Fretin (F103),
  - Templeuve-en-Pévèle (F104),
  - Noyelles-les-Seclin (F105)
  - Houplin-Ancoisne (F106),
  - Allennes-les-Marais (F107),
  - Gondecourt (F108 jusqu'au 16/02/2024, puis F118 après cette date en raison du déplacement de la station à environ 630 m au nord-ouest de la station F108)
  - Seclin – quartier Burgault (F109),
  - Attiches (F111).

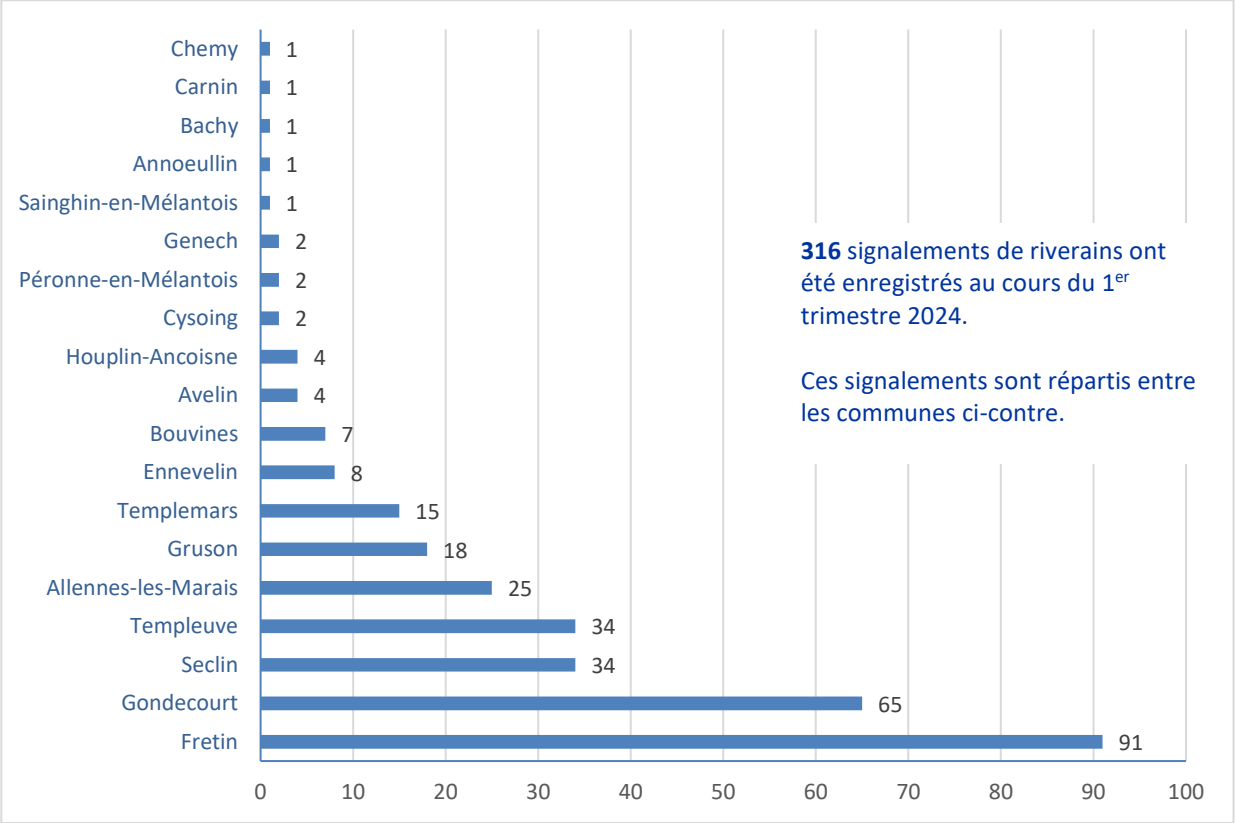
La carte suivante présente le réseau de stations de mesures de bruits en cours d'évolution.



Station du réseau historique de stations de mesure de bruit (avant 2022)
Station du nouveau réseau de stations de mesures de bruit (après 2022)

BILAN DES SIGNALEMENTS PAR COMMUNE

NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



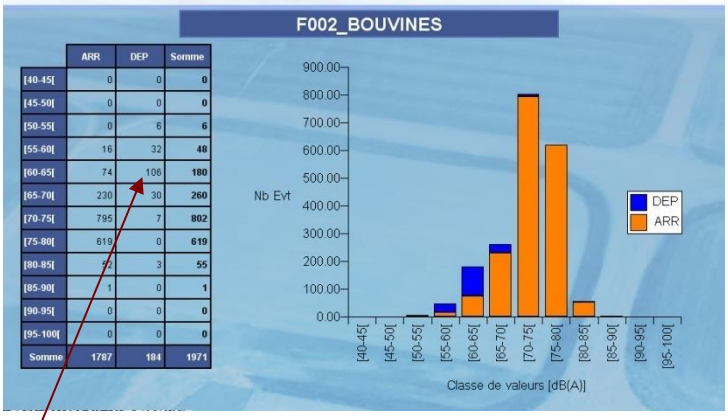
BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total 1er trimestre
Fretin	2	1	83	0	5	**91**
Gondecourt	12	0	29	2	22	**65**
Seclin	0	0	27	0	7	**34**
Templeuve	0	0	30	0	4	**34**
Allennes-les-Marais	0	0	16	0	9	**25**
Gruson	1	2	12	0	3	**18**
Templemars	1	1	11	1	1	**15**
Ennevelin	0	0	8	0	0	**8**
Bouvines	3	0	3	0	1	**7**
Avelin	0	0	2	2	0	**4**
Houplin-Ancoisne	0	0	0	0	4	**4**
Cysoing	1	0	0	0	1	**2**
Péronne-en-Mélantois	1	1	0	0	0	**2**
Genech	1	0	1	0	0	**2**
Sainghin-en-Mélantois	0	0	1	0	0	**1**
Annoeullin	0	0	1	0	0	**1**
Bachy	1	0	0	0	0	**1**
Carnin	0	0	0	0	1	**1**
Chemy	1	0	0	0	0	**1**
Total	**24**	**5**	**224**	**5**	**58**	**316**

Les causes suivantes classifient les signalements :
Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels
Cause 2 : Survols perçus à basse altitude
Cause 4 : Survols répétés
Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants
Cause 5 : Vol de nuit

DISTRIBUTION DES LAMAX

Comment lire les graphiques ?

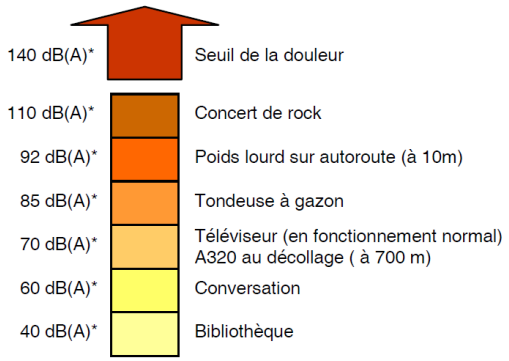


	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	0	6	6
[55-60[	16	32	48
[60-65[	74	106	180
[65-70[	230	30	260
[70-75[	795	7	802
[75-80[	619	0	619
[80-85[	52	3	55
[85-90[	1	0	1
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
Somme	1787	184	1971

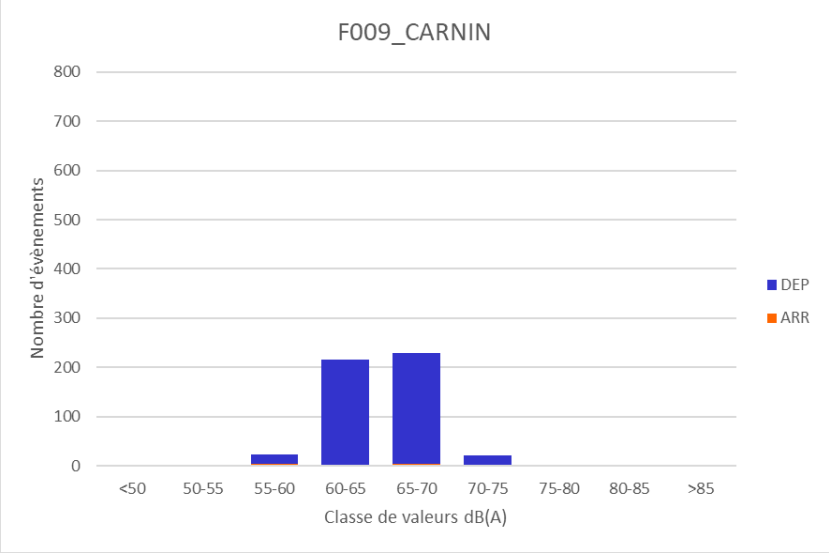
106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

Pour mieux se repérer:

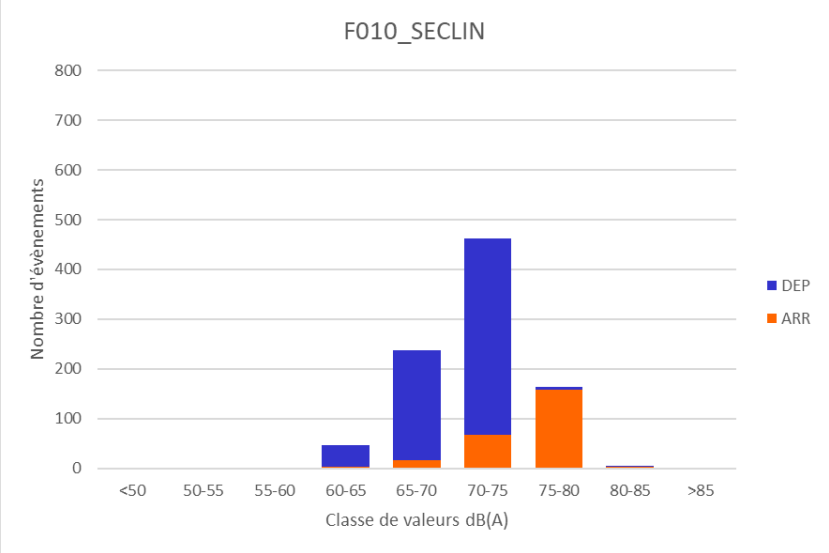
Echelle du bruit



* : Il s 'agit de moyennes

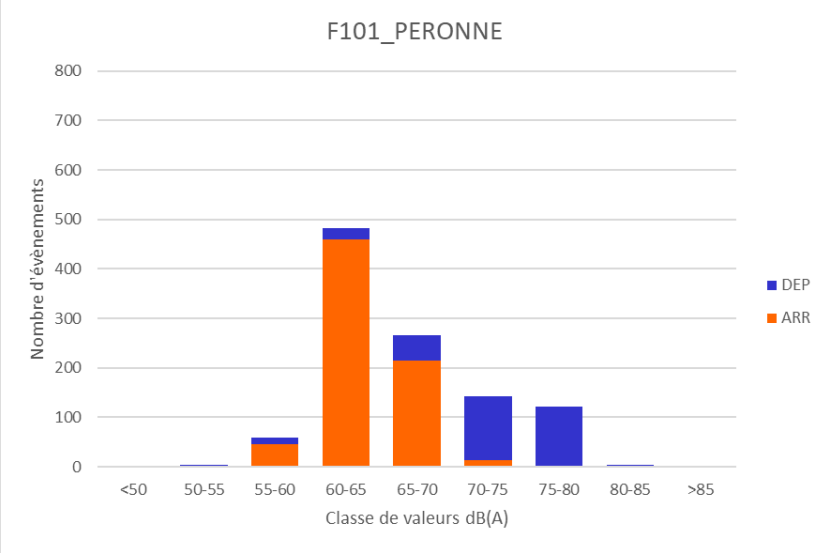


	ARR	DEP	Somme
<50	0	1	1
50-55	0	2	2
55-60	4	20	24
60-65	1	214	215
65-70	4	225	229
70-75	0	21	21
75-80	1	2	3
80-85	0	0	0
>85	0	1	1
Somme	10	486	496

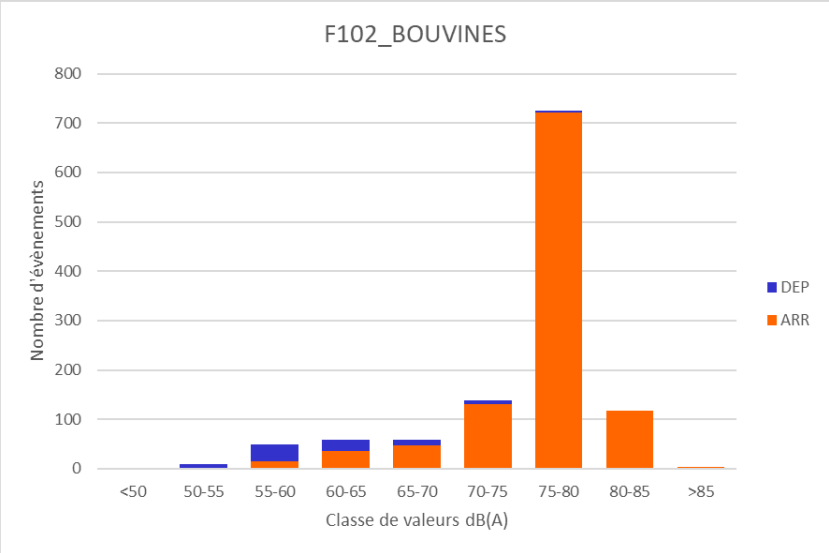


	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	0	0
55-60	0	0	0
60-65	2	45	47
65-70	17	220	237
70-75	67	395	462
75-80	158	6	164
80-85	3	1	4
>85	1	0	1
Somme	248	667	915

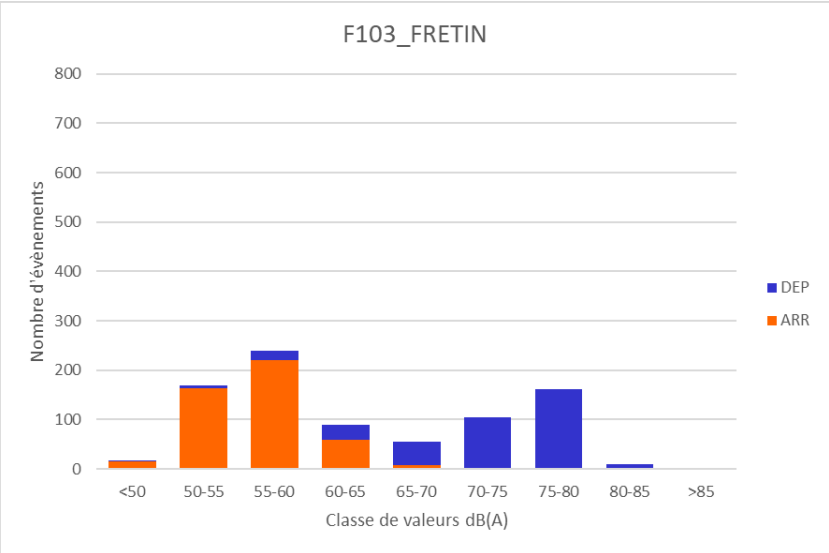
DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	2	1	3
55-60	45	15	60
60-65	460	23	483
65-70	215	51	266
70-75	13	129	142
75-80	0	122	122
80-85	0	4	4
>85	2	0	2
Somme	737	345	1082

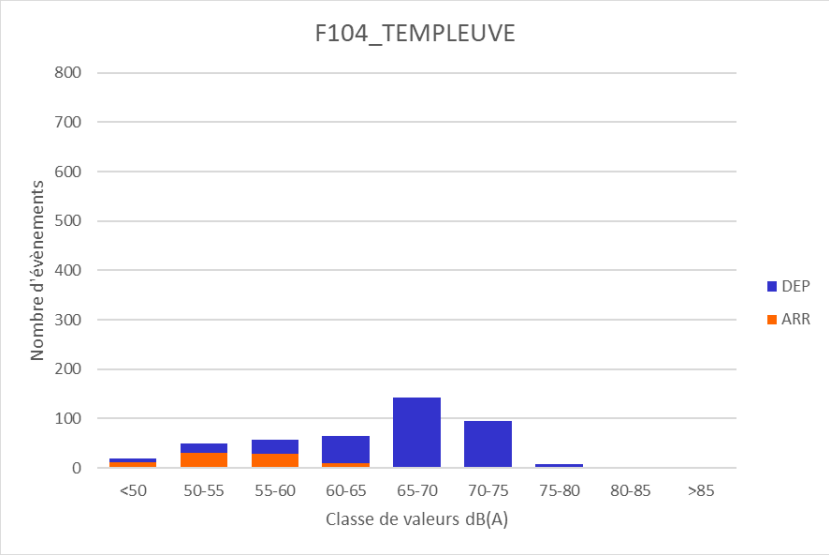


	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	1	8	9
55-60	15	34	49
60-65	35	23	58
65-70	47	12	59
70-75	131	8	139
75-80	722	4	726
80-85	117	0	117
>85	3	0	3
Somme	1071	89	1160

