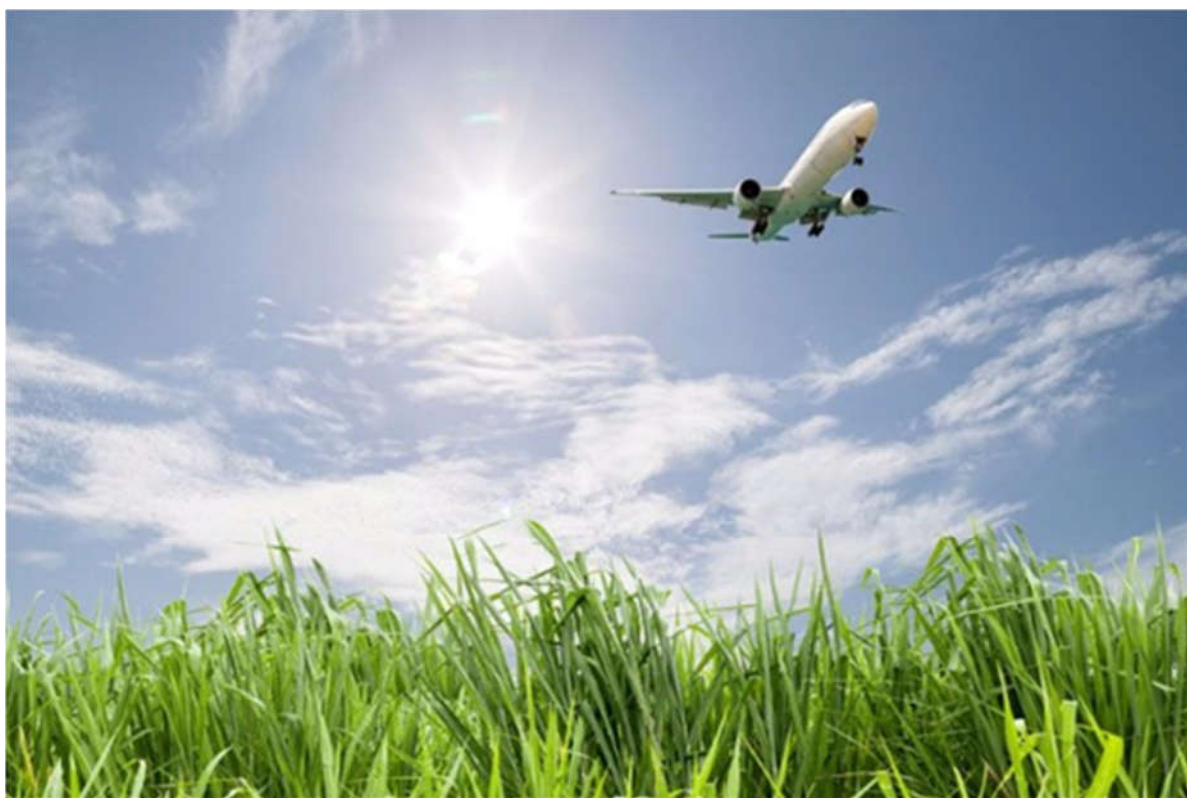




BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES PERIODE : 1er Trimestre 2019



POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification
- Pour contacter le service environnement :
N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)
E-mail : environnement@lille.aeroport.fr





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Événement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

L_{Amax} : Le **niveau maximum** (L_{Amax}), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

L_{den} (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L_{den} permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

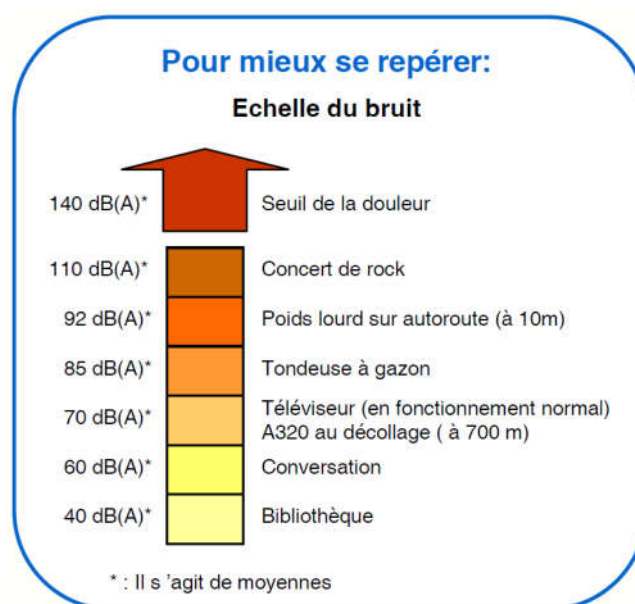
Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L_{den}).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.





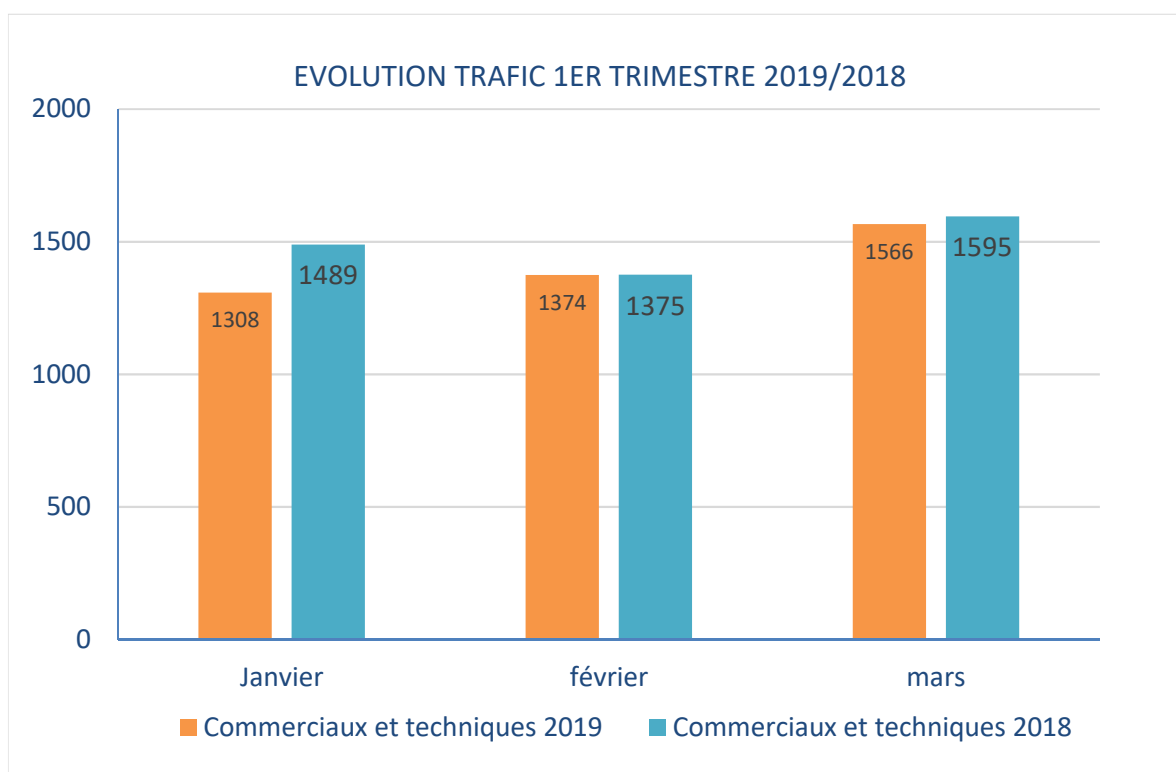
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2019	Janvier	Février	Mars	TOTAL Trimestre 1
Vols commerciaux	1260	1325	1507	4092
Vols techniques	48	49	59	156
Total	1308	1374	1566	4248

