



BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES PERIODE : 1er Trimestre 2018



POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification
- Pour contacter le service environnement :
N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)
E-mail : environnement@lille.aeroport.fr





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Événement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminé.

L_{Amax} : Le **niveau maximum** (L_{Amax}), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

L_{den} (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L_{den} permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

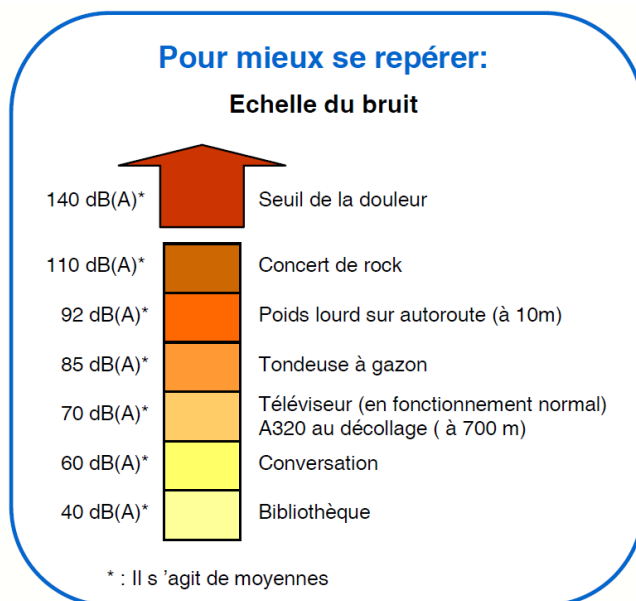
Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L_{den}).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.





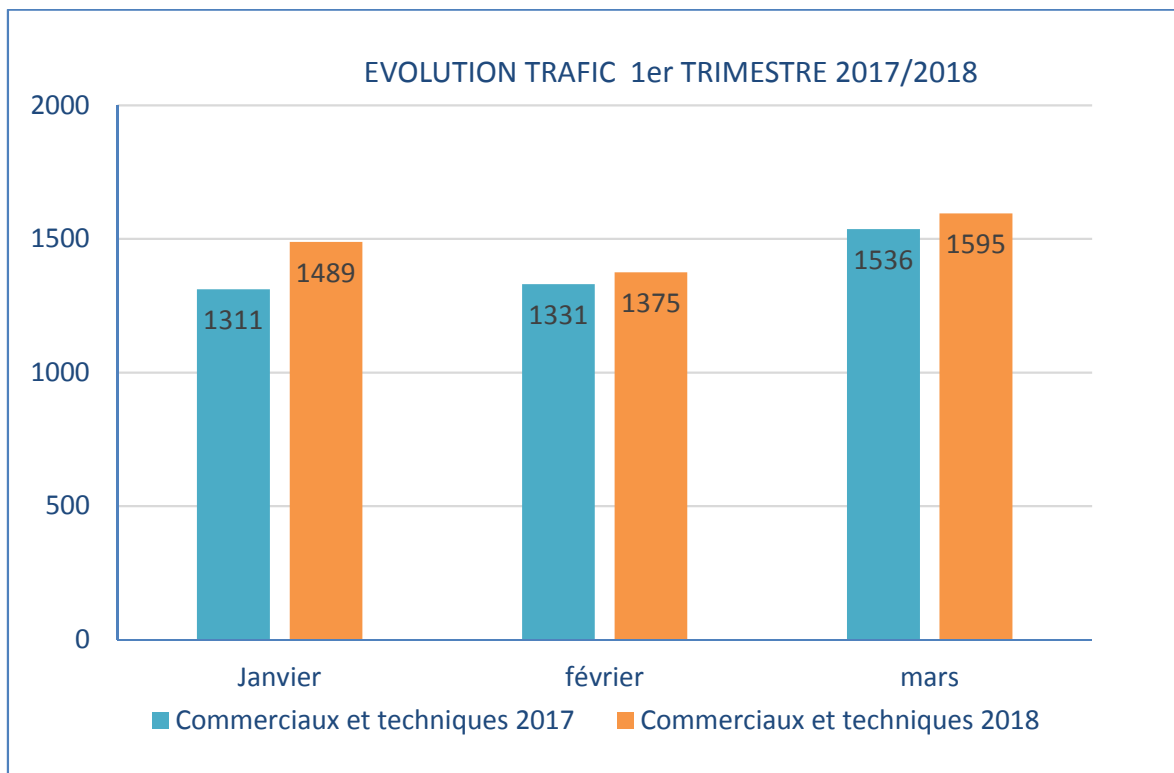
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2018	Janvier	Février	Mars	TOTAL Trimestre 1
Vols commerciaux	1395	1295	1493	4183
Vols techniques	94	80	102	276
Total	1489	1375	1595	4459

2017	Janvier	Février	Mars	TOTAL Trimestre 1
Vols commerciaux	1233	1270	1470	3973
Vols techniques	78	61	66	205
Total	1311	1331	1536	4178

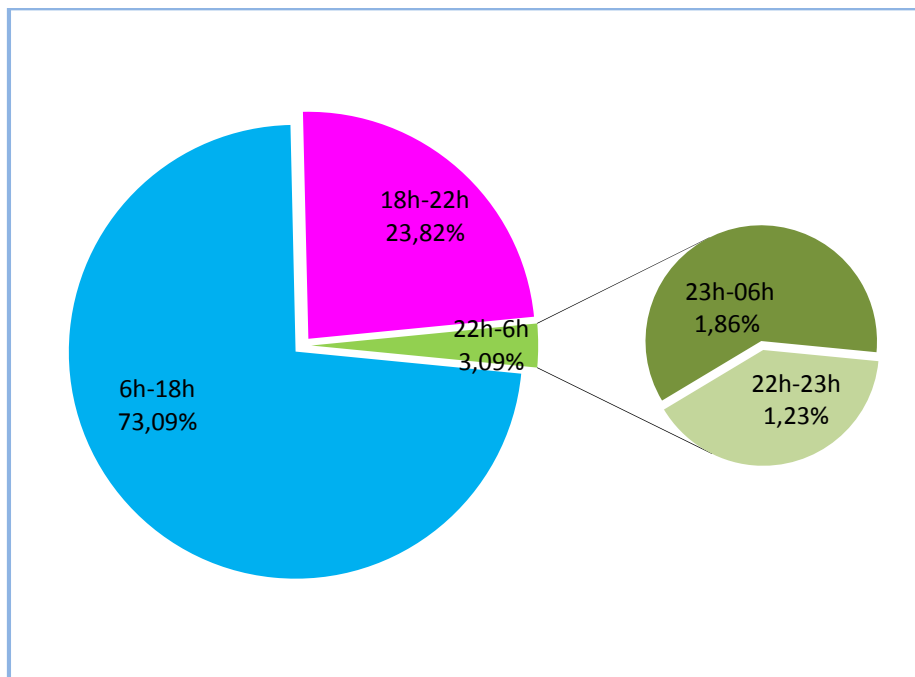
Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escapes techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