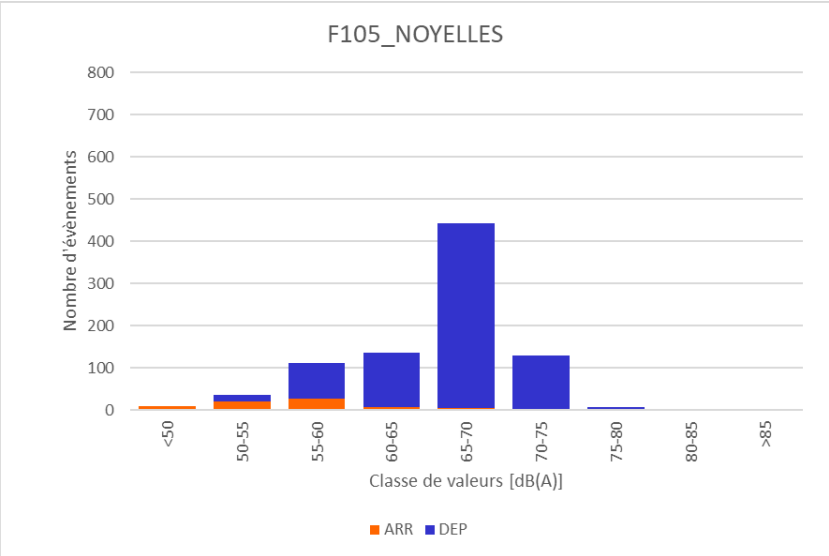


	ARR	DEP	Somme
<50	15	1	16
50-55	164	6	170
55-60	221	19	240
60-65	60	29	89
65-70	8	48	56
70-75	2	103	105
75-80	3	159	162
80-85	0	9	9
>85	0	0	0
Somme	473	374	847

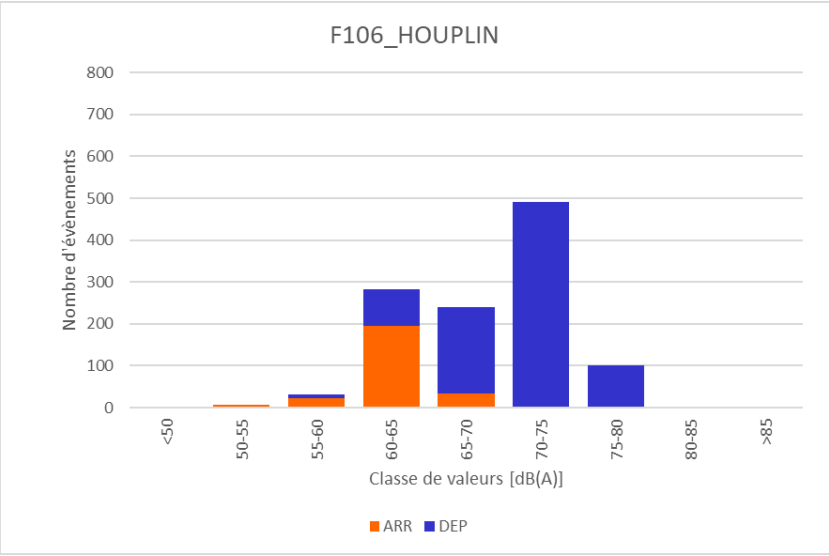
DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



	ARR	DEP	Somme
<50	12	8	20
50-55	30	20	50
55-60	28	29	57
60-65	10	54	64
65-70	3	140	143
70-75	1	95	96
75-80	0	7	7
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	84	353	437

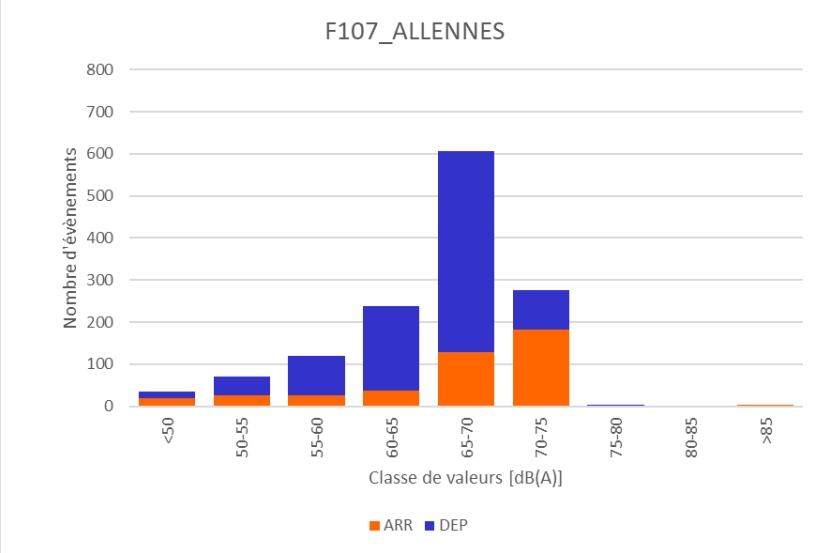


	ARR	DEP	Somme
<50	10	0	10
50-55	21	15	36
55-60	26	86	112
60-65	7	128	135
65-70	4	439	443
70-75	2	127	129
75-80	0	7	7
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	70	802	872

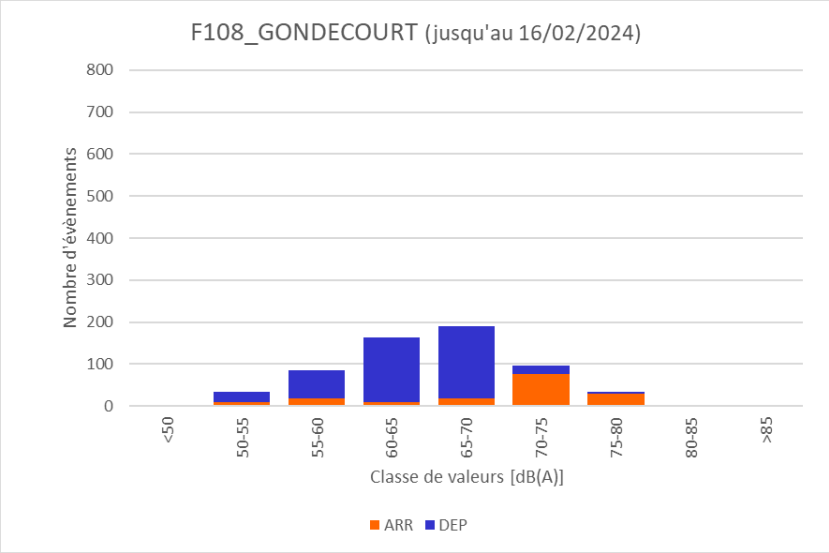


	ARR	DEP	Somme
<50	1	0	1
50-55	6	0	6
55-60	22	10	32
60-65	196	86	282
65-70	34	206	240
70-75	2	488	490
75-80	0	102	102
80-85	1	0	1
>85	0	1	1
Somme	262	893	1155

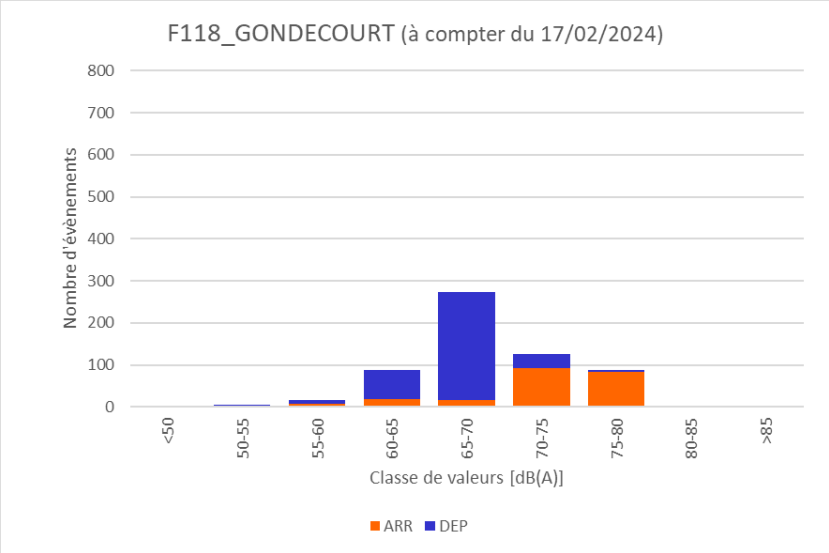
DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



	ARR	DEP	Somme
<50	19	17	36
50-55	25	45	70
55-60	26	94	120
60-65	37	201	238
65-70	129	477	606
70-75	183	94	277
75-80	1	3	4
80-85	0	0	0
>85	3	0	3
Somme	423	931	1354