2018	Janvier	Février	Mars	TOTAL Trimestre 1
Vols commerciaux	1395	1295	1493	4183
Vols techniques	94	80	102	276
Total	1489	1375	1595	4459

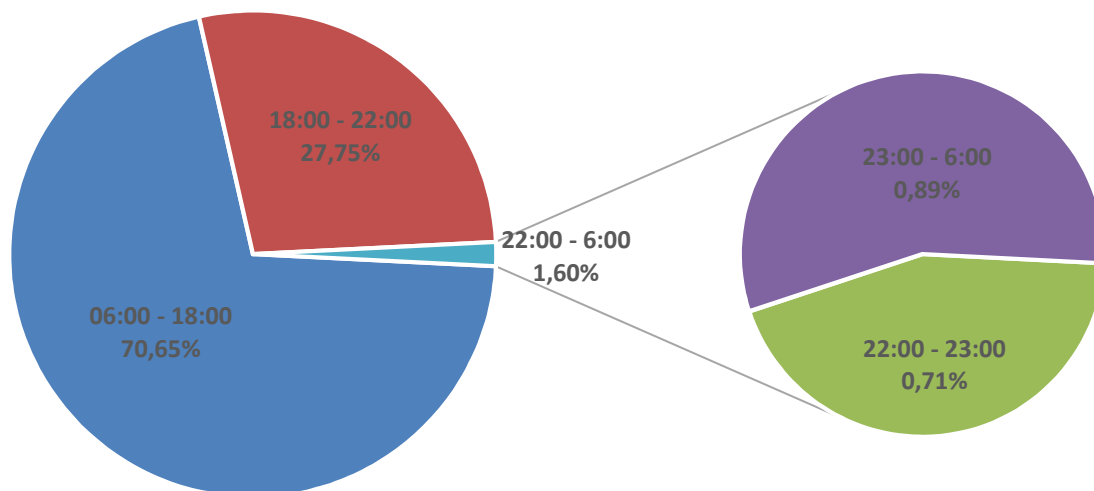
Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escales techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

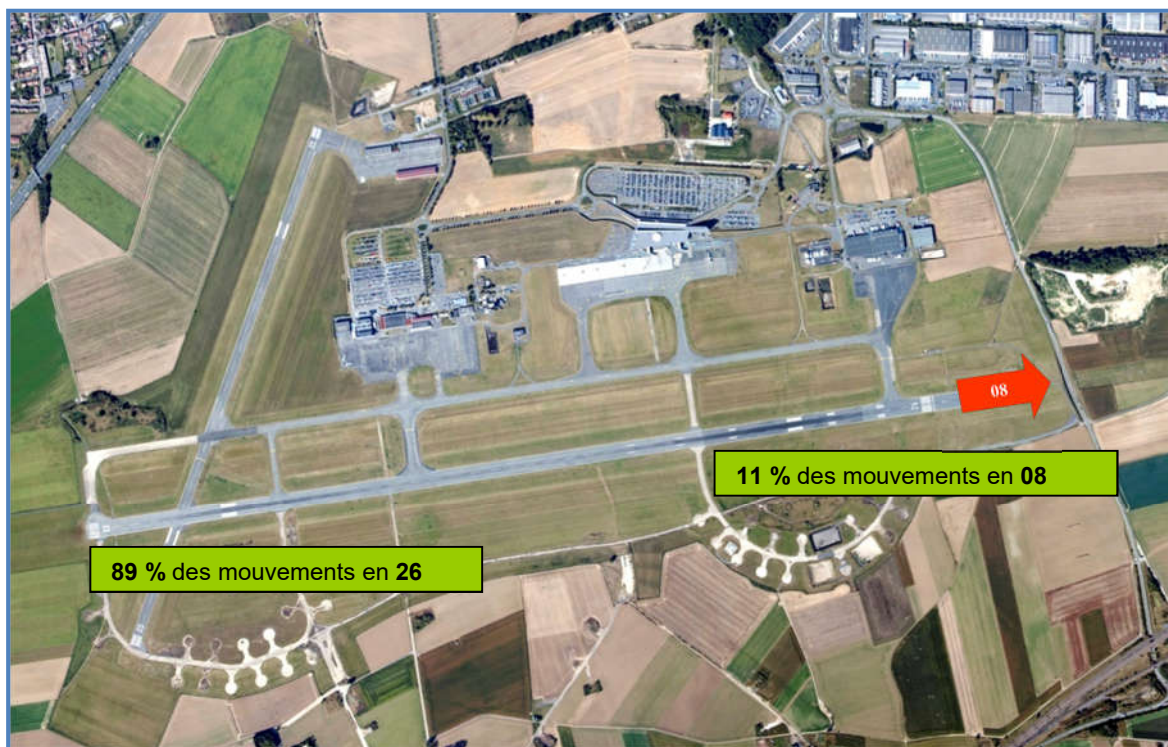




Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Répartition des mouvements par sens de piste :



89 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)

11 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord est)

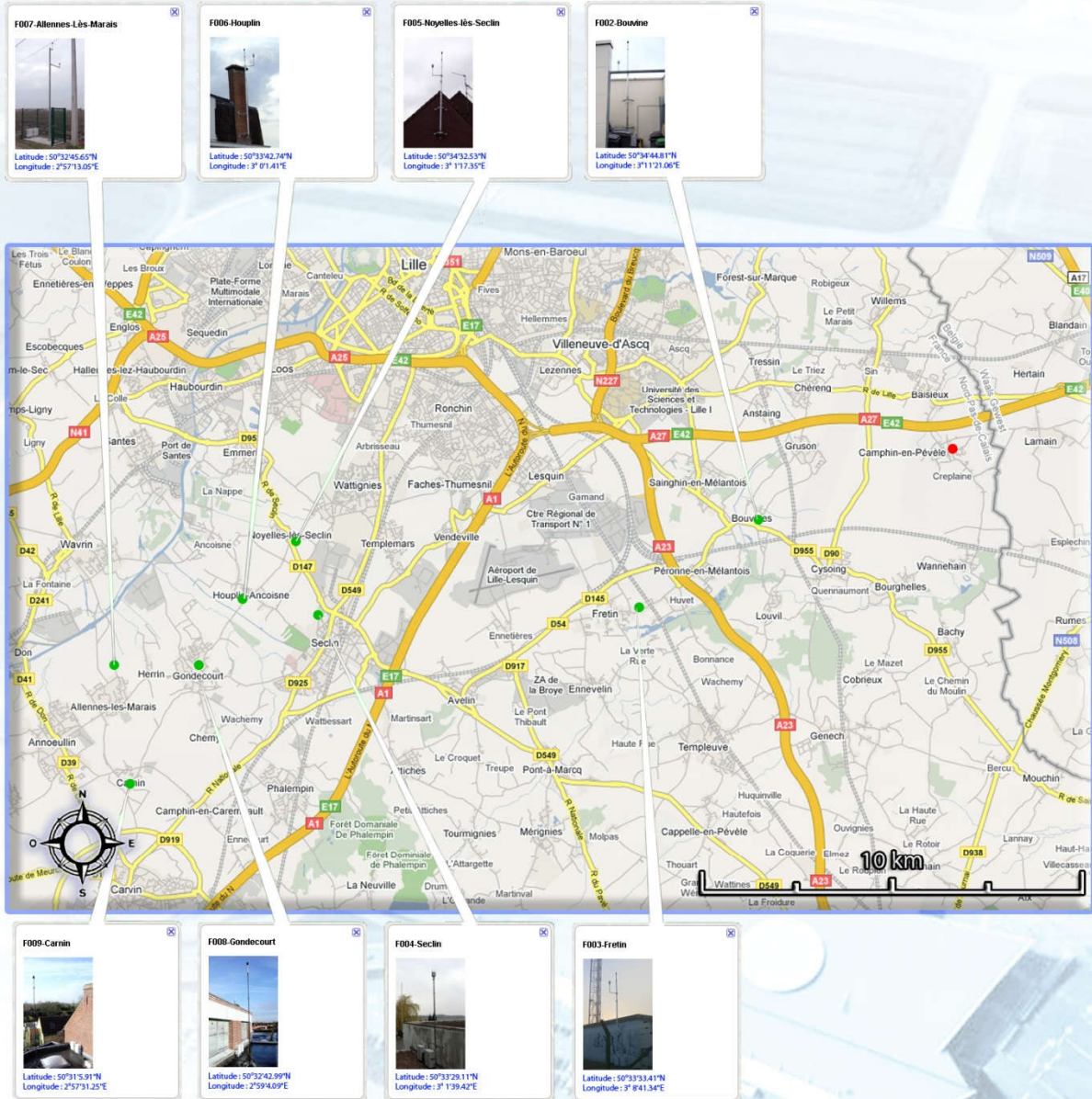
Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.

