AEROPORT DE LILLE SAS

BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

PERIODE : 1er Trimestre 2021

POUR RAPPEL :

- **Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines**
- **Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification**
- **Pour contacter le service environnement :**
  N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)
  E-mail : environnement@lille.aeroport.fr

GLOSSAIRE

Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Evénement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

LAmax : Le **niveau maximum** (LAmax), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

Lden (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

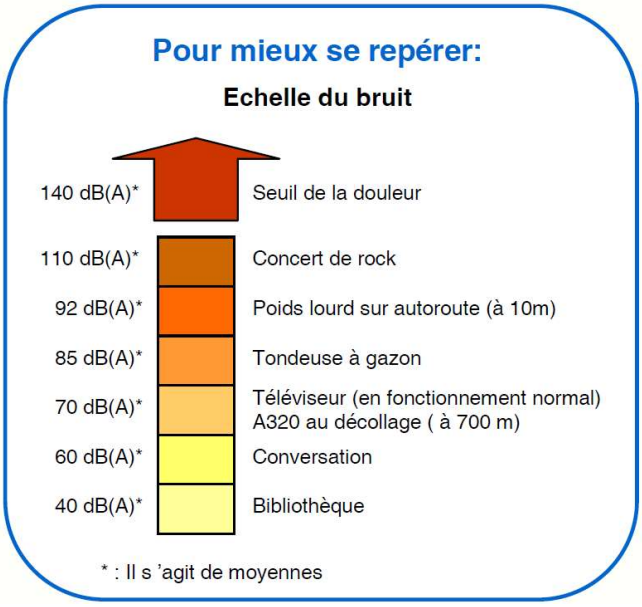
Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice Lden permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **P**lan d'**E**xposition au **B**ruit est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (Lden).
Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00



LE TRAFIC AVION

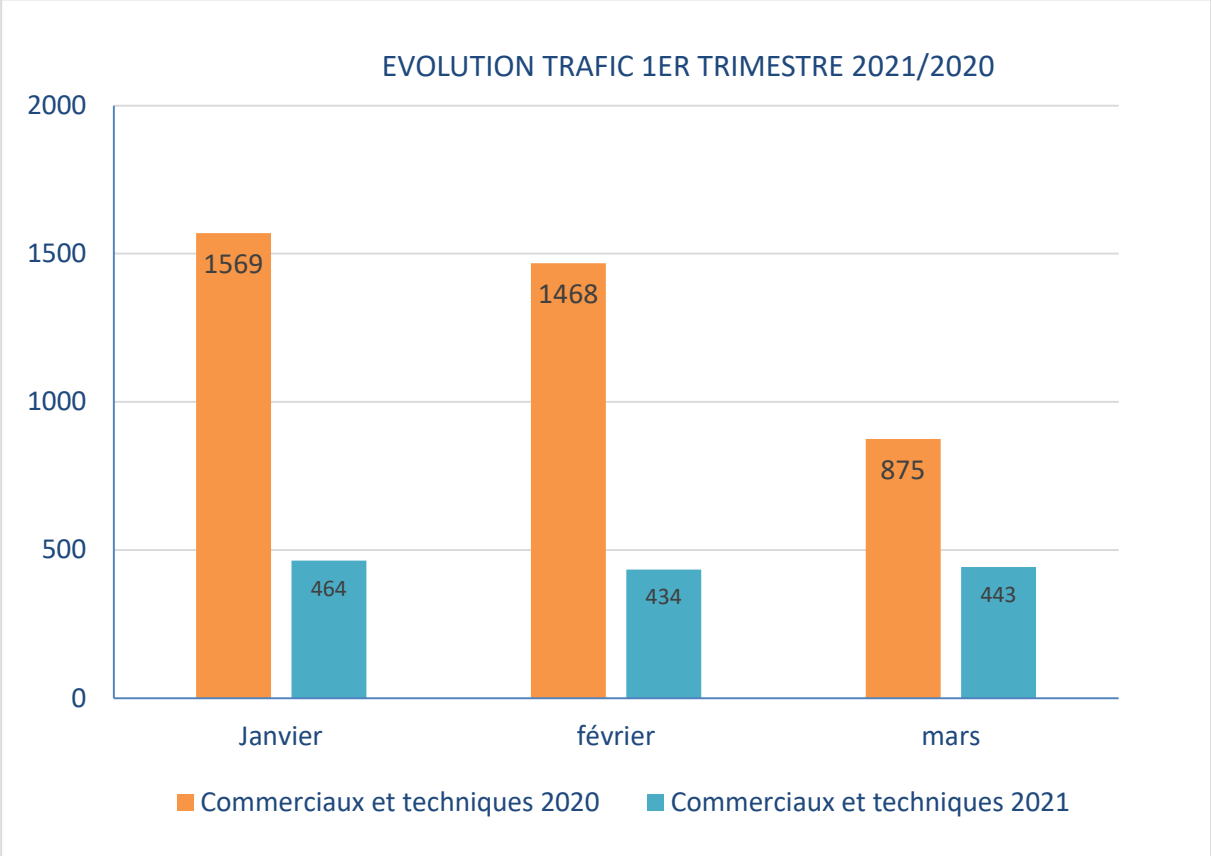
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2021	Janvier	Février	Mars	TOTAL Trimestre 1
Vols commerciaux	454	409	420	1283
Vols techniques	10	25	23	58
Total	464	434	443	1341

2020	Janvier	Février	Mars	TOTAL Trimestre 1
Vols commerciaux	1486	1400	847	3733
Vols techniques	83	68	28	179
Total	1569	1468	875	3912

Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

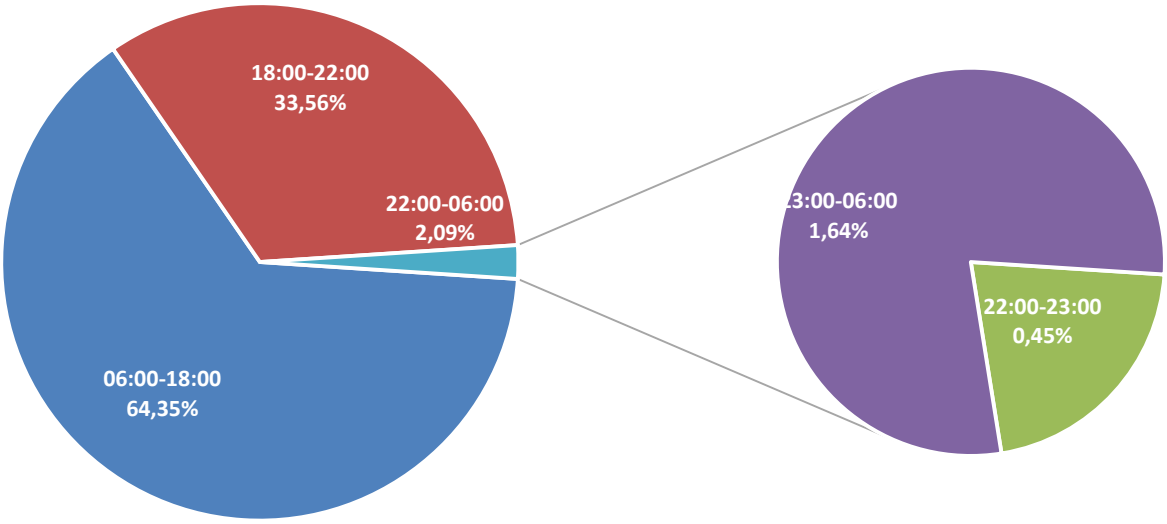
Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escales techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.



