



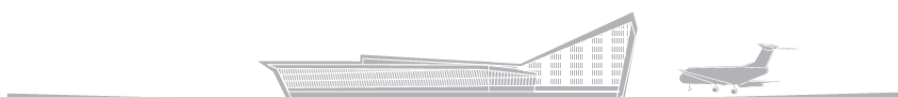
BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

PERIODE : 1^{er} Trimestre 2023



POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification
- Pour contacter le service environnement :
N° vert gratuit : **0 800 59 10 59** (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)
E-mail : environnement@lille.aeroport.fr





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Événement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

L_{Amax} : Le **niveau maximum** (L_{Amax}), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

L_{den} (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L_{den} permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

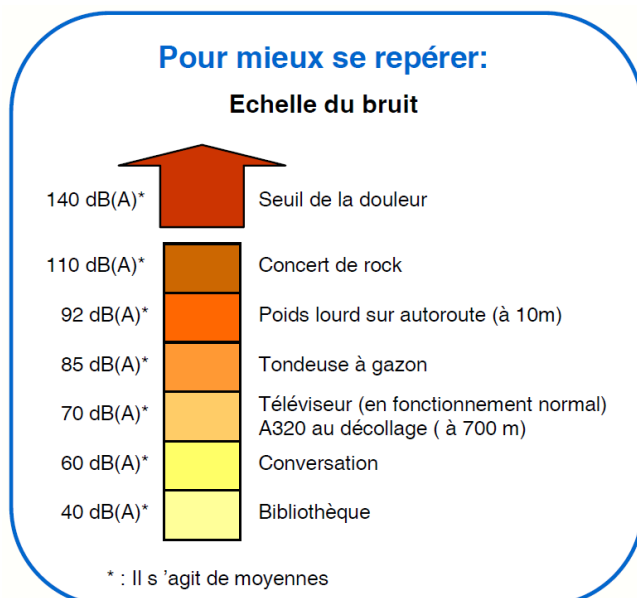
Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L_{den}).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00





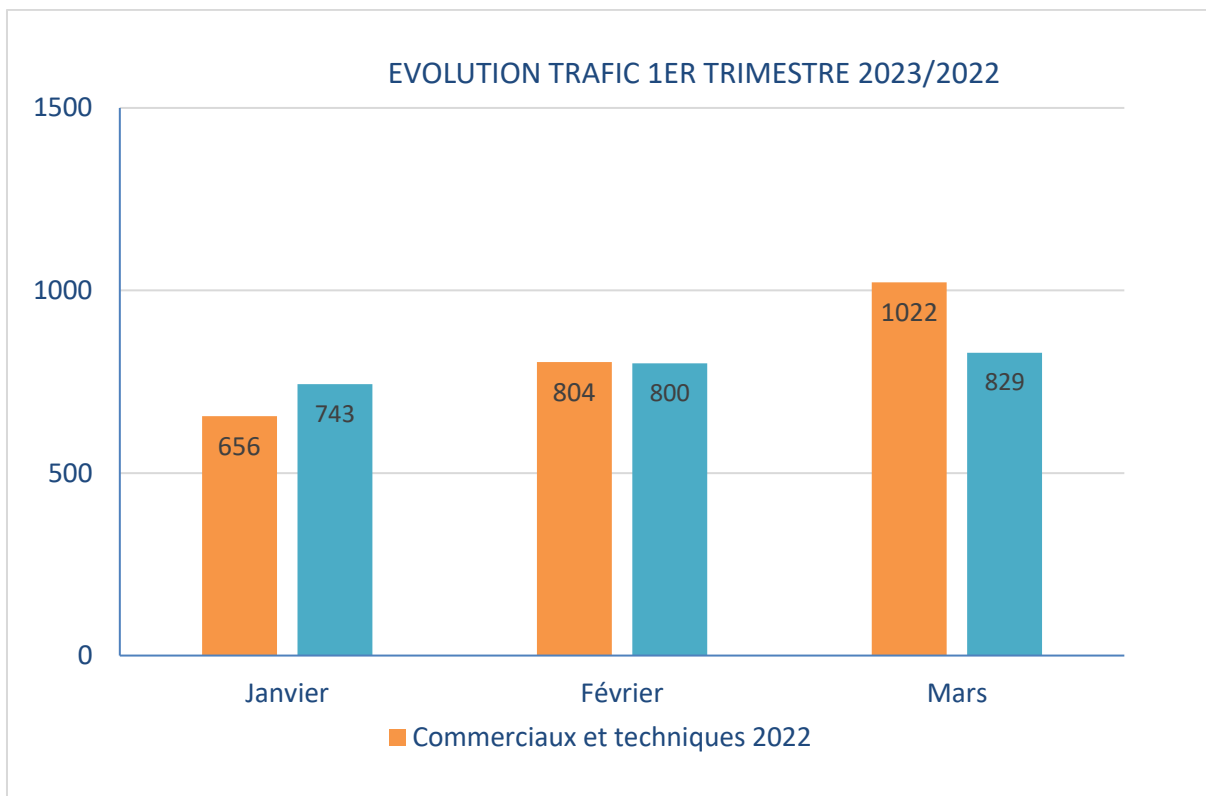
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2023	Janvier	Février	Mars	TOTAL Trimestre 1
Vols commerciaux	723	781	809	2313
Vols techniques	20	19	20	59
Total	743	800	829	2372

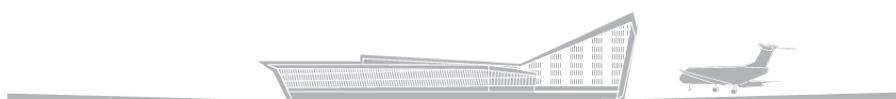
2022	Janvier	Février	Mars	TOTAL Trimestre 1
Vols commerciaux	640	788	998	2426
Vols techniques	16	16	24	56
Total	656	804	1022	2482

Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escapes techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

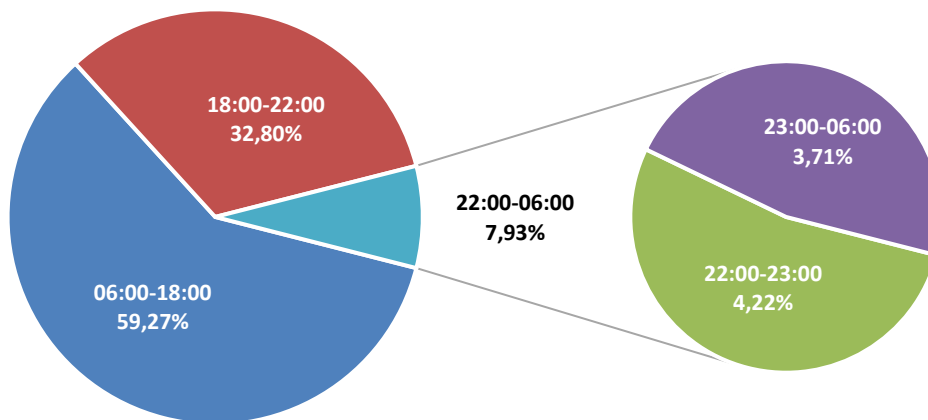


Ces statistiques ne prennent pas en compte les autres mouvements d'avions (vols sanitaires, aviation légère et d'affaires, vols officiels, militaires).

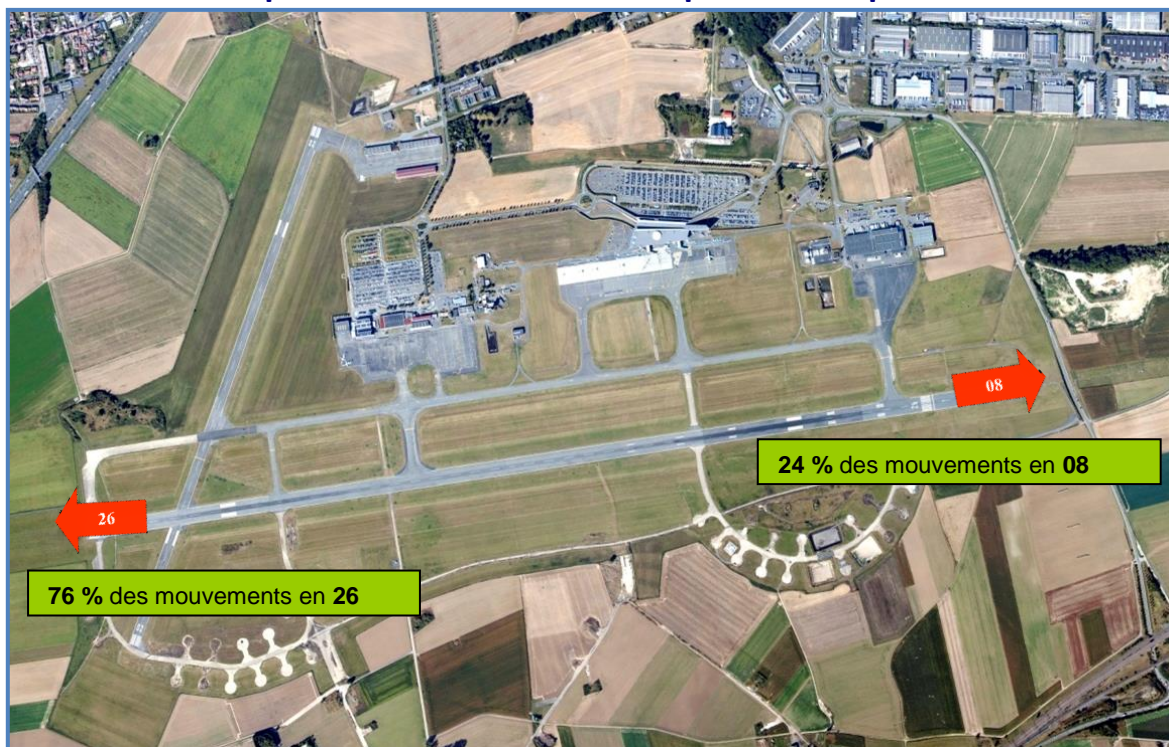




Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Répartition des mouvements par sens de piste :

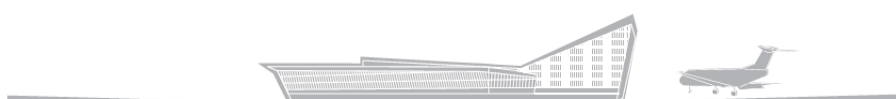


76 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)

24 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord-est)

Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.