En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent



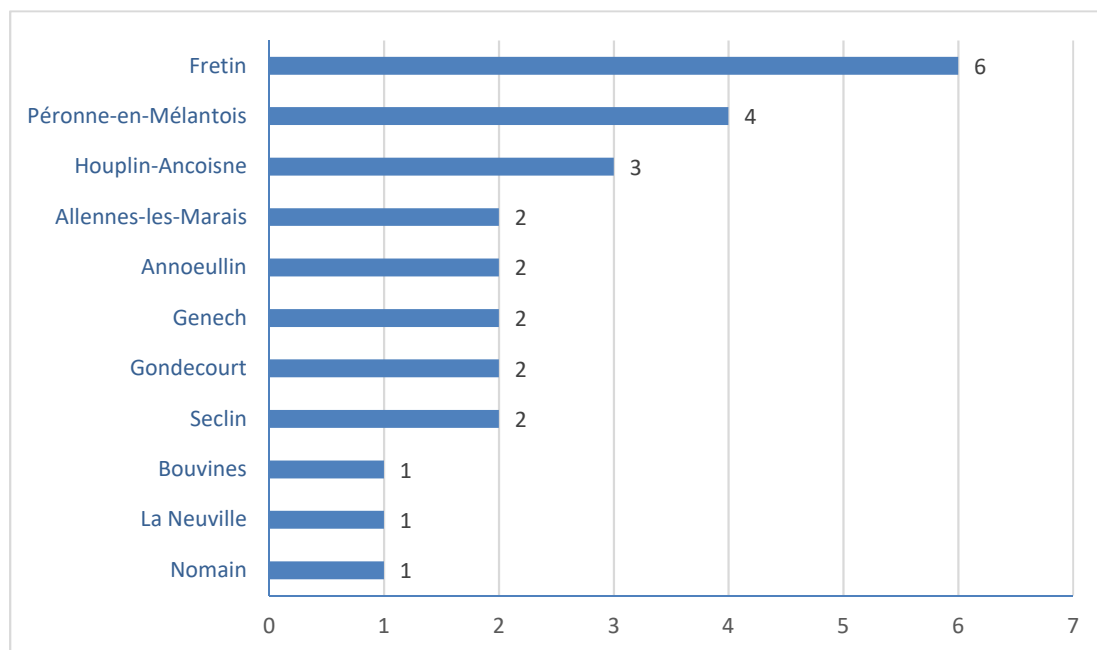


Localisation des 8 stations de mesure de bruit





NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



26 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 1^{er} trimestre 2019

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-contre

BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total 4 ^{ème} trimestre
Allennes-les-Marais	0	2	0	0	0	2
Annoeullin	0	0	2	0	0	2
Bouvines	0	1	0	0	0	1
Fretin	0	0	6	0	0	6
Genech	1	0	0	1	0	2
Gondécourt	1	1	0	0	0	2
Houplin-Ancoisne	0	0	0	1	2	3
La Neuville	0	0	1	0	0	1
Nomain	0	1	0	0	0	1
Péronne-en-Mélantois	1	0	3	0	0	4
Seclin	0	1	1	0	0	2
Total	3	6	13	2	2	26

Les causes suivantes classifient les signalements :

Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels

Cause 2 : Survols perçus à basse altitude

Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants

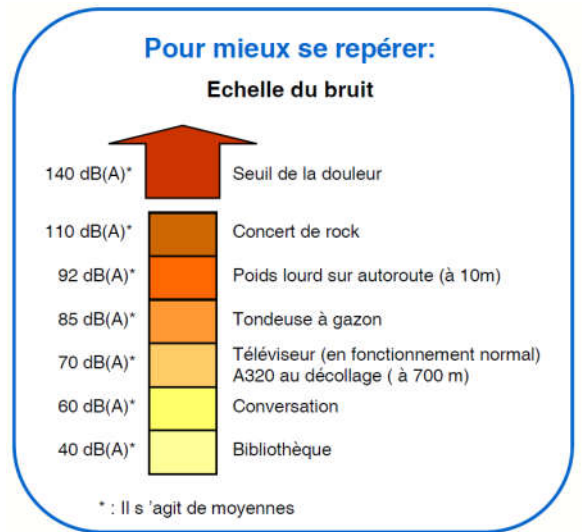
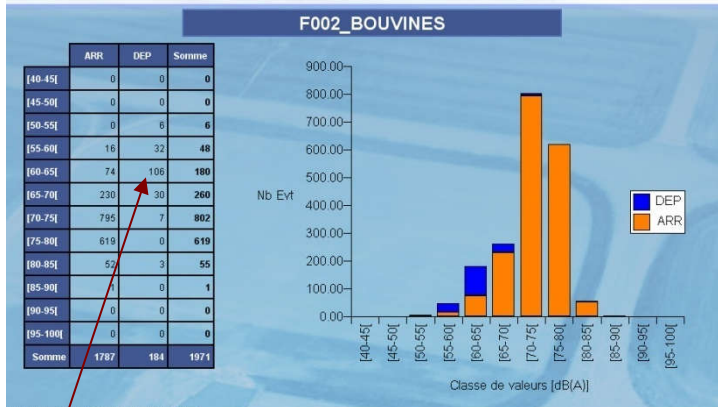
Cause 4 : Survols répétés

Cause 5 : Vol de nuit



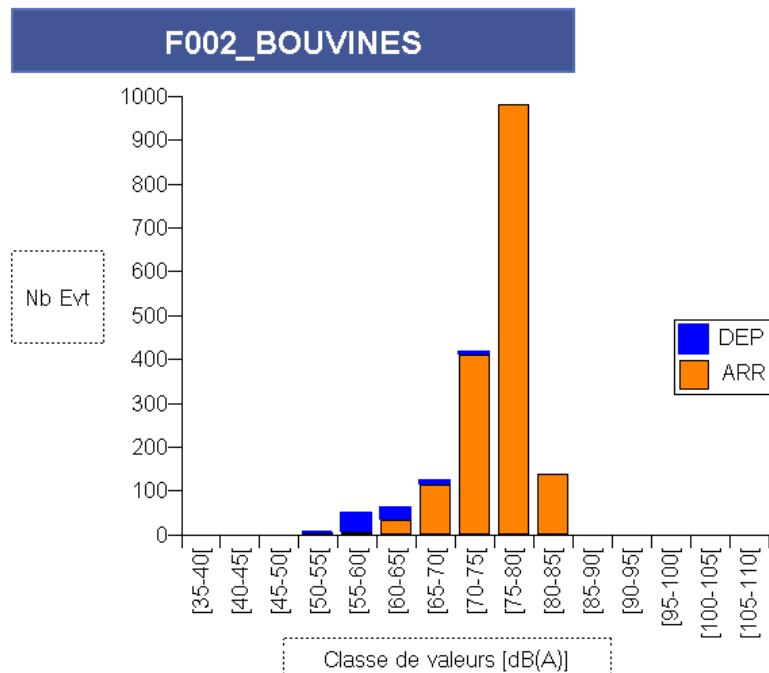


Comment lire les graphiques ?