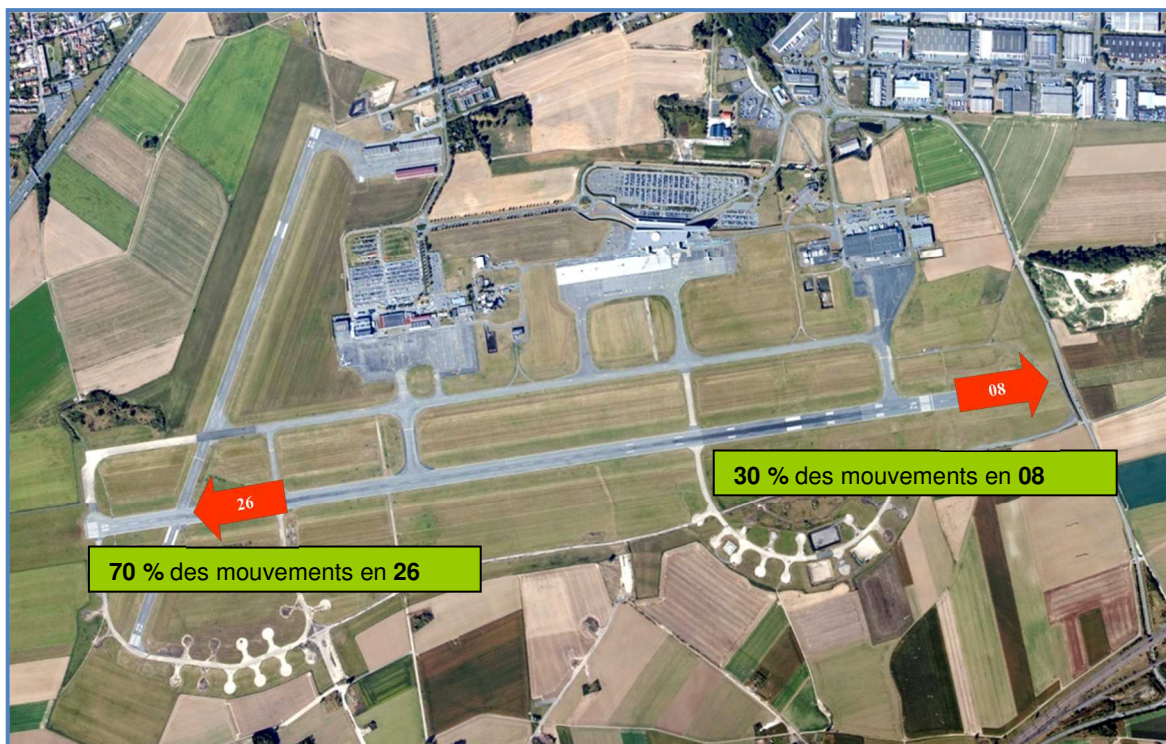




Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Répartition des mouvements par sens de piste :



70 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)

30 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord est)

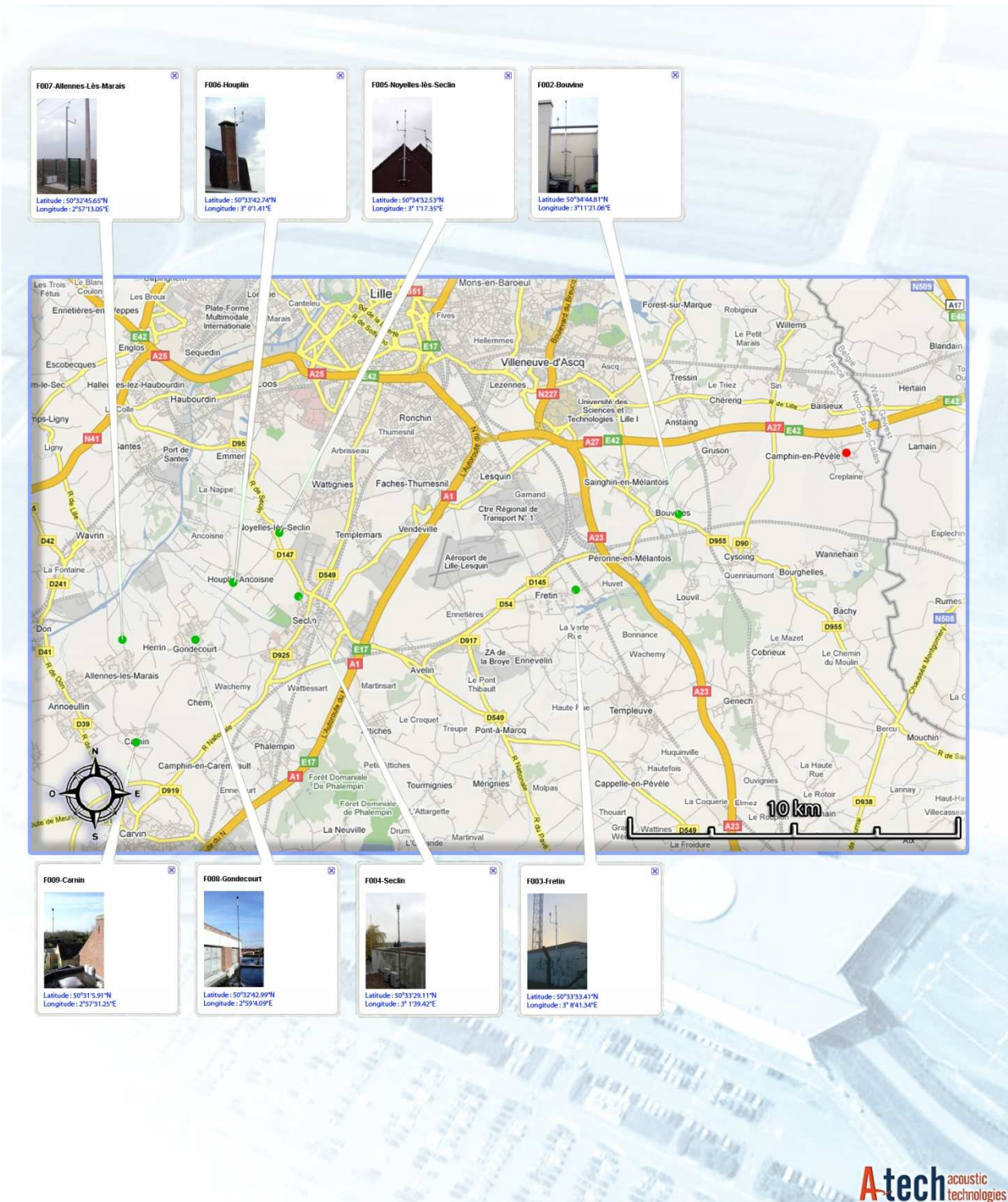
Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.

