AEROPORT DE LILLE SAS

BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

PERIODE : 1er Trimestre 2022

POUR RAPPEL :

- **Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines**
- **Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification**
- **Pour contacter le service environnement :**
  N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)
  E-mail : environnement@lille.aeroport.fr

GLOSSAIRE

Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Evénement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

LAmax : Le **niveau maximum** (LAmax), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

Lden (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

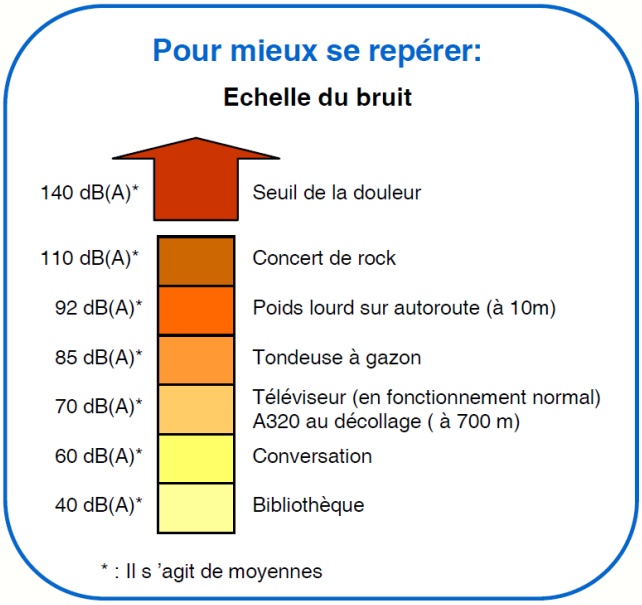
Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice Lden permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **P**lan d'**E**xposition au **B**ruit est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (Lden).
Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00



LE TRAFIC AVION

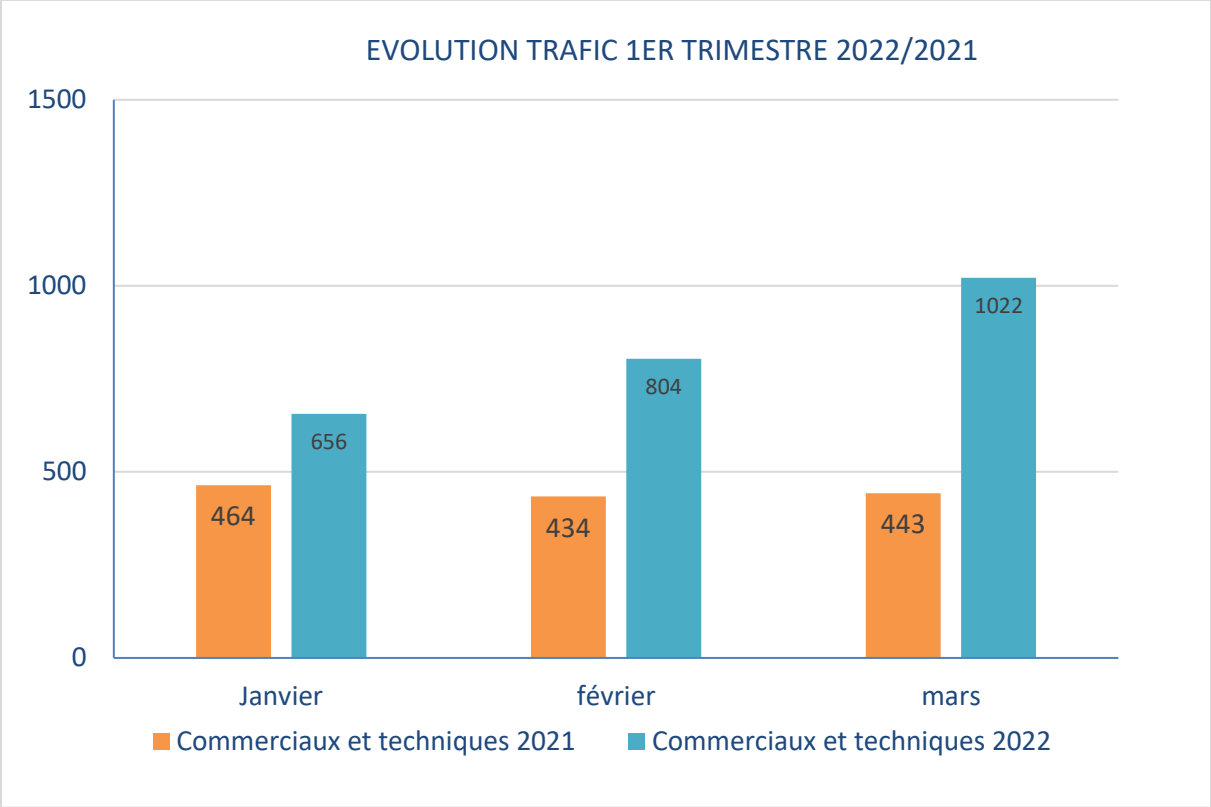
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2022	Janvier	Février	Mars	TOTAL Trimestre 1
Vols commerciaux	**640**	**788**	**998**	**2 426**
Vols techniques	**16**	**16**	**24**	**56**
Total	**656**	**804**	**1022**	**2 482**

2021	Janvier	Février	Mars	TOTAL Trimestre 1
Vols commerciaux	**454**	**409**	**420**	**1 283**
Vols techniques	**10**	**25**	**23**	**58**
Total	**464**	**434**	**443**	**1 341**

Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

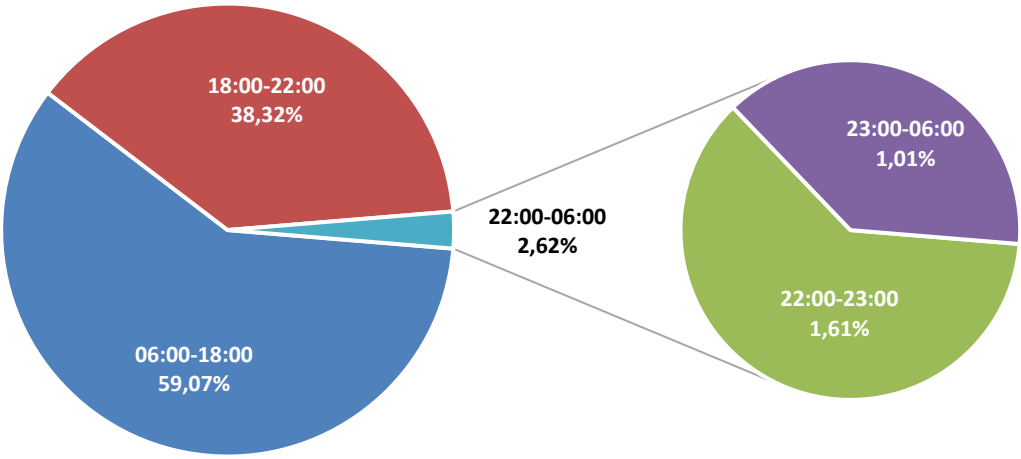
Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escales techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.



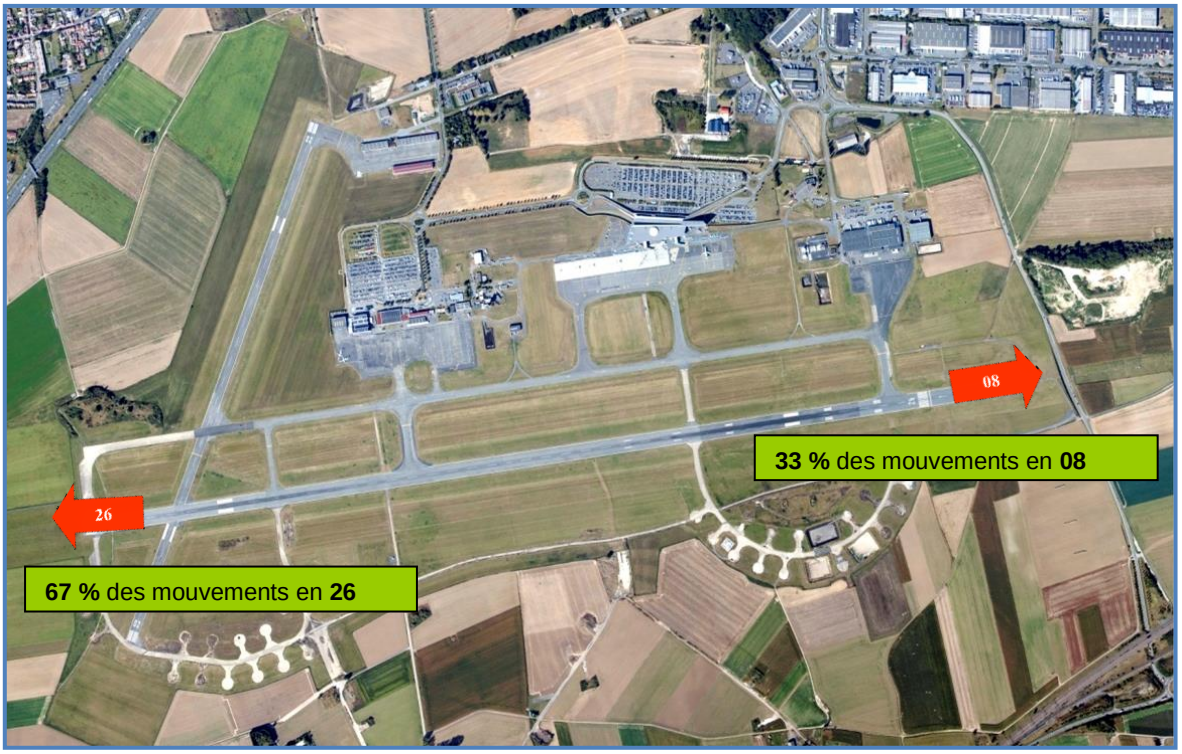
Les statistiques ne prennent pas en compte les autres mouvements d'avions (vols sanitaires, aviation légère et d'affaires, vols officiels, militaires).