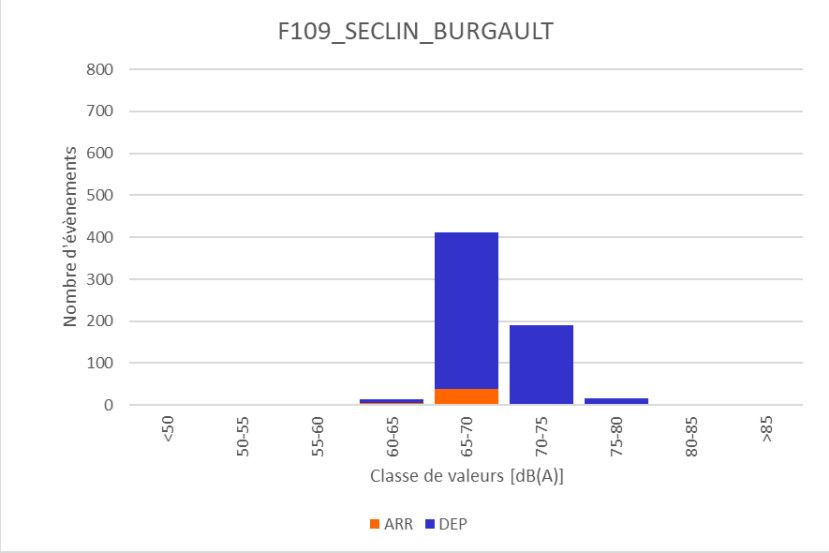


	ARR	DEP	Somme
<50	1	1	2
50-55	10	23	33
55-60	19	67	86
60-65	9	155	164
65-70	17	174	191
70-75	77	19	96
75-80	29	4	33
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	162	443	605

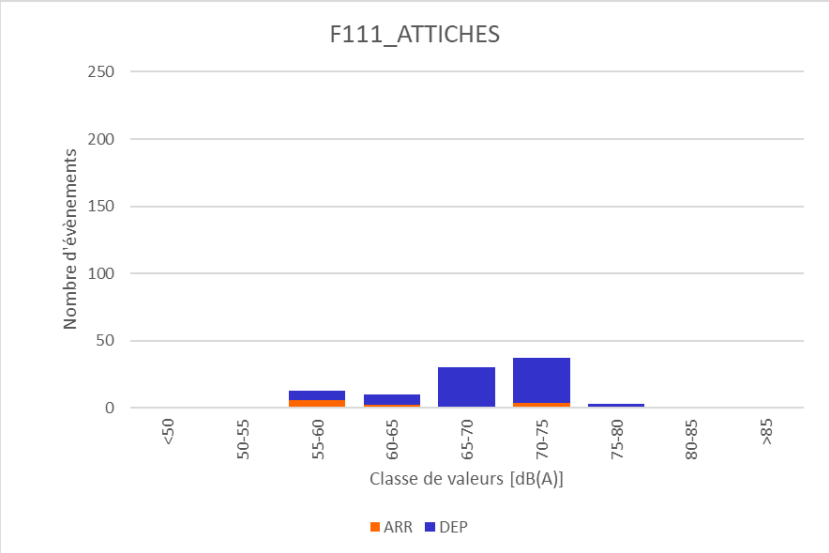


	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	3	3	6
55-60	7	10	17
60-65	19	68	87
65-70	16	257	273
70-75	93	33	126
75-80	83	5	88
80-85	0	0	0
>85	2	0	2
Somme	223	376	599

DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	0	0
55-60	0	3	3
60-65	5	10	15
65-70	39	372	411
70-75	3	188	191
75-80	2	14	16
80-85	2	0	2
>85	0	1	1
Somme	51	588	639



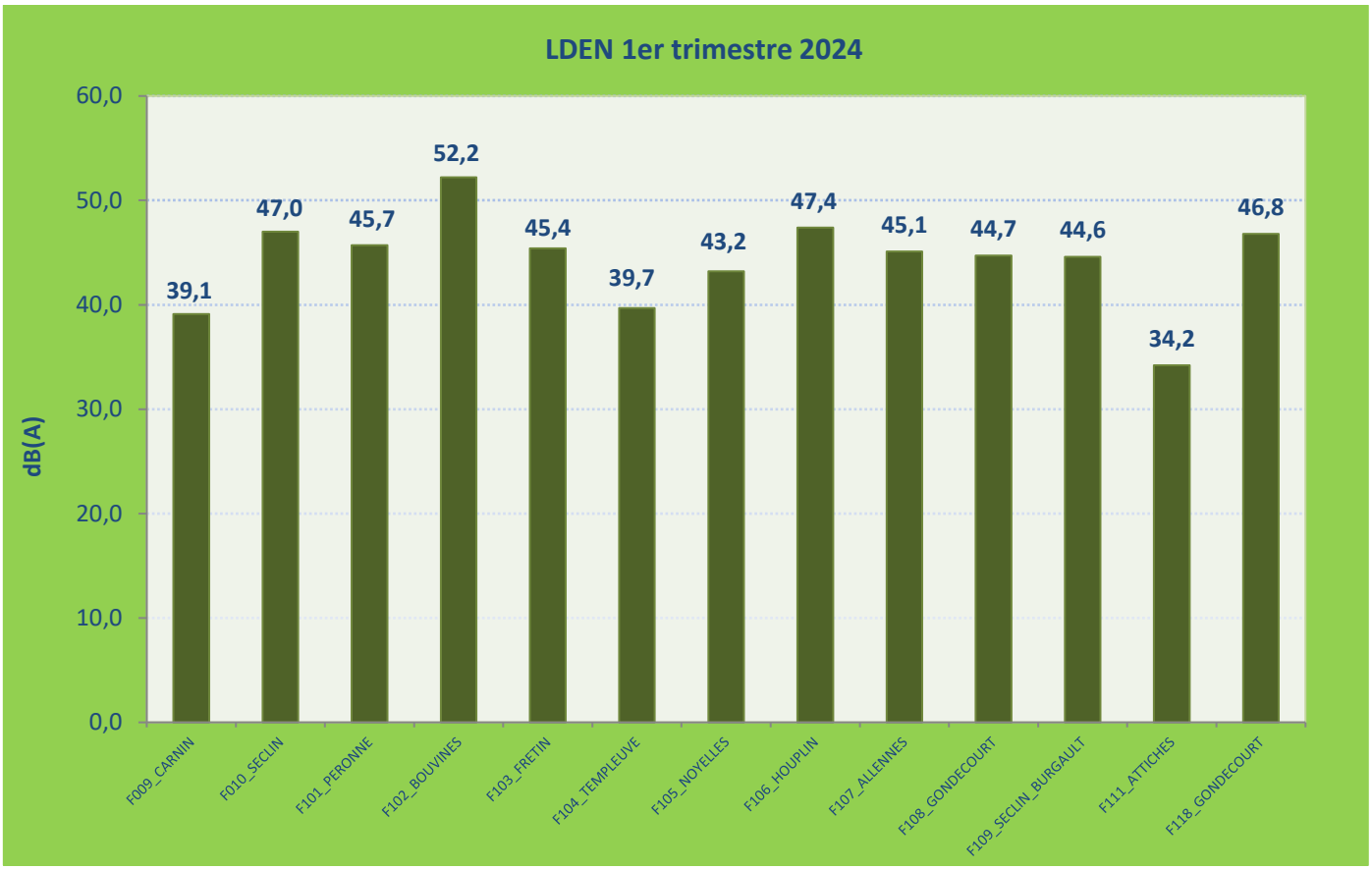
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	0	0
55-60	6	7	13
60-65	2	8	10
65-70	1	29	30
70-75	4	33	37
75-80	1	2	3
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	14	79	93

DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)

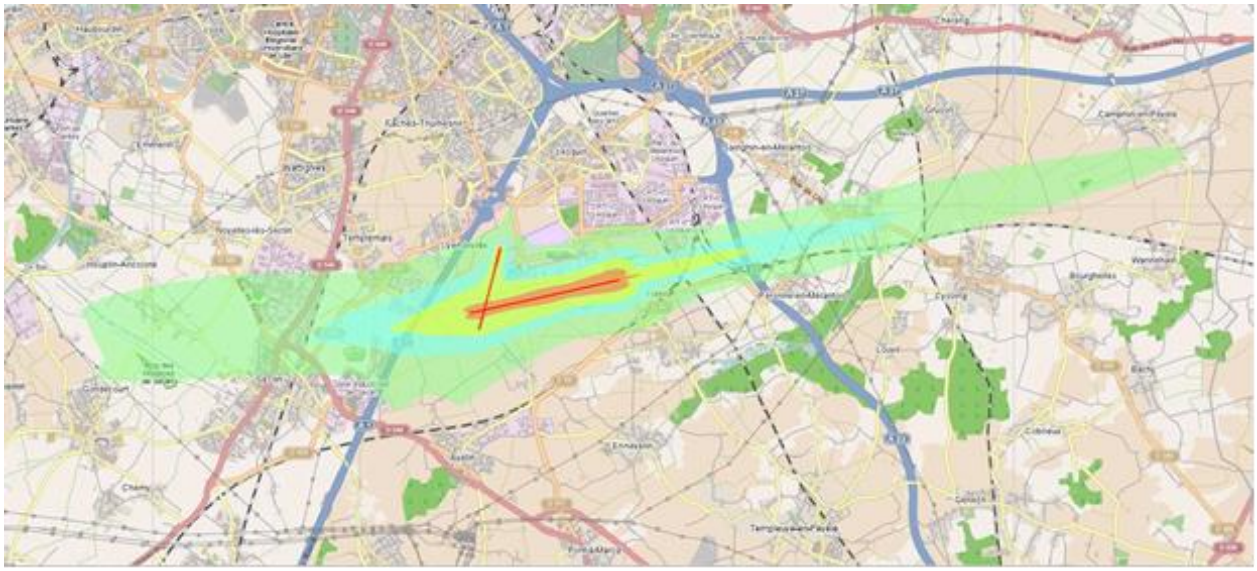
Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LAmax 1s
F009_CARNIN	03/02/2024 20:13	DEP	A320	86,7 dB(A)
F010_SECLIN	20/02/2024 15:34	ARR	(Militaire)	90,3 dB(A)
F101_PERONNE	01/01/2024 09:52	ARR	(Militaire)	92,0 dB(A)
F102_BOUVINES	29/03/2024 13:08	ARR	(Militaire)	102,1 dB(A)
F103_FRETIN	10/03/2024 10:35	DEP	C560	83,9 dB(A)
F104_TEMPLEUVE	27/02/2024 08:39	DEP	B738	77,6 dB(A)
F105_NOYELLES	02/03/2024 08:37	DEP	B738	78,3 dB(A)
F106_HOUPLIN	29/03/2024 13:09	DEP	(Militaire)	87,4 dB(A)
F107_ALLENNES	20/02/2024 15:33	ARR	(Militaire)	103,4 dB(A)
F108_GONDECOURT	07/01/2024 22:25	ARR	B738	78,6 dB(A)
F109_SECLIN_BURGAULT	29/03/2024 13:09	DEP	(Militaire)	85,4 dB(A)
F111_ATTICHES	29/03/2024 13:07	ARR	(Militaire)	78,4 dB(A)
F118_GONDECOURT	20/02/2024 15:34	ARR	(Militaire)	93,2 dB(A)