En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent





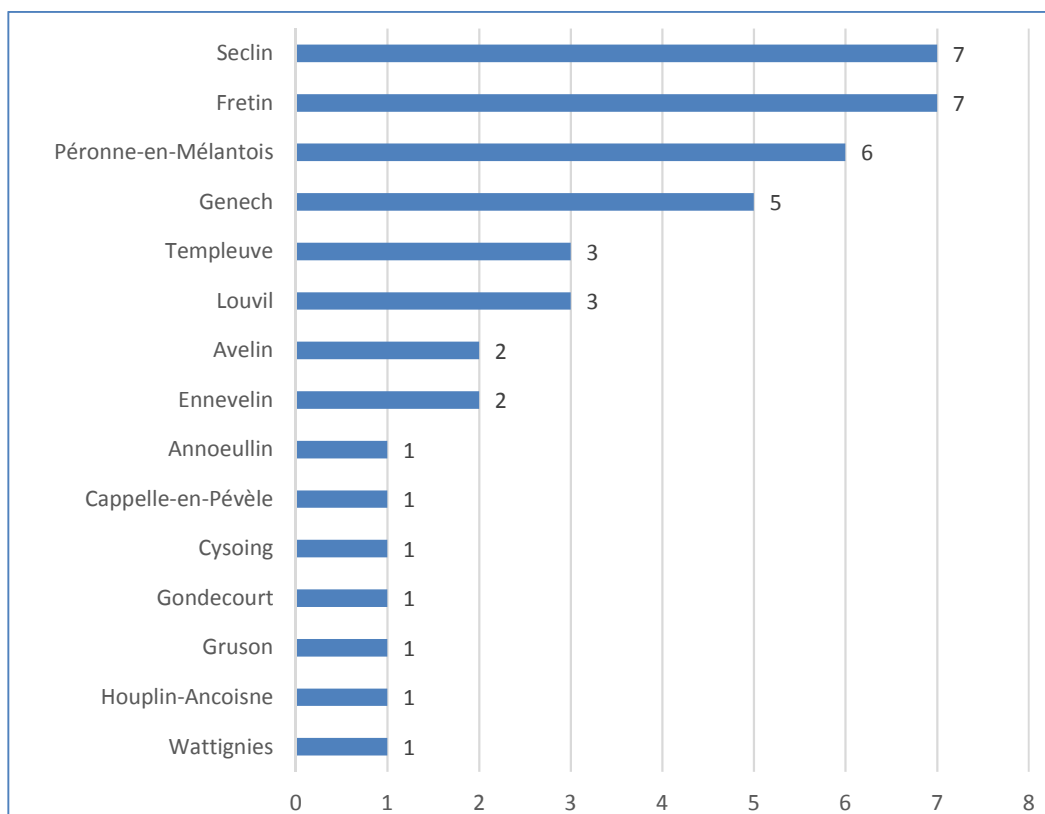
Localisation des 8 stations de mesure de bruit



BILAN DES SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



42 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 1^{er} trimestre 2018

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-dessus

BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Total
Annoeullin	1	0	0	0	0	1
Avelin	1	0	0	1	0	2
Cappelle-en-Pévèle	0	0	1	0	0	1
Cysoing	1	0	0	0	0	1
Ennevelin	1	0	1	0	0	2
Fretin	4	0	2	1	0	7
Genech	4	0	0	0	1	5
Gondecourt	0	0	1	0	0	1
Gruson	0	0	1	0	0	1
Houplin-Ancoisne	0	0	0	0	1	1
Louvil	2	1	0	0	0	3
Péronne-en-Mélantois	2	0	4	0	0	6
Seclin	1	1	5	0	0	7
Templeuve	1	1	1	0	0	3
Wattignies	0	0	1	0	0	1
TOTAUX TOUTE COMMUNE	18	3	17	2	2	42

Les causes suivantes classifient les signalements :

Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels Cause 2 : Survols perçus à basse altitude

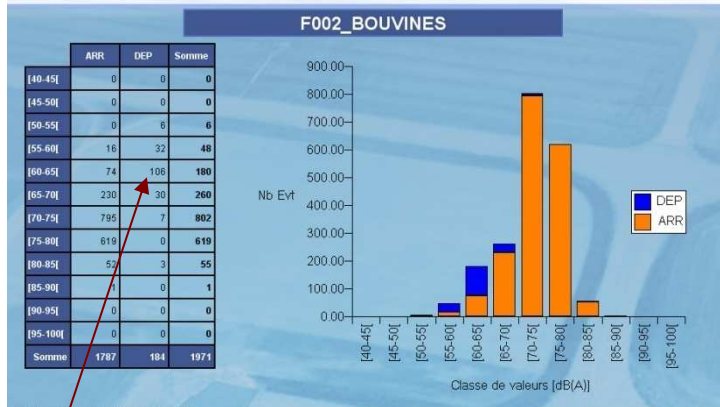
Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants Cause 4 : Survols répétés

Cause 5 : Vol de nuit



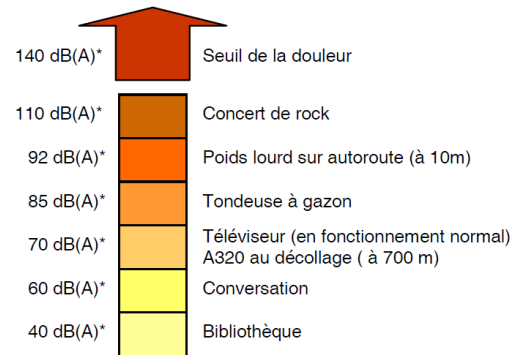


Comment lire les graphiques ?



Pour mieux se repérer:

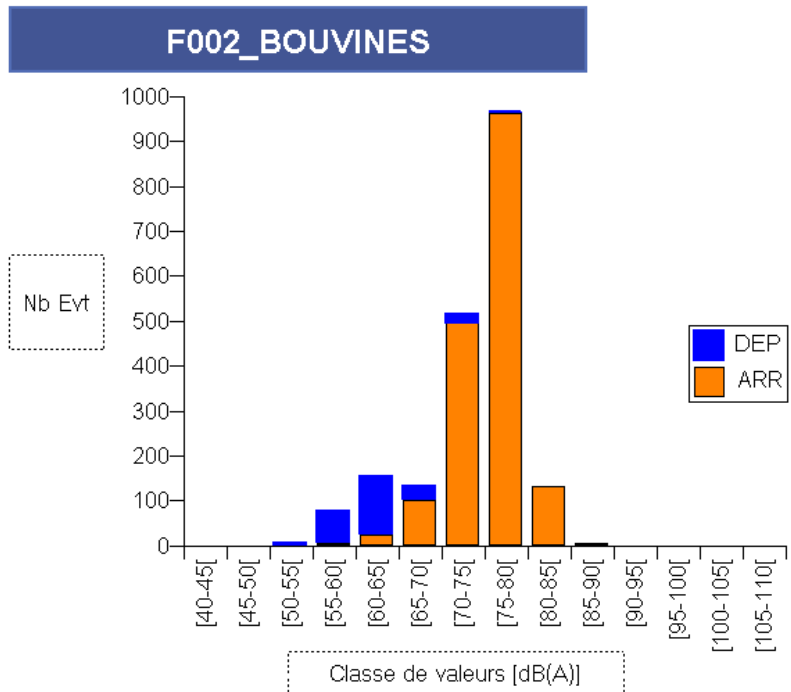
Echelle du bruit



* : Il s'agit de moyennes

106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	0	6	6
[55-60[	6	71	77
[60-65[	24	129	153
[65-70[	102	29	131
[70-75[	496	20	516
[75-80[	963	3	966
[80-85[	131	0	131
[85-90[	7	0	7
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	1729	258	1987