LE TRAFIC AVION (suite)

Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire

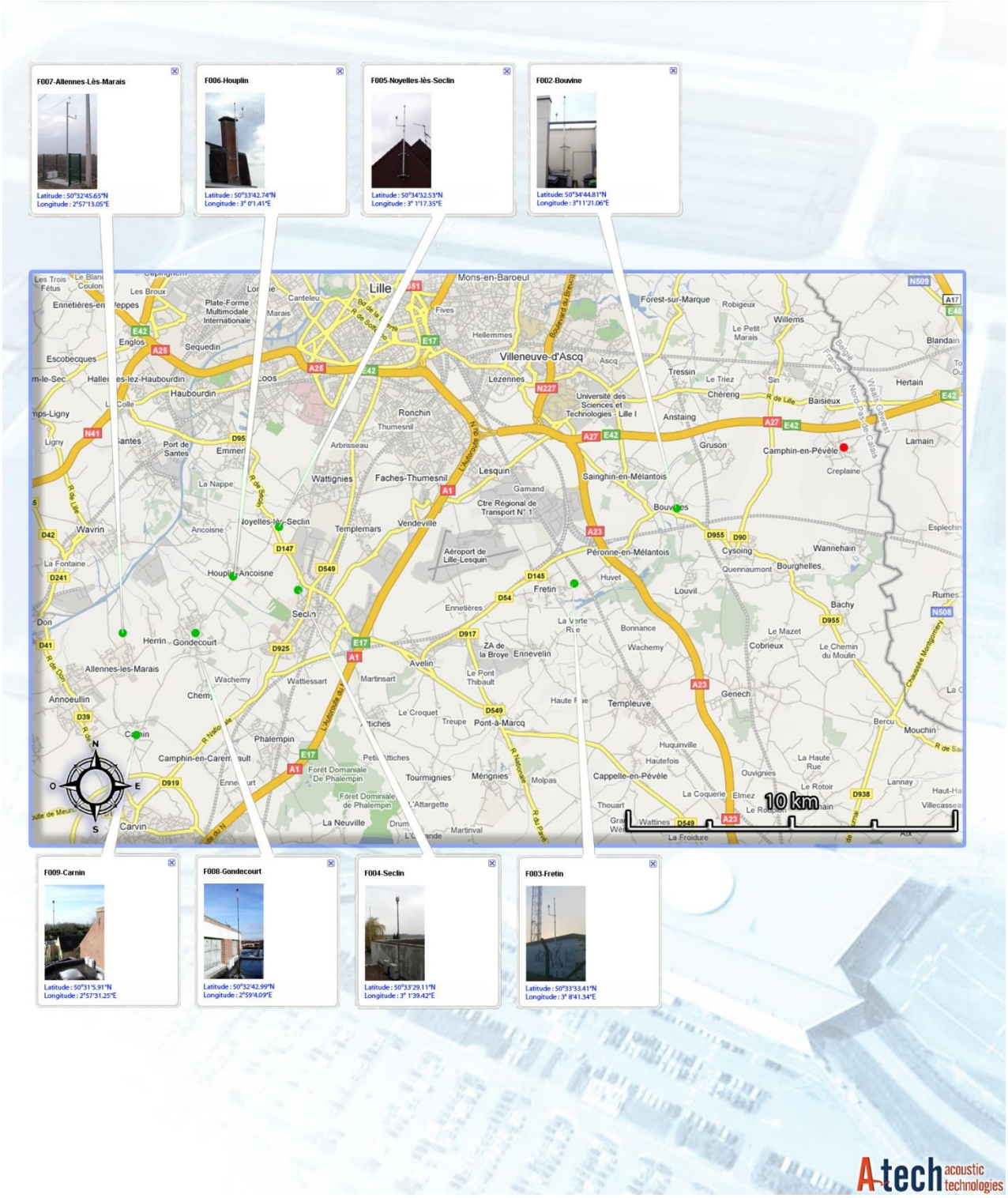


Répartition des mouvements par sens de piste :



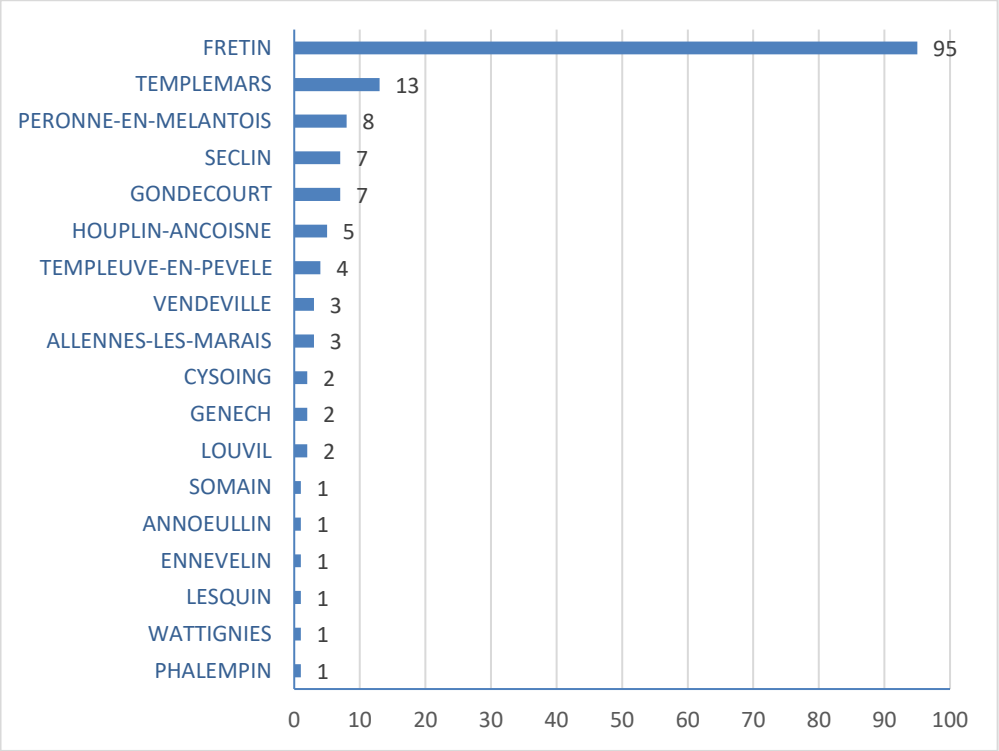
67 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)
33 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord-est)
Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.
En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent

Localisation des 8 stations de mesure de bruit



BILAN DES SIGNALEMENTS PAR COMMUNE

NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



157 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 1er trimestre 2022

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-contre

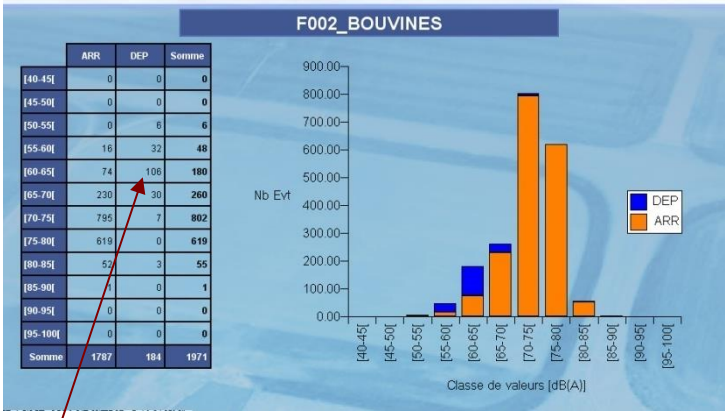
BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total 1er trimestre
Fretin	6	4	57	3	25	95
Templemars	4		8		1	13
Péronne-en-Mélantois	8					8
Gondecourt			4		3	7
Seclin	4				3	7
Houplin-Ancoisne	2				3	5
Templeuve-en-Pévèle	1		1		2	4
Allennes-les-Marais			1		2	3
Vendeville		2			1	3
Louvil		2				2
Genech	2					2
Cysoing	2					2
Phalempin	1					1
Wattignies			1			1
Lesquin					1	1
Ennevelin	1					1
Annœullin	1					1
Somain	1					1
Total général	**33**	**8**	**72**	**3**	**41**	**157**

Les causes suivantes classifient les signalements :
Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels
Cause 2 : Survols perçus à basse altitude
Cause 4 : Survols répétés
Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants
Cause 5 : Vol de nuit

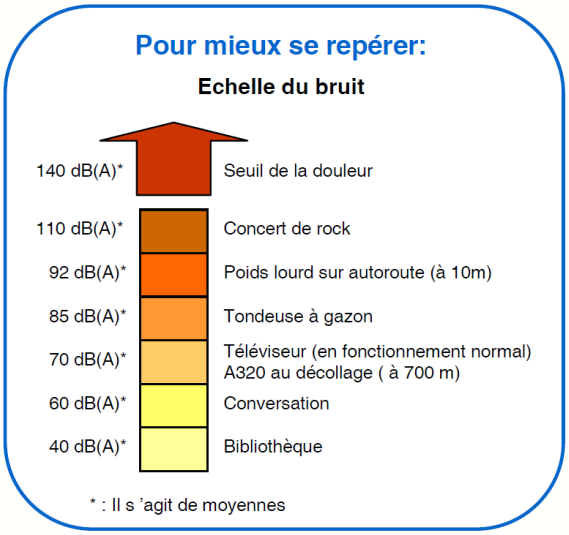
DISTRIBUTION DES LAMAX

Comment lire les graphiques ?

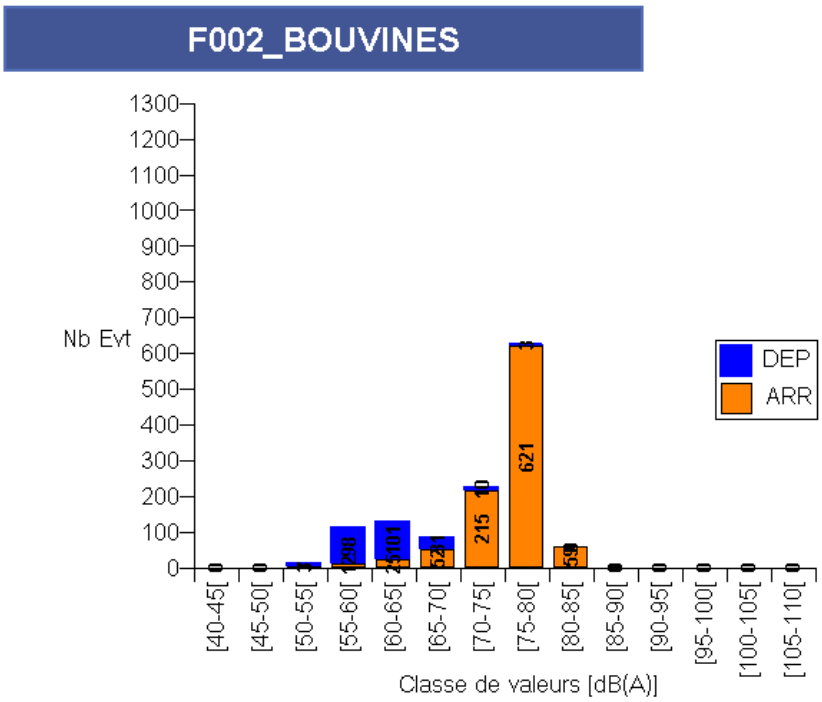


	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	0	6	6
[55-60[	16	32	48
[60-65[	74	106	180
[65-70[	230	30	260
[70-75[	795	7	802
[75-80[	619	0	619
[80-85[	52	3	55
[85-90[	1	0	1
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
Somme	1787	184	1971

106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit



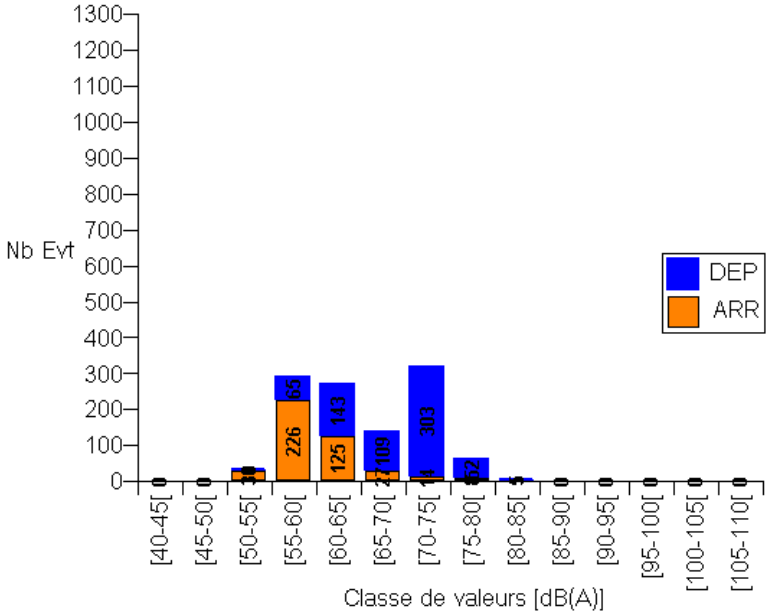
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	**0**
[45-50[	0	0	**0**
[50-55[	3	7	**10**
[55-60[	12	98	**110**
[60-65[	25	101	**126**
[65-70[	52	31	**83**
[70-75[	215	10	**225**
[75-80[	621	3	**624**
[80-85[	59	0	**59**
[85-90[	1	0	**1**
[90-95[	0	0	**0**
[95-100[	0	0	**0**
[100-105[	0	0	**0**
[105-110[	0	0	**0**
Somme	988	250	1238



DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)

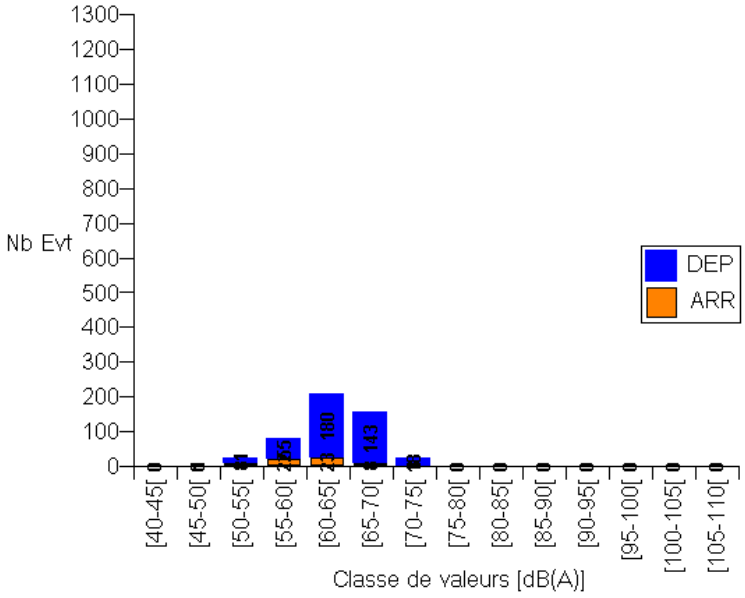
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	**0**
[45-50[	0	0	**0**
[50-55[	30	1	**31**
[55-60[	226	65	**291**
[60-65[	125	143	**268**
[65-70[	27	109	**136**
[70-75[	14	303	**317**
[75-80[	8	52	**60**
[80-85[	1	5	**6**
[85-90[	0	0	**0**
[90-95[	0	0	**0**
[95-100[	0	0	**0**
[100-105[	0	0	**0**
[105-110[	0	0	**0**
Somme	431	678	1109