En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent





Localisation des stations de mesure de bruit

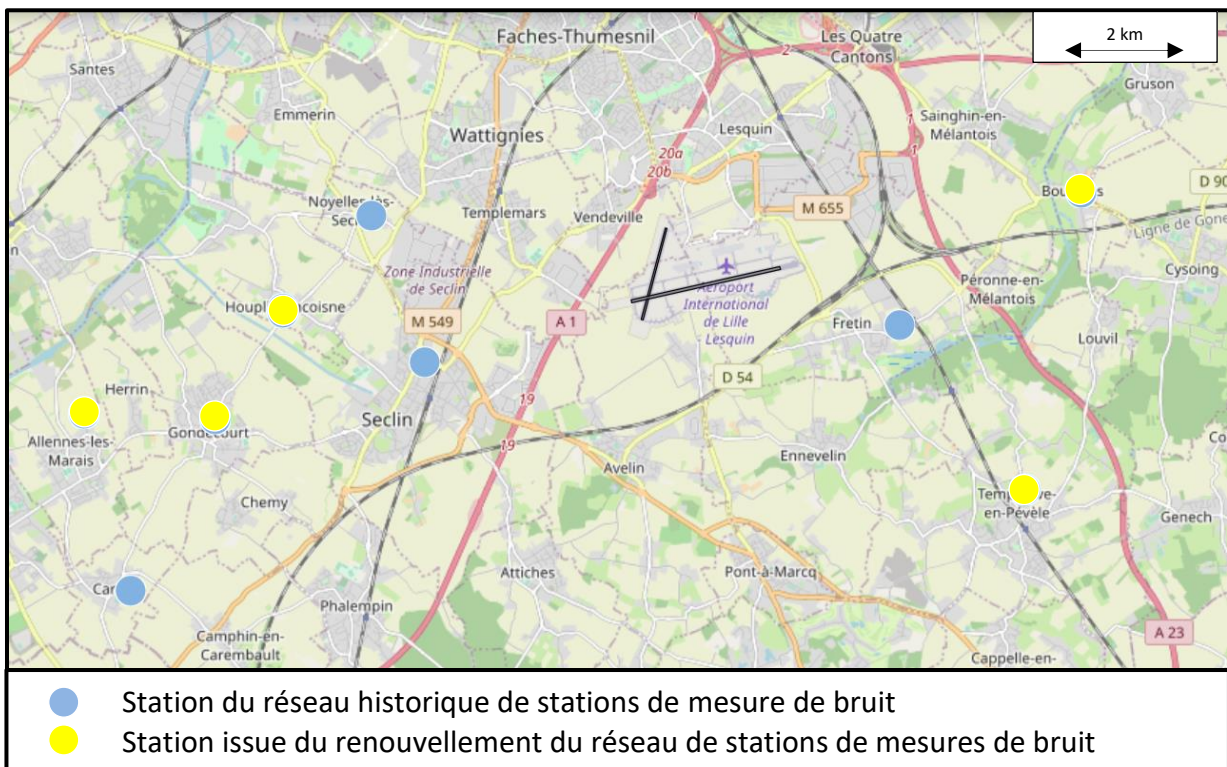
L'Aéroport de Lille a entrepris en 2022 le renouvellement progressif du réseau de stations de mesures de bruits. L'implantation des stations a fait l'objet d'un avis favorable à l'occasion de la Commission Consultative de l'Environnement du 23 juin 2022.

Les stations sont mises en service progressivement à partir de 2022 pour aboutir, à terme, à 11 nouvelles stations.

Ce rapport présente :

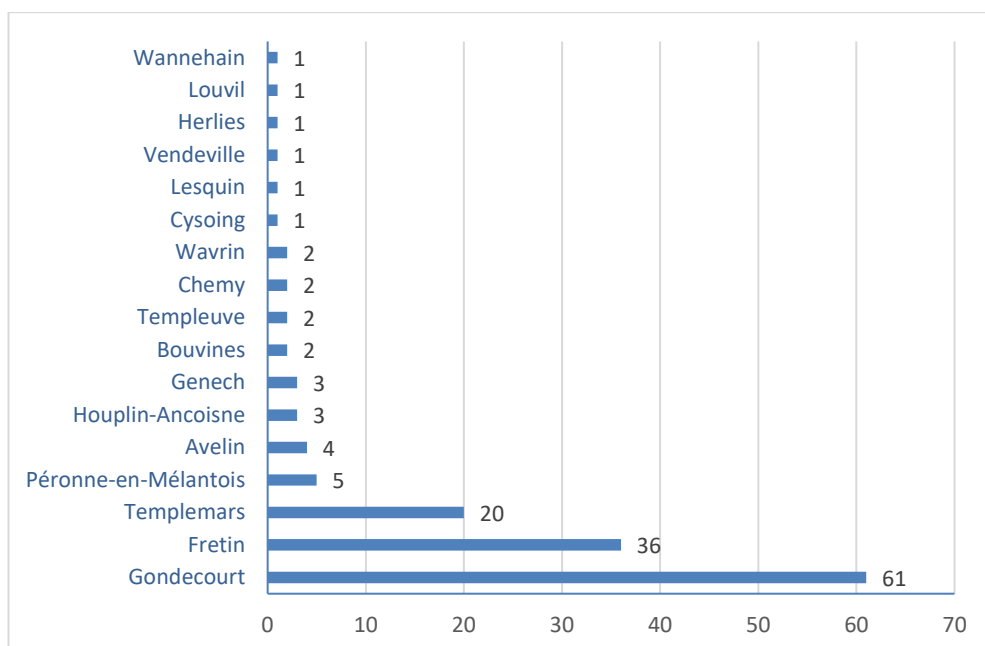
- les données des anciennes stations (dont le numéro commence par 0) pour les sites qui ne sont pas encore remplacés :
 - o Fretin,
 - o Carnin,
 - o Noyelles-les-Seclin,
 - o Seclin.
- les données des nouvelles stations (dont le numéro commence par 1) pour les nouveaux sites en service au 01/01/2023 :
 - o Allennes-les-Marais,
 - o Bouvines,
 - o Gondecourt,
 - o Houplin-Ancoisne,
 - o Templeuve-en-Pévèle.

La carte suivante présente le réseau de stations de mesures de bruits en cours d'évolution.





NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



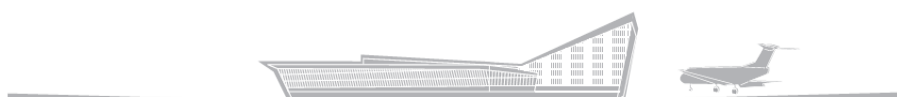
146 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 1^{er} trimestre 2023.

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-contre.

BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total 1er trimestre
Gondecourt	6	0	29	0	26	61
Fretin	7	3	20	1	5	36
Templemars	4	1	13	0	2	20
Péronne-en-Mélantois	4	0	1	0	0	5
Avelin	3	0	1	0	0	4
Houplin-Ancoisne	2	0	1	0	0	3
Genech	1	0	1	1	0	3
Bouvines	1	0	1	0	0	2
Templeuve	1	0	1	0	0	2
Chemy	1	0	0	0	1	2
Wavrin	2	0	0	0	0	2
Cysoing	0	0	0	1	0	1
Lesquin	1	0	0	0	0	1
Vendeville	0	0	0	0	1	1
Herlies	0	0	1	0	0	1
Louvil	1	0	0	0	0	1
Wannehain	1	0	0	0	0	1
Total	35	4	69	3	35	146

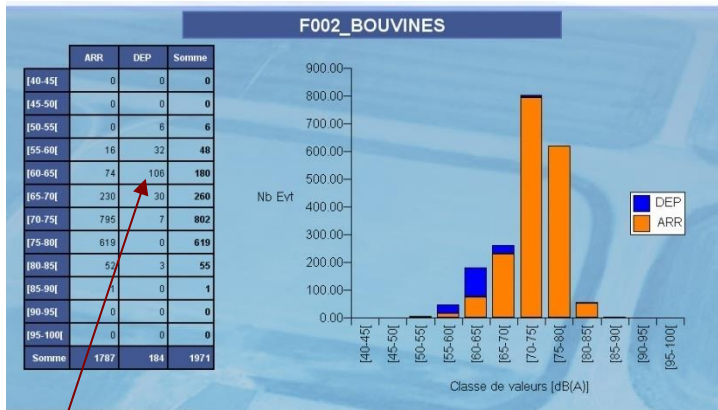
Les causes suivantes classifient les signalements :
 Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels
 Cause 2 : Survols perçus à basse altitude
 Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants
 Cause 4 : Survols répétés
 Cause 5 : Vol de nuit



DISTRIBUTION DES LAMAX



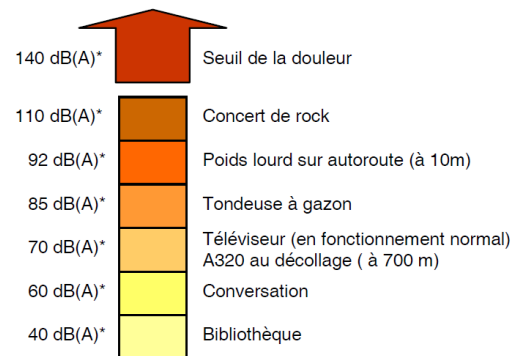
Comment lire les graphiques ?