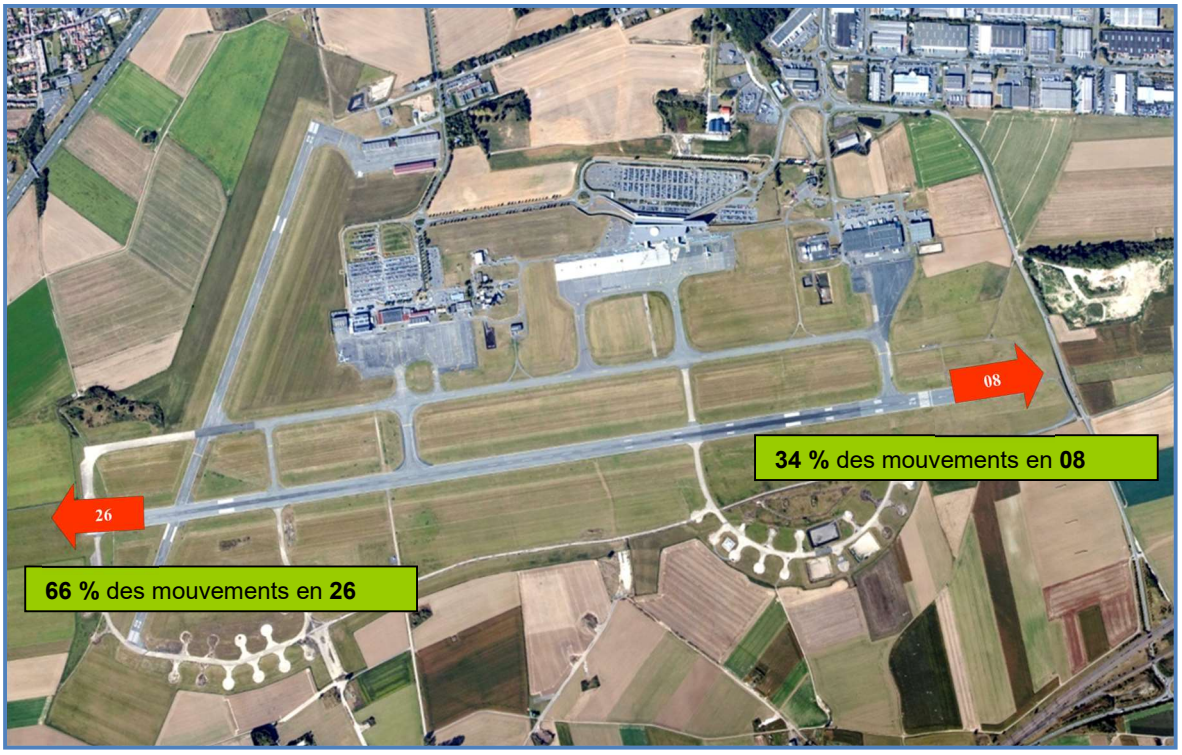
Les statistiques ne prennent pas en compte les autres mouvements d'avions (vols sanitaires, aviation légère et d'affaires, vols officiels, militaires).

LE TRAFIC AVION (suite)

Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire

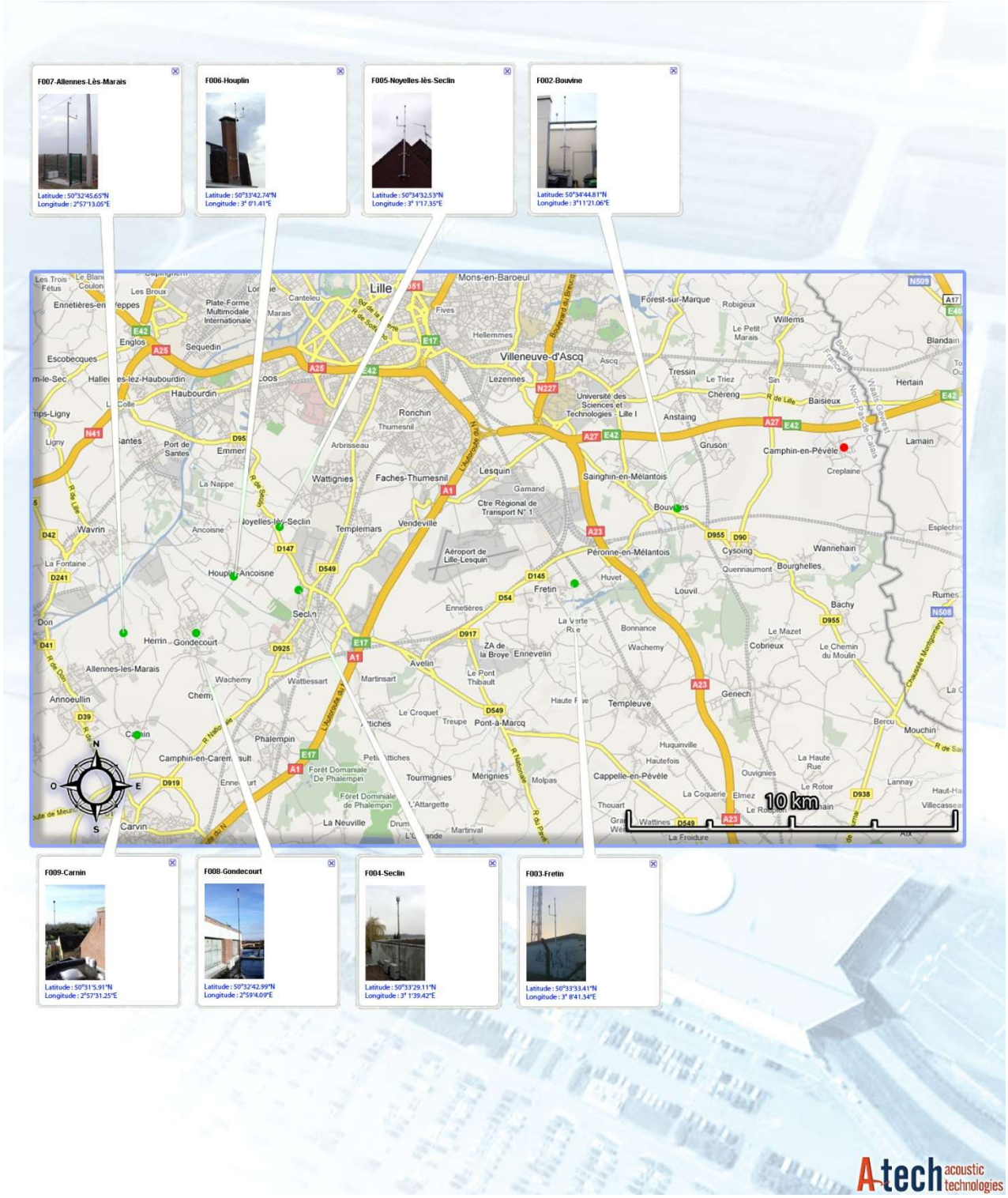


Répartition des mouvements par sens de piste :