F003_FRETIN



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	**0**
[45-50[	0	1	**1**
[50-55[	8	11	**19**
[55-60[	22	55	**77**
[60-65[	23	180	**203**
[65-70[	8	143	**151**
[70-75[	1	18	**19**
[75-80[	0	0	**0**
[80-85[	0	0	**0**
[85-90[	0	0	**0**
[90-95[	0	0	**0**
[95-100[	0	0	**0**
[100-105[	0	0	**0**
[105-110[	0	0	**0**
Somme	62	408	470

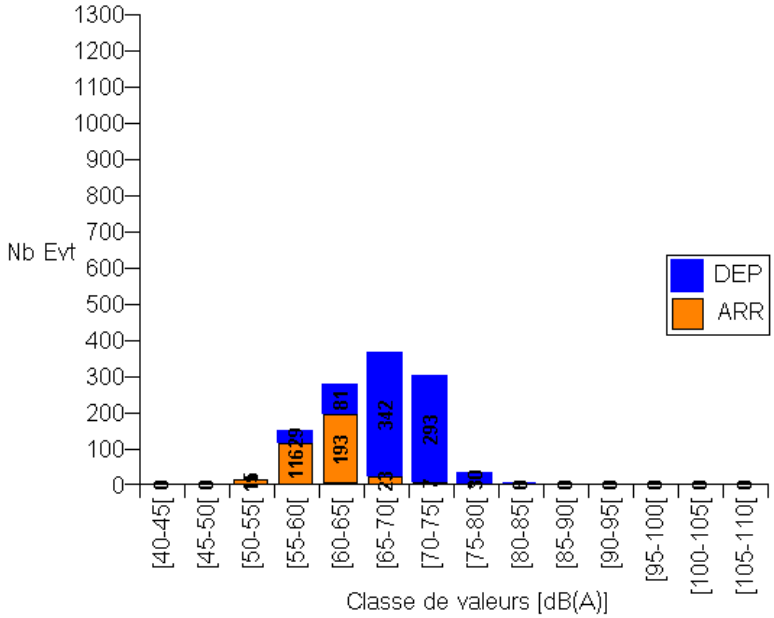
F005_NOYELLES



DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)

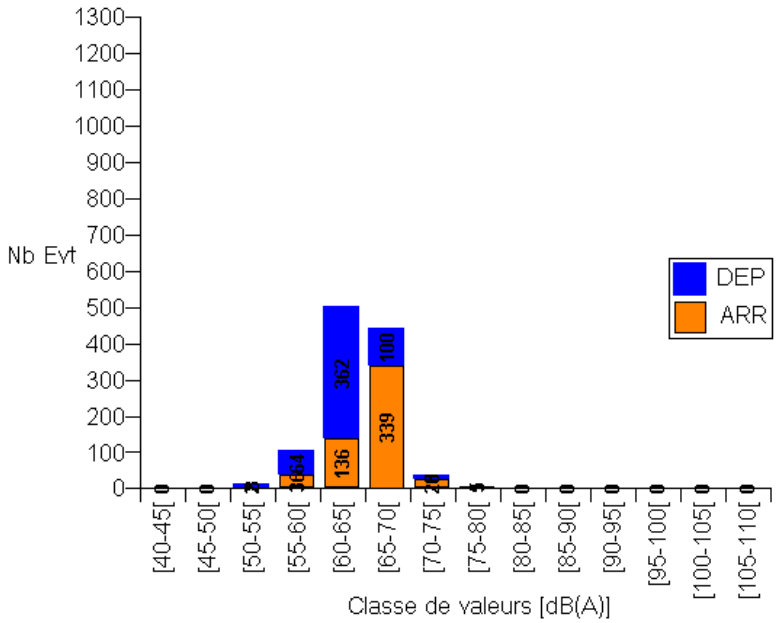
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	**0**
[45-50[	0	0	**0**
[50-55[	15	1	**16**
[55-60[	116	29	**145**
[60-65[	193	81	**274**
[65-70[	23	342	**365**
[70-75[	7	293	**300**
[75-80[	1	30	**31**
[80-85[	0	3	**3**
[85-90[	0	0	**0**
[90-95[	0	0	**0**
[95-100[	0	0	**0**
[100-105[	0	0	**0**
[105-110[	0	0	**0**
Somme	355	779	1134

F006_HOUPLIN



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	**0**
[45-50[	0	0	**0**
[50-55[	2	8	**10**
[55-60[	36	64	**100**
[60-65[	136	362	**498**
[65-70[	339	100	**439**
[70-75[	25	8	**33**
[75-80[	5	1	**6**
[80-85[	0	0	**0**
[85-90[	0	0	**0**
[90-95[	0	0	**0**
[95-100[	0	0	**0**
[100-105[	0	0	**0**
[105-110[	0	0	**0**
Somme	543	543	1086

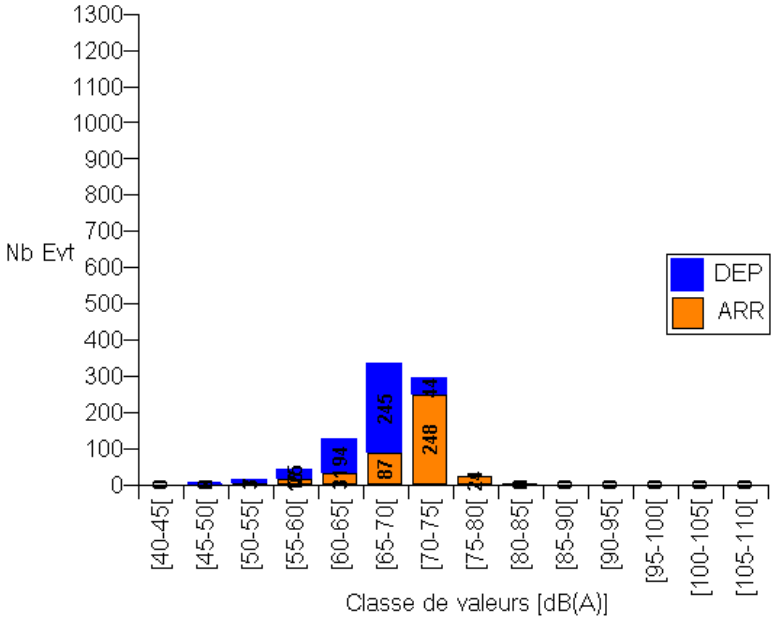
F007_ALLENNES



DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)

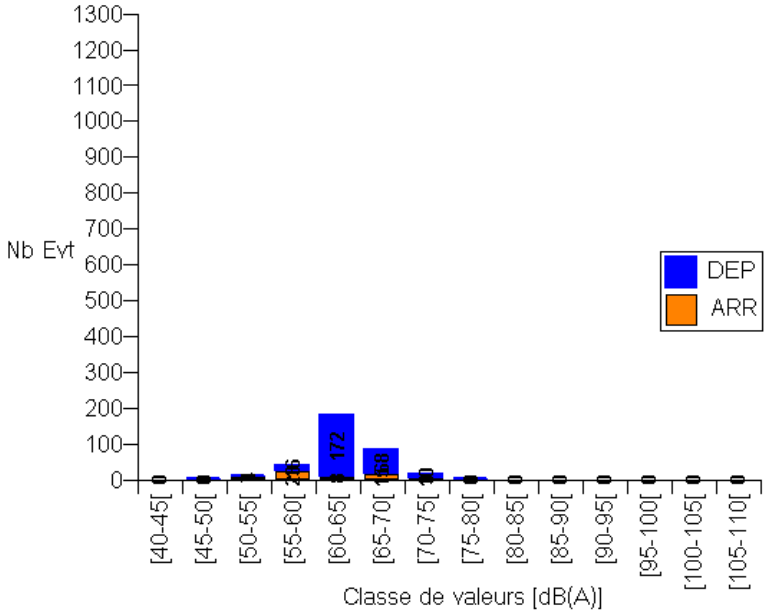
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	**0**
[45-50[	0	2	**2**
[50-55[	3	7	**10**
[55-60[	16	25	**41**
[60-65[	31	94	**125**
[65-70[	87	245	**332**
[70-75[	248	44	**292**
[75-80[	24	1	**25**
[80-85[	2	0	**2**
[85-90[	0	0	**0**
[90-95[	0	0	**0**
[95-100[	0	0	**0**
[100-105[	0	0	**0**
[105-110[	0	0	**0**
Somme	411	418	829