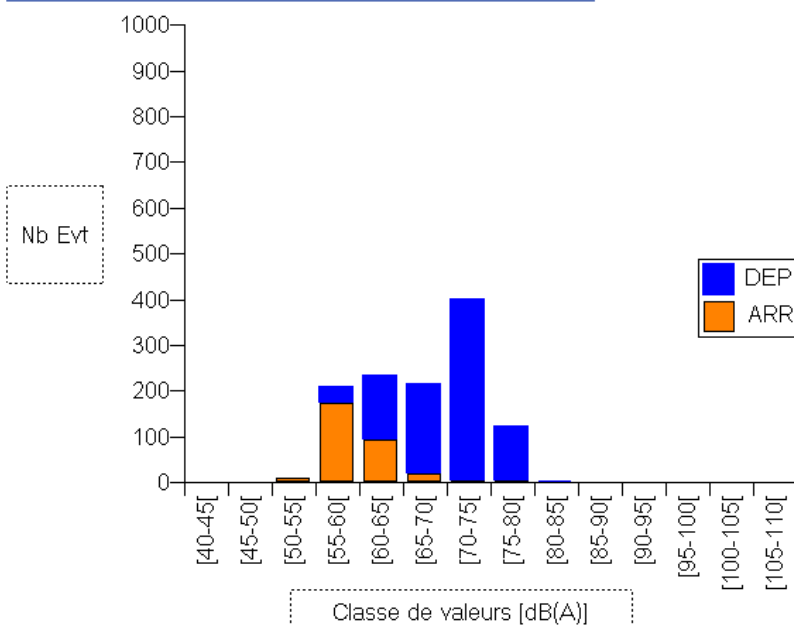


DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



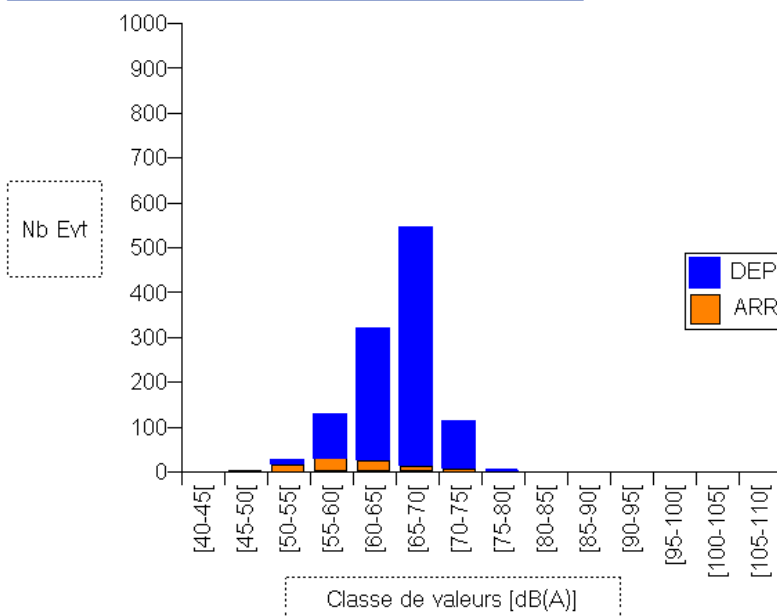
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	9	0	9
[55-60[	174	32	206
[60-65[	94	139	233
[65-70[	20	194	214
[70-75[	6	394	400
[75-80[	4	116	120
[80-85[	0	2	2
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	307	877	1184

F003_FRETIN



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	2	0	2
[50-55[	17	7	24
[55-60[	30	98	128
[60-65[	26	291	317
[65-70[	12	530	542
[70-75[	8	104	112
[75-80[	0	4	4
[80-85[	0	1	1
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	95	1035	1130

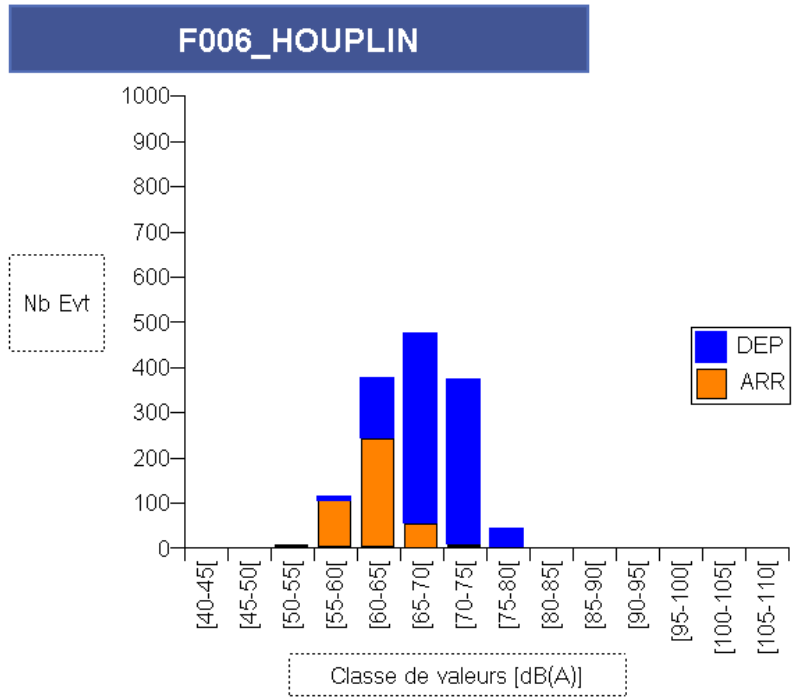
F005_NOYELLES



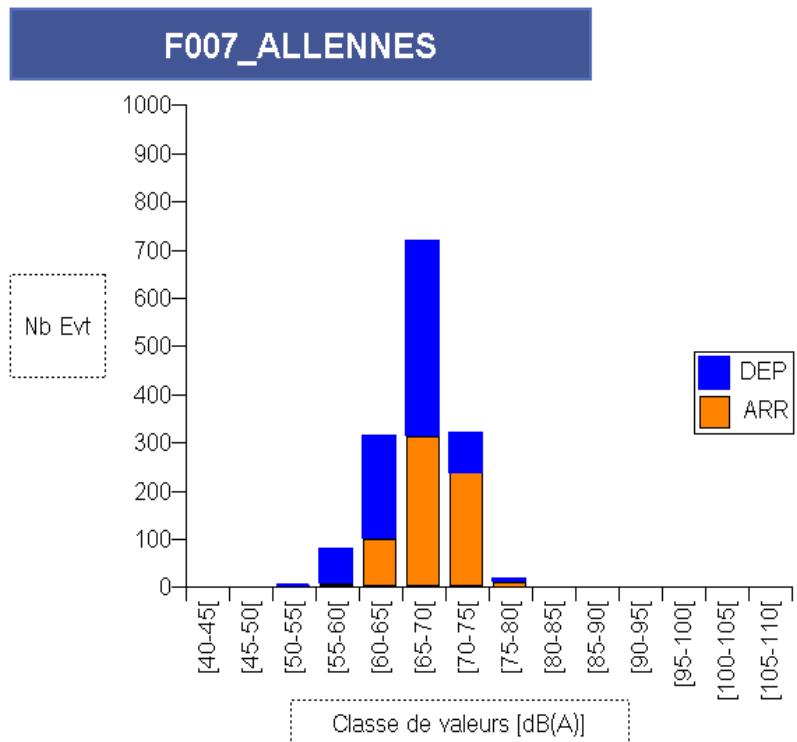
DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	7	0	7
[55-60[	105	8	113
[60-65[	241	133	374
[65-70[	54	421	475
[70-75[	7	365	372
[75-80[	2	40	42
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	416	967	1383