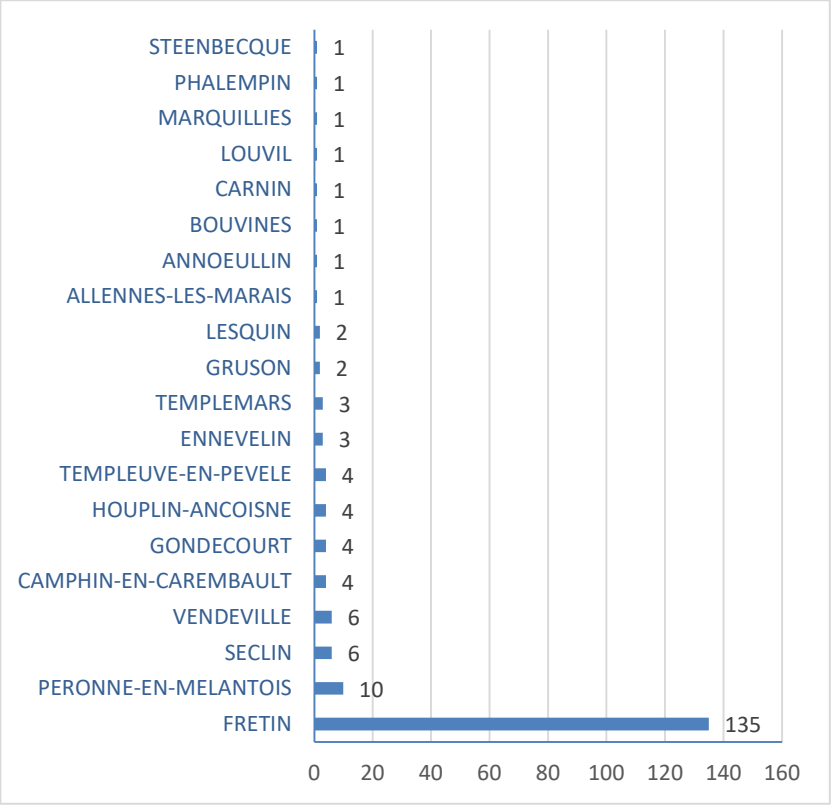
66 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)
34 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord est)
Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.
En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent

Localisation des 8 stations de mesure de bruit



BILAN DES SIGNALEMENTS PAR COMMUNE

NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



191 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 1er trimestre 2021

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-contre

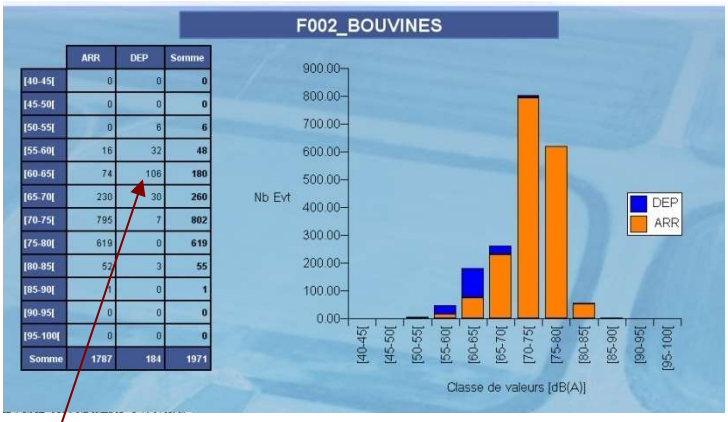
BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total 1er trimestre
Fretin	14	33	73	3	12	135
Péronne-en-Mélantois	9	1				10
Seclin	1	2	1	1	1	6
Vendeville			1		5	6
Camphin-en-Carembault	1		2		1	4
Gondecourt	1	2	1			4
Houplin-Ancoisne	2				2	4
Templeuve-en-Pévèle	1		2	1		4
Ennevelin				3		3
Templemars	2	1				3
Gruson	2					2
Lesquin			1		1	2
Allennes-les-Marais		1				1
Annoeullin	1					1
Bouvines			1			1
Carnin	1					1
Louvil	1					1
Marquillies	1					1
Phalempin	1					1
Steenbecque	1					1
Total général	**39**	**40**	**82**	**8**	**22**	**191**

Les causes suivantes classifient les signalements :
Cause 2 : Survols perçus à basse altitude
Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants
Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels
Cause 4 : Survols répétés
Cause 5 : Vol de nuit

DISTRIBUTION DES LAMAX

Comment lire les graphiques ?



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	0	6	6
[55-60[	16	32	48
[60-65[	74	106	180
[65-70[	230	30	260
[70-75[	795	7	802
[75-80[	619	0	619
[80-85[	52	3	55
[85-90[	1	0	1
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
Somme	1787	184	1971

106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

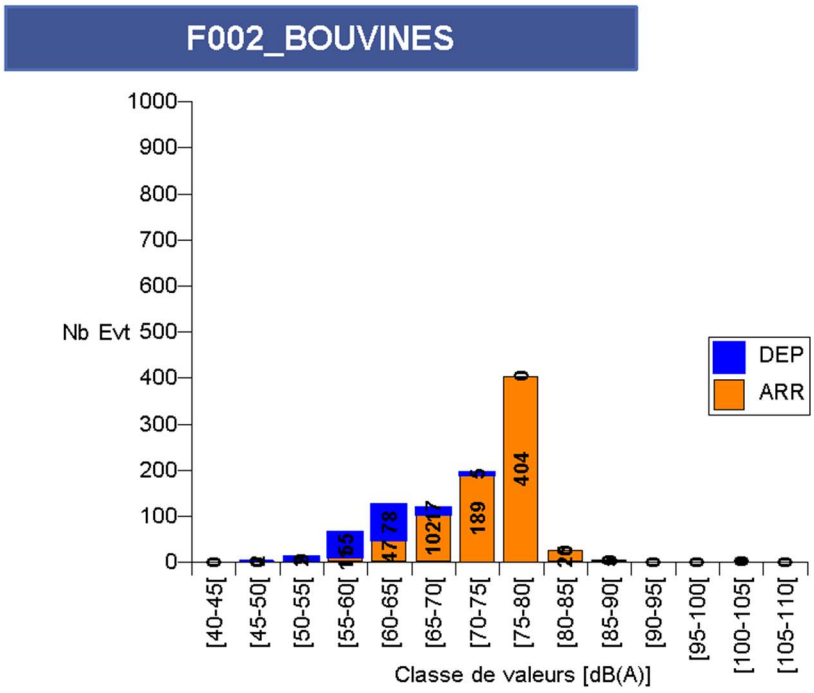
Pour mieux se repérer:

Echelle du bruit

140 dB(A)*	Seuil de la douleur
110 dB(A)*	Concert de rock
92 dB(A)*	Poids lourd sur autoroute (à 10m)
85 dB(A)*	Tondeuse à gazon
70 dB(A)*	Téléviseur (en fonctionnement normal) A320 au décollage (à 700 m)
60 dB(A)*	Conversation
40 dB(A)*	Bibliothèque

* : Il s 'agit de moyennes

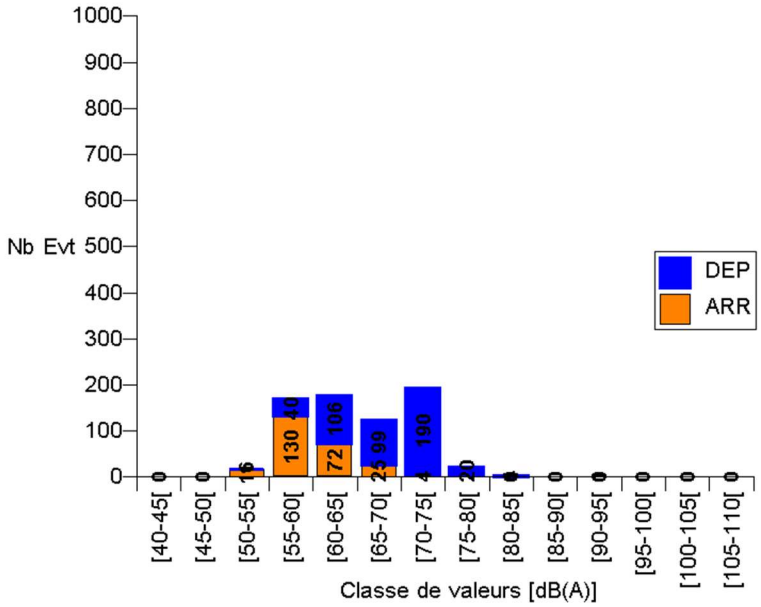
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	2	2
[50-55[	2	9	11
[55-60[	11	55	66
[60-65[	47	78	125
[65-70[	102	17	119
[70-75[	189	5	194
[75-80[	404	0	404
[80-85[	25	0	25
[85-90[	5	0	5
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	1	0	1
[105-110[	0	0	0
Somme	786	166	952



DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)

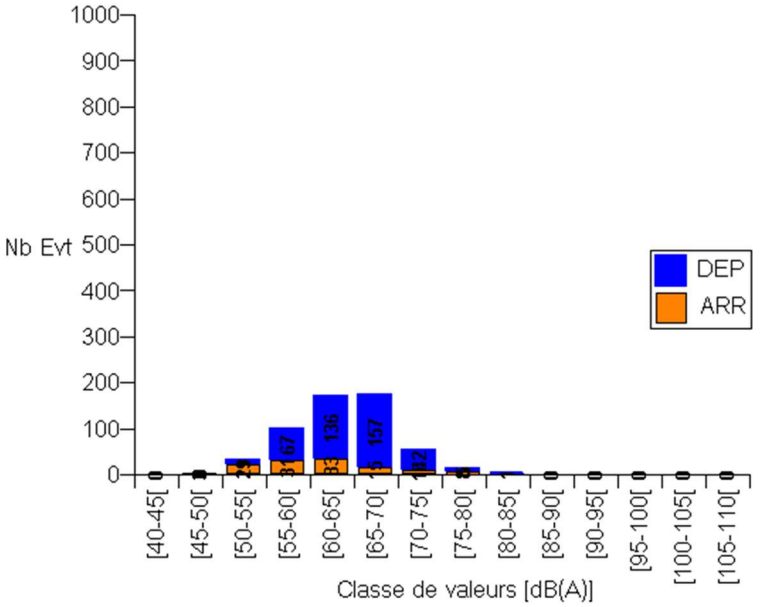
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	**0**
[45-50[	0	0	**0**
[50-55[	16	1	**17**
[55-60[	130	40	**170**
[60-65[	72	106	**178**
[65-70[	25	99	**124**
[70-75[	4	190	**194**
[75-80[	2	20	**22**
[80-85[	0	4	**4**
[85-90[	0	0	**0**
[90-95[	1	0	**1**
[95-100[	0	0	**0**
[100-105[	0	0	**0**
[105-110[	0	0	**0**
Somme	250	460	710

F003_FRETIN



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	**0**
[45-50[	3	0	**3**
[50-55[	21	9	**30**
[55-60[	31	67	**98**
[60-65[	33	136	**169**
[65-70[	15	157	**172**
[70-75[	10	42	**52**
[75-80[	8	5	**13**
[80-85[	1	1	**2**
[85-90[	0	0	**0**
[90-95[	0	0	**0**
[95-100[	0	0	**0**
[100-105[	0	0	**0**
[105-110[	0	0	**0**
Somme	122	417	539

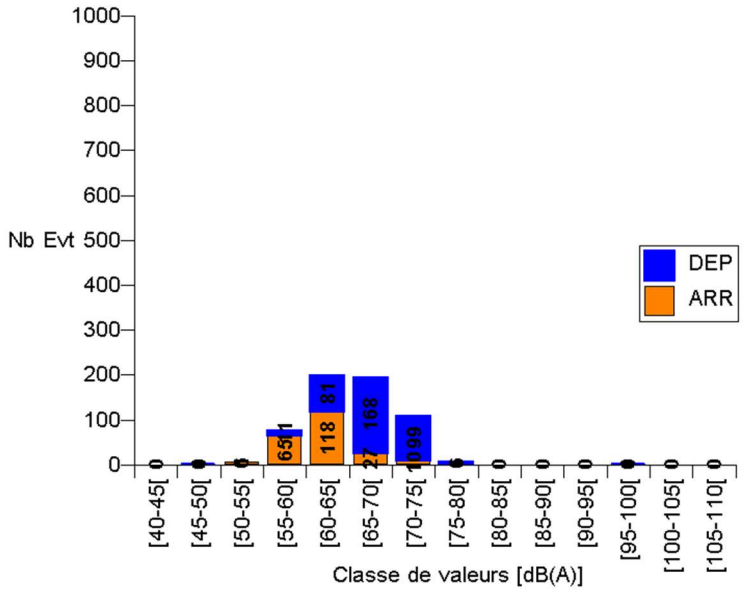
F005_NOYELLES



DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)

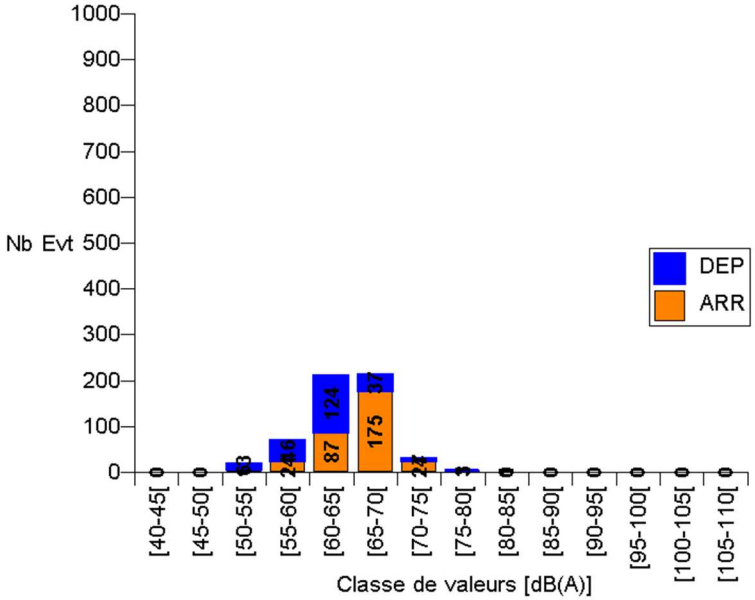
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	1	1
[50-55[	6	1	7
[55-60[	65	11	76
[60-65[	118	81	199
[65-70[	27	168	195
[70-75[	10	99	109
[75-80[	1	6	7
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	1	1
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	227	368	595

F006_HOUPLIN



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	6	13	19
[55-60[	24	46	70
[60-65[	87	124	211
[65-70[	175	37	212
[70-75[	24	7	31
[75-80[	3	1	4
[80-85[	0	1	1
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	319	229	548

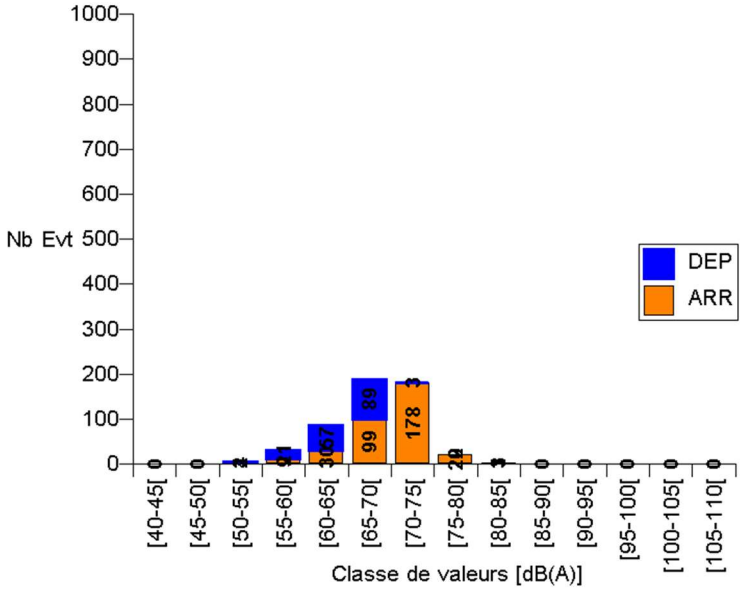
F007_ALLENNES



DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)