F008_GONDECOURT



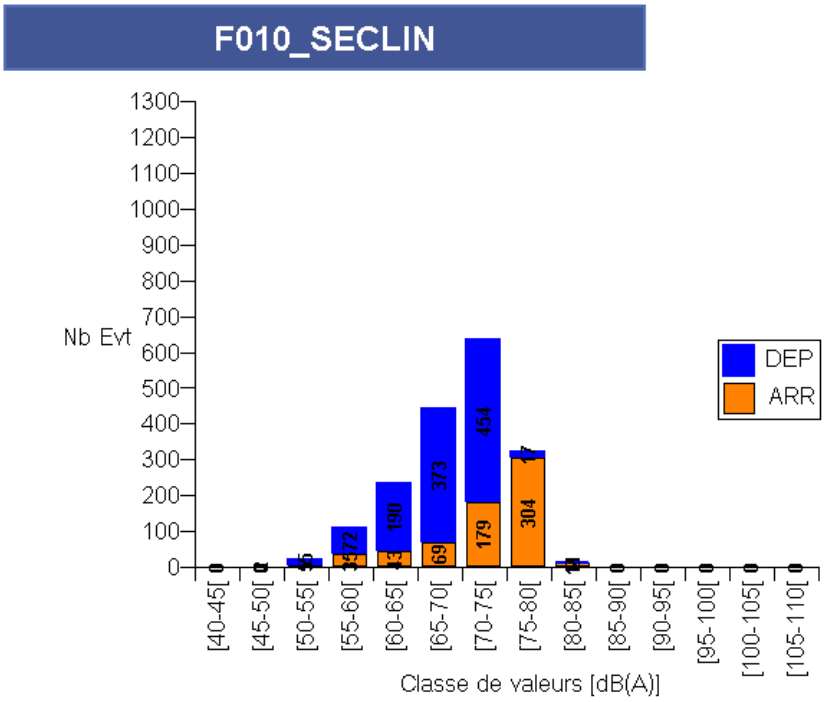
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	**0**
[45-50[	0	1	**1**
[50-55[	7	4	**11**
[55-60[	23	16	**39**
[60-65[	8	172	**180**
[65-70[	15	68	**83**
[70-75[	3	10	**13**
[75-80[	0	1	**1**
[80-85[	0	0	**0**
[85-90[	0	0	**0**
[90-95[	0	0	**0**
[95-100[	0	0	**0**
[100-105[	0	0	**0**
[105-110[	0	0	**0**
Somme	56	272	328

F009_CARNIN



DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)

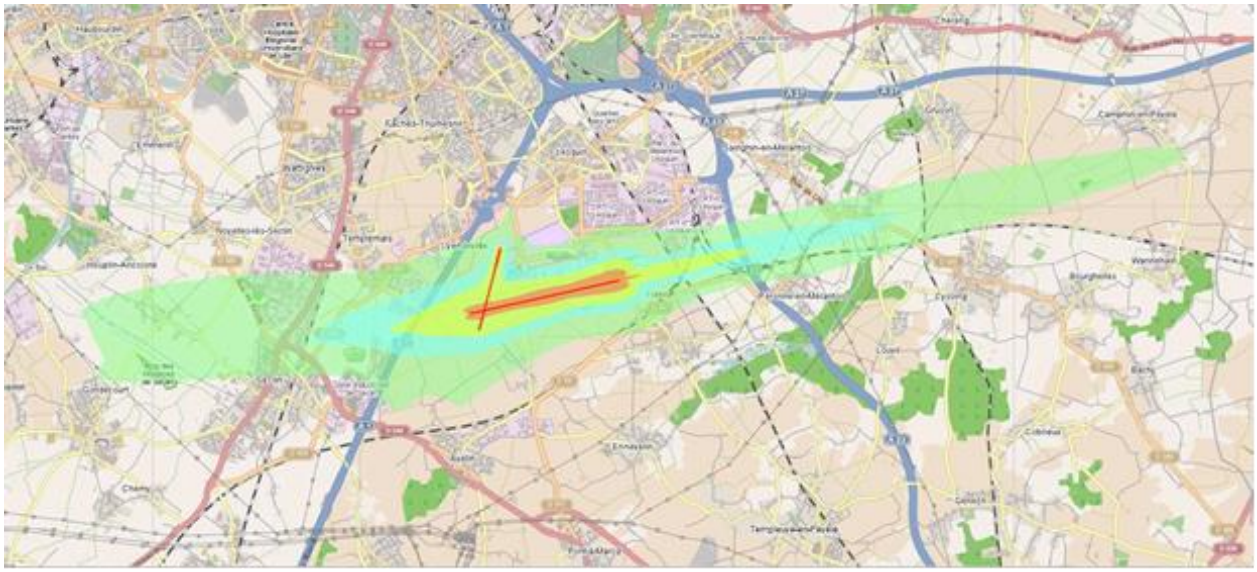
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	**0**
[45-50[	0	2	**2**
[50-55[	5	15	**20**
[55-60[	35	72	**107**
[60-65[	43	190	**233**
[65-70[	69	373	**442**
[70-75[	179	454	**633**
[75-80[	304	17	**321**
[80-85[	11	2	**13**
[85-90[	0	0	**0**
[90-95[	0	0	**0**
[95-100[	0	0	**0**
[100-105[	0	0	**0**
[105-110[	0	0	**0**
Somme	646	1125	1771



Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure		Sens	LAmax 1s
ALLENNES	**24/01/2022**	15:33	ARR	**78,3 dB(A)**
BOUVINES	**03/01/2022**	16:17	ARR	**85,8 dB(A)**
CARNIN	**26/02/2022**	15:18	DEP	**77,0 dB(A)**
FRETIN	**18/02/2022**	13:26	DEP	**82,0 dB(A)**
GONDECOURT	**06/03/2022**	07:56	ARR	**82,6 dB(A)**
HOUPLIN	**16/02/2022**	18:18	DEP	**82,7 dB(A)**
NOYELLES	**03/01/2022**	13:02	DEP	**72,9 dB(A)**
SECLIN	**02/03/2022**	08:36	ARR	**84,3 dB(A)**

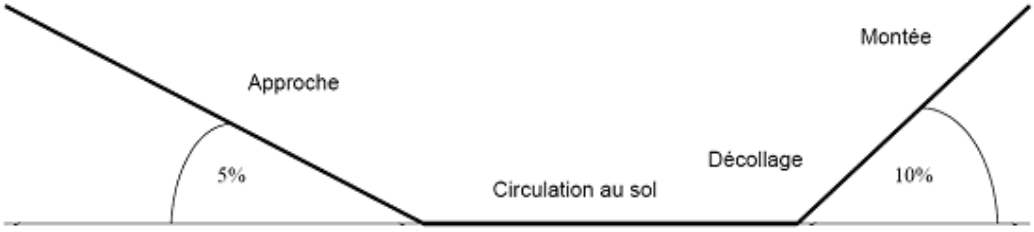
Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit.



Zone A ≥ 70 dB	Zone B ≥ 62 dB	Zone C ≥ 57 dB	Zone D ≥ 50 dB

ALTITUDES DE PASSAGE

Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.



Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1 km
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m

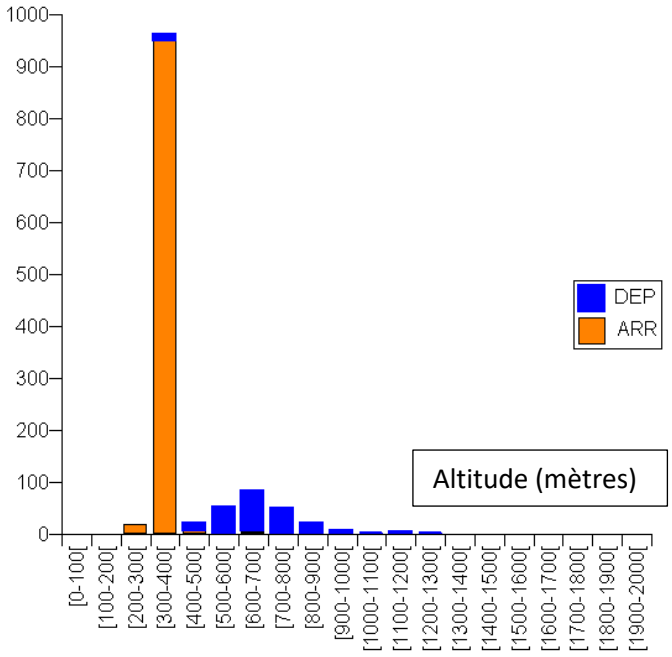
L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