LDEN



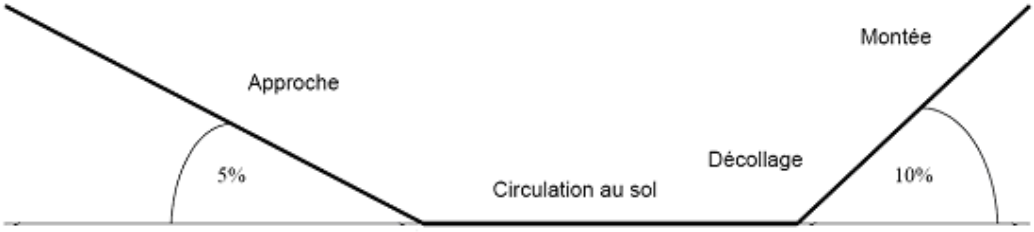
Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit



Zone A ≥ 70 dB	Zone B ≥ 62 dB	Zone C ≥ 57 dB	Zone D ≥ 50 dB

ALTITUDES DE PASSAGE

Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.



Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Attiches	4,8 km	240 m	480 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1 km
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m
Templeuve-en-Pévèle	5,5 km	275 m	550 m

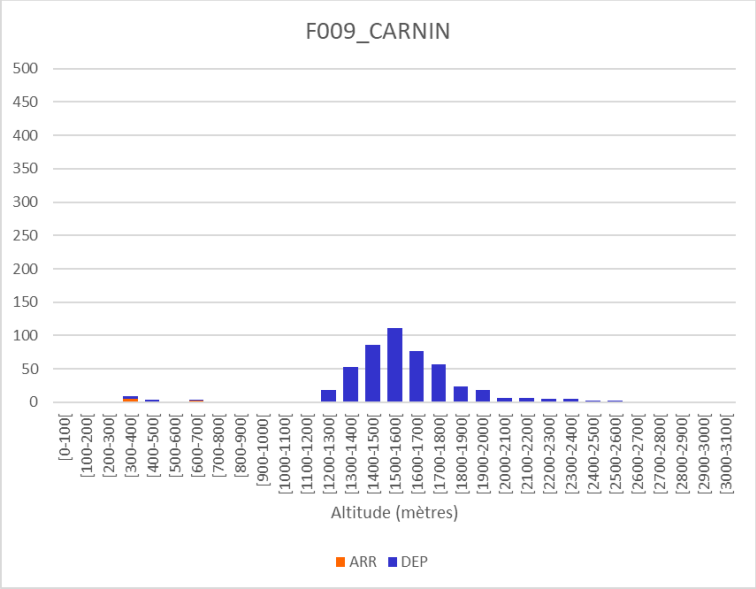
L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

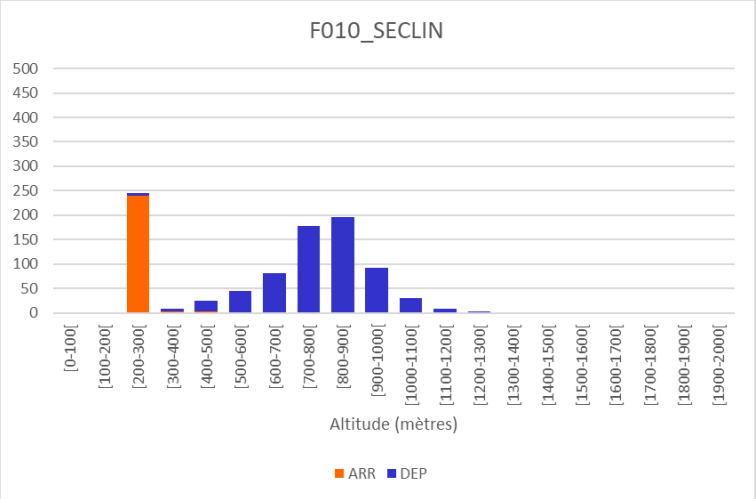
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

F009_CARNIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	1	1
[300-400[	5	4	9
[400-500[	1	3	4
[500-600[	0	1	1
[600-700[	2	1	3
[700-800[	1	0	1
[800-900[	0	0	0
[900-1000[	0	1	1
[1000-1100[	0	0	0
[1100-1200[	0	0	0
[1200-1300[	0	18	18
[1300-1400[	0	53	53
[1400-1500[	0	86	86
[1500-1600[	1	110	111
[1600-1700[	0	77	77
[1700-1800[	0	57	57
[1800-1900[	0	24	24
[1900-2000[	0	18	18
[2000-2100[	0	6	6
[2100-2200[	0	6	6
[2200-2300[	0	5	5
[2300-2400[	0	5	5
[2400-2500[	0	3	3
[2500-2600[	0	3	3
[2600-2700[	0	1	1
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	1	1
[3000-3100[	0	1	1
Somme	10	486	496

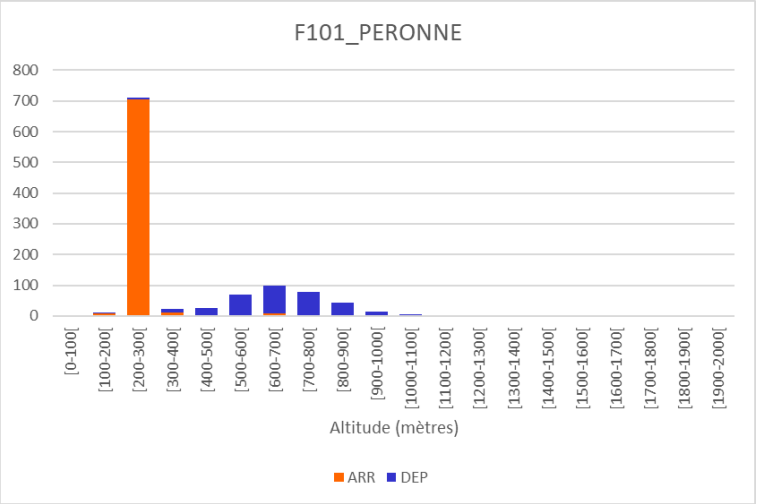


F010_Seclin	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	239	6	245
[300-400[	4	4	8
[400-500[	4	21	25
[500-600[	0	45	45
[600-700[	1	81	82
[700-800[	0	178	178
[800-900[	0	197	197
[900-1000[	0	92	92
[1000-1100[	0	30	30
[1100-1200[	0	8	8
[1200-1300[	0	4	4
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	1	1
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	248	667	915