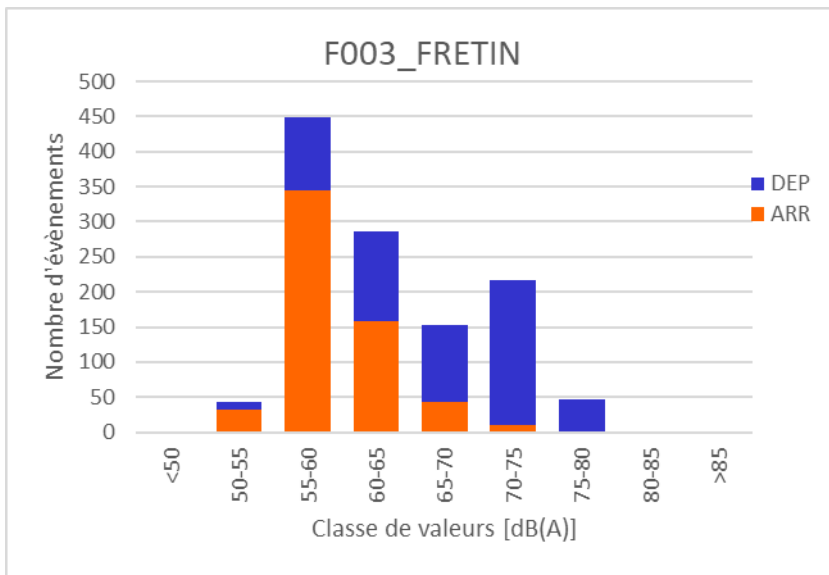
106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

Pour mieux se repérer:

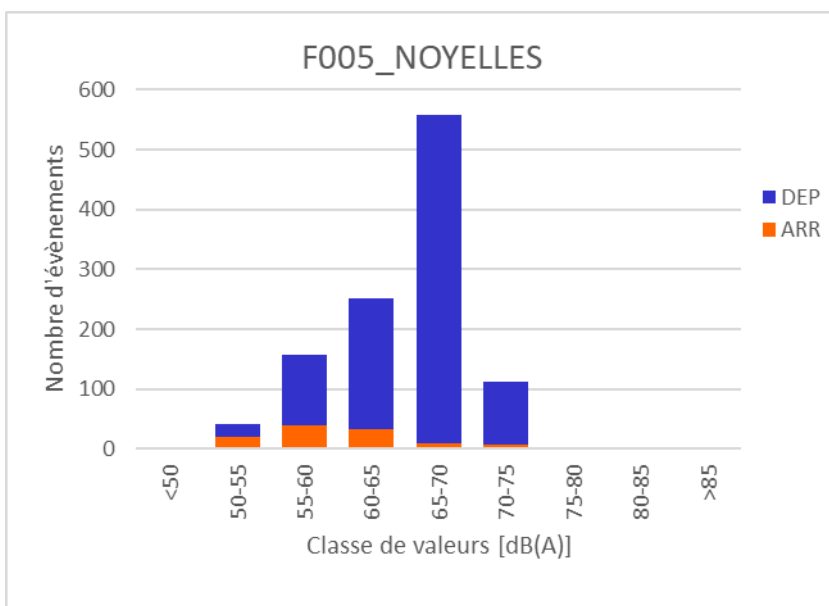
Echelle du bruit



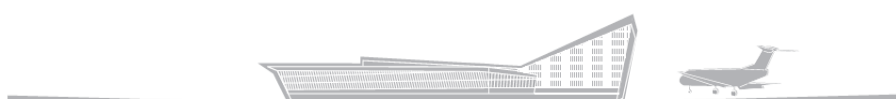
* : Il s'agit de moyennes



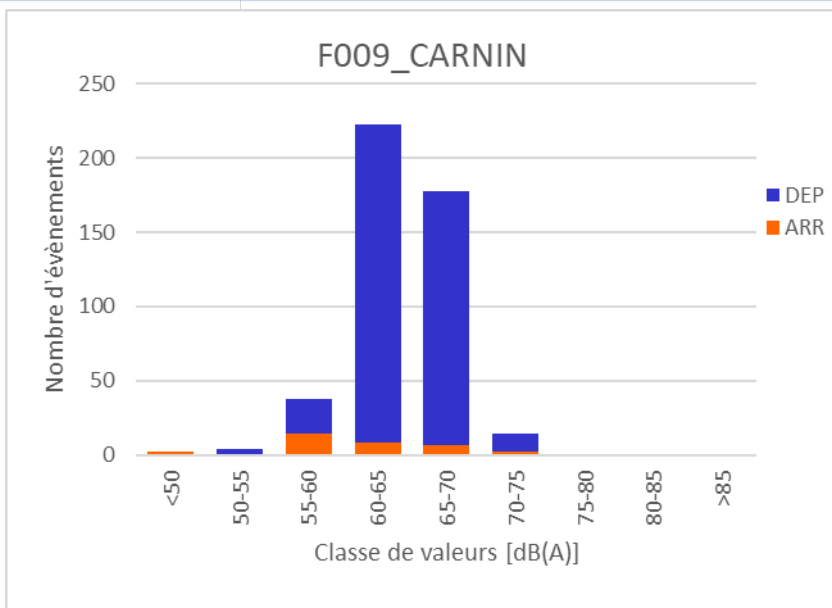
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	32	11	43
55-60	345	104	449
60-65	158	129	287
65-70	43	109	152
70-75	10	206	216
75-80	1	45	46
80-85	0	1	1
>85	0	0	0
Somme	589	605	1194



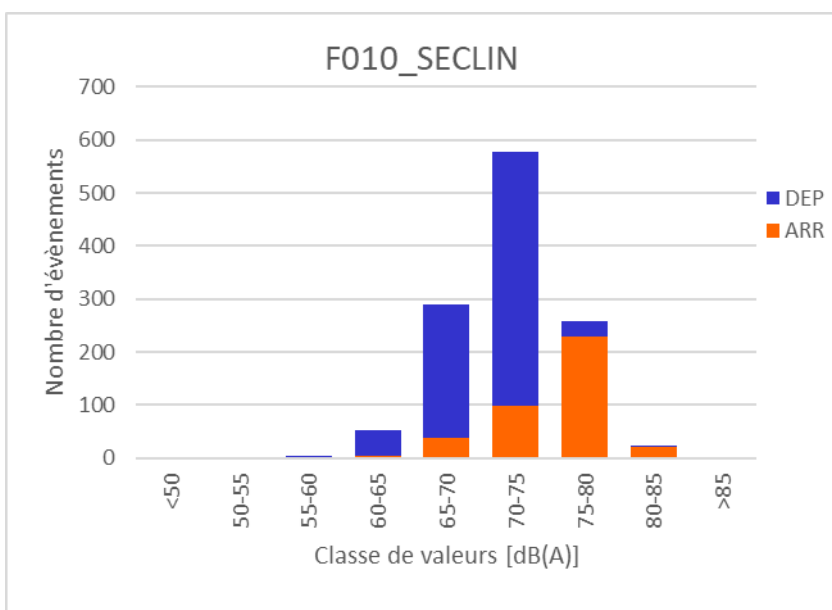
	ARR	DEP	Somme
<50	1	0	1
50-55	20	21	41
55-60	39	118	157
60-65	32	219	251
65-70	10	547	557
70-75	8	105	113
75-80	0	3	3
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	110	1013	1123