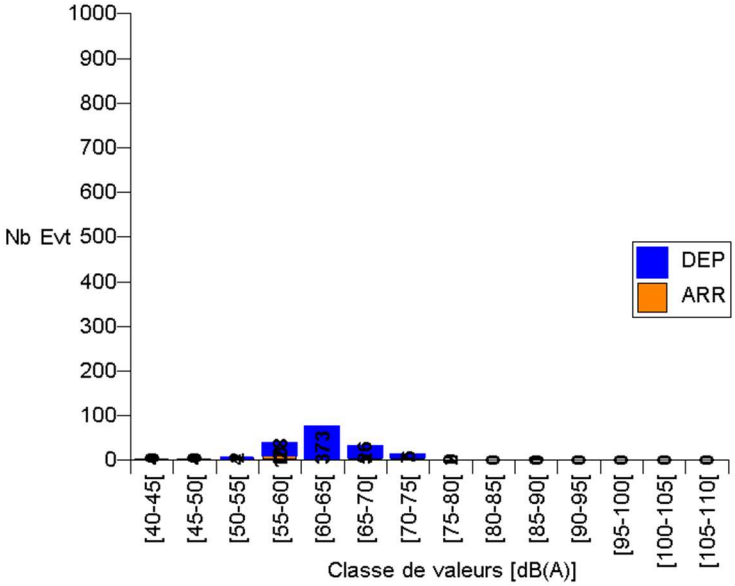
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	**0**
[45-50[	0	0	**0**
[50-55[	2	4	**6**
[55-60[	9	21	**30**
[60-65[	30	57	**87**
[65-70[	99	89	**188**
[70-75[	178	3	**181**
[75-80[	22	0	**22**
[80-85[	3	1	**4**
[85-90[	0	0	**0**
[90-95[	0	0	**0**
[95-100[	0	0	**0**
[100-105[	0	0	**0**
[105-110[	0	0	**0**
Somme	343	175	518

F008_GONDECOURT



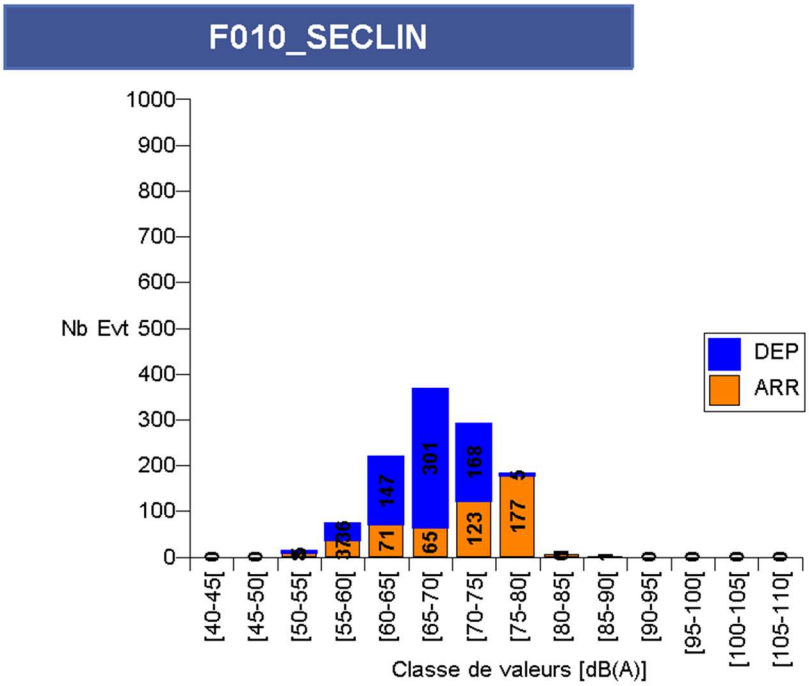
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	4	0	**4**
[45-50[	4	0	**4**
[50-55[	4	2	**6**
[55-60[	10	28	**38**
[60-65[	3	73	**76**
[65-70[	5	26	**31**
[70-75[	7	6	**13**
[75-80[	2	0	**2**
[80-85[	0	0	**0**
[85-90[	0	1	**1**
[90-95[	0	0	**0**
[95-100[	0	0	**0**
[100-105[	0	0	**0**
[105-110[	0	0	**0**
Somme	39	136	175

F009_CARNIN



DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)

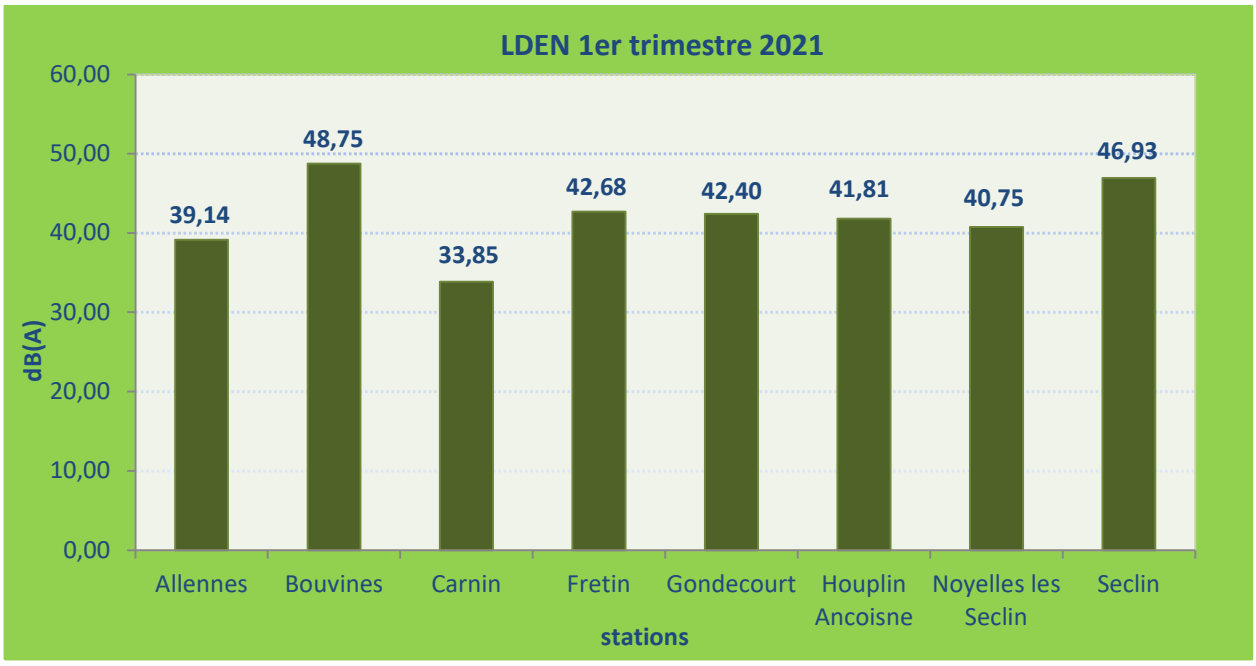
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	**0**
[45-50[	0	0	**0**
[50-55[	8	5	**13**
[55-60[	37	36	**73**
[60-65[	71	147	**218**
[65-70[	65	301	**366**
[70-75[	123	168	**291**
[75-80[	177	5	**182**
[80-85[	6	1	**7**
[85-90[	1	1	**2**
[90-95[	0	0	**0**
[95-100[	0	0	**0**
[100-105[	0	0	**0**
[105-110[	0	0	**0**
Somme	488	664	1152