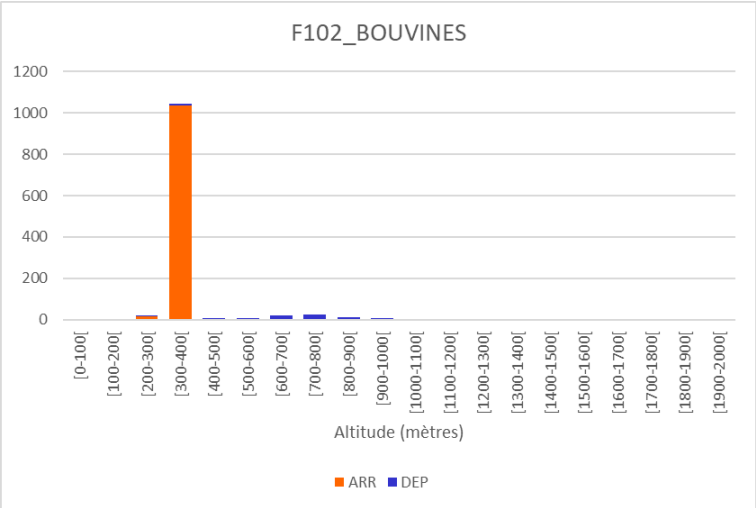


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

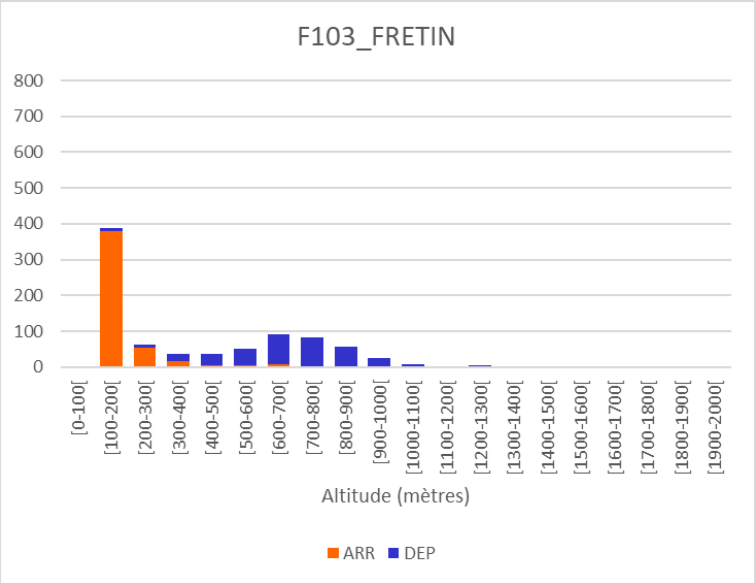
F101_PERONNE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	8	1	9
[200-300[	704	8	712
[300-400[	12	12	24
[400-500[	0	27	27
[500-600[	2	68	70
[600-700[	8	91	99
[700-800[	1	77	78
[800-900[	0	42	42
[900-1000[	0	13	13
[1000-1100[	0	4	4
[1100-1200[	0	1	1
[1200-1300[	0	1	1
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	1	0	1
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	1	0	1
Somme	737	345	1082



F102_BOUVINES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	3	0	3
[200-300[	15	7	22
[300-400[	1033	12	1045
[400-500[	3	4	7
[500-600[	6	4	10
[600-700[	6	15	21
[700-800[	2	25	27
[800-900[	1	10	11
[900-1000[	2	7	9
[1000-1100[	0	0	0
[1100-1200[	0	4	4
[1200-1300[	0	1	1
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	1071	89	1160

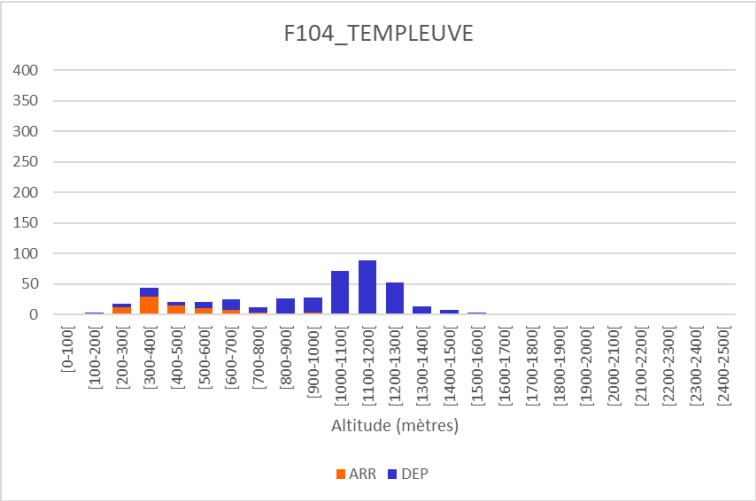


F103_FRETIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	380	9	389
[200-300[	54	9	63
[300-400[	17	19	36
[400-500[	5	31	36
[500-600[	5	45	50
[600-700[	7	85	92
[700-800[	0	83	83
[800-900[	1	56	57
[900-1000[	0	26	26
[1000-1100[	0	7	7
[1100-1200[	0	1	1
[1200-1300[	2	3	5
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	1	0	1
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	1	0	1
[2000-2100[	0	0	0
Somme	473	374	847

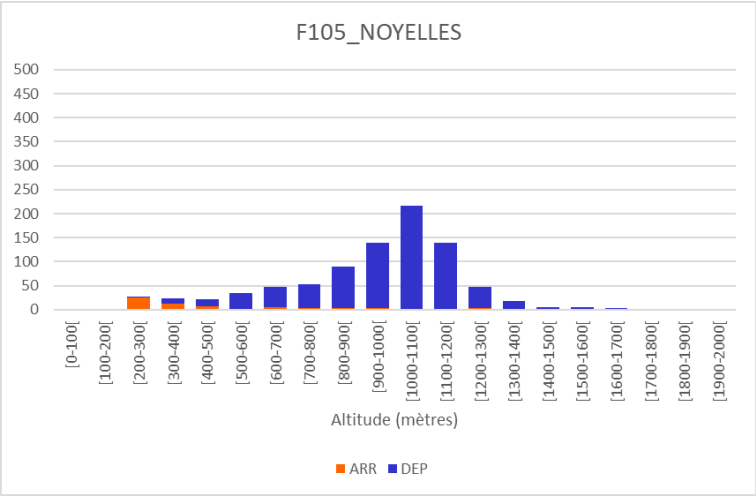


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

F104_TEMPLEUVE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	2	3
[200-300[	11	6	17
[300-400[	29	15	44
[400-500[	15	5	20
[500-600[	10	11	21
[600-700[	7	18	25
[700-800[	3	9	12
[800-900[	1	25	26
[900-1000[	3	24	27
[1000-1100[	0	71	71
[1100-1200[	0	89	89
[1200-1300[	2	50	52
[1300-1400[	1	12	13
[1400-1500[	0	7	7
[1500-1600[	1	2	3
[1600-1700[	0	2	2
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	2	2
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	0	1	1
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
Somme	84	353	437

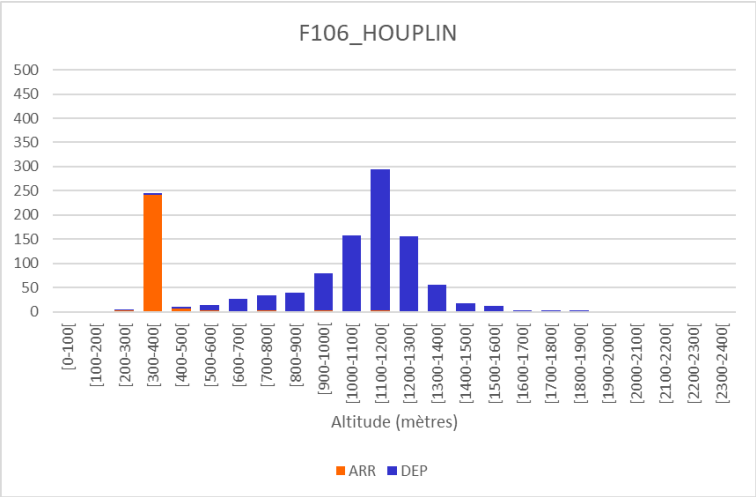


F105_NOYELLES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	0	1
[200-300[	25	2	27
[300-400[	13	11	24
[400-500[	6	16	22
[500-600[	2	32	34
[600-700[	5	43	48
[700-800[	4	49	53
[800-900[	3	87	90
[900-1000[	3	137	140
[1000-1100[	1	215	216
[1100-1200[	0	139	139
[1200-1300[	3	44	47
[1300-1400[	1	17	18
[1400-1500[	1	4	5
[1500-1600[	0	5	5
[1600-1700[	1	1	2
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	1	0	1
Somme	70	802	872