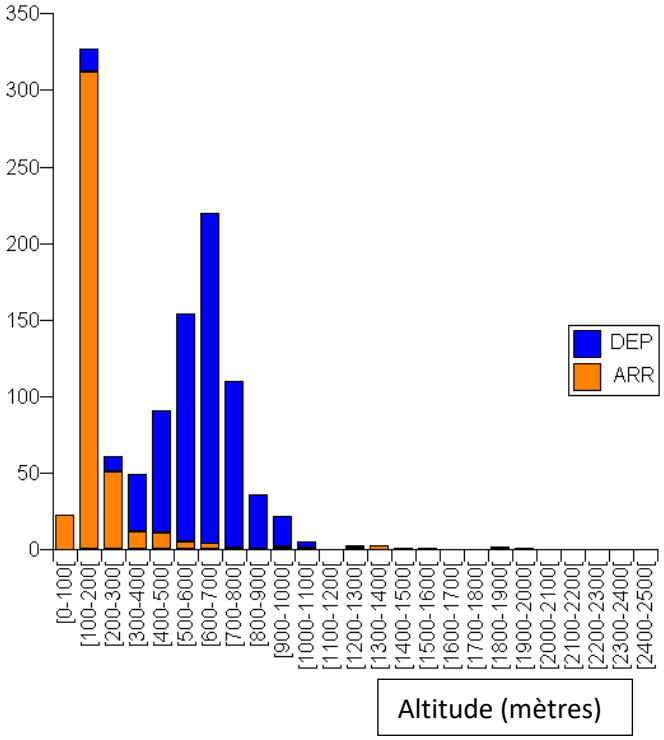
Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

F002_BOUVINES



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	**0**
[100-200[	0	1	**1**
[200-300[	19	0	**19**
[300-400[	950	13	**963**
[400-500[	7	16	**23**
[500-600[	1	51	**52**
[600-700[	5	79	**84**
[700-800[	1	50	**51**
[800-900[	1	22	**23**
[900-1000[	2	7	**9**
[1000-1100[	0	3	**3**
[1100-1200[	0	6	**6**
[1200-1300[	0	2	**2**
[1300-1400[	0	0	**0**
[1400-1500[	0	0	**0**
[1500-1600[	0	0	**0**
[1600-1700[	1	0	**1**
[1700-1800[	0	0	**0**
[1800-1900[	0	0	**0**
[1900-2000[	1	0	**1**
Somme:	**988**	**250**	**1238**

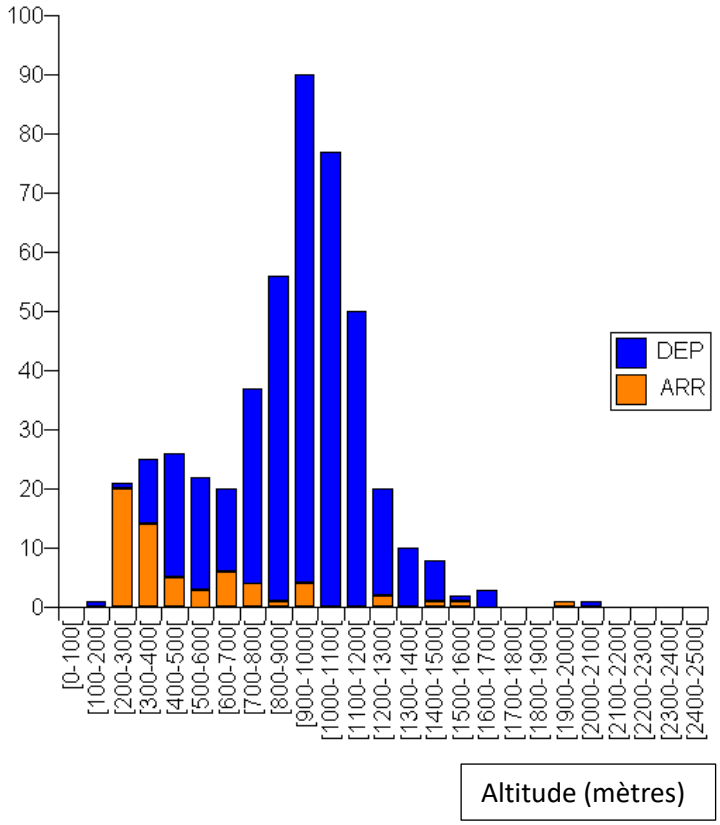
F003_FRETIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	23	0	**23**
[100-200[	312	15	**327**
[200-300[	51	10	**61**
[300-400[	12	37	**49**
[400-500[	11	80	**91**
[500-600[	5	149	**154**
[600-700[	4	216	**220**
[700-800[	1	109	**110**
[800-900[	0	36	**36**
[900-1000[	2	20	**22**
[1000-1100[	1	4	**5**
[1100-1200[	0	0	**0**
[1200-1300[	2	1	**3**
[1300-1400[	3	0	**3**
[1400-1500[	0	1	**1**
[1500-1600[	1	0	**1**
[1600-1700[	0	0	**0**
[1700-1800[	0	0	**0**
[1800-1900[	2	0	**2**
[1900-2000[	1	0	**1**
[2000-2100[	0	0	**0**
[2100-2200[	0	0	**0**
[2200-2300[	0	0	**0**
[2300-2400[	0	0	**0**
[2400-2500[	0	0	**0**
Somme:	**431**	**678**	**1109**

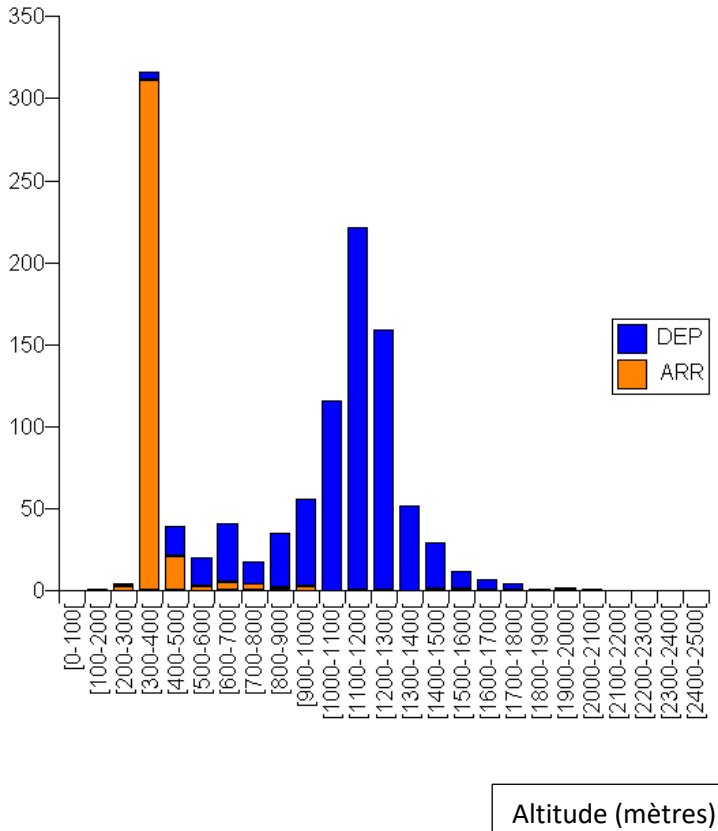
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

F005_NOYELLES



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	**0**
[100-200[	0	1	**1**
[200-300[	20	1	**21**
[300-400[	14	11	**25**
[400-500[	5	21	**26**
[500-600[	3	19	**22**
[600-700[	6	14	**20**
[700-800[	4	33	**37**
[800-900[	1	55	**56**
[900-1000[	4	86	**90**
[1000-1100[	0	77	**77**
[1100-1200[	0	50	**50**
[1200-1300[	2	18	**20**
[1300-1400[	0	10	**10**
[1400-1500[	1	7	**8**
[1500-1600[	1	1	**2**
[1600-1700[	0	3	**3**
[1700-1800[	0	0	**0**
[1800-1900[	0	0	**0**
[1900-2000[	1	0	**1**
[2000-2100[	0	1	**1**
[2100-2200[	0	0	**0**
[2200-2300[	0	0	**0**
[2300-2400[	0	0	**0**
[2400-2500[	0	0	**0**
Somme:	**62**	**408**	**470**