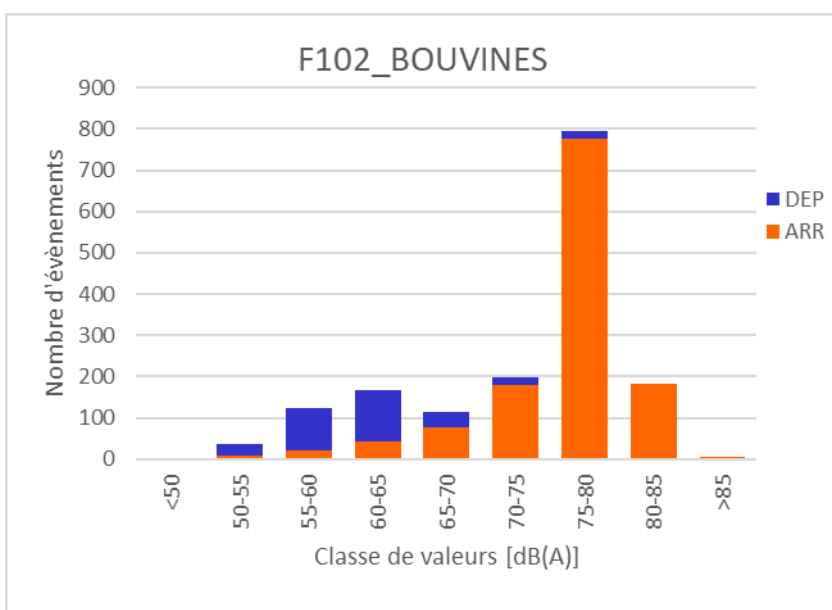
DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



	ARR	DEP	Somme
<50	2	0	2
50-55	1	3	4
55-60	14	24	38
60-65	8	215	223
65-70	7	171	178
70-75	2	12	14
75-80	0	0	0
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	34	425	459



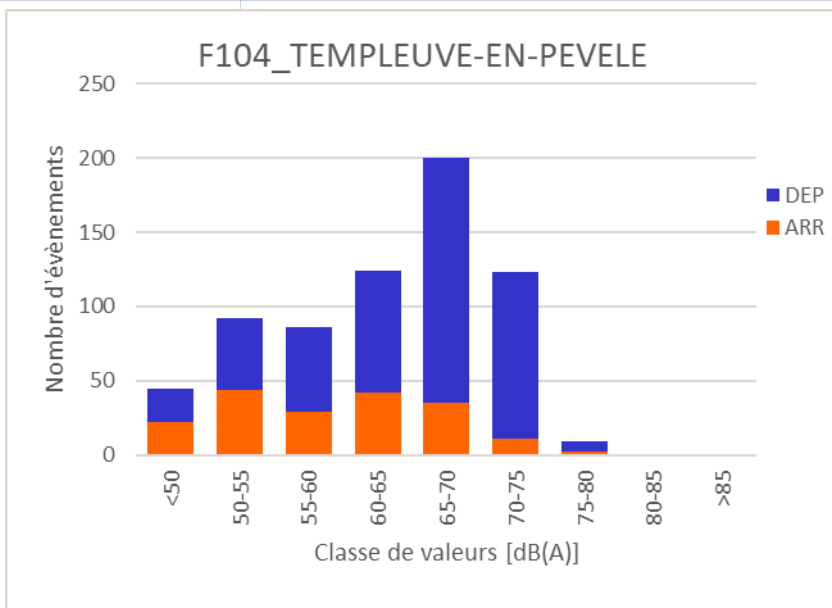
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	0	0
55-60	0	3	3
60-65	4	48	52
65-70	37	252	289
70-75	99	479	578
75-80	230	27	257
80-85	22	2	24
>85	1	0	1
Somme	393	811	1204



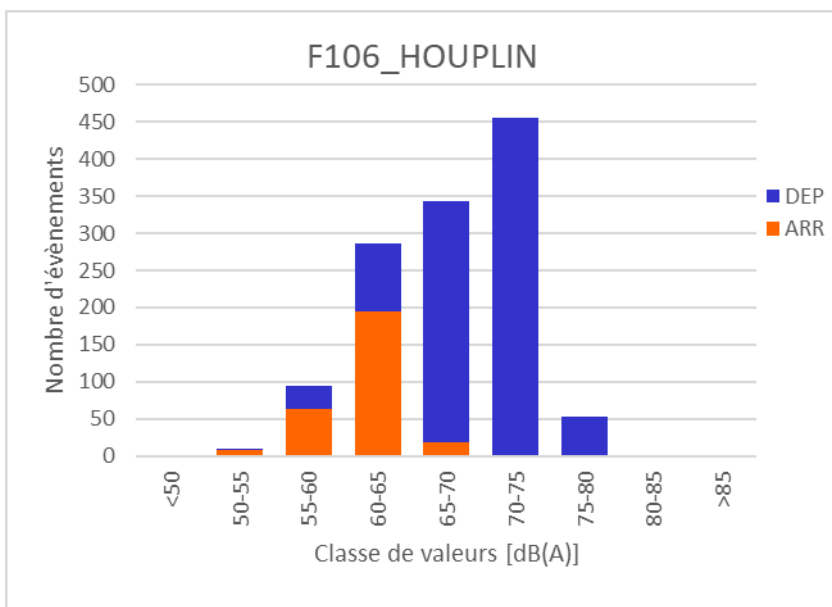
	ARR	DEP	Somme
<50	0	2	2
50-55	7	30	37
55-60	21	103	124
60-65	42	124	166
65-70	77	38	115
70-75	180	17	197
75-80	777	19	796
80-85	183	0	183
>85	6	0	6
Somme	1293	333	1626



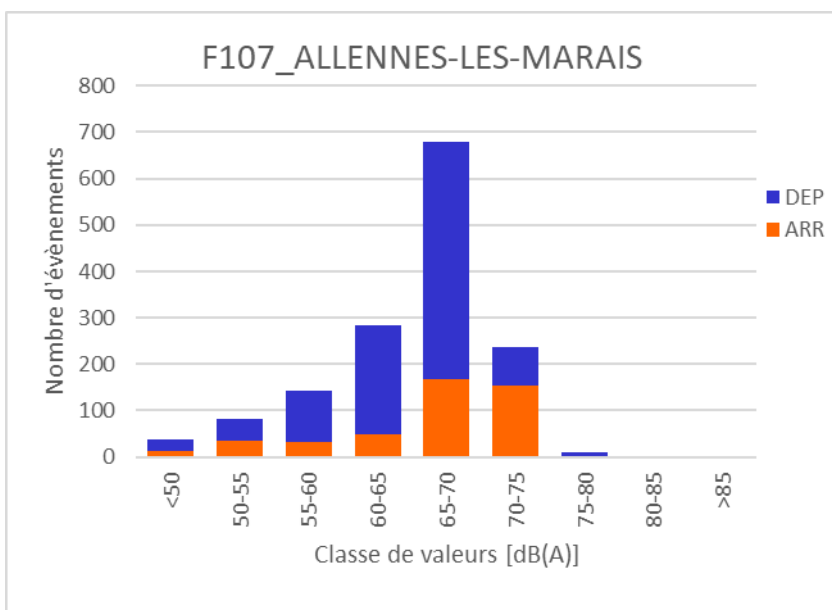
DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



	ARR	DEP	Somme
<50	22	23	45
50-55	44	48	92
55-60	29	57	86
60-65	42	82	124
65-70	35	165	200
70-75	11	112	123
75-80	2	7	9
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	185	494	679



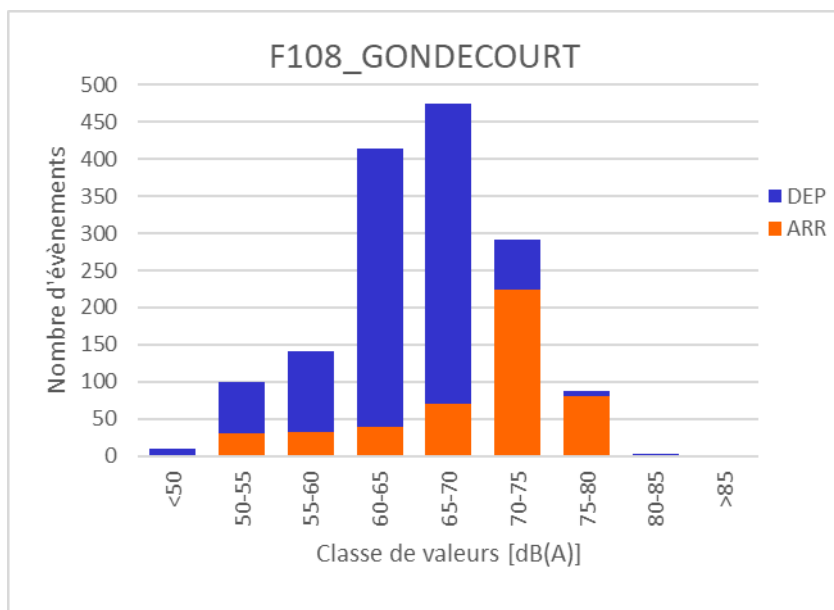
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	8	2	10
55-60	64	31	95
60-65	195	92	287
65-70	18	326	344
70-75	2	454	456
75-80	0	53	53
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	287	958	1245



	ARR	DEP	Somme
<50	14	24	38
50-55	34	49	83
55-60	31	112	143
60-65	48	235	283
65-70	169	510	679
70-75	154	82	236
75-80	3	6	9
80-85	0	1	1
>85	0	0	0
Somme	453	1019	1472



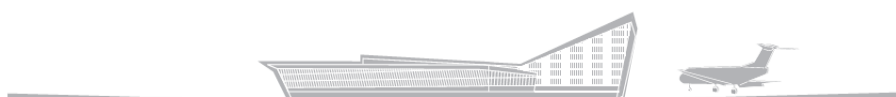
DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)