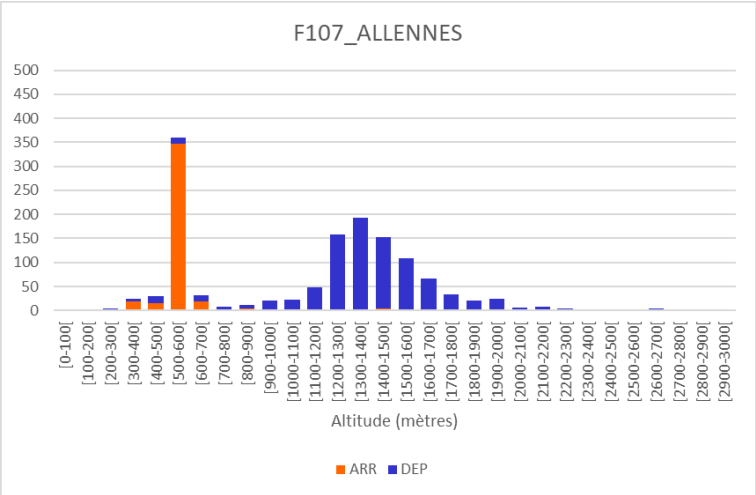


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

F106_HOUPLIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	3	2	5
[300-400[	242	3	245
[400-500[	7	3	10
[500-600[	2	12	14
[600-700[	1	26	27
[700-800[	2	32	34
[800-900[	0	40	40
[900-1000[	2	78	80
[1000-1100[	1	157	158
[1100-1200[	2	292	294
[1200-1300[	0	156	156
[1300-1400[	0	55	55
[1400-1500[	0	17	17
[1500-1600[	0	11	11
[1600-1700[	0	3	3
[1700-1800[	0	3	3
[1800-1900[	0	2	2
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
Somme	262	893	1155

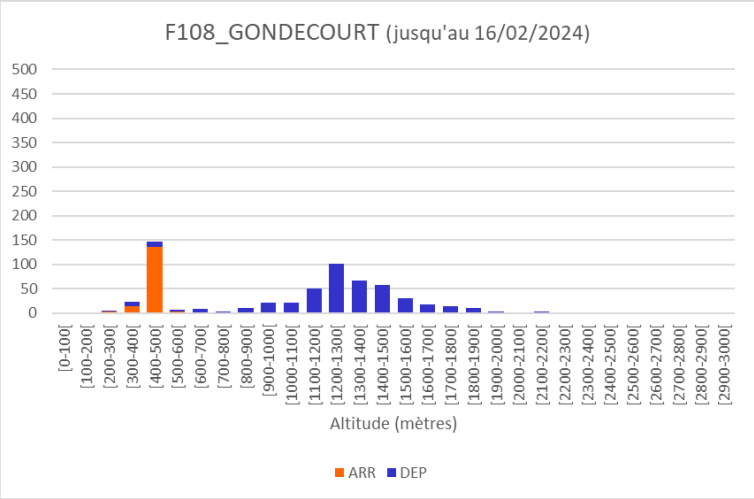


F107_ALLENNES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	2	3	5
[300-400[	18	7	25
[400-500[	16	14	30
[500-600[	347	12	359
[600-700[	18	14	32
[700-800[	1	7	8
[800-900[	4	7	11
[900-1000[	3	18	21
[1000-1100[	0	23	23
[1100-1200[	1	48	49
[1200-1300[	1	158	159
[1300-1400[	1	192	193
[1400-1500[	4	148	152
[1500-1600[	3	106	109
[1600-1700[	0	67	67
[1700-1800[	0	34	34
[1800-1900[	0	20	20
[1900-2000[	1	24	25
[2000-2100[	1	5	6
[2100-2200[	1	7	8
[2200-2300[	0	4	4
[2300-2400[	0	3	3
[2400-2500[	0	1	1
[2500-2600[	0	2	2
[2600-2700[	1	3	4
[2700-2800[	0	2	2
[2800-2900[	0	2	2
[2900-3000[	0	0	0
Somme	423	931	1354

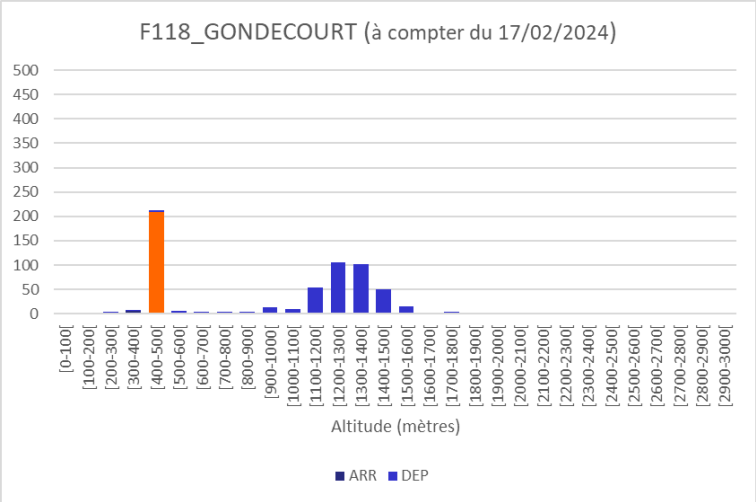


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

F108_GONDECOURT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	3	2	5
[300-400[	14	9	23
[400-500[	135	12	147
[500-600[	4	3	7
[600-700[	0	9	9
[700-800[	0	4	4
[800-900[	1	9	10
[900-1000[	2	19	21
[1000-1100[	1	20	21
[1100-1200[	0	51	51
[1200-1300[	1	101	102
[1300-1400[	0	67	67
[1400-1500[	0	57	57
[1500-1600[	0	31	31
[1600-1700[	0	17	17
[1700-1800[	0	14	14
[1800-1900[	0	10	10
[1900-2000[	0	3	3
[2000-2100[	0	2	2
[2100-2200[	1	1	2
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
Somme	162	443	605

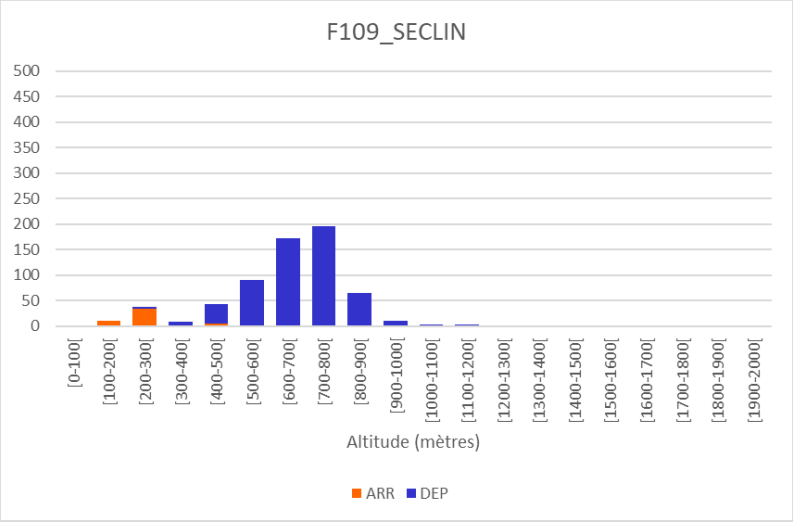


F118_GONDECOURT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	2	2	4
[300-400[	6	1	7
[400-500[	209	3	212
[500-600[	3	3	6
[600-700[	2	2	4
[700-800[	0	4	4
[800-900[	0	4	4
[900-1000[	0	14	14
[1000-1100[	0	9	9
[1100-1200[	0	53	53
[1200-1300[	0	105	105
[1300-1400[	1	100	101
[1400-1500[	0	51	51
[1500-1600[	0	16	16
[1600-1700[	0	3	3
[1700-1800[	0	4	4
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	1	1
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
Somme	223	376	599

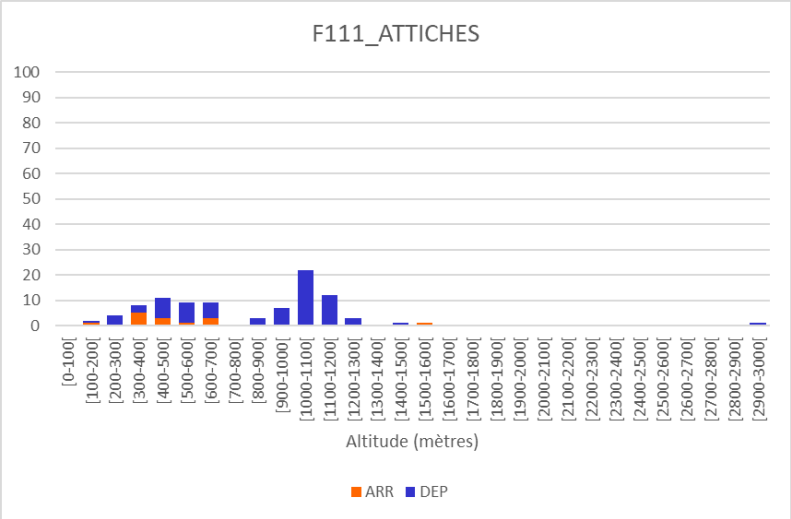


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

F109_SECLIN-BURGAULT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	1	0	1
[100-200[	11	0	11
[200-300[	34	3	37
[300-400[	0	8	8
[400-500[	4	38	42
[500-600[	1	89	90
[600-700[	0	173	173
[700-800[	0	195	195
[800-900[	0	65	65
[900-1000[	0	11	11
[1000-1100[	0	2	2
[1100-1200[	0	2	2
[1200-1300[	0	1	1
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	1	1
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	51	588	639



F111_ATTICHES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	1	2
[200-300[	0	4	4
[300-400[	5	3	8
[400-500[	3	8	11
[500-600[	1	8	9
[600-700[	3	6	9
[700-800[	0	0	0
[800-900[	0	3	3
[900-1000[	0	7	7
[1000-1100[	0	22	22
[1100-1200[	0	12	12
[1200-1300[	0	3	3
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	1	1
[1500-1600[	1	0	1
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	1	1
Somme	14	79	93



Indisponibilité des équipements de radionavigation

Le radar de Boulogne Vaudringhem a été indisponible le 20/02 de 14h à 16h30, ainsi que le 07/03 de 14h à 16h.
L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles.
Dans ce cas, la fourniture des données radar est assurée par le radar d'Ostende.