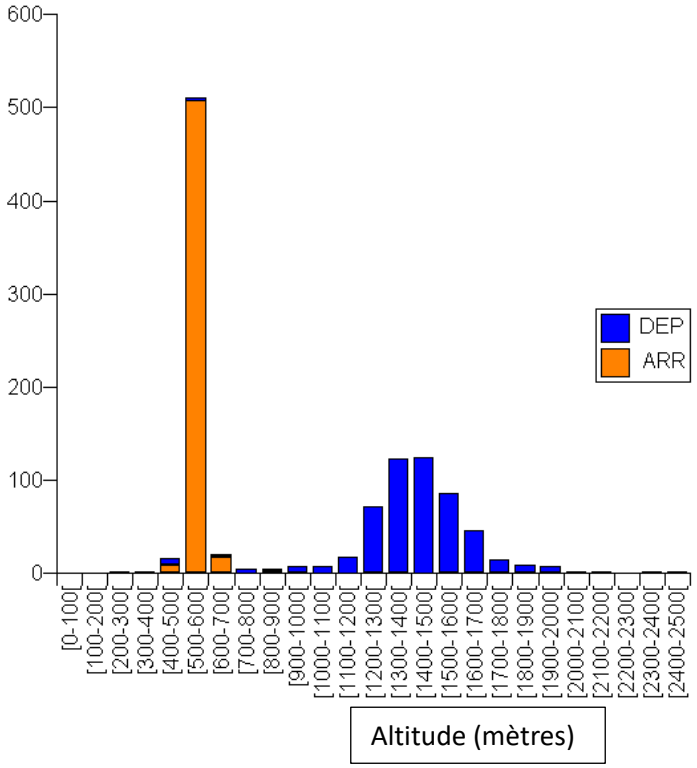
F006_HOUPLIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	**0**
[100-200[	1	0	**1**
[200-300[	3	1	**4**
[300-400[	311	5	**316**
[400-500[	21	18	**39**
[500-600[	3	17	**20**
[600-700[	5	36	**41**
[700-800[	4	14	**18**
[800-900[	2	33	**35**
[900-1000[	3	53	**56**
[1000-1100[	0	116	**116**
[1100-1200[	0	221	**221**
[1200-1300[	0	159	**159**
[1300-1400[	0	52	**52**
[1400-1500[	1	28	**29**
[1500-1600[	1	11	**12**
[1600-1700[	0	7	**7**
[1700-1800[	0	4	**4**
[1800-1900[	0	1	**1**
[1900-2000[	0	2	**2**
[2000-2100[	0	1	**1**
[2100-2200[	0	0	**0**
[2200-2300[	0	0	**0**
[2300-2400[	0	0	**0**
[2400-2500[	0	0	**0**
Somme:	**355**	**779**	**1134**

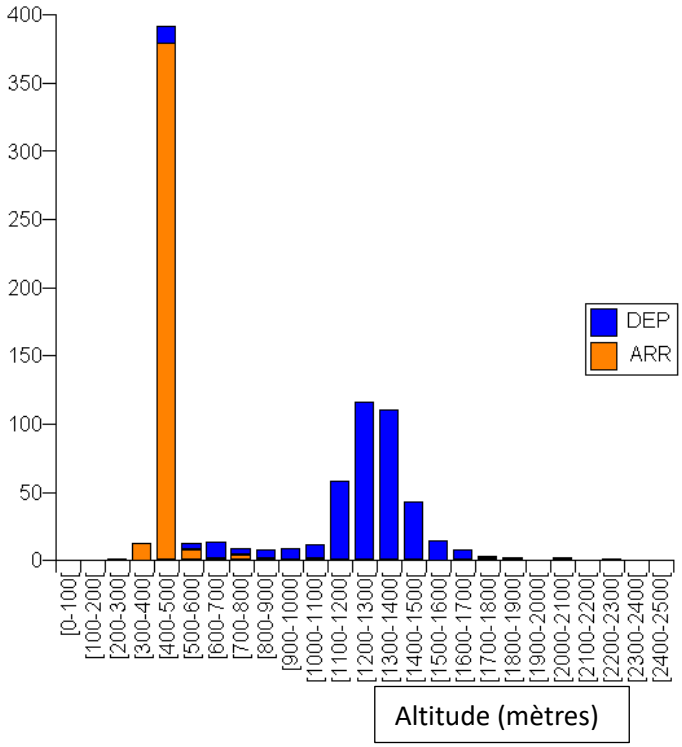
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

F007_ALLENNES



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	**0**
[100-200[	0	1	**1**
[200-300[	2	0	**2**
[300-400[	2	0	**2**
[400-500[	9	7	**16**
[500-600[	507	4	**511**
[600-700[	17	3	**20**
[700-800[	0	5	**5**
[800-900[	3	2	**5**
[900-1000[	0	7	**7**
[1000-1100[	0	8	**8**
[1100-1200[	0	18	**18**
[1200-1300[	1	71	**72**
[1300-1400[	1	122	**123**
[1400-1500[	0	125	**125**
[1500-1600[	1	85	**86**
[1600-1700[	0	46	**46**
[1700-1800[	0	14	**14**
[1800-1900[	0	9	**9**
[1900-2000[	0	7	**7**
[2000-2100[	0	2	**2**
[2100-2200[	0	2	**2**
[2200-2300[	0	1	**1**
[2300-2400[	0	2	**2**
[2400-2500[	0	2	**2**
Somme:	**543**	**543**	**1086**

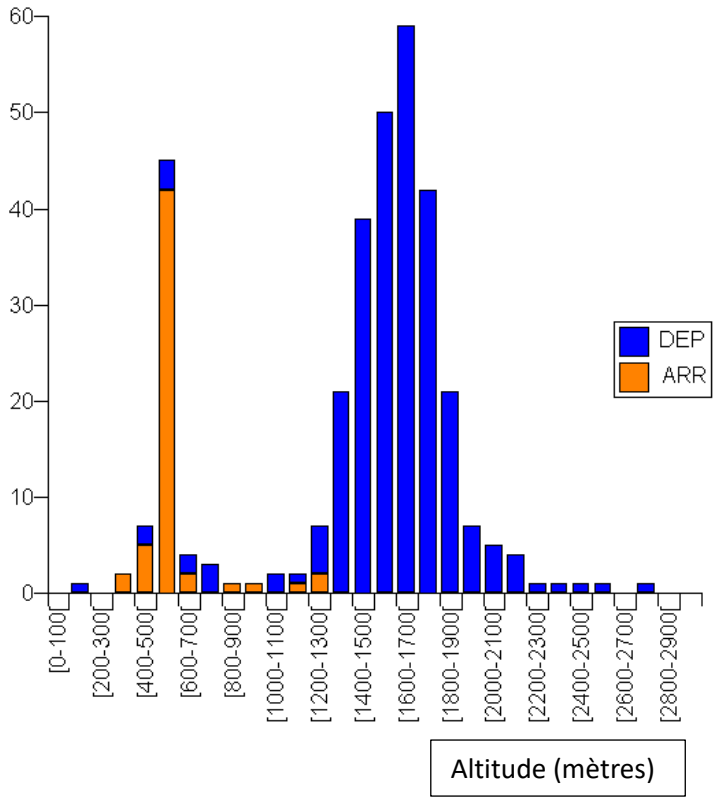
F008_GONDECOURT



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	**0**
[100-200[	0	0	**0**
[200-300[	1	0	**1**
[300-400[	13	0	**13**
[400-500[	379	13	**392**
[500-600[	8	5	**13**
[600-700[	2	12	**14**
[700-800[	4	5	**9**
[800-900[	1	7	**8**
[900-1000[	0	9	**9**
[1000-1100[	2	10	**12**
[1100-1200[	0	58	**58**
[1200-1300[	0	116	**116**
[1300-1400[	0	110	**110**
[1400-1500[	0	43	**43**
[1500-1600[	0	15	**15**
[1600-1700[	0	8	**8**
[1700-1800[	1	2	**3**
[1800-1900[	0	2	**2**
[1900-2000[	0	0	**0**
[2000-2100[	0	2	**2**
[2100-2200[	0	0	**0**
[2200-2300[	0	1	**1**
[2300-2400[	0	0	**0**
[2400-2500[	0	0	**0**
Somme:	**411**	**418**	**829**