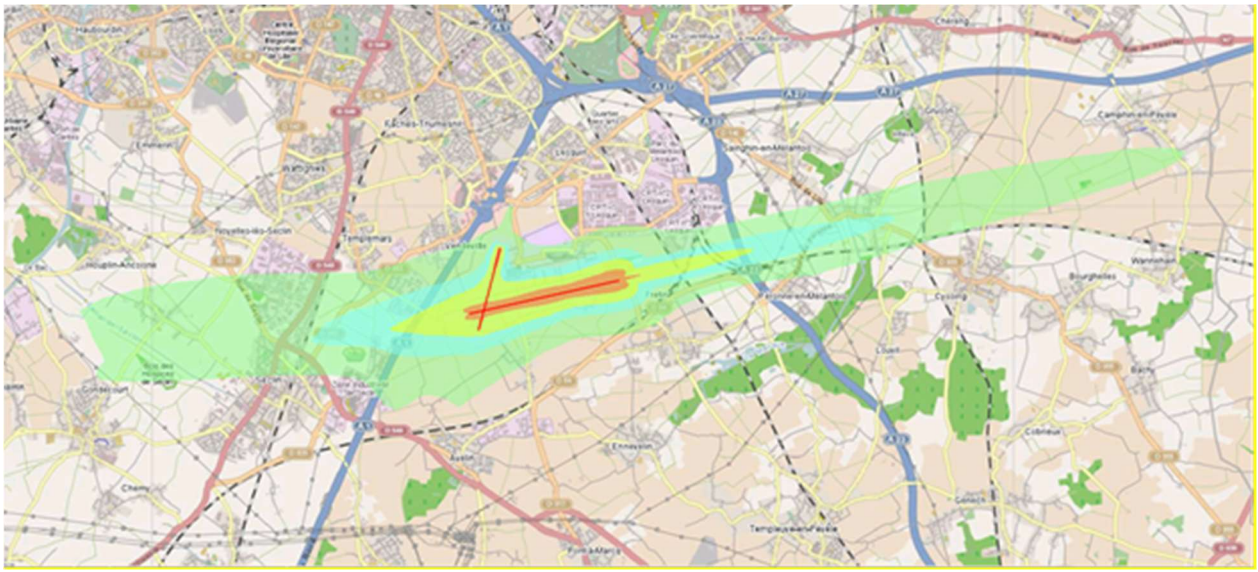
Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure		Sens	LAmax 1s
ALLENNES	**02/01/2021**	11h57	DEP	**81,0 dB(A)***
BOUVINES	**02/01/2021**	11h54	ARR	**100,4 dB(A)***
CARNIN	**02/01/2021**	11h57	DEP	**85,5 dB(A)***
FRETIN	**02/01/2021**	11h55	ARR	**92,4 dB(A)***
GONDECOURT	**02/01/2021**	11h57	DEP	**83,6 dB(A)***
HOUPLIN	**02/01/2021**	11h56	DEP	**95,9 dB(A)***
NOYELLES	**18/03/2021**	09h16	ARR	**84,7 dB(A)**
SECLIN	**02/01/2021**	11h56	DEP	**88,1 dB(A)***

* : mouvement correspondant au passage d'un avion militaire



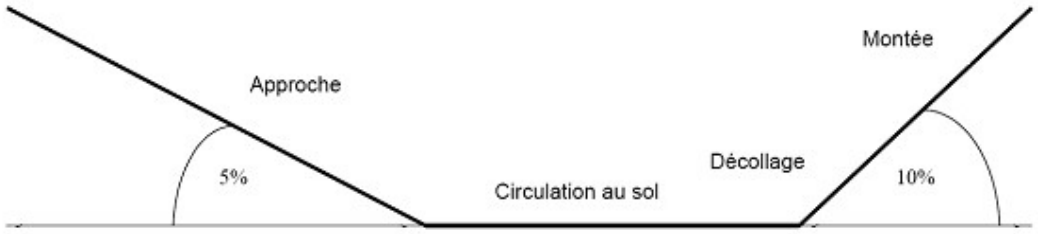
Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit.



Zone A ≥ 70 dB	Zone B ≥ 62 dB	Zone C ≥ 57 dB	Zone D ≥ 50 dB

ALTITUDES DE PASSAGE

Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.



Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1 km
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m

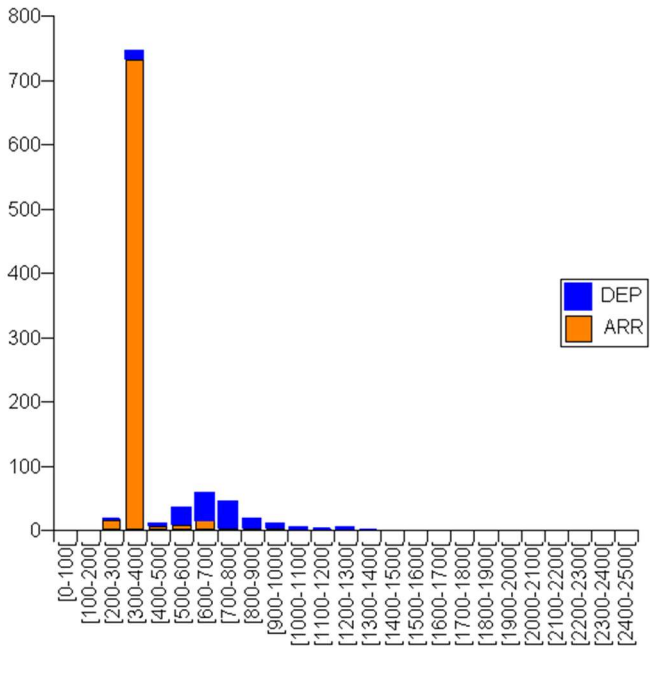
L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

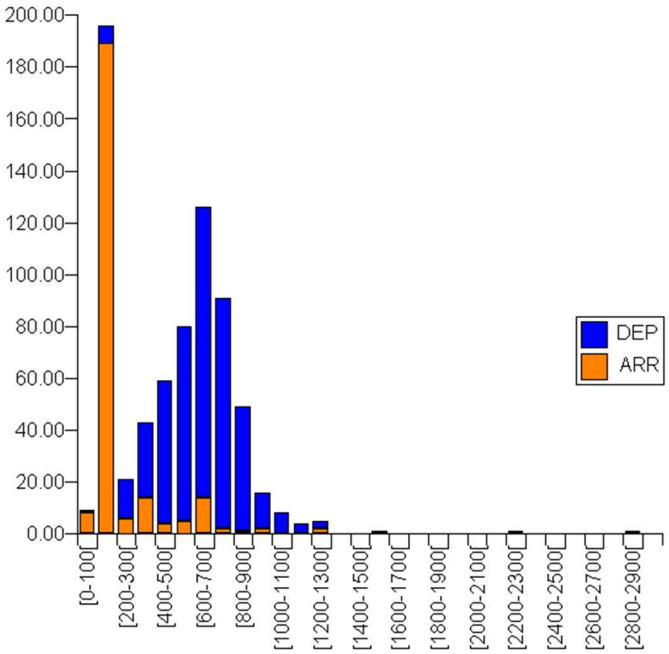
F002_BOUVINES



Altitude (mètres)