106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

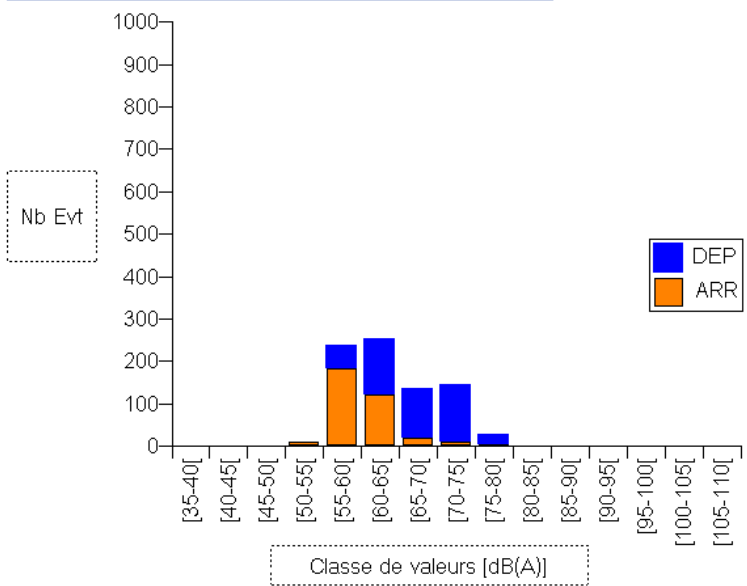
	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	1	4	5
[55-60[	7	41	48
[60-65[	32	29	61
[65-70[	113	10	123
[70-75[	411	5	416
[75-80[	981	0	981
[80-85[	138	0	138
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	1683	89	1772





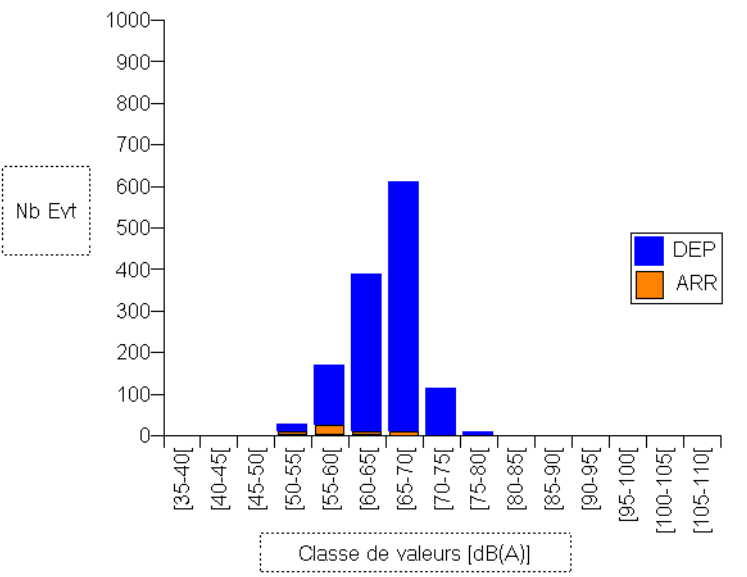
	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	9	1	10
[55-60[	183	53	236
[60-65[	120	129	249
[65-70[	19	113	132
[70-75[	10	133	143
[75-80[	4	20	24
[80-85[	1	1	2
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	346	450	796

F003_FRETIN



	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	1	0	1
[50-55[	9	15	24
[55-60[	25	143	168
[60-65[	10	377	387
[65-70[	11	598	609
[70-75[	1	111	112
[75-80[	0	6	6
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	57	1250	1307

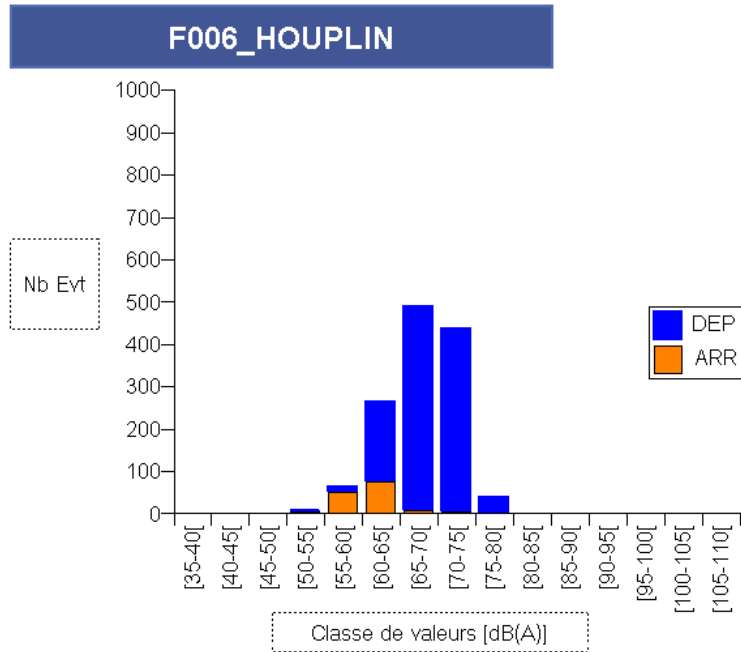
F005_NOYELLES



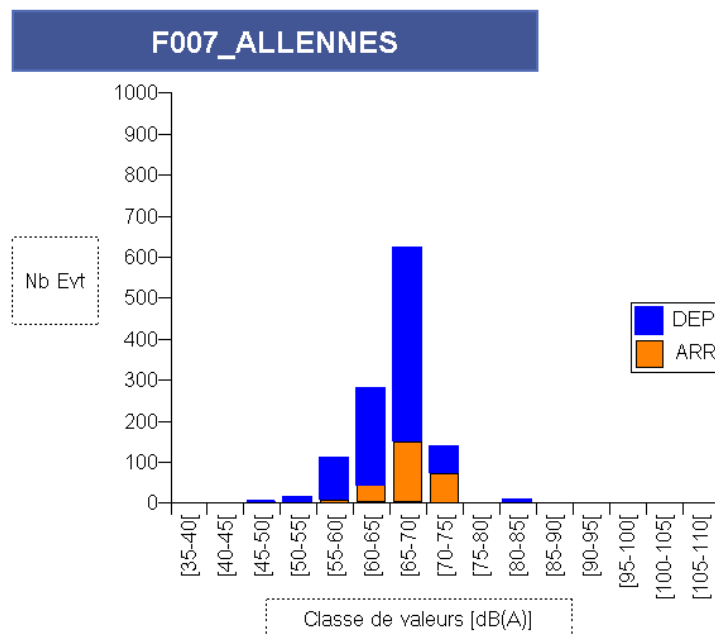
DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	4	3	7
[55-60[	52	11	63
[60-65[	77	187	264
[65-70[	9	480	489
[70-75[	4	433	437
[75-80[	0	40	40
[80-85[	0	1	1
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	146	1155	1301



	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	3	3
[50-55[	2	12	14
[55-60[	8	102	110
[60-65[	44	236	280
[65-70[	148	472	620
[70-75[	73	65	138
[75-80[	1	1	2
[80-85[	1	5	6
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	277	896	1173