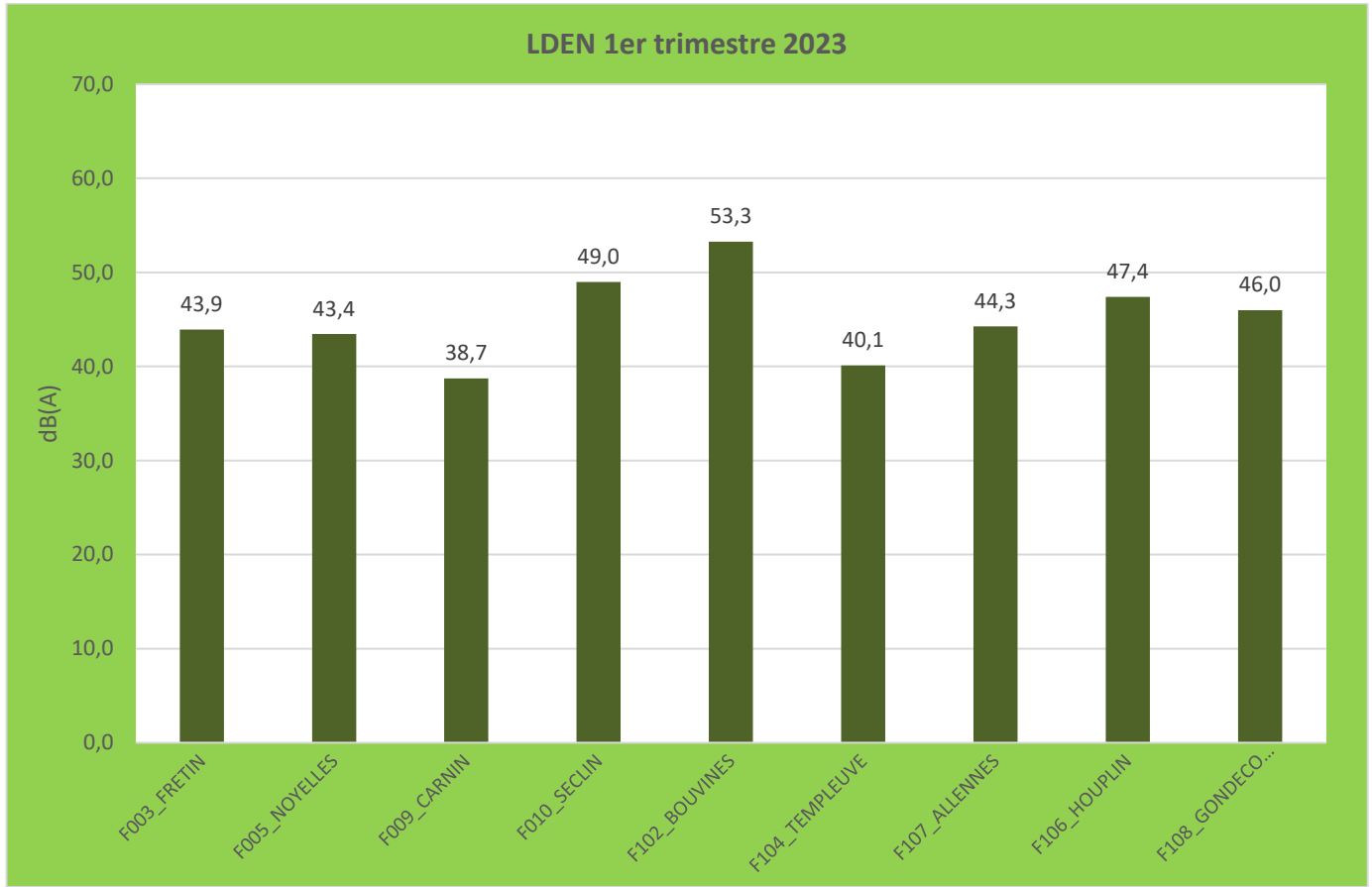


	ARR	DEP	Somme
<50	2	7	9
50-55	31	69	100
55-60	33	108	141
60-65	40	374	414
65-70	71	403	474
70-75	224	67	291
75-80	80	7	87
80-85	1	1	2
>85	0	0	0
Somme	482	1036	1518

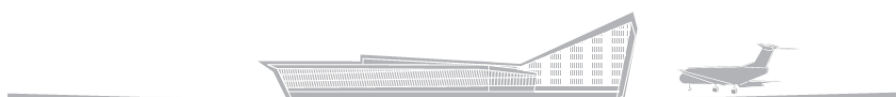
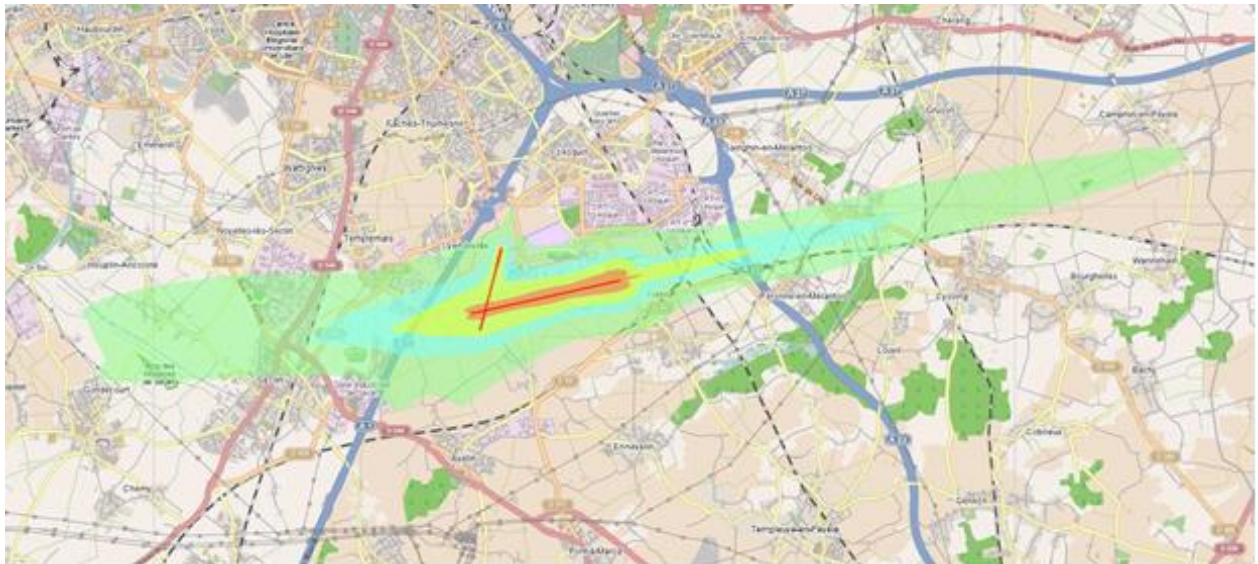
Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LAmx 1s
F003_FRETIN	28/01/2023 11:15	DEP	B737	81,9 dB(A)
F005_NOYELLES	28/03/2023 08:30	DEP	C510	77,3 dB(A)
F009_CARNIN	03/03/2023 13:22	ARR	D328	74,8 dB(A)
F010_SECLIN	17/01/2023 16:15	ARR	E170	87,3 dB(A)
F102_BOUVINES	09/03/2023 12:34	ARR	P180	86,4 dB(A)
F104_TEMPLEUVE	04/01/2023 11:46	ARR	P180	80,0 dB(A)
F106_HOUBLIN	28/01/2023 21:31	DEP	B738	78,6 dB(A)
F107_ALLENNES	10/03/2023 16:10	DEP	A320	80,2 dB(A)
F108_GONDECOURT	21/03/2023 10:12	DEP	A320	80,4 dB(A)



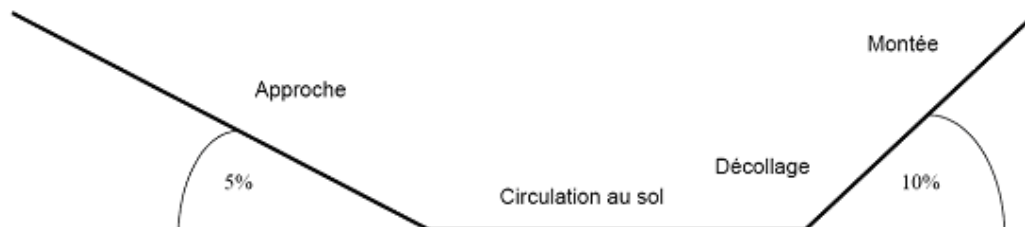


Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit.





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.