	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	16	1	17
[300-400[	731	14	745
[400-500[	6	4	10
[500-600[	8	27	35
[600-700[	15	43	58
[700-800[	2	42	44
[800-900[	2	16	18
[900-1000[	3	8	11
[1000-1100[	0	4	4
[1100-1200[	1	2	3
[1200-1300[	1	4	5
[1300-1400[	0	1	1
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	1	0	1
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
Somme:	**786**	**166**	**952**

F003_FRETIN

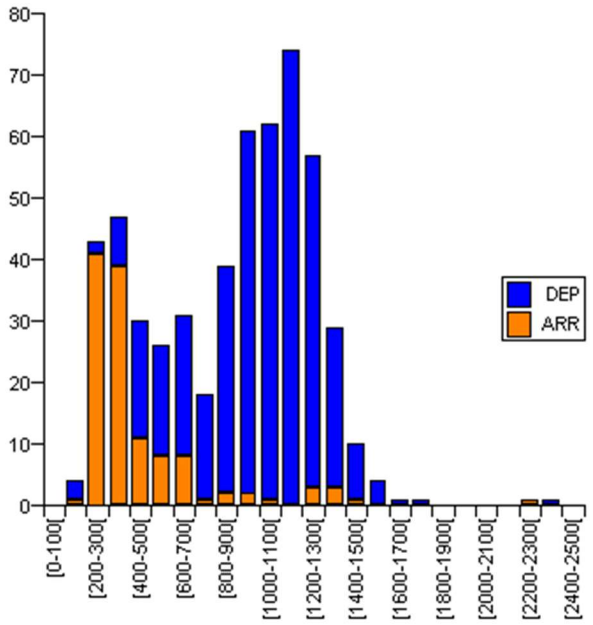


Altitude (mètres)

	ARR	DEP	Somme
[0-100[	8	1	9
[100-200[	189	7	196
[200-300[	6	15	21
[300-400[	14	29	43
[400-500[	4	55	59
[500-600[	5	75	80
[600-700[	14	112	126
[700-800[	2	89	91
[800-900[	1	48	49
[900-1000[	2	14	16
[1000-1100[	0	8	8
[1100-1200[	0	4	4
[1200-1300[	2	3	5
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	1	0	1
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	1	0	1
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	1	0	1
[2900-3000[	0	0	0
Somme:	**250**	**460**	**710**

ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

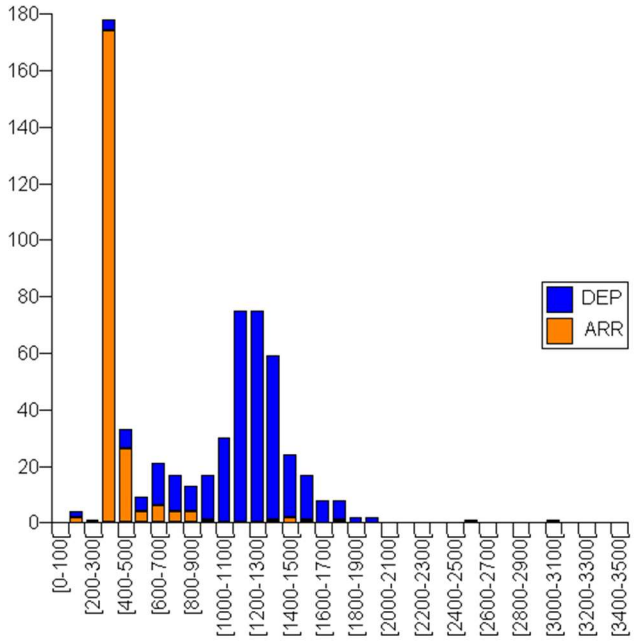
F005_NOYELLES



Altitude (mètres)

	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	3	4
[200-300[	41	2	43
[300-400[	39	8	47
[400-500[	11	19	30
[500-600[	8	18	26
[600-700[	8	23	31
[700-800[	1	17	18
[800-900[	2	37	39
[900-1000[	2	59	61
[1000-1100[	1	61	62
[1100-1200[	0	74	74
[1200-1300[	3	54	57
[1300-1400[	3	26	29
[1400-1500[	1	9	10
[1500-1600[	0	4	4
[1600-1700[	0	1	1
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	1	0	1
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	0	0
Somme:	**122**	**417**	**539**

F006_HOUPLIN

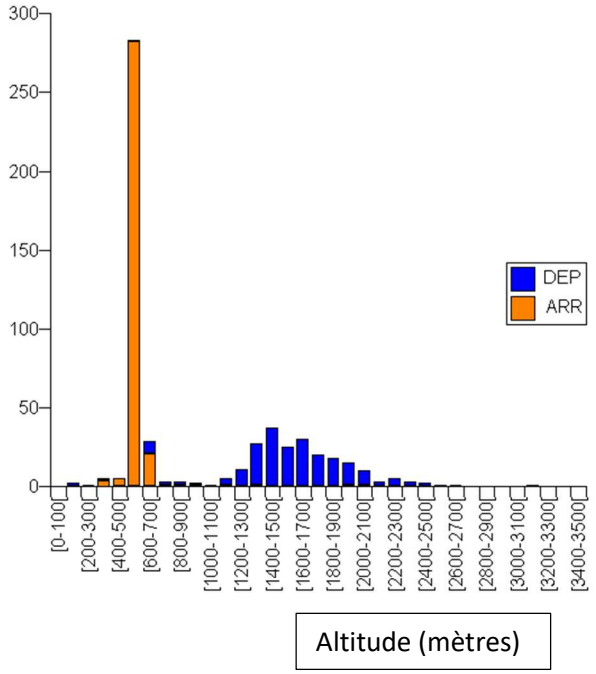


Altitude (mètres)

	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	**0**
[100-200[	2	2	**4**
[200-300[	1	0	**1**
[300-400[	174	4	**178**
[400-500[	26	7	**33**
[500-600[	4	5	**9**
[600-700[	6	15	**21**
[700-800[	4	13	**17**
[800-900[	4	9	**13**
[900-1000[	1	16	**17**
[1000-1100[	0	30	**30**
[1100-1200[	0	75	**75**
[1200-1300[	0	75	**75**
[1300-1400[	1	58	**59**
[1400-1500[	2	22	**24**
[1500-1600[	1	16	**17**
[1600-1700[	0	8	**8**
[1700-1800[	1	7	**8**
[1800-1900[	0	2	**2**
[1900-2000[	0	2	**2**
[2000-2100[	0	0	**0**
[2100-2200[	0	0	**0**
[2200-2300[	0	0	**0**
[2300-2400[	0	0	**0**
[2400-2500[	0	0	**0**
[2500-2600[	0	1	**1**
[2600-2700[	0	0	**0**
[2700-2800[	0	0	**0**
[2800-2900[	0	0	**0**
[2900-3000[	0	0	**0**
[3000-3100[	0	1	**1**
[3100-3200[	0	0	**0**
[3200-3300[	0	0	**0**
[3300-3400[	0	0	**0**
[3400-3500[	0	0	**0**
Somme:	**227**	**368**	**595**