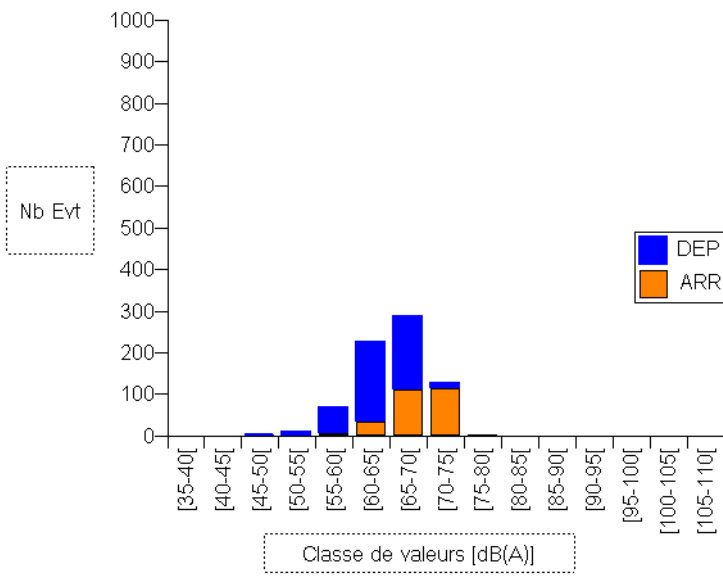


DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



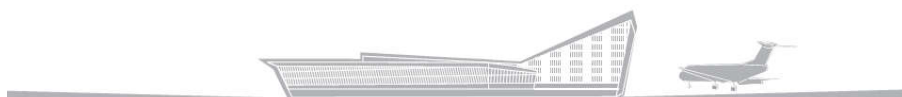
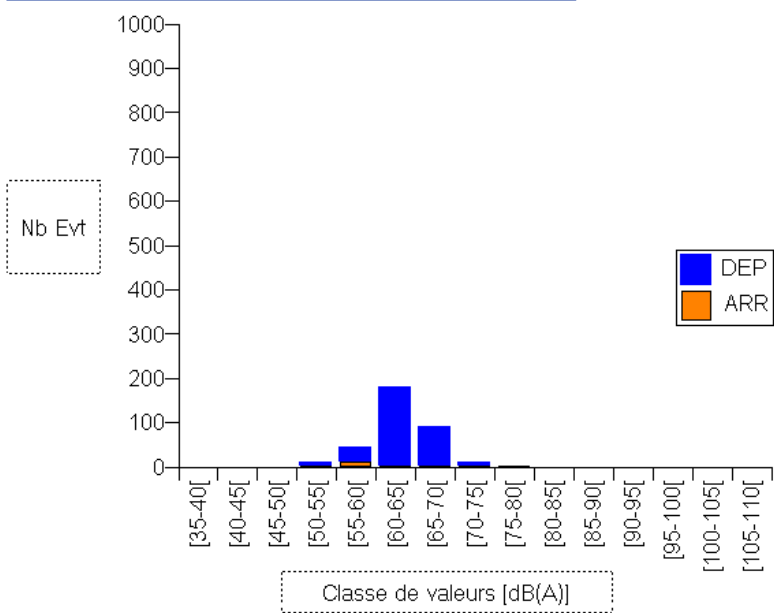
	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	2	2
[50-55[	1	9	10
[55-60[	6	62	68
[60-65[	32	192	224
[65-70[	111	174	285
[70-75[	113	12	125
[75-80[	2	0	2
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	265	451	716

F008_GONDECOURT



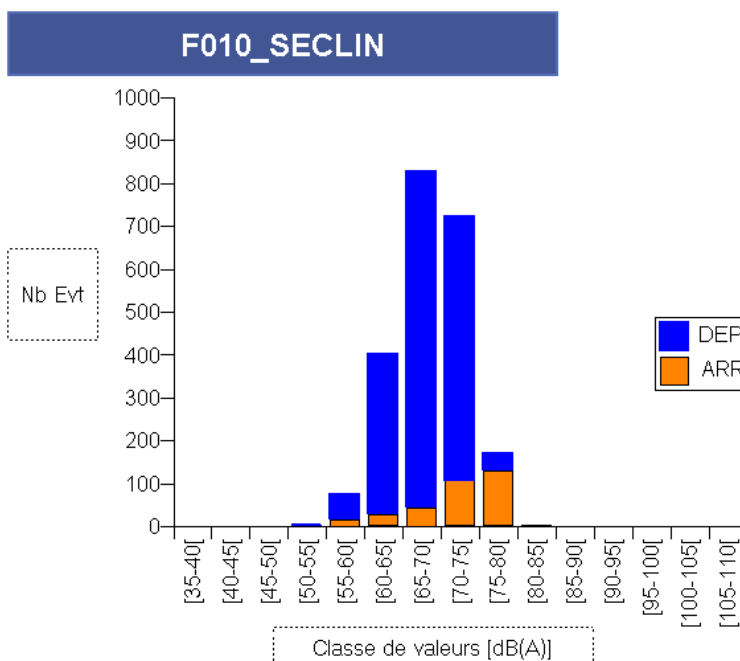
	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	2	6	8
[55-60[	12	30	42
[60-65[	2	177	179
[65-70[	3	87	90
[70-75[	3	6	9
[75-80[	1	1	2
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	23	307	330

F009_CARNIN





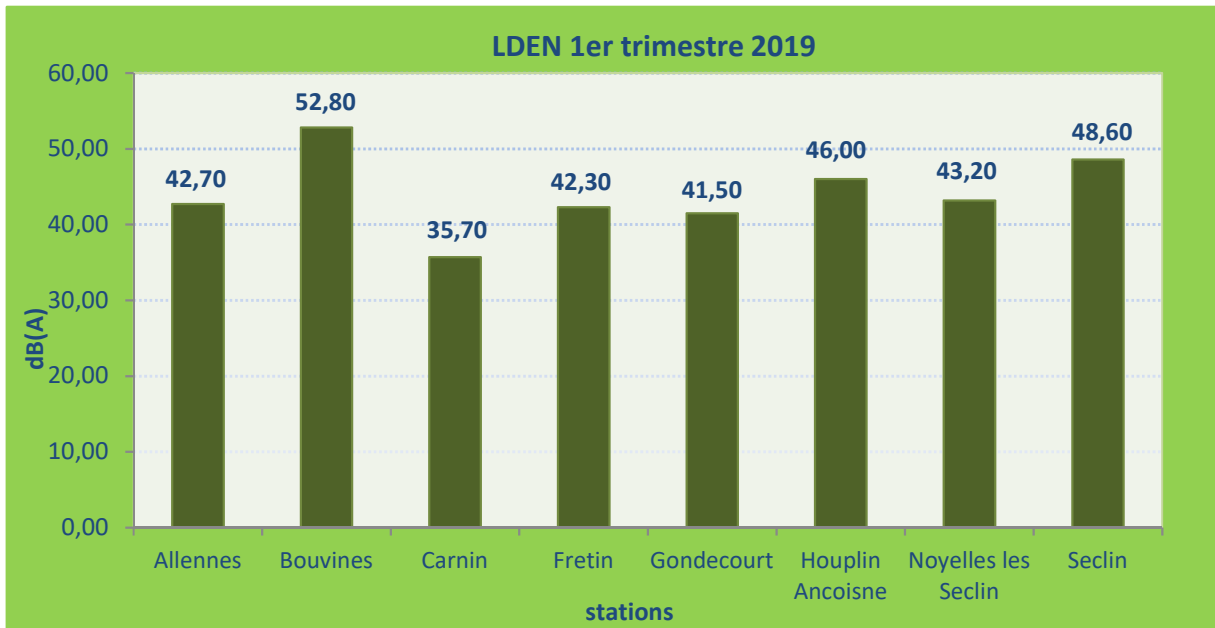
	ARR	DEP	Somme
[35-40[	0	0	0
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	0	2	2
[55-60[	17	57	74
[60-65[	27	374	401
[65-70[	45	783	828
[70-75[	107	616	723
[75-80[	130	39	169
[80-85[	2	1	3
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	328	1872	2200