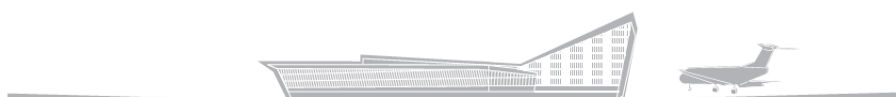


Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1 km
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m
Templeuve-en-Pévèle	5,5 km	275 m	550 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

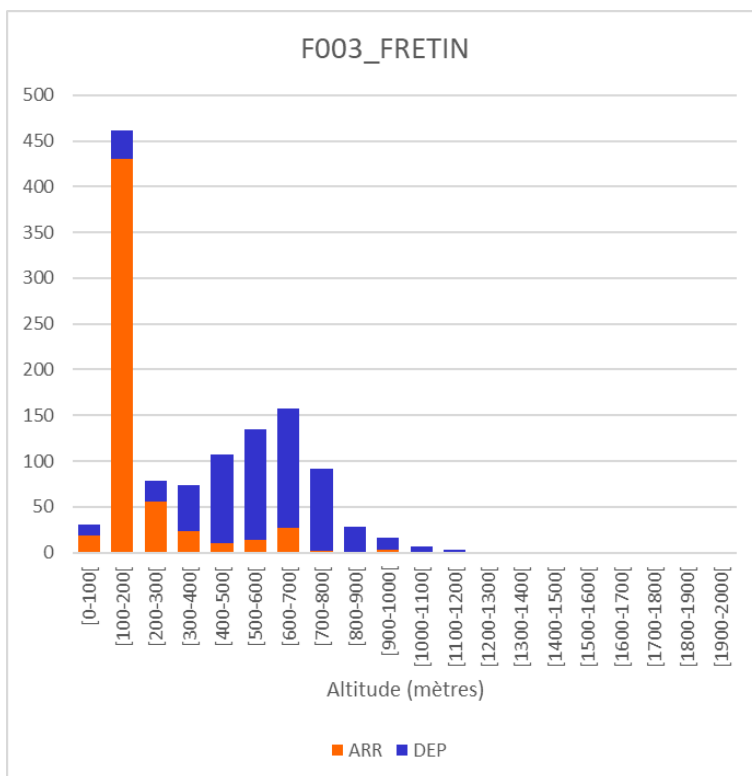


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

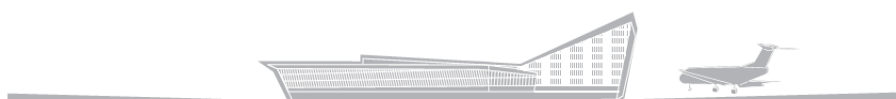
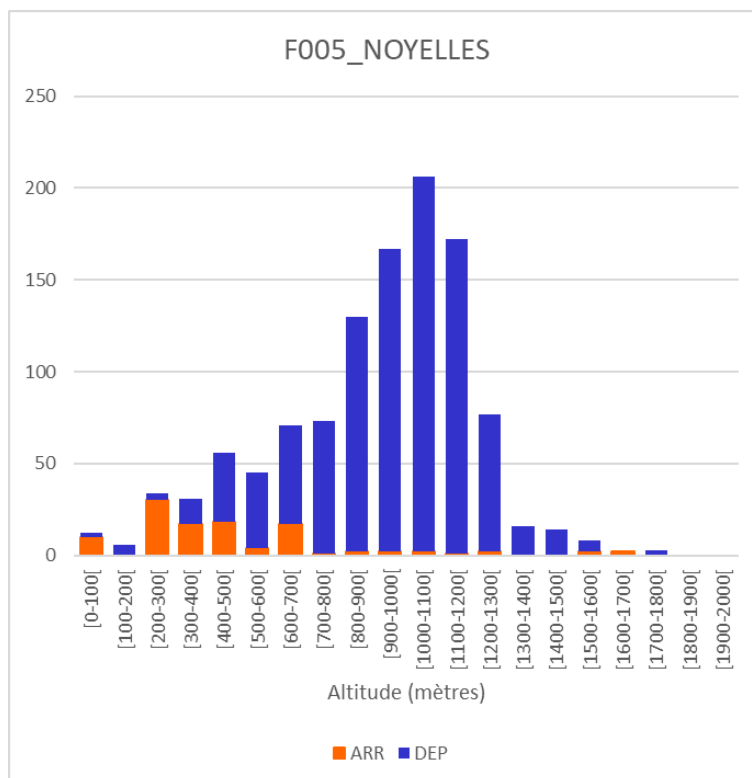


Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

F003_Fretin	ARR	DEP	Somme
[0-100[	18	13	31
[100-200[	430	31	461
[200-300[	56	23	79
[300-400[	23	51	74
[400-500[	10	97	107
[500-600[	14	121	135
[600-700[	27	130	157
[700-800[	2	90	92
[800-900[	1	27	28
[900-1000[	3	13	16
[1000-1100[	0	7	7
[1100-1200[	1	2	3
[1200-1300[	1	0	1
[1300-1400[	1	0	1
[1400-1500[	1	0	1
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	1	0	1
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	589	605	1194



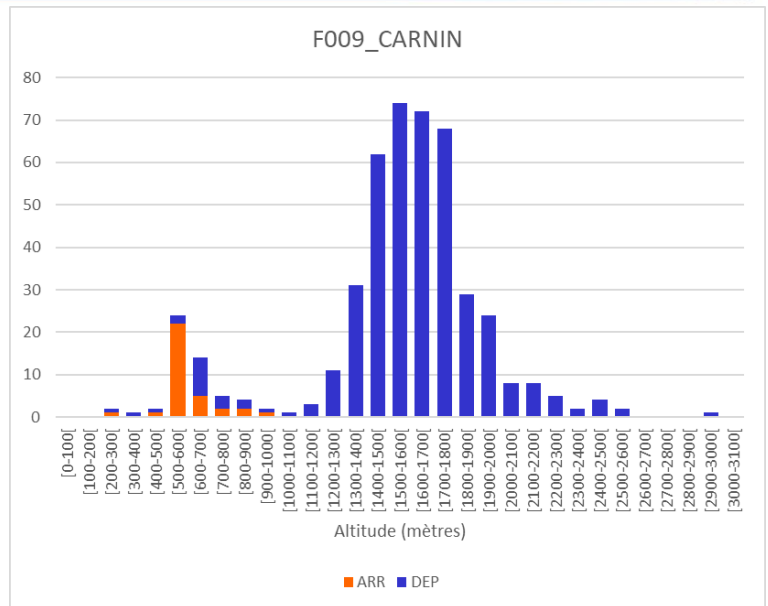
F005_NOYELLES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	10	2	12
[100-200[	0	6	6
[200-300[	30	4	34
[300-400[	17	14	31
[400-500[	18	38	56
[500-600[	4	41	45
[600-700[	17	54	71
[700-800[	1	72	73
[800-900[	2	128	130
[900-1000[	2	165	167
[1000-1100[	2	204	206
[1100-1200[	1	171	172
[1200-1300[	2	75	77
[1300-1400[	0	16	16
[1400-1500[	0	14	14
[1500-1600[	2	6	8
[1600-1700[	2	0	2
[1700-1800[	0	3	3
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	110	1013	1123



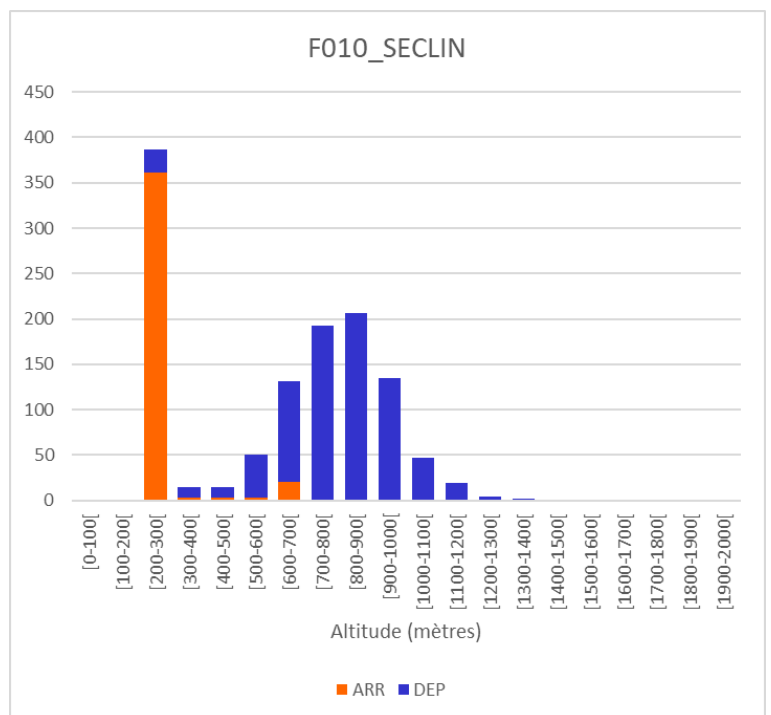
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F009_CARNIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	1	1	2
[300-400[	0	1	1
[400-500[	1	1	2
[500-600[	22	2	24
[600-700[	5	9	14
[700-800[	2	3	5
[800-900[	2	2	4
[900-1000[	1	1	2
[1000-1100[	0	1	1
[1100-1200[	0	3	3
[1200-1300[	0	11	11
[1300-1400[	0	31	31
[1400-1500[	0	62	62
[1500-1600[	0	74	74
[1600-1700[	0	72	72
[1700-1800[	0	68	68
[1800-1900[	0	29	29
[1900-2000[	0	24	24
[2000-2100[	0	8	8
[2100-2200[	0	8	8
[2200-2300[	0	5	5
[2300-2400[	0	2	2
[2400-2500[	0	4	4
[2500-2600[	0	2	2
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	1	1
[3000-3100[	0	0	0
Somme	34	425	459