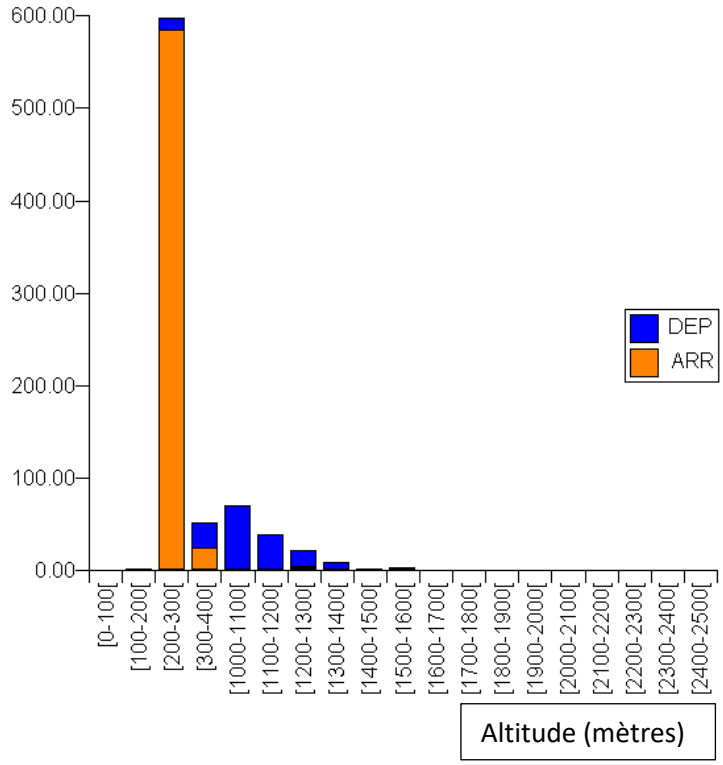
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

F009_CARNIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	1	1
[200-300[	0	0	0
[300-400[	2	0	2
[400-500[	5	2	7
[500-600[	42	3	45
[600-700[	2	2	4
[700-800[	0	3	3
[800-900[	1	0	1
[900-1000[	1	0	1
[1000-1100[	0	2	2
[1100-1200[	1	1	2
[1200-1300[	2	5	7
[1300-1400[	0	21	21
[1400-1500[	0	39	39
[1500-1600[	0	50	50
[1600-1700[	0	59	59
[1700-1800[	0	42	42
[1800-1900[	0	21	21
[1900-2000[	0	7	7
[2000-2100[	0	5	5
[2100-2200[	0	4	4
[2200-2300[	0	1	1
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	1	1
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
Somme:	**56**	**272**	**328**

F010_SECLIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	1	2
[200-300[	584	14	598
[300-400[	24	28	52
[400-500[	13	90	103
[500-600[	3	93	96
[600-700[	10	145	155
[700-800[	1	262	263
[800-900[	1	199	200
[900-1000[	2	150	152
[1000-1100[	0	70	70
[1100-1200[	0	39	39
[1200-1300[	3	19	22
[1300-1400[	1	8	9
[1400-1500[	0	2	2
[1500-1600[	0	3	3
[1600-1700[	0	1	1
[1700-1800[	1	0	1
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	1	0	1
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	1	0	1
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
Somme:	**646**	**1125**	**1771**

Indisponibilité des équipements de radionavigation

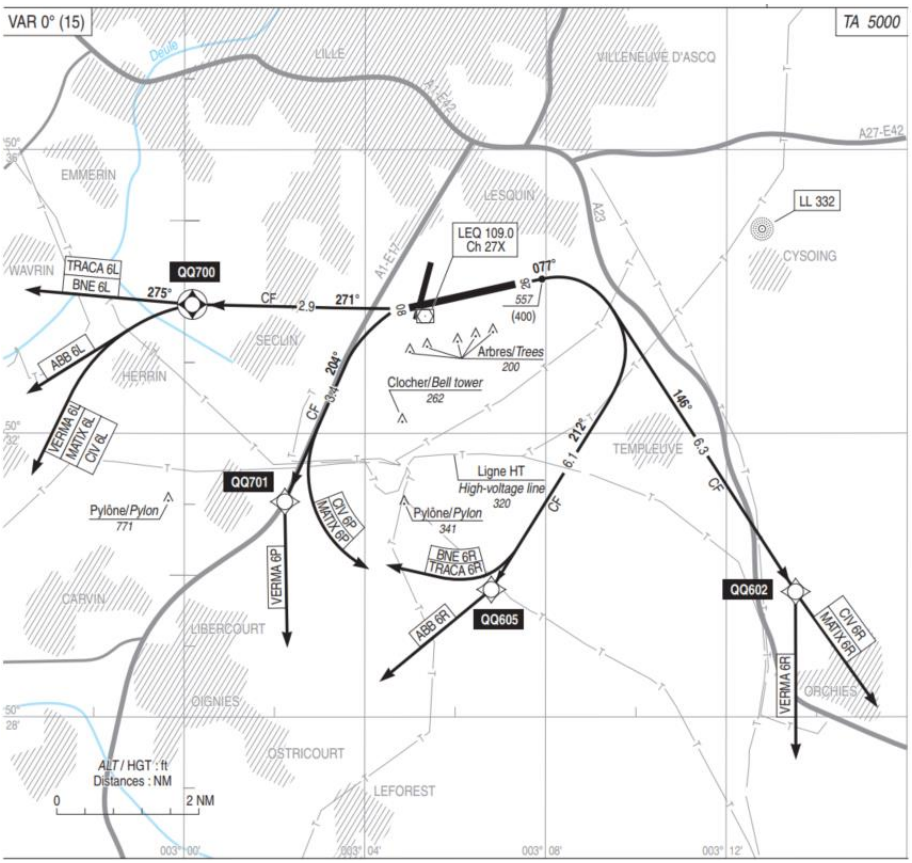
En raison d'opérations de maintenance, le radar de Boulogne Vaudringhem a été temporairement indisponible le 23 février de 09h30 à 16h30.

L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles.

Contexte météorologique

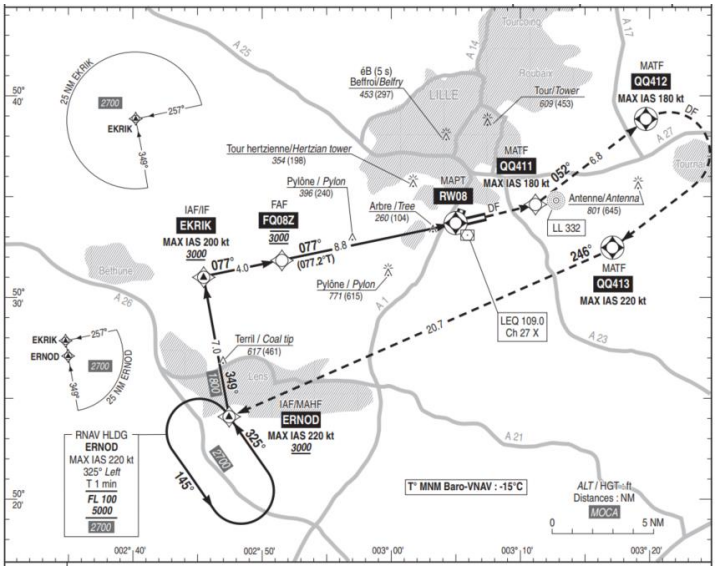
Forte proportion de vents de secteur Est au mois de mars ayant généré l'utilisation préférentielle de la piste 08 (70% des mouvements).

Trajectoires de départ « RNAV » en vigueur



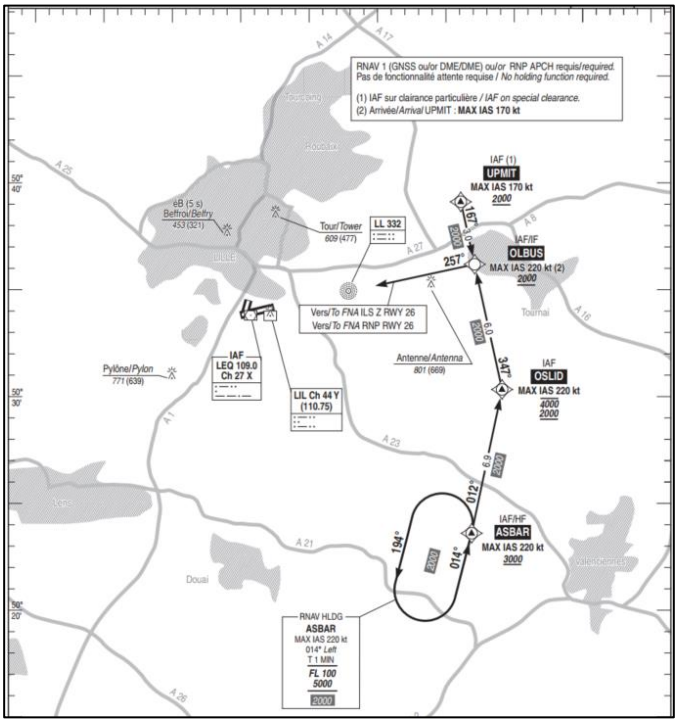
Trajectoires d'arrivées « RNAV » en vigueur

Arrivées 08



(RNP Z RWY 08)

Arrivées 26



(INA RNAV RWY 26)