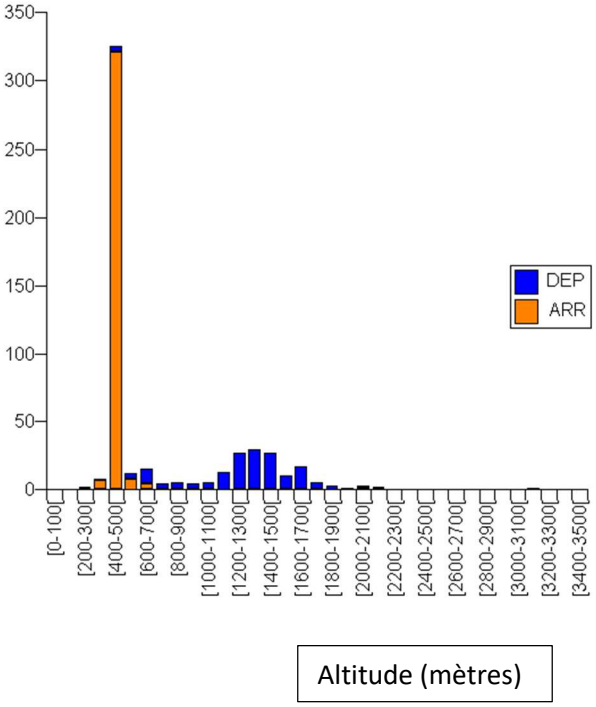
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

F007_ALLENNES



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	2	2
[200-300[	0	1	1
[300-400[	4	1	5
[400-500[	5	0	5
[500-600[	282	1	283
[600-700[	21	8	29
[700-800[	1	2	3
[800-900[	1	2	3
[900-1000[	1	1	2
[1000-1100[	0	1	1
[1100-1200[	1	4	5
[1200-1300[	0	11	11
[1300-1400[	1	26	27
[1400-1500[	0	37	37
[1500-1600[	0	25	25
[1600-1700[	0	30	30
[1700-1800[	0	20	20
[1800-1900[	0	18	18
[1900-2000[	1	14	15
[2000-2100[	1	9	10
[2100-2200[	0	3	3
[2200-2300[	0	5	5
[2300-2400[	0	3	3
[2400-2500[	0	2	2
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	1	1
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	1	1
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	319	229	548

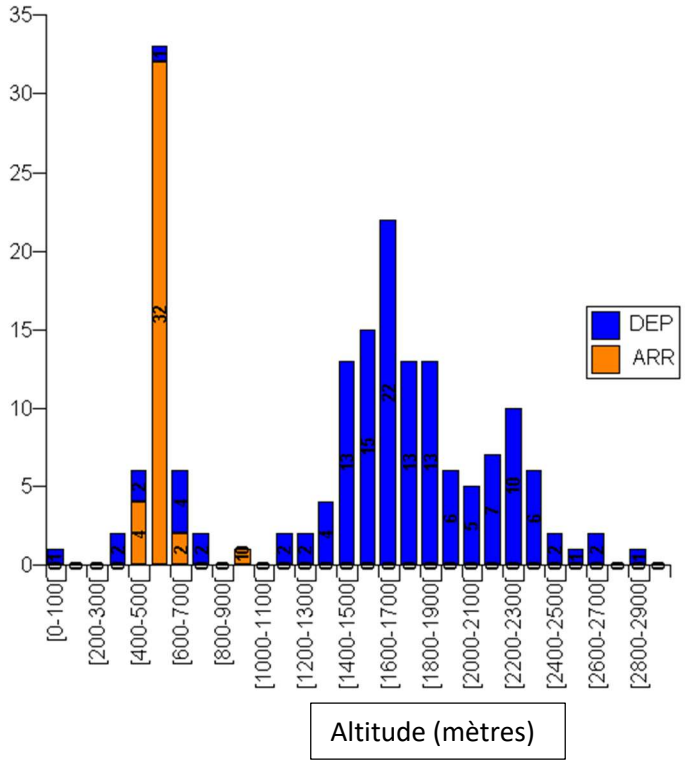
F008_GONDECOURT



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	2	0	2
[300-400[	7	1	8
[400-500[	321	4	325
[500-600[	8	4	12
[600-700[	4	11	15
[700-800[	0	4	4
[800-900[	0	5	5
[900-1000[	0	4	4
[1000-1100[	0	5	5
[1100-1200[	0	13	13
[1200-1300[	0	27	27
[1300-1400[	0	29	29
[1400-1500[	0	27	27
[1500-1600[	0	10	10
[1600-1700[	0	17	17
[1700-1800[	0	5	5
[1800-1900[	0	3	3
[1900-2000[	0	1	1
[2000-2100[	1	2	3
[2100-2200[	0	2	2
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	1	1
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	343	175	518

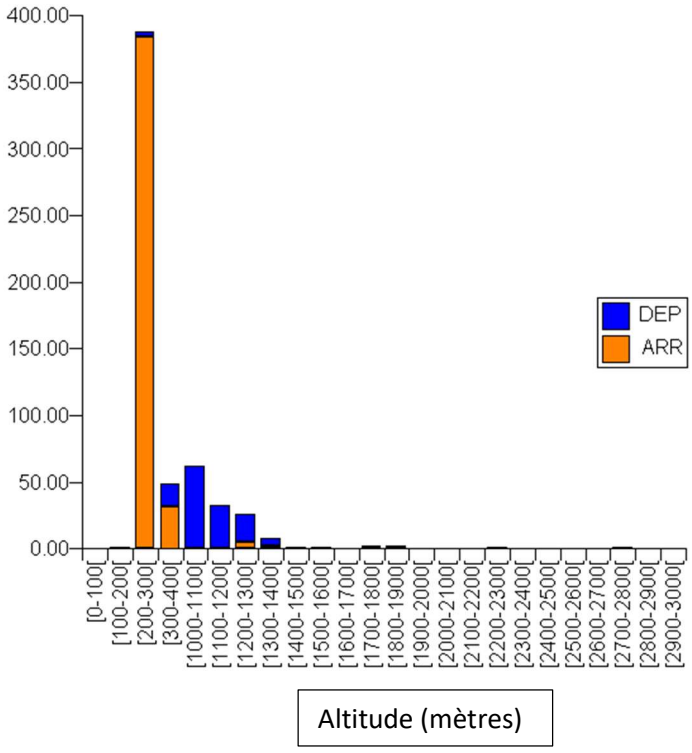
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

F009_CARNIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	1	1
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	0	2	2
[400-500[	4	2	6
[500-600[	32	1	33
[600-700[	2	4	6
[700-800[	0	2	2
[800-900[	0	0	0
[900-1000[	1	0	1
[1000-1100[	0	0	0
[1100-1200[	0	2	2
[1200-1300[	0	2	2
[1300-1400[	0	4	4
[1400-1500[	0	13	13
[1500-1600[	0	15	15
[1600-1700[	0	22	22
[1700-1800[	0	13	13
[1800-1900[	0	13	13
[1900-2000[	0	6	6
[2000-2100[	0	5	5
[2100-2200[	0	7	7
[2200-2300[	0	10	10
[2300-2400[	0	6	6
[2400-2500[	0	2	2
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	2	2
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	1	1
[2900-3000[	0	0	0
Somme:	39	136	175

F010_SECLIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	0	1
[200-300[	384	4	388
[300-400[	32	17	49
[400-500[	17	38	55
[500-600[	10	63	73
[600-700[	21	107	128
[700-800[	5	145	150
[800-900[	3	97	100
[900-1000[	3	68	71
[1000-1100[	0	62	62
[1100-1200[	1	32	33
[1200-1300[	5	21	26
[1300-1400[	2	6	8
[1400-1500[	0	1	1
[1500-1600[	0	1	1
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	2	0	2
[1800-1900[	2	0	2
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	1	1
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
Somme:	488	664	1152

Indisponibilité des équipements de radionavigation

En raison d'opérations de maintenance, le radar de Boulogne Vaudringhem a été temporairement indisponible le 17 février de 10h à 17h et le 18 février de 7h30 à 17h.

L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles.

Autres évènements importants

Trafic fortement réduit en raison de la crise sanitaire liée à la Covid-19.