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	2	2	4
[55-60[	7	71	78
[60-65[	100	212	312
[65-70[	312	404	716
[70-75[	238	82	320
[75-80[	12	5	17
[80-85[	1	1	2
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	672	777	1449

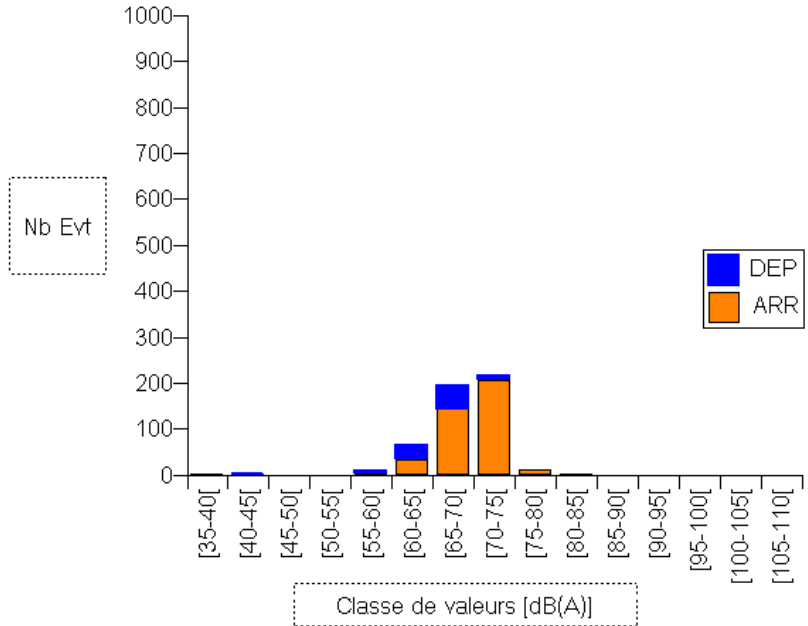


DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



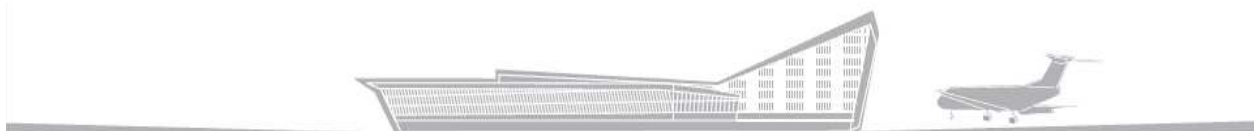
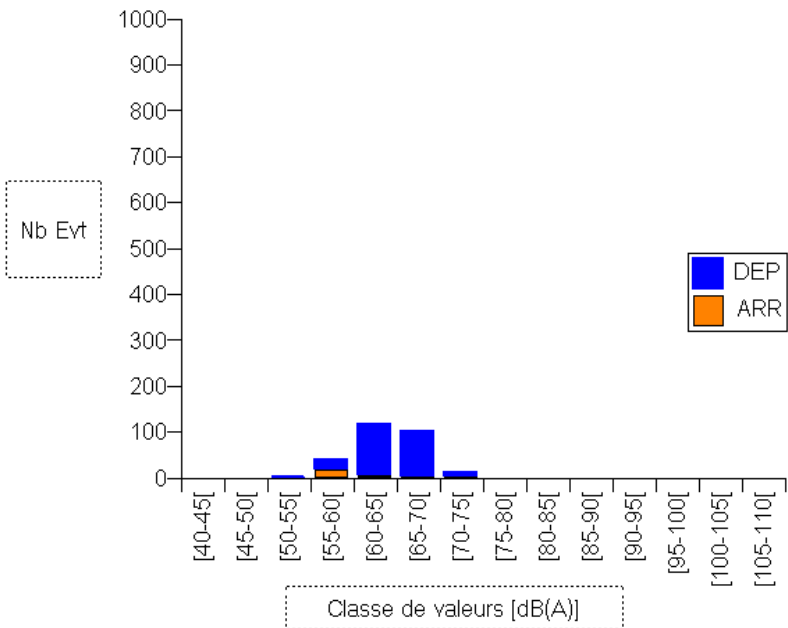
	ARR	DEP	Somme
[35-40[	1	0	1
[40-45[	0	1	1
[45-50[	0	0	0
[50-55[	0	0	0
[55-60[	3	5	8
[60-65[	32	31	63
[65-70[	144	51	195
[70-75[	207	9	216
[75-80[	12	0	12
[80-85[	1	0	1
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	400	97	497

F008_GONDECOURT



	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	0	1	1
[55-60[	17	22	39
[60-65[	4	111	115
[65-70[	4	98	102
[70-75[	1	10	11
[75-80[	0	0	0
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	26	242	268

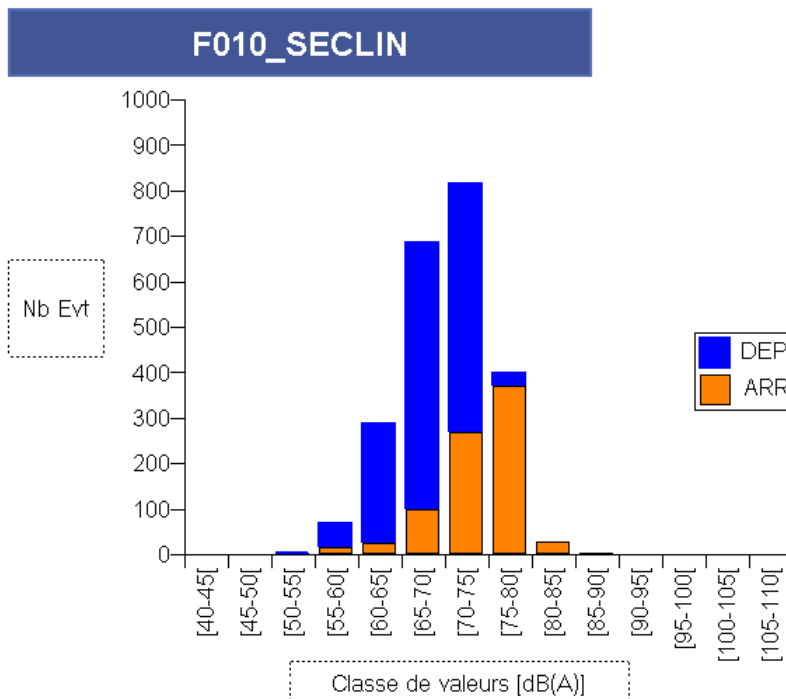
F009_CARNIN



DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)