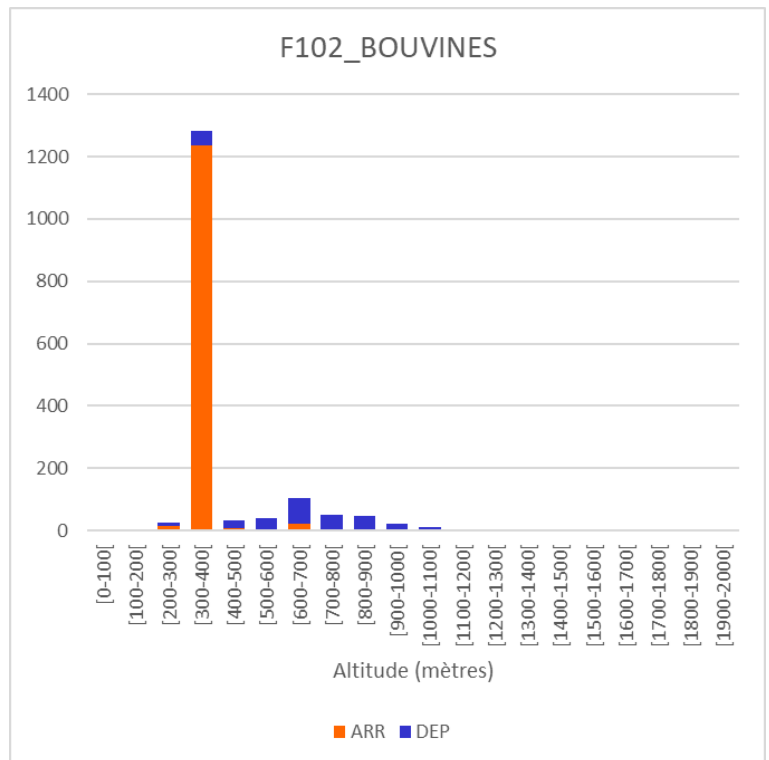
F010_Seclin	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	361	26	387
[300-400[	3	12	15
[400-500[	3	11	14
[500-600[	3	47	50
[600-700[	20	111	131
[700-800[	1	191	192
[800-900[	1	205	206
[900-1000[	1	134	135
[1000-1100[	0	47	47
[1100-1200[	0	19	19
[1200-1300[	0	4	4
[1300-1400[	0	2	2
[1400-1500[	0	1	1
[1500-1600[	0	1	1
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	393	811	1204



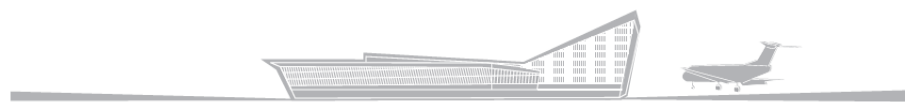
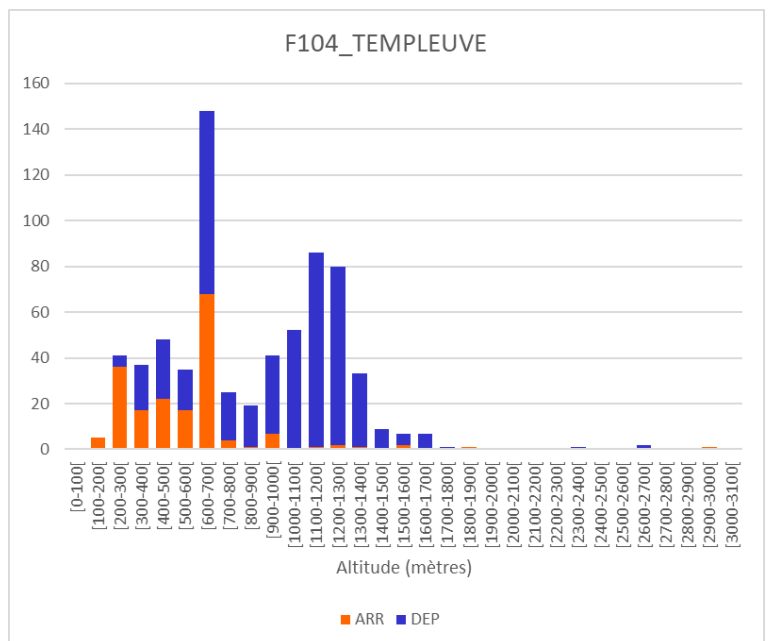
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F102_BOUVINES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	1	0	1
[100-200[	3	0	3
[200-300[	14	10	24
[300-400[	1235	46	1281
[400-500[	8	26	34
[500-600[	1	38	39
[600-700[	23	81	104
[700-800[	1	50	51
[800-900[	1	45	46
[900-1000[	2	20	22
[1000-1100[	1	9	10
[1100-1200[	0	5	5
[1200-1300[	2	2	4
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	1	1
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	1	0	1
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	1293	333	1626



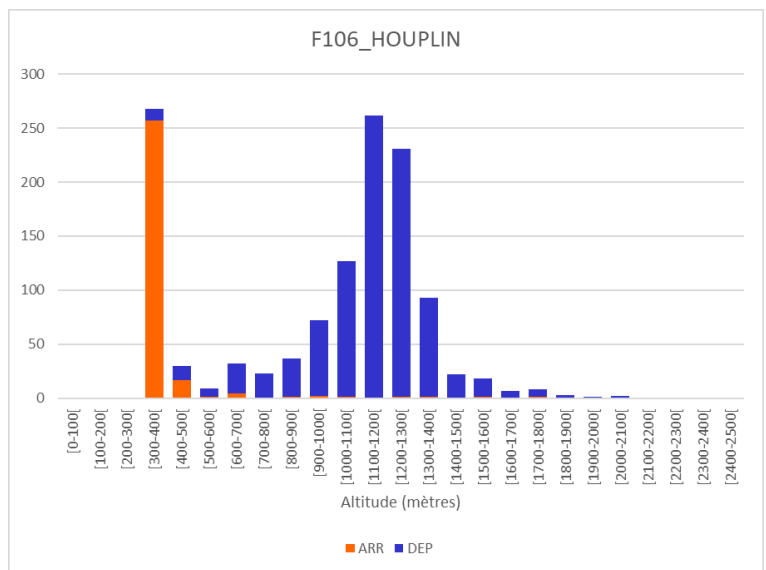
F104_TEMPLEUVE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	5	0	5
[200-300[	36	5	41
[300-400[	17	20	37
[400-500[	22	26	48
[500-600[	17	18	35
[600-700[	68	80	148
[700-800[	4	21	25
[800-900[	1	18	19
[900-1000[	7	34	41
[1000-1100[	0	52	52
[1100-1200[	1	85	86
[1200-1300[	2	78	80
[1300-1400[	1	32	33
[1400-1500[	0	9	9
[1500-1600[	2	5	7
[1600-1700[	0	7	7
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	1	0	1
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	2	2
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	1	0	1
[3000-3100[	0	0	0
Somme	185	494	679



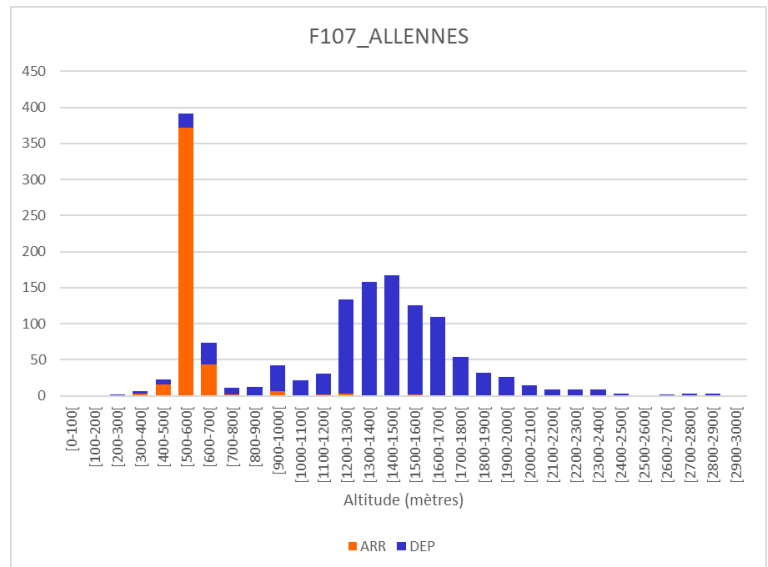
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F106_HOURLIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	257	11	268
[400-500[	17	13	30
[500-600[	1	8	9
[600-700[	4	28	32
[700-800[	0	23	23
[800-900[	1	36	37
[900-1000[	2	70	72
[1000-1100[	1	126	127
[1100-1200[	0	262	262
[1200-1300[	1	230	231
[1300-1400[	1	92	93
[1400-1500[	0	22	22
[1500-1600[	1	17	18
[1600-1700[	0	7	7
[1700-1800[	1	7	8
[1800-1900[	0	3	3
[1900-2000[	0	1	1
[2000-2100[	0	2	2
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
Somme	287	958	1245