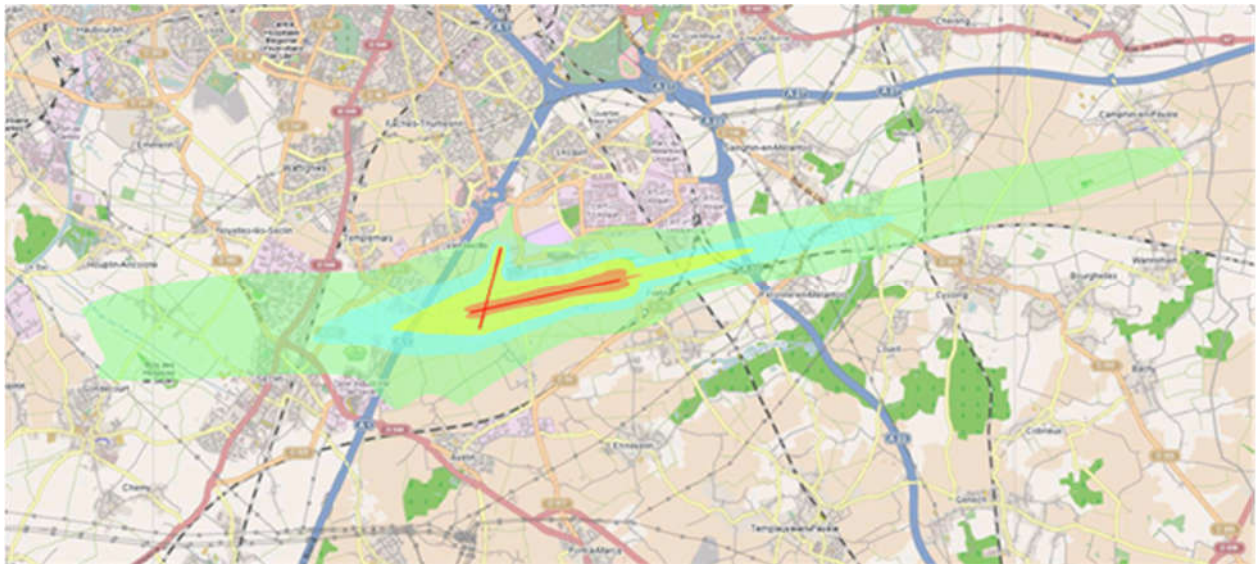
Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LAmx 1s
ALLENES	25/01/2019 16:06	DEP	E170	83.3 dB(A)
BOUVINES	19/02/2019 20:45	ARR	P180	84,7 dB(A)
CARNIN	14/02/2019 21:30	ARR	E145	75,7 dB(A)
FRETIN	05/03/2019 17:34	DEP	DA42	83.2 dB(A)
GONDECOURT	16/02/2019 14:02	ARR	B738	75,9 dB(A)
HOUPLIN	29/03/2019 08:05	DEP	B738	82.2 dB(A)
NOYELLES	02/02/2019 23:21	DEP	B738	79.8 dB(A)
SECLIN	24/03/2019 03:14	ARR	B738	81,9 dB(A)





Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit.



Zone A ≥ 70 dB

Zone B ≥ 62 dB

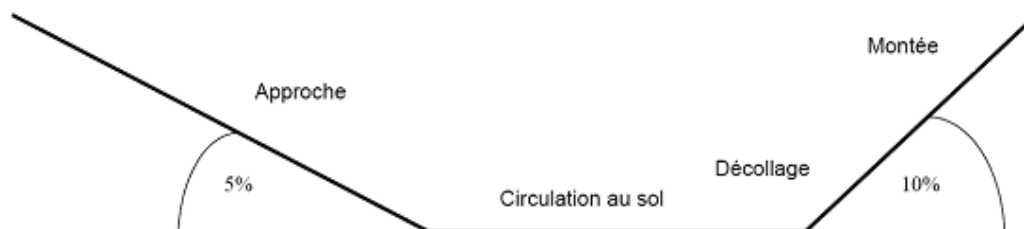
Zone C ≥ 57 dB

Zone D ≥ 50 dB





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.



Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1 km
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondécourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

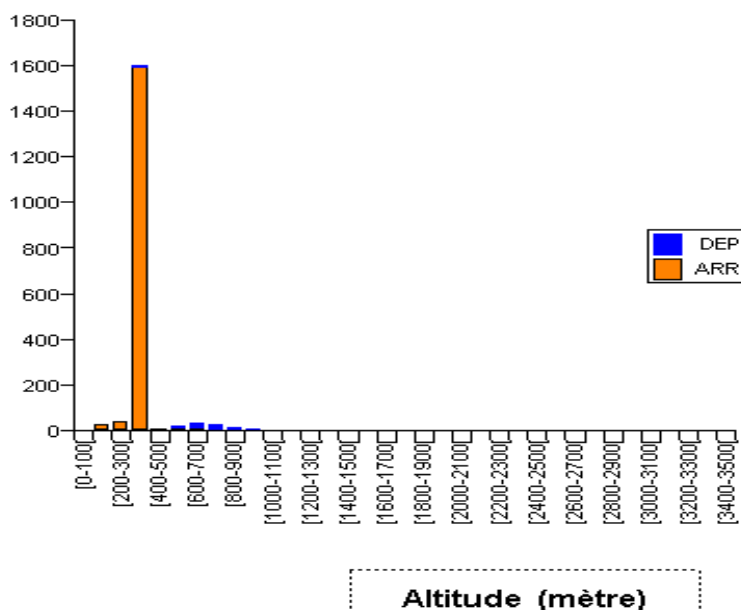


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

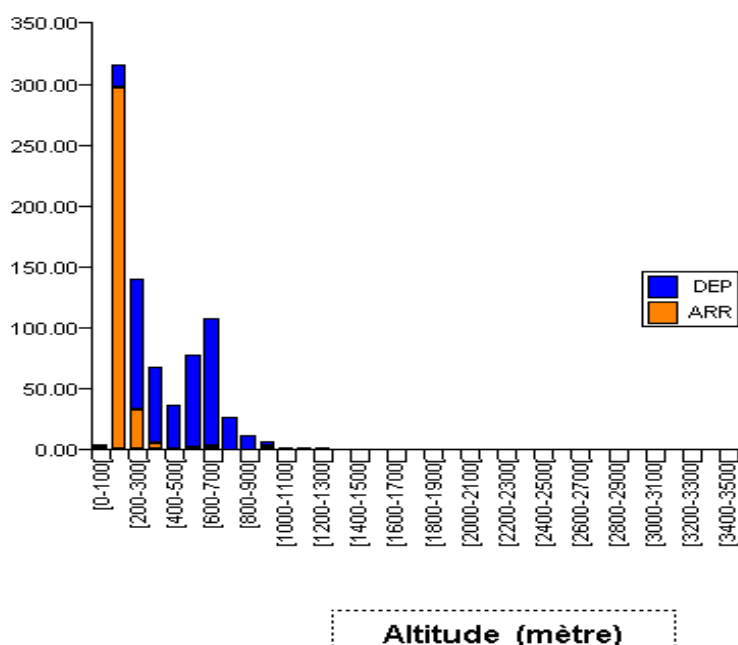
F002_BOUVINES



	ARR	DEP	Somme
[0-100]	2	0	2
[100-200]	23	0	23
[200-300]	41	0	41
[300-400]	1591	10	1601
[400-500]	5	1	6
[500-600]	4	12	16
[600-700]	8	27	35
[700-800]	0	25	25
[800-900]	4	10	14
[900-1000]	1	3	4
[1000-1100]	1	1	2
[1100-1200]	1	0	1
[1200-1300]	1	0	1
[1300-1400]	0	0	0
[1400-1500]	0	0	0
[1500-1600]	0	0	0
[1600-1700]	0	0	0
[1700-1800]	0	0	0
[1800-1900]	0	0	0
[1900-2000]	0	0	0
[2000-2100]	0	0	0
[2100-2200]	0	0	0
[2200-2300]	1	0	1
[2300-2400]	0	0	0
[2400-2500]	0	0	0
[2500-2600]	0	0	0
[2600-2700]	0	0	0
[2700-2800]	0	0	0
[2800-2900]	0	0	0
[2900-3000]	0	0	0
[3000-3100]	0	0	0
[3100-3200]	0	0	0
[3200-3300]	0	0	0
[3300-3400]	0	0	0
[3400-3500]	0	0	0
Somme:	1683	89	1772