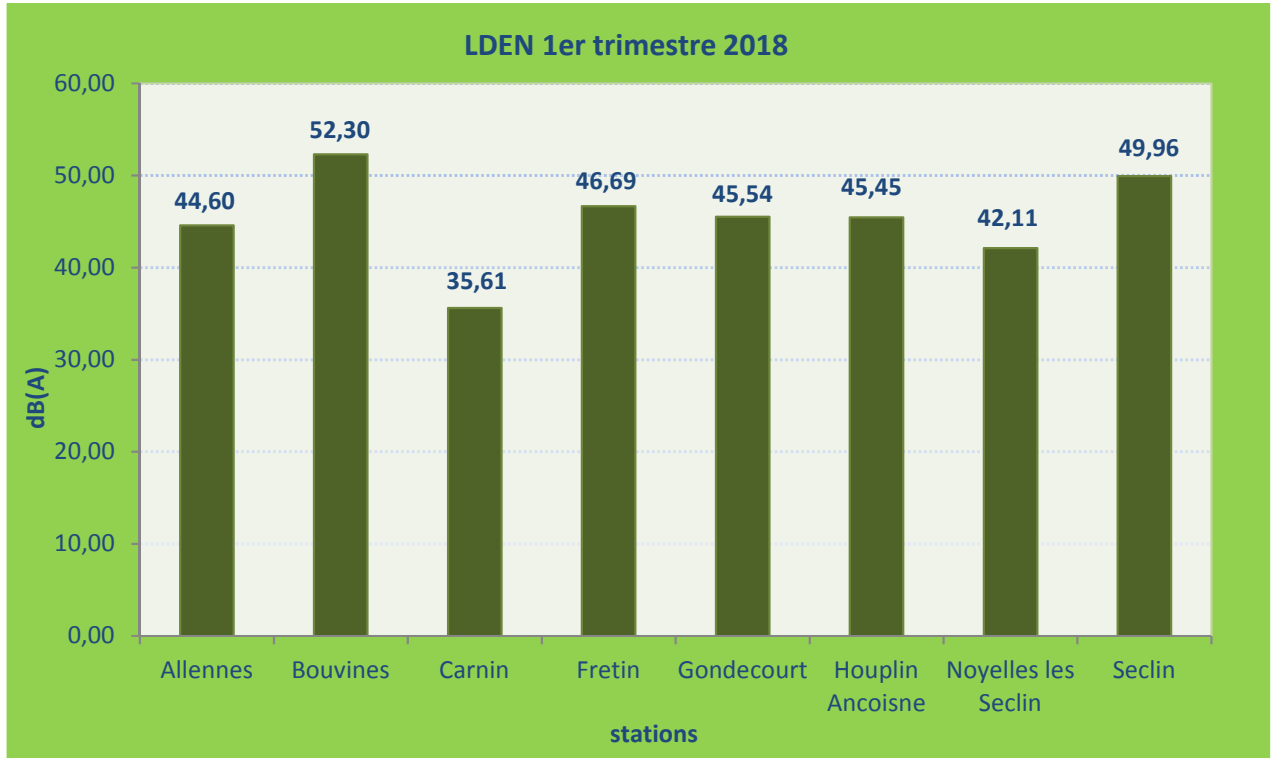
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	0	4	4
[55-60[	16	53	69
[60-65[	24	262	286
[65-70[	98	587	685
[70-75[	269	547	816
[75-80[	370	28	398
[80-85[	27	1	28
[85-90[	3	0	3
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	807	1482	2289



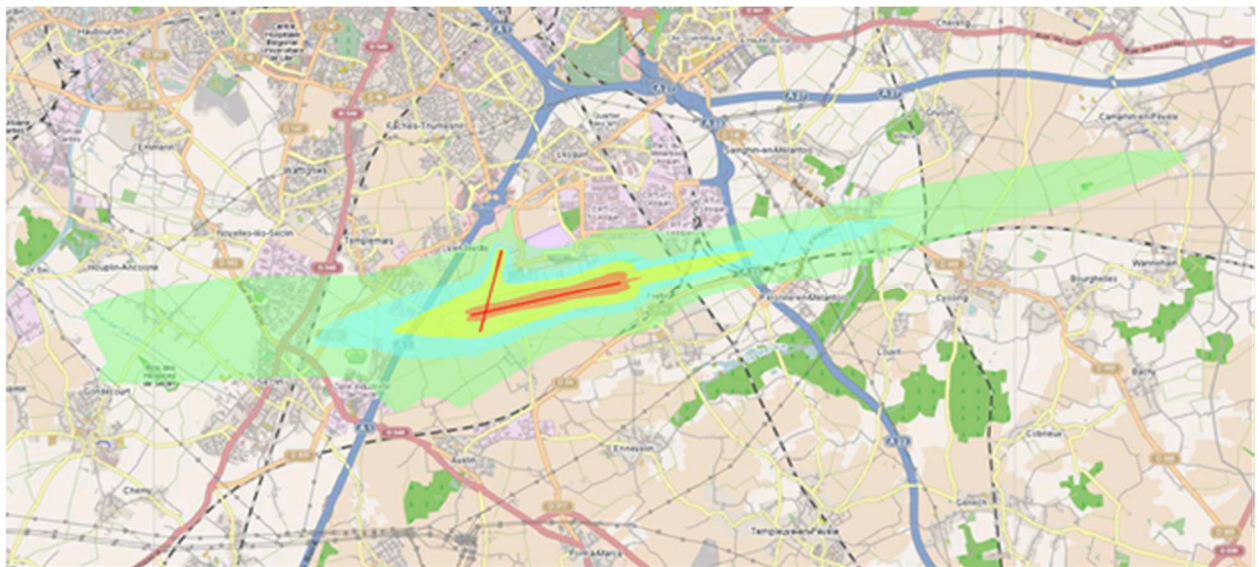
Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LAm _{max} 1s
ALLENES	21/02/2018 09:34	DEP	PA46	80,6 dB(A)
BOUVINES	26/01/2018 16:37	ARR	C550	89,4 dB(A)
CARNIN	20/02/2018 11:40	DEP	E145	73,8 dB(A)
FRETIN	22/02/2018 17:13	DEP	TB700	82,7 dB(A)
GONDECOURT	19/03/2018 17:33	ARR	AN12	80,8 dB(A)
HOUPLIN	01/01/2018 13:52	DEP	B738	78,8 dB(A)
NOYELLES	18/01/2018 07:31	DEP	RJ1H	83,1 dB(A)
SECLIN	07/02/2018 17:40	ARR	P180	86,4 dB(A)





Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit.



Zone A ≥ 70 dB

Zone B ≥ 62 dB

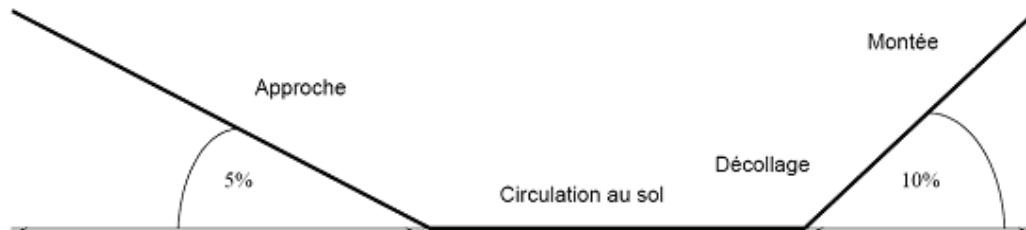
Zone C ≥ 57 dB

Zone D ≥ 50 dB





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.



Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1 km
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

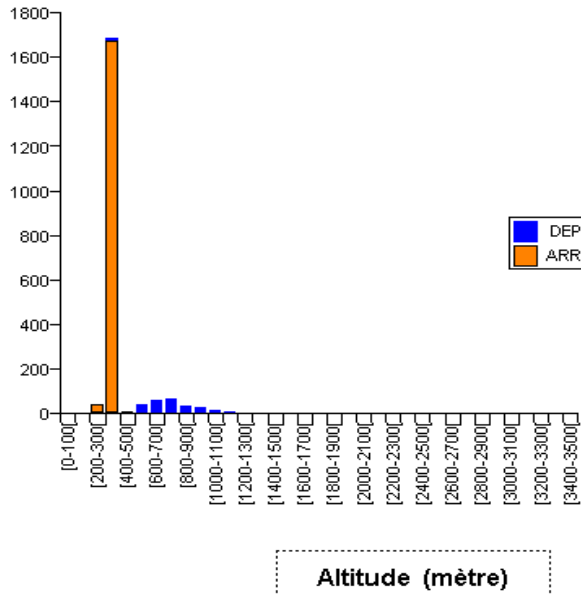


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



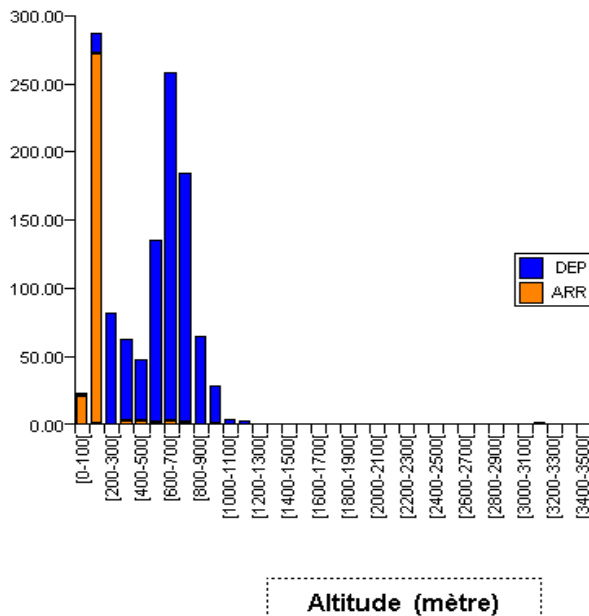
Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

F002_BOUVINES



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	2	0	2
[200-300[	40	1	41
[300-400[	1673	14	1687
[400-500[	6	2	8
[500-600[	2	38	40
[600-700[	2	54	56
[700-800[	0	65	65
[800-900[	0	36	36
[900-1000[	2	23	25
[1000-1100[	0	15	15
[1100-1200[	0	5	5
[1200-1300[	1	2	3
[1300-1400[	1	2	3
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	1729	258	1987

F003_FRETIN



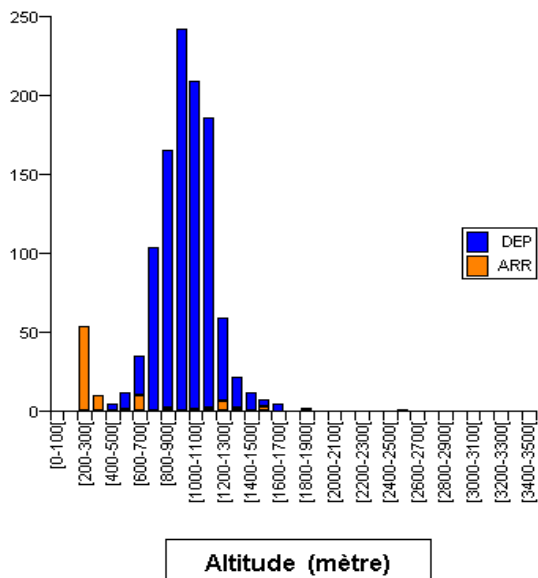
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	21	2	23
[100-200[	272	15	287
[200-300[	0	82	82
[300-400[	3	59	62
[400-500[	3	45	48
[500-600[	2	133	135
[600-700[	3	255	258
[700-800[	2	182	184
[800-900[	0	65	65
[900-1000[	0	26	26
[1000-1100[	0	4	4
[1100-1200[	0	3	3
[1200-1300[	1	0	1
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	2	2
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	307	877	1184



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



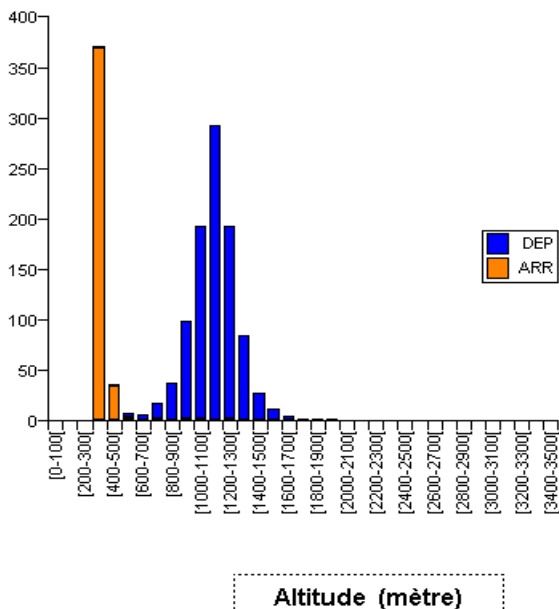
F005_NOYELLES



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	54	0	54
[300-400[	10	0	10
[400-500[	1	4	5
[500-600[	1	11	12
[600-700[	10	25	35
[700-800[	0	104	104
[800-900[	2	163	165
[900-1000[	0	242	242
[1000-1100[	1	205	206
[1100-1200[	2	184	186
[1200-1300[	6	53	59
[1300-1400[	2	20	22
[1400-1500[	0	12	12
[1500-1600[	3	4	7
[1600-1700[	0	5	5
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	2	0	2
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	1	0	1
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	95	1035	1130

Altitude (mètre)

F006_HOULPIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	370	1	371
[400-500[	34	2	36
[500-600[	3	4	7
[600-700[	1	5	6
[700-800[	2	16	18
[800-900[	0	37	37
[900-1000[	1	97	98
[1000-1100[	1	191	192
[1100-1200[	1	292	293
[1200-1300[	1	191	192
[1300-1400[	1	84	85
[1400-1500[	1	27	28
[1500-1600[	1	11	12
[1600-1700[	0	5	5
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	2	2
[1900-2000[	0	1	1
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	416	967	1383

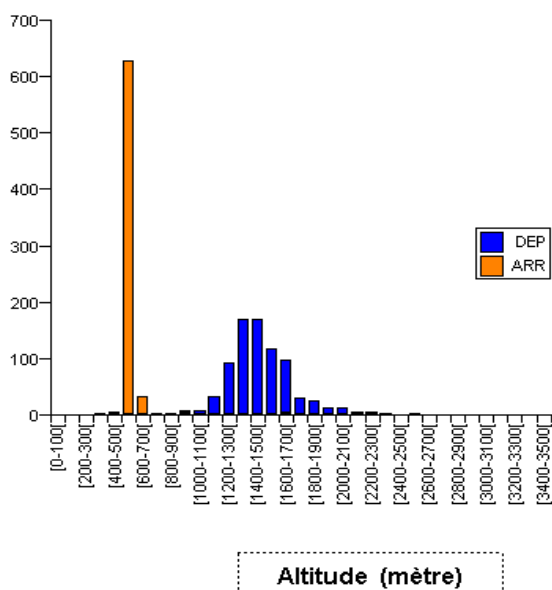
Altitude (mètre)