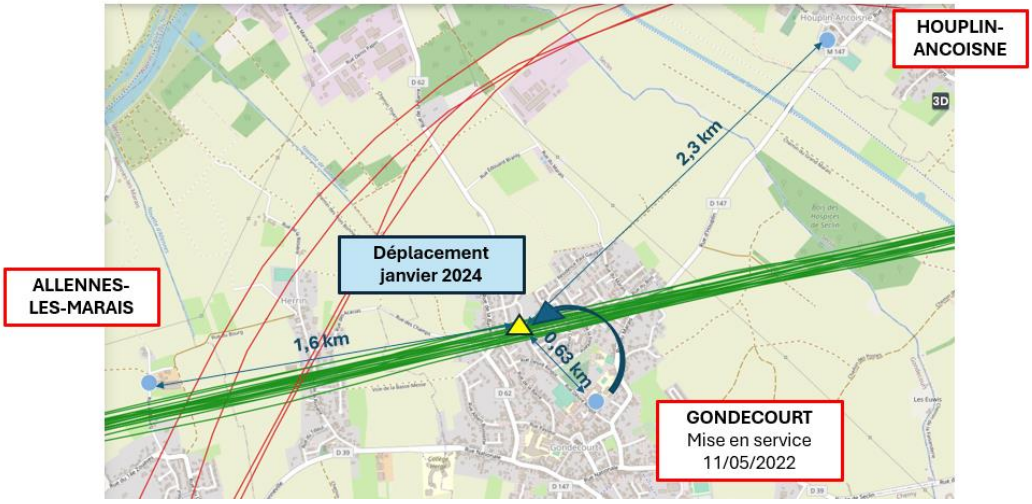
Indisponibilité des stations de mesures de bruit

La station de mesure du réseau historique F010 de Seclin a été indisponible à partir du 02 janvier et jusqu'au remplacement du sonomètre complet le 15 janvier 2024.
La station de mesure F105 de Noyelles-les-Seclin a été indisponible entre le 20 février et le 28 février.

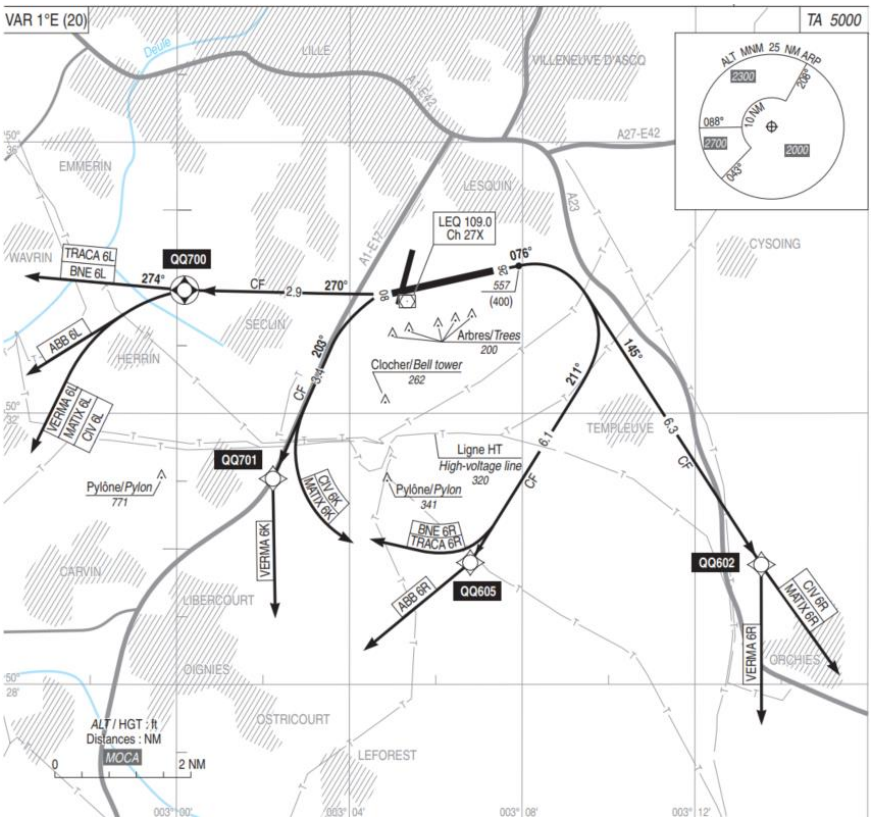
Renouvellement des stations de mesures de bruit

L'Aéroport de Lille a entrepris en 2022 le renouvellement progressif du réseau de stations de mesures de bruits. L'implantation des stations a fait l'objet d'un avis favorable de la Commission Consultative de l'Environnement du 23 juin 2022.
Les stations sont mises en service progressivement depuis 2022 pour aboutir, à terme, à 12 nouvelles stations.
Dans le cadre de ce rapport, les résultats de mesures de 10 nouvelles stations sont présentés.

A la demande de la mairie, la station de mesure de bruit de Gondecourt F108, installée sur le toit de l'école Jacques Prévert, a été déplacée rue des Champs en janvier 2024.

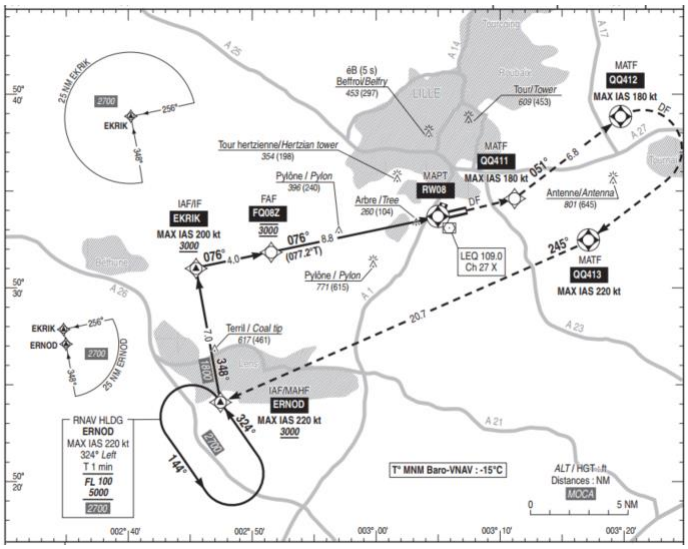


Trajectoires de départ « RNAV » en vigueur



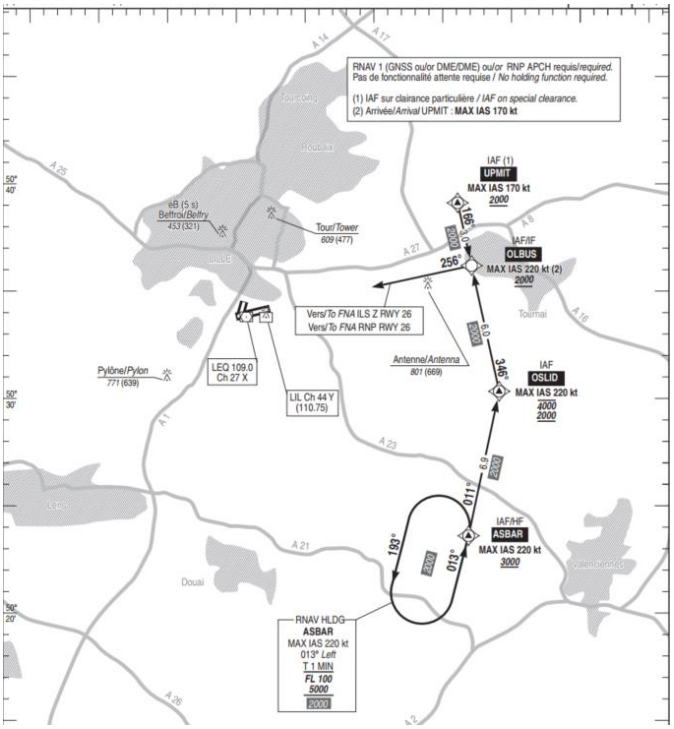
Trajectoires d'arrivées « RNAV » en vigueur

Arrivées 08



(RNP Z RWY 08)

Arrivées 26



(INA RNAV RWY 26)