Altitude (mètre)

F003_FRETIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100]	2	2	4
[100-200]	297	19	316
[200-300]	33	107	140
[300-400]	5	62	67
[400-500]	0	35	35
[500-600]	1	76	77
[600-700]	3	104	107
[700-800]	0	27	27
[800-900]	0	12	12
[900-1000]	3	4	7
[1000-1100]	0	1	1
[1100-1200]	1	0	1
[1200-1300]	1	0	1
[1300-1400]	0	0	0
[1400-1500]	0	0	0
[1500-1600]	0	0	0
[1600-1700]	0	0	0
[1700-1800]	0	0	0
[1800-1900]	0	0	0
[1900-2000]	0	0	0
[2000-2100]	0	0	0
[2100-2200]	0	0	0
[2200-2300]	0	0	0
[2300-2400]	0	0	0
[2400-2500]	0	0	0
[2500-2600]	0	0	0
[2600-2700]	0	0	0
[2700-2800]	0	0	0
[2800-2900]	0	0	0
[2900-3000]	0	0	0
[3000-3100]	0	0	0
[3100-3200]	0	0	0
[3200-3300]	0	0	0
[3300-3400]	0	0	0
[3400-3500]	0	0	0
Somme:	346	450	796

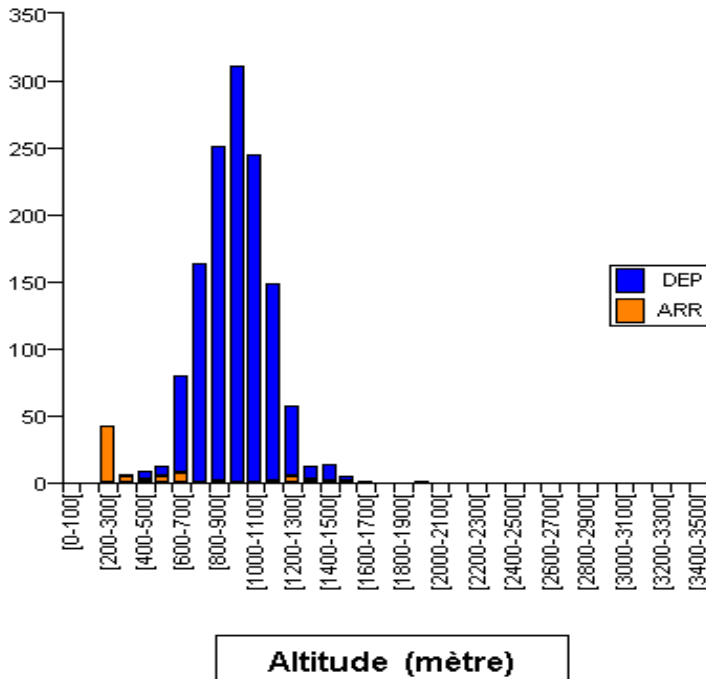
Altitude (mètre)



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

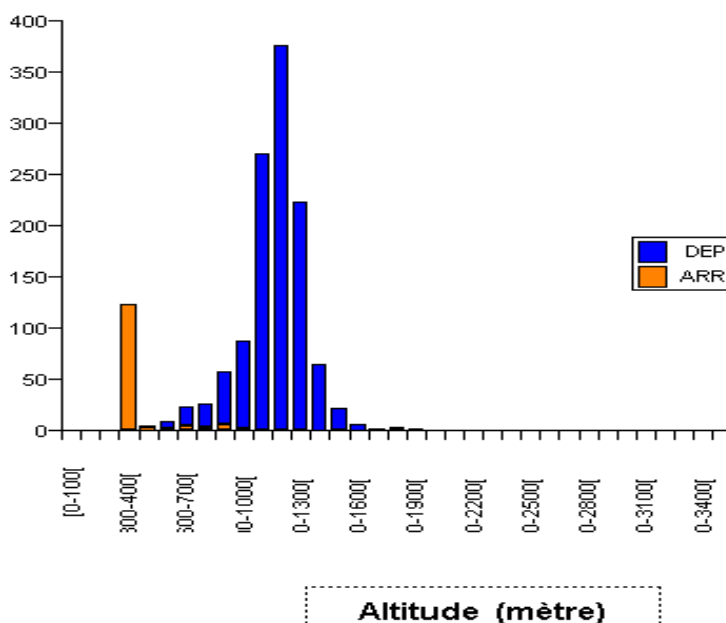


F005_NOYELLES



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	42	0	42
[300-400[	5	1	6
[400-500[	2	6	8
[500-600[	4	8	12
[600-700[	7	72	79
[700-800[	0	163	163
[800-900[	1	250	251
[900-1000[	0	311	311
[1000-1100[	0	245	245
[1100-1200[	1	147	148
[1200-1300[	5	52	57
[1300-1400[	2	10	12
[1400-1500[	1	12	13
[1500-1600[	1	3	4
[1600-1700[	0	1	1
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	1	0	1
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	72	1281	1353

F006_HOURLIN



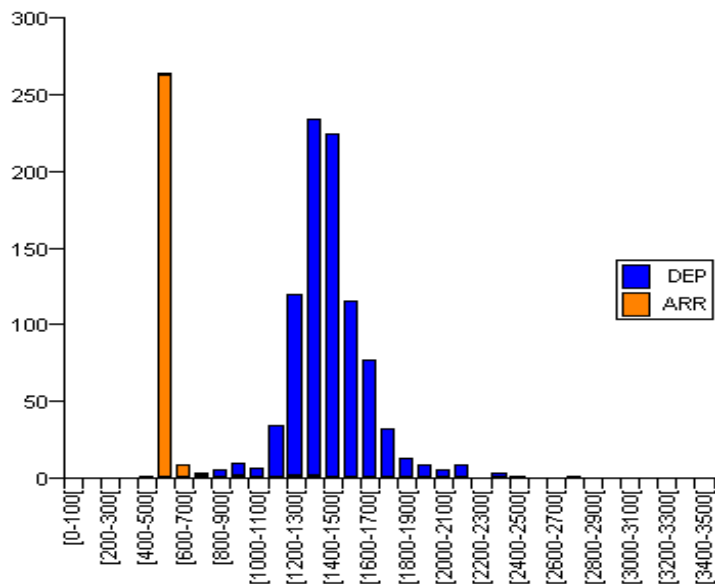
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	123	0	123
[400-500[	4	1	5
[500-600[	2	7	9
[600-700[	5	18	23
[700-800[	3	23	26
[800-900[	6	52	58
[900-1000[	2	85	87
[1000-1100[	1	269	270
[1100-1200[	0	375	375
[1200-1300[	0	223	223
[1300-1400[	0	65	65
[1400-1500[	0	22	22
[1500-1600[	0	7	7
[1600-1700[	0	2	2
[1700-1800[	0	3	3
[1800-1900[	0	2	2
[1900-2000[	0	1	1
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	146	1155	1301



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



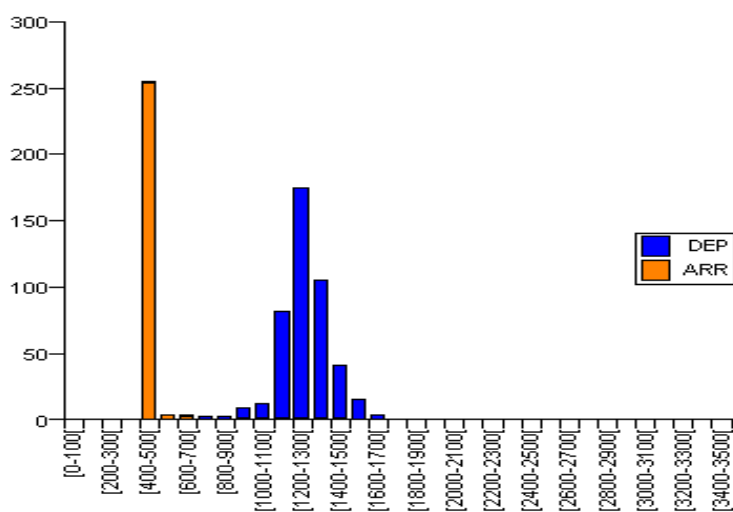
F007_ALLENNES



Altitude (mètre)