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

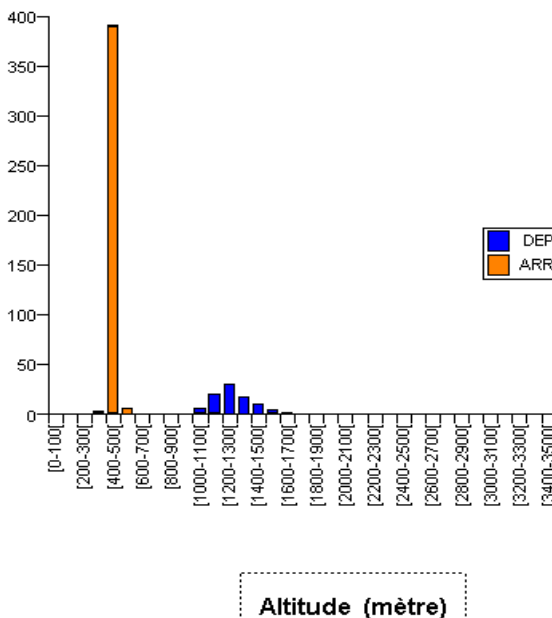


F007_ALLENES



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	1	0	1
[400-500[	4	1	5
[500-600[	627	1	628
[600-700[	32	1	33
[700-800[	2	1	3
[800-900[	0	1	1
[900-1000[	3	5	8
[1000-1100[	0	6	6
[1100-1200[	1	32	33
[1200-1300[	0	91	91
[1300-1400[	0	169	169
[1400-1500[	0	168	168
[1500-1600[	0	116	116
[1600-1700[	1	95	96
[1700-1800[	0	30	30
[1800-1900[	0	25	25
[1900-2000[	0	11	11
[2000-2100[	0	13	13
[2100-2200[	1	4	5
[2200-2300[	0	4	4
[2300-2400[	0	2	2
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	672	777	1449

F008_GONDECOURT



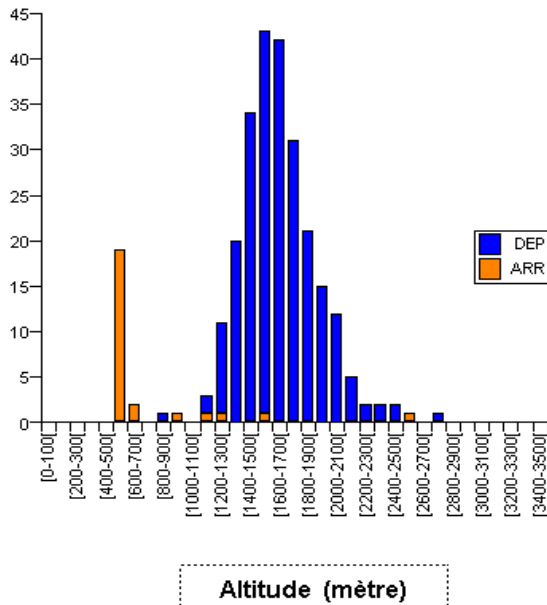
	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	3	0	3
[400-500[	389	2	391
[500-600[	7	0	7
[600-700[	0	0	0
[700-800[	0	1	1
[800-900[	0	0	0
[900-1000[	0	0	0
[1000-1100[	0	6	6
[1100-1200[	0	20	20
[1200-1300[	0	31	31
[1300-1400[	0	18	18
[1400-1500[	0	11	11
[1500-1600[	0	5	5
[1600-1700[	0	2	2
[1700-1800[	1	0	1
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	400	97	497



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

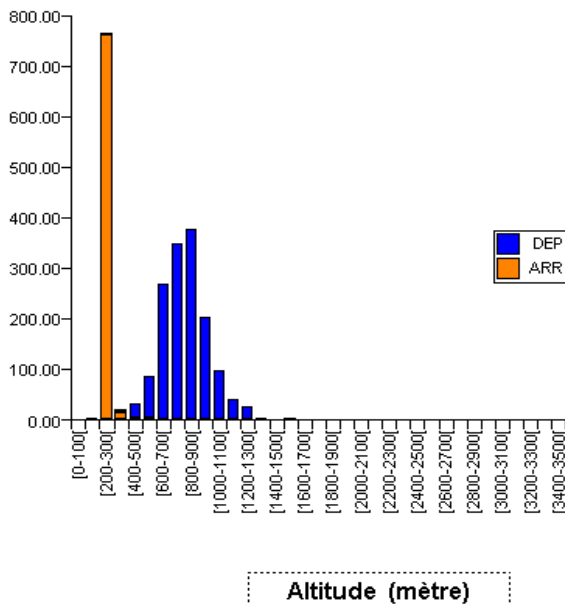


F09_CARNIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	0	0	0
[300-400[	0	0	0
[400-500[	0	0	0
[500-600[	19	0	19
[600-700[	2	0	2
[700-800[	0	0	0
[800-900[	0	1	1
[900-1000[	1	0	1
[1000-1100[	0	0	0
[1100-1200[	1	2	3
[1200-1300[	1	10	11
[1300-1400[	0	20	20
[1400-1500[	0	34	34
[1500-1600[	1	42	43
[1600-1700[	0	42	42
[1700-1800[	0	31	31
[1800-1900[	0	21	21
[1900-2000[	0	15	15
[2000-2100[	0	12	12
[2100-2200[	0	5	5
[2200-2300[	0	2	2
[2300-2400[	0	2	2
[2400-2500[	0	2	2
[2500-2600[	1	0	1
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	26	242	268

F010_SECLIN



	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	4	0	4
[200-300[	762	4	766
[300-400[	15	5	20
[400-500[	4	28	32
[500-600[	3	84	87
[600-700[	2	267	269
[700-800[	3	347	350
[800-900[	1	377	378
[900-1000[	3	201	204
[1000-1100[	1	96	97
[1100-1200[	2	39	41
[1200-1300[	2	26	27
[1300-1400[	0	5	5
[1400-1500[	0	2	2
[1500-1600[	3	0	3
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	1	0	1
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	1	1	2
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	0	0
[3200-3300[	0	0	0
[3300-3400[	0	0	0
[3400-3500[	0	0	0
Somme:	807	1482	2289





Indisponibilité des équipements de radionavigation

Dans le cadre des opérations de maintenance préventive, le radar de Boulogne Vaudringhem a été temporairement coupé les 20 et 21 mars pour des travaux électriques.

L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles.

Travaux à Gondécourt

La station de mesure a été remise en service le 22 février.

Elle avait été déplacée en raison des travaux de réfection de toiture de l'école.

Campagnes de mesure de bruit

La station de mesure de bruit mobile est implantée sur la commune de Péronne en Mélançois dans le quartier du Clos des Mazières (Coordonnées GPS du site : GPS N 50°33'58.40" ; E 3°09'56.59") depuis le 27 septembre 2017.

Les conditions de vent d'est au dernier trimestre 2017 n'étant pas représentatives (très peu de vent d'est sur cette période), la campagne de mesure a été étendue sur le premier trimestre 2018. La station a été maintenue au même endroit.