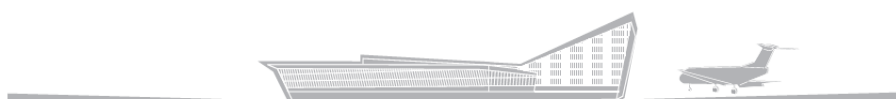
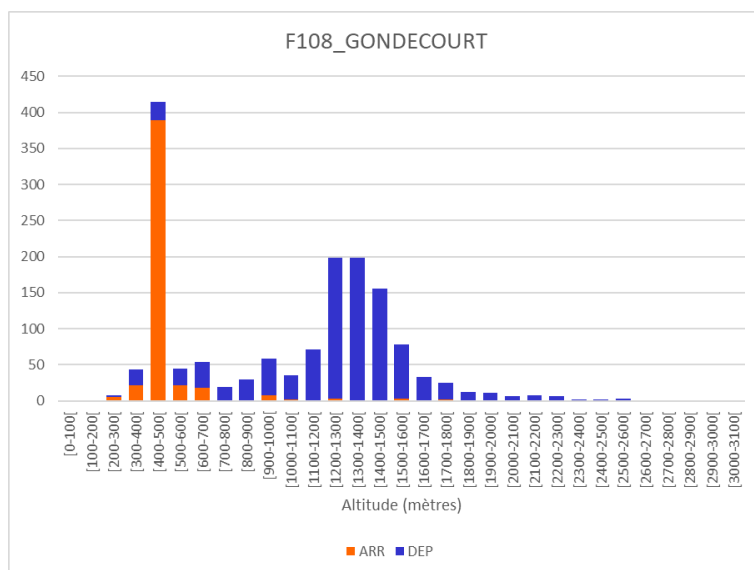
F107_ALLENNES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	1	1
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	2	2
[300-400[	3	3	6
[400-500[	16	7	23
[500-600[	372	19	391
[600-700[	43	30	73
[700-800[	2	9	11
[800-900[	1	11	12
[900-1000[	6	36	42
[1000-1100[	0	21	21
[1100-1200[	2	29	31
[1200-1300[	3	131	134
[1300-1400[	0	158	158
[1400-1500[	0	167	167
[1500-1600[	2	124	126
[1600-1700[	0	109	109
[1700-1800[	1	53	54
[1800-1900[	0	32	32
[1900-2000[	1	25	26
[2000-2100[	0	14	14
[2100-2200[	0	9	9
[2200-2300[	1	8	9
[2300-2400[	0	9	9
[2400-2500[	0	3	3
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	2	2
[2700-2800[	0	3	3
[2800-2900[	0	3	3
[2900-3000[	0	0	0
Somme	453	1019	1472



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F108_GONDECOURT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	0	1
[200-300[	5	3	8
[300-400[	22	21	43
[400-500[	389	25	414
[500-600[	21	24	45
[600-700[	18	36	54
[700-800[	1	18	19
[800-900[	1	29	30
[900-1000[	8	50	58
[1000-1100[	2	33	35
[1100-1200[	1	70	71
[1200-1300[	3	195	198
[1300-1400[	0	198	198
[1400-1500[	1	154	155
[1500-1600[	3	75	78
[1600-1700[	0	33	33
[1700-1800[	2	23	25
[1800-1900[	0	12	12
[1900-2000[	0	11	11
[2000-2100[	1	6	7
[2100-2200[	0	8	8
[2200-2300[	1	6	7
[2300-2400[	0	2	2
[2400-2500[	0	2	2
[2500-2600[	1	2	3
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	1	0	1
Somme	482	1036	1518





Indisponibilité des équipements de radionavigation

En raison d'opérations de maintenance, le radar de Boulogne Vaudringhem a été temporairement indisponible le 02/02 de 08h30 à 18h.

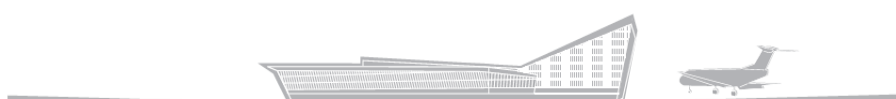
L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles.

Renouvellement des stations de mesures de bruit

L'Aéroport de Lille a entrepris en 2022 le renouvellement progressif du réseau de stations de mesures de bruits. L'implantation des stations a fait l'objet d'un avis favorable à l'occasion de la Commission Consultative de l'Environnement du 23 juin 2022.

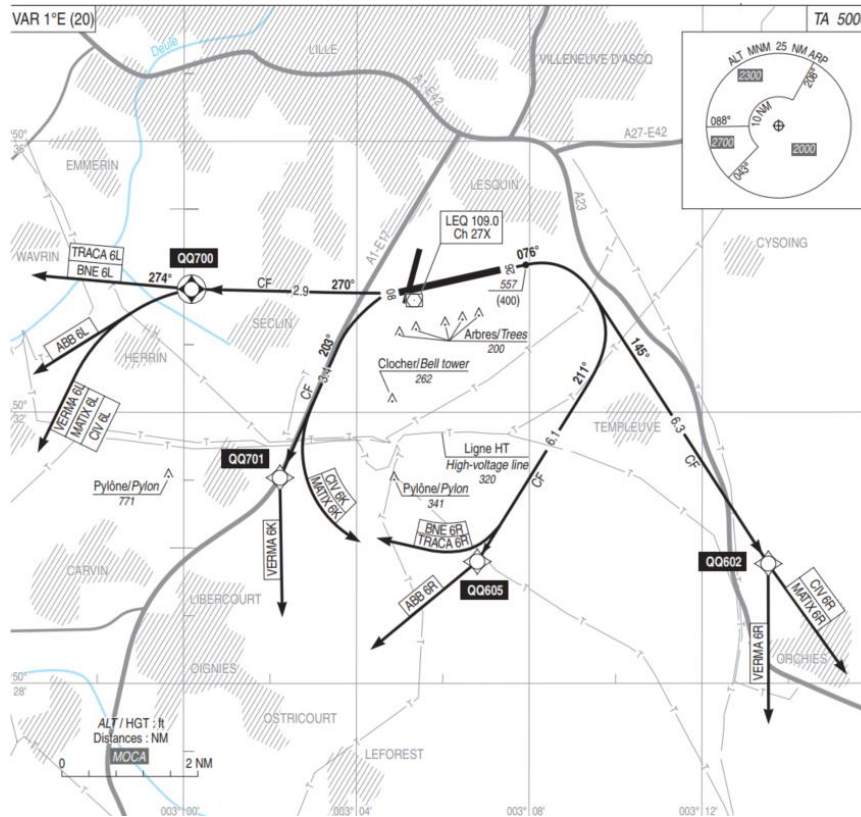
Les stations sont mises en service progressivement depuis 2022 pour aboutir, à terme, à 11 nouvelles stations.

Dans le cadre de ce rapport, les résultats de mesures de 5 nouvelles stations sont présentés.





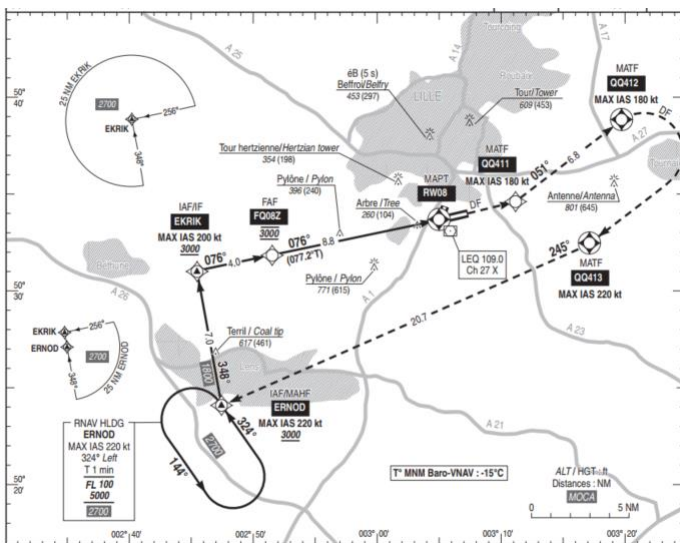
Trajectoires de départ « RNAV » en vigueur



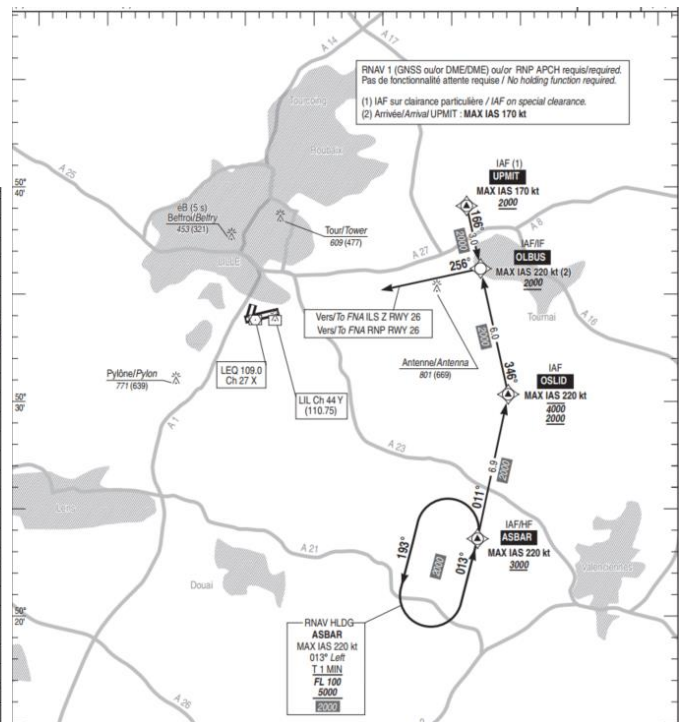
Trajectoires d'arrivées « RNAV » en vigueur

Arrivées 08

Arrivées 26



(RNP Z RWY 08)



(INA RNAV RWY 26)