	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	0	0	0
[400-500[	1	0	1
[500-600[	263	1	264
[600-700[	9	0	9
[700-800[	1	2	3
[800-900[	0	5	5
[900-1000[	1	9	10
[1000-1100[	0	6	6
[1100-1200[	0	34	34
[1200-1300[	1	119	120
[1300-1400[	1	233	234
[1400-1500[	0	224	224
[1500-1600[	0	115	115
[1600-1700[	0	77	77
[1700-1800[	0	32	32
[1800-1900[	0	13	13
[1900-2000[	0	8	8
[2000-2100[	0	5	5
[2100-2200[	0	8	8
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	3	3
[2400-2500[	0	1	1
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	277	896	1173

F008_GONDECOURT



Altitude (mètre)

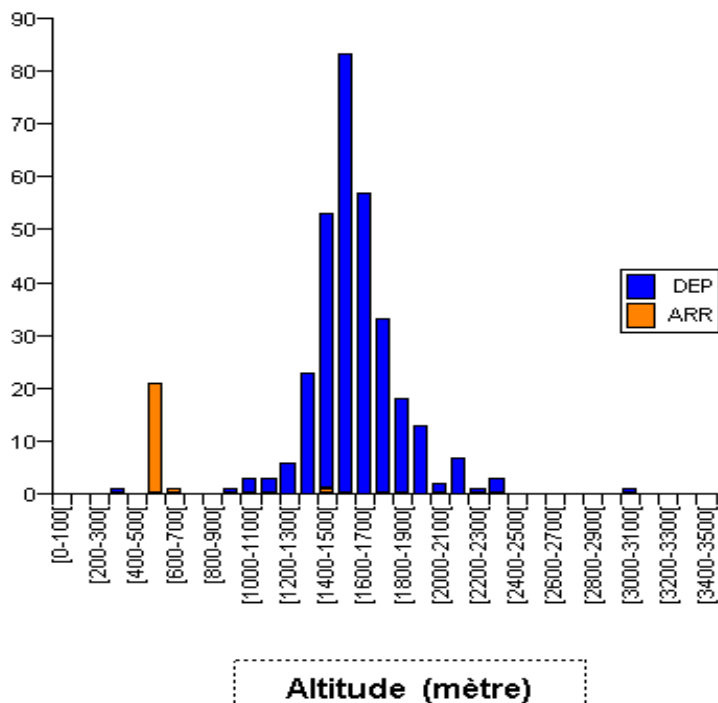
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	1	0	1
[300-400[	0	0	0
[400-500[	254	1	255
[500-600[	4	0	4
[600-700[	3	1	4
[700-800[	0	3	3
[800-900[	0	3	3
[900-1000[	1	8	9
[1000-1100[	0	12	12
[1100-1200[	1	81	82
[1200-1300[	1	174	175
[1300-1400[	0	105	105
[1400-1500[	0	41	41
[1500-1600[	0	16	16
[1600-1700[	0	4	4
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	1	1
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	1	1
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	265	451	716



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

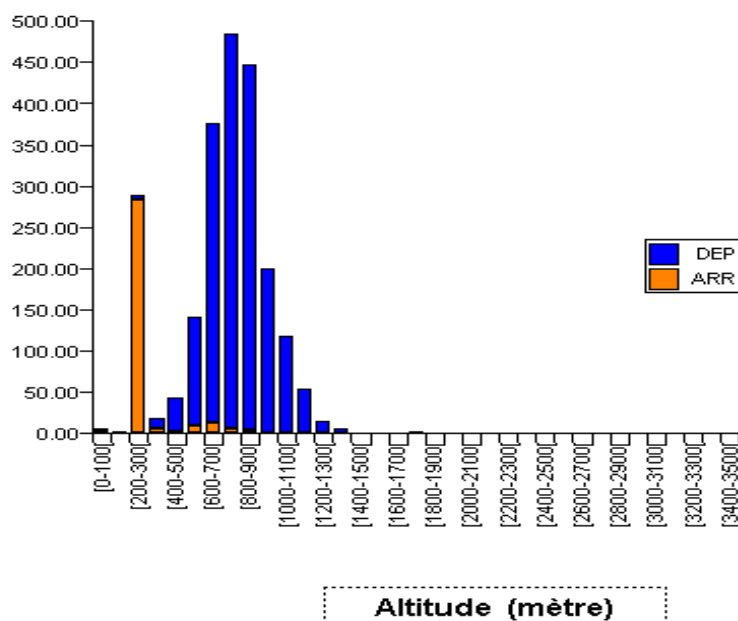


F009_CARNIN

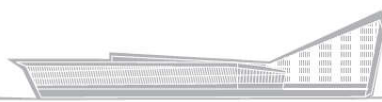


	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	0	0	0
[400-500[	0	0	0
[500-600[	21	0	21
[600-700[	1	0	1
[700-800[	0	0	0
[800-900[	0	0	0
[900-1000[	0	1	1
[1000-1100[	0	3	3
[1100-1200[	0	3	3
[1200-1300[	0	6	6
[1300-1400[	0	23	23
[1400-1500[	1	52	53
[1500-1600[	0	83	83
[1600-1700[	0	57	57
[1700-1800[	0	33	33
[1800-1900[	0	18	18
[1900-2000[	0	13	13
[2000-2100[	0	2	2
[2100-2200[	0	7	7
[2200-2300[	0	1	1
[2300-2400[	0	3	3
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	1	1
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	23	307	330

F010_SECLIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	2	4	6
[100-200[	1	1	2
[200-300[	284	4	288
[300-400[	6	12	18
[400-500[	2	41	43
[500-600[	9	132	141
[600-700[	12	354	376
[700-800[	6	479	485
[800-900[	3	444	447
[900-1000[	1	199	200
[1000-1100[	1	117	118
[1100-1200[	0	54	54
[1200-1300[	0	15	15
[1300-1400[	0	6	6
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	1	0	1
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	328	1872	2200





Indisponibilité des équipements de radionavigation

Dans le cadre des opérations de maintenance préventive, le radar de Boulogne Vaudringhem a été temporairement coupé :

- le 08/02/2019 de 11h00 à 16h00
- du 12/02/2019 08h30 au 13/02/2019 17h00
- le 20 /02/2019 de 10h30 à 16h30

L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles.

Campagne de mesure de bruit

Une campagne de mesure de bruit a été réalisée sur la commune d'Annoeullin.

La station de mesure de bruit a été implantée au 555 chemin Denoulet du 22 novembre 2018 au 31 janvier 2019.

Cette campagne de mesure de bruit a fait l'objet d'un rapport transmis au riverain qui a mis le terrain à disposition, à la mairie d'Annoeullin et au SIVOM.

CAMPAGNE DE MESURE DE BRUIT

CAMPAGNE DE MESURE DE BRUIT
ANNOEULLIN

PERIODE : du 22/11/2018 au 31/01/2019



Ce document d'information présente les résultats de la campagne de mesure de bruit menée sur la commune d'Annoeullin du 22 novembre 2018 au 31 janvier 2019.

Cette campagne de mesure de bruit a été réalisée à la demande du riverain, M. le commandant et de SIVOM.

Pour plus d'informations, contactez le service des opérations et de la sécurité aéroportuaire au 03 20 30 30 30 ou par email : operations@cdg.aeroport.